



Brevet d'aptitude de l'AAM

Fiche d'évaluation : HELICO & Multicoptère

Type : H/MC Cat :

Candidat : OO-A - Nom :
Modèle :

cyl : dB :
poids :

Examineur : OO-A - Nom :

Le : .../.../... Club organisateur :

Contrôles administratifs

Licence FAI/Carte AAM Brevet	oui	NON l'épreuve est terminée
Immatriculation du modèle	oui	
Arrêté 2003 Fiche de mesure de bruit	oui	
ROI AAM \$6 \$7 déclaration CAT 2 - 3	oui	

Pré vol

Le pilote doit **commenter oralement** les divers contrôles qu'il exécute

Etat	
du candidat : stressé, relax, décontracté, euphorique, No drugs	
du matériel : propre, bien entretenu,	

Montage

L'intérieur		oui	non
Vérifier que le modèle n'a pas souffert pendant le transport			
Vérifier l'intérieur du modèle			
- fixation des chapes, tringleries, accus, ...			
- moteur, cône, hélice, carbu, échappement, ...			
- tuyauterie			
- raccordement des prises,			
- tension RX à vide			
-			
Tout est bien serré et d'équerre			

L'extérieur		oui	non
- G : aileron, volet, stab, dérive, roulette (charnières, servos, tringleries,...)			
- D : idem			
- train avant, patins			
-			
- centrage, ...			
- selon le type de tête de rotor collectif, cyclique, flybarless		oui	non
- couronne fixe, couronne mobile, roulement,			
- tiges de commande de tangage, roulis, biellettes de pas, ...			
- transmission au rotor anti couple			
- pales du rotor principal, rotor de queue			

Thermique		oui	non
- remplissage du réservoir, bouchon de réservoir, tuyau pression, ...			
Electrique			
- branchement de l'accu de propulsion au bon moment, gaz ralenti			

Radio !!!! Pas de régie ---> la fréquence doit être affichée		
- choix du modèle	oui	non
- fréquence connue		
2,4 GHZ autres : pince de fréquence ; écart 20KHz		
- pas de modèle en vol : mise sous tension TX puis RX (!! Elec)		
- sens et amplitude des gouvernes (sans mayonnaise)		
- tension accu en charge		
-essai de portée	oui	non
- vérification failsafe, (kill switch ?)		
mise hors tension si on n'a pas l'autorisation de mettre en vol		

Démarrage

Autorisation de voler		
Amener le modèle dans l'aire de démarrage moteur		
Mise sous tension , dernière vérification des commandes , tension accu		
Démarrage moteur endéans les 2 minutes	oui	non
- modèle maintenu par un aide, une sangle, des piquets		
- hélice vers la piste		
- personne dans le champ de l'hélice, essuie , papier,	oui	non
Réglage moteur par l'arrière		
Essai moteur (pauvre ??) dB	remarque si > 86dB
Mesure de bruit		
Signaler prêt pour entrer en piste		
taxi au point d'attente , en dehors de la zone pilote et spectateurs		

Le VOL

Pilote et aide dans la pilote box , si nécessaire l'aide aura mis le modèle en piste	oui	non
L'aide annonce toutes les phases de vol et seulement cela		
Les figures sont exécutées dans le cadre de vol décrit par les examinateurs	oui	non
Decollage		
- dans l'axe, palier , pente de montée < 45°		
- correction pour rester dans l'axe	oui	non
- maintenir l'axe		
Figures reconnaissables : ne pas dépasser la ligne de sécurité , ne pas voler derrière le dos	oui	non
Atterrissage	oui	non
- alignement en tenant compte du vent		
- point d'aboutissement : seuil de piste		
- arrêt du modèle avant d'approcher la zone pilote , spectateurs		
- arrêt moteur	oui	non
Retour parking : moteur arrêté		

Après le vol

Vérifier l'extérieur (l'intérieur) , rien de cassé surtout si l'atterrissage a été dur	oui	non
---	-----	-----

Programme de vol - Figures imposées

En accord avec le jury, le programme imposé peut être adapté en fonction		
- des caractéristiques du modèle	oui	non
- de la configuration du terrain	oui	non
- des conditions météo	oui	non

Les figures

ne sont pas exécutées au dessus de la piste

Démarrage endéans les 2 minutes	oui	non
Décollage dans l'axe de la piste	oui	non
Vol stationnaire		
Modèle au niveau des yeux	oui	non
Vol stationnaire min 3 secondes	oui	non
Descente et atterrissage	oui	non
Translations lentes à altitude constante		
Montée	oui	non
Translation lente avant 5 mètres	oui	non
Descente et atterrissage	oui	non
Circuit rectangulaire		
Décollage	oui	non
Mise en altitude en vol de translation	oui	non
Circuit rectangulaire	oui	non
Renversement enchaîné en fin de circuit rectangulaire	oui	non
Huit horizontal effectué en enchaînement du renversement	oui	non
Descente sur l'Héli pad selon trajectoire entre 45 et 60 degrés	oui	non
Atterrissage en douceur	oui	non

Appréciation

Comportement du pilote	oui	non
Etat général du matériel	oui	non
Respect des consignes de sécurité au sol	oui	non
Respect des consignes de sécurité en vol	oui	non
Validité globale de l'épreuve imposée	oui	non

Programme de vol - Figures personnalisées

NOTER et ANNONCER les figures qui seront exécutées au dessus de la piste

Les figures doivent correspondre aux capacités du modèle (accro : min 5 figures)

Démarrage endéans les 2 minutes	oui	non
Décollage dans l'axe de la piste	oui	non
	oui	non
	oui	non
	oui	non
	oui	non
	oui	non
	oui	non
	oui	non
	oui	non
	oui	non
	oui	non
	oui	non
	oui	non
	oui	non
Atterrissage	oui	non

Appréciation

Comportement du pilote	oui	non
Distraktion lors du montage	non	oui
Conformité de la démonstration au programme annoncé	oui	non
Placement de la démonstration en fonction de la configuration du terrain	oui	non
Respect des consignes de sécurité au sol	oui	non
Respect des consignes de sécurité en vol	oui	non
Validité globale de l'épreuve personnalisée	oui	non

VALIDITE GLOBALE DE L'EPREUVE

oui

non

Remarques

.....
.....
.....
.....
.....
.....

Signatures

Examineur OO-A.....

Examineur OO-A.....

Candidat