



Brevet d'aptitude de l'AAM

Fiche d'évaluation : JET

Type : J

Cat :

Candidat : OO-A - Nom :
Modèle :

cyl : dB :
poids :

Examineur : OO-A - Nom :

Le : .../.../.... Club organisateur :

Contrôles administratifs

Licence FAI/Carte AAM Brevet	oui	NON l'épreuve est terminée
Immatriculation du modèle	oui	
Arrêté 2003 Fiche de mesure de bruit	oui	
ROI AAM §6 §7 déclaration CAT 2 - 3	oui	

Pré vol

Le pilote doit **commenter oralement** les divers contrôles qu'il exécute

Etat

du candidat : stressé, relax, décontracté, euphorique, No drugs
du matériel : propre, bien entretenu,

Montage

L'intérieur

Vérifier que le modèle n'a pas souffert pendant le transport	oui	non
Vérifier l'intérieur du modèle		
- fixation des chapes, tringleries, accus, ...		
réacteur et organes associés		
- tuyauterie		
- raccordement des prises,		
- tension RX à vide		
-		
Tout est bien serré et d'équerre		

L'extérieur

- G : aileron, volet, stab, dérive, roulette (charnières, servos, tringleries,...)	oui	non
- D : idem		
- train avant, principal,		
-		
- centrage, ...		
- remplissage du réservoir, bouchon de réservoir, tuyau pression, ...		

Radio !!!! Pas de régie ---> la fréquence doit être affichée		
- choix du modèle	oui	non
- fréquence connue		
2,4 GHz , autres : pince de fréquence , écart 20 KHz		
- pas de modèle en vol : mise sous tension TX et puis RX (!! Élec)		
- sens et amplitudes des gouvernes , (sans mayonnaise)		
- tension accus RX sous charge		
- essai de portée		
- vérification failsafe	oui	non
mise hors tension si on n'a pas l'autorisation de mettre en vol		

Démarrage

Autorisation de voler		
Amener le modèle dans l'aire de démarrage moteur		
Mise sous tension , dernière vérification des commandes , tension accu		
Démarrage moteur endéans les 5 minutes	oui	non
- modèle maintenu par un aide, une sangle, des piquets		
- extincteur - essuie , papier,		
Réglage réacteur ?	oui	non
Essai dB	remarque si > 86dB
Mesure de bruit		
Signaler prêt pour entrer en piste		
taxi au point d'attente , en dehors de la zone pilote et spectateurs		

Le VOL

Pilote et aide dans la pilote box , si nécessaire l'aide aura mis le modèle en piste		
L'aide annonce toutes les phases de vol et seulement cela	oui	non
Les figures sont exécutées dans le cadre de vol décrit par les examinateurs		
Decollage	oui	non
- dans l'axe, palier , pente de montée < 45°		
- correction pour rester dans l'axe - maintenir l'axe		
Figures reconnaissables : ne pas dépasser la ligne de sécurité, ne pas voler derrière le dos	oui	non
Atterrissage	oui	non
- alignement en tenant compte du vent		
- point d'aboutissement : seuil de piste		
- arrêt du modèle avant d'approcher la zone pilote , spectateurs - arrêt moteur		
Retour parking , arrêt du réacteur	oui	non

Après le vol

Vérifier l'extérieur (l'intérieur) , rien de cassé surtout si l'atterrissage a été dur	oui	non
---	-----	-----

Programme de vol - Figures imposées

En accord avec le jury, le programme imposé peut être adapté en fonction		
- des caractéristiques du modèle	oui	non
- de la configuration du terrain	oui	non
- des conditions météo	oui	non

Les figures

ne sont exécutées au dessus de la piste

Démarrage du réacteur en moins de 5 minutes	oui	non
Décollage dans l'axe de la piste	oui	non
Rectangle avec virages à gauche	oui	non
Rectangle avec virage à droite ,(vitesse réduite) pas de battements d'ailes	oui	non
Selon les capacités du pilote Looping	oui	non
Tonneaux	oui	non
Passage bas (entre 2 et 5 m d'altitude)	oui	non
Simulation d'atterrissage en urgence sur ordre de l'examineur	oui	non
Simulation panne moteur		
- montée à l'altitude maximum autorisée, en face du pilote, moteur ralenti	oui	non
- perte d'altitude pour rejoindre le vent arrière , ou la finale		
- point d'aboutissement : seuil de piste !!! Pas de prises de risque		

Appréciation

Comportement du pilote	oui	non
Etat général du matériel	oui	non
Respect des consignes de sécurité au sol	oui	non
Respect des consignes de sécurité en vol	oui	non
Validité globale de l'épreuve imposée	oui	non

--

NOTER et ANNONCER les figures qui seront exécutées au dessus de la piste

Les figures

doivent correspondre aux capacités du modèle (accro : min 5 figures)

Démarrage endéans les 2 minutes	oui	non
Décollage dans l'axe de la piste	oui	non
	oui	non
Atterrissage	oui	non

Appréciation

Comportement du pilote	oui	non
Distraction lors du montage	non	oui
Conformité de la démonstration au programme annoncé	oui	non
Placement de la démonstration en fonction de la configuration du terrain	oui	non
Respect des consignes de sécurité au sol	oui	non
Respect des consignes de sécurité en vol	oui	non
Validité globale de l'épreuve personnalisée	oui	non

VALIDITE GLOBALE DE L'EPREUVE	oui	non
--------------------------------------	------------	------------

Remarques

.....
.....
.....
.....
.....
.....

Signatures
Examineur OOA-....
Examineur OOA-....
Candidat