



LE RESPECT DES RÉGLEMENTATIONS

Elémentaire ! Mais pour bien être au courant de tout, rien de tel que de passer l'examen du brevet élémentaire de l'AAM !

ATTACHER L'AVION OU LE FAIRE MAINTENIR PAR UN AUTRE PILOTE

Pendant toutes les procédures de démarrage, il faut absolument immobiliser l'avion.

PASSEZ DERRIÈRE LE MOTEUR POUR DÉCONNECTER L'ALLUMAGE

Il existe également un accessoire sécurisant : la bougie déportée . Le branchement du soquet s'effectuant sur le flanc du fuselage, cela évite d'approcher la main du champ de l'hélice .

NE JAMAIS ÊTRE SEUL SUR LE TERRAIN

Même s'il est agréable d'arriver sur le terrain et de constater que personne n'est là et donc de se réjouir que l'espace aérien va être utilisable en totalité pour soi , ce n'est pas prudent . Imaginez le drame d'un accident suivi d'une perte de connaissance ou d'une incapacité à se mouvoir ...

RETOURNEZ AU PARKING MOTEUR COUPE

La mise accidentelle des gaz ou un problème radio peuvent être extrêmement dangereux. Calez le moteur de l'avion sur la piste et allez le chercher. Si c'est un électrique, neutralisez le manches des gaz.

NE PAS SE SURESTIMER ET SE CROIRE A L'ABRI DU DANGER

- » Je suis bon pilote et j'ai des années d'expérience ... » Attention à la routine !

CONTROLEZ LA RADIOCOMMANDE

La manette des gaz est-elle en position carburateur fermé ? La radio est-elle bien positionnée et à l'abri d'un geste malheureux ?



LORS DE L'UTILISATION D'UN BERCEAU

Le berceau est-il bien adapté au modèle ?



EVITER DE PASSER DEVANT LE SOLEIL

Même avec des lunettes de soleil , évitez de croiser le puissant astre solaire car l'éblouissement est la cause de nombreux crashes d'aéronefs .



FAITES-VOUS ASSISTER PAR UNE AIDE COMPÉTENTE

Assurez-vous qu'il ne prend pas des décisions à votre insu et qu'il a bien compris vos consignes .



ARRETEZ VOTRE AERONEF DANS LE BON ORDRE

Un bon vieux principe doit être respecté, celui qui consiste à allumer en premier l'émetteur, puis en second le récepteur, et l'inverse lors de l'extinction .



LE VENT EST FORT ET DE TRAVERS

Si vous avez peu d'expérience, vous allez devoir batailler ferme pour vous poser. Dans ce cas, deux solutions : – soit vous vous abstenez de voler – soit vous vous faites aider

Normalement , le vol n'est pas conseillé au-dessus de 25 Nœuds . A cette vitesse, le responsable de terrain peut interdire tout vol .



NE VOLEZ PAS AU DESSUS DES SPECTATEURS OU DU PARKING AVION

Le règlement interne du club mentionne très précisément les zones qu'il est interdit de survoler . Respectez ce règlement .



CONTRÔLER SOUVENT VOTRE MATÉRIEL

Ne faite pas confiance aveuglément au matériel que vous utilisez , faites des vérifications et des remplacements .



LE MANQUE D'EXPERIENCE EST CAUSE D'ACCIDENT

Ne brûlez pas les étapes dans votre progression au pilotage . Progressez doucement et sûrement , et adoptez votre choix d'aéronef à votre niveau de pilotage .



LES PRÉCAUTIONS EN HÉLICOPTERE

Contrôlez votre radio, maintenez toujours le rotor d'une main au démarrage, gardez une distance sécuritaire de 4-5 mètres entre vous et votre machine, n'approchez pas de vous votre machine en vol pour contrôler le tracking, volez uniquement dans votre secteur de vol ...



DÉCLAREZ VOS INTENTIONS SUR LE TERRAIN

Affichez votre fréquence sur le tableau des fréquences. Vérifiez qu'aucune fréquence identique n'est affichée, sinon patientez.



NE NÉGLIGEZ PAS LA VISITE PRE-VOL

Carburant , batterie , concordance de fréquence entre émetteur et récepteur ...



DÉCOLLEZ TOUJOURS FACE AU VENT

Respectez le règlement tout au long du vol .



ABSTENEZ-VOUS DE PILOTER SOUS L'EMPRISE D'ALCOOL OU DE STUPÉFIANT

Le pilotage d'un modèle réduit demande de la part du pilote d'être en possession de tous ses moyens .



LES ANCIENS ET LES INSTRUCTEURS DOIVENT DONNER L'EXEMPLE

Ils ont un rôle de responsabilité et doivent donner le meilleur exemple de sécurité par leur façon d'amorcer les activités de vol .



LIMITEZ LE NOMBRE D'AÉRONEFS EN VOL

On recommande de ne pas faire voler plus de cinq modèles (avions, planeurs, hélicoptères) en même temps .



LES PRÉCAUTIONS SUR TOUT AÉRONEF

Il convient à chacun de s'assurer avant chaque vol de la bonne charge des ses accus d'émission et de réception, de la bonne fixation de tous les éléments principaux du modèle (récepteur, accus, plomb de centrage, servomoteurs, moteur, silencieux, hélice, etc ...). Si vous avez le moindre doute, vous devez annuler le vol. En anglais on dit "If something can go wrong, it will..." (si quelque chose peut tourner mal, cela tournera mal !)



SURVEILLEZ VOS LIPOS

Sur le terrain, vérifiez bien vos paramètres avant de brancher chaque batterie, ne laissez pas la batterie dans le modèle pendant la charge, placez le chargeur et la batterie loin de tout élément inflammable, évitez de placer l'ensemble sous le capot moteur de votre voiture (rallongez les fils du chargeur si nécessaire) et restez à proximité en surveillant la charge. Rangez et transportez vos LiPo dans une boîte adaptée pour qu'ils ne puissent entrer en contact avec d'autres objets et qui pourraient abîmer l'enveloppe .



LES ANIMAUX DOIVENT ÊTRE TENUS EN LAISSE



LE SILENCE POUR LES TOUT PREMIERS VOLS

Ceci est un avis personnel ! Pour les deux ou trois premiers vols d'un nouveau pilote en solo, les autres pilotes du club devraient lui laisser l'espace aérien et ne pas démarrer leur moteur, même au sol. Par ce comportement, la sécurité dans ce cas de figure serait renforcée car il n'y aurait pas d'éléments perturbateurs sonores ou visuelles qui défavoriserait la concentration du nouveau pilote sur le contrôle de son aéronef.

Ce texte est largement inspiré du site web de Eric G., un modéliste français de La Réunion.