



FOD Mobiliteit en Vervoer  
SPF Mobilité et Transports



# Voler avec un drone en Belgique

## La réglementation en 2016



*DRONE*  
*DAYS*

Nicolas VINCENT



# Introduction

## Qu'est-ce que la DGTA ?

**D**irection **G**énérale **T**ransport **A**érien

*Fait partie du SPF Mobilité et Transports*



# Réglementation Belge



FOD Mobiliteit en Vervoer  
SPF Mobilité et Transports



Entrée en vigueur  
**printemps 2016**

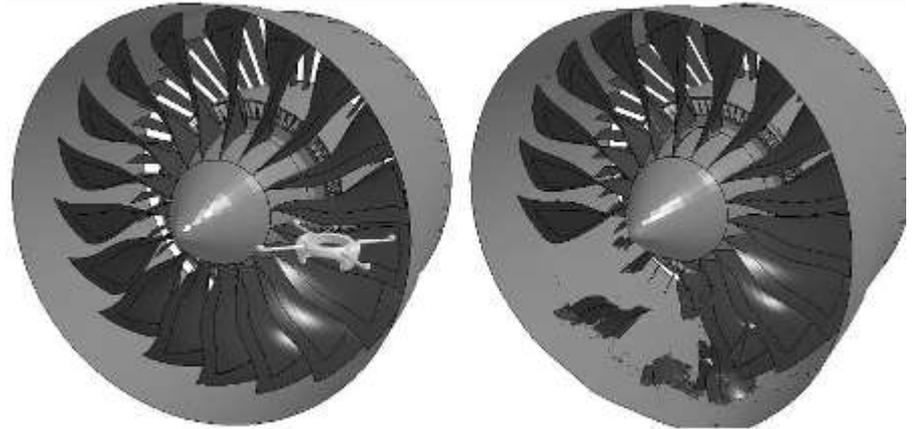
# Réglementation Belge

- Risques encourus par les tiers et les biens au sol

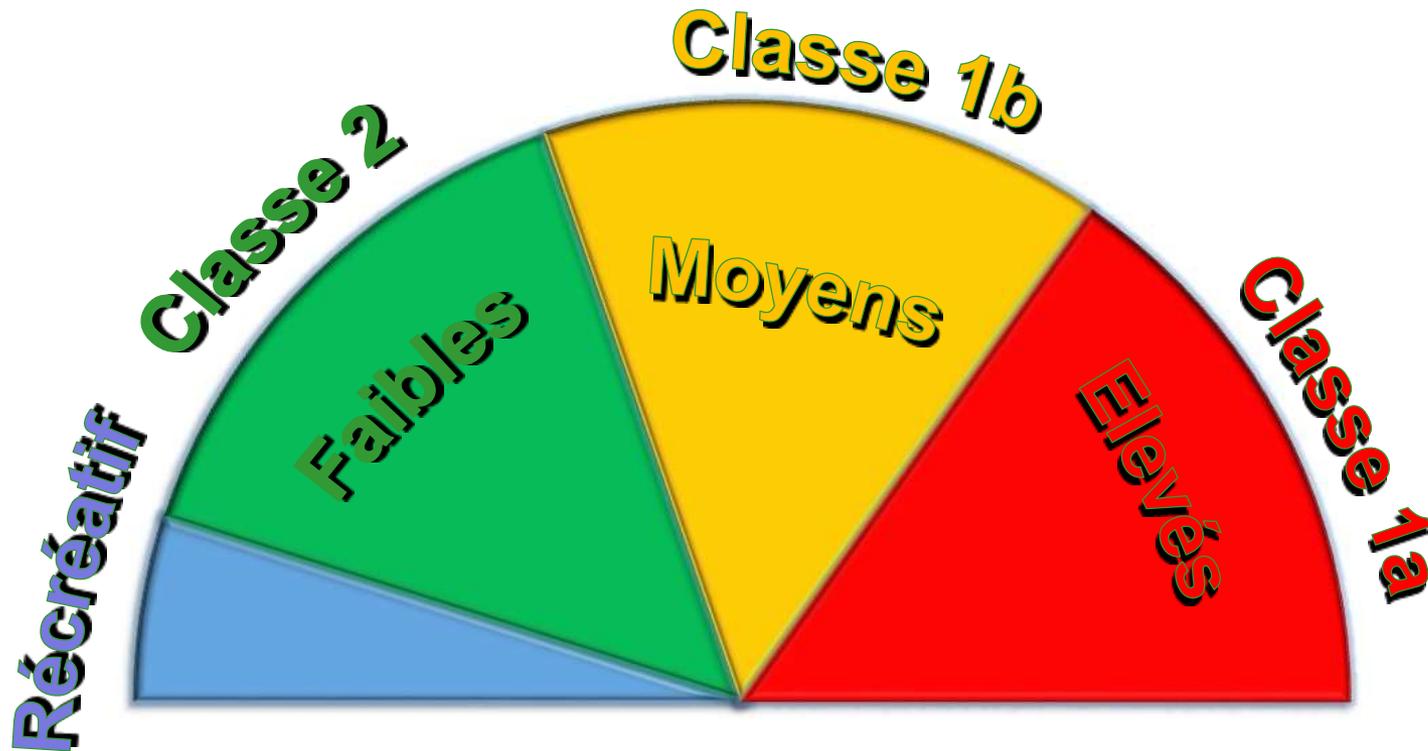


# Réglementation Belge

- Risques encourus par les aéronefs habités en vol



# Réglementation Belge





## Limitations

- Drone dont la masse maximale est strictement inférieure à 1 kg



- Dans le domaine privé – Propriété privée (ex: jardin), en dehors de tout espace public & Hauteur de vol de maximum 10 m



- A tout moment, respecter la vie privée d'autrui



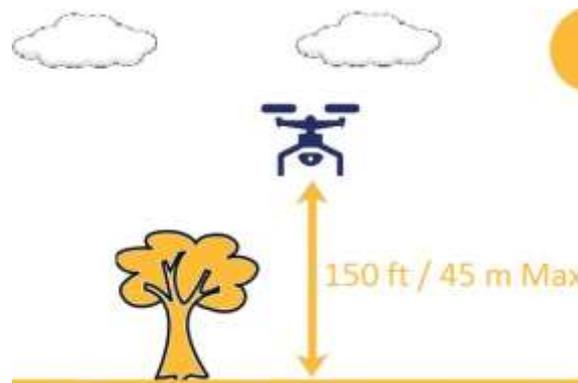


## Limitations

- Drone dont la masse maximale est strictement inférieure à 5 kg



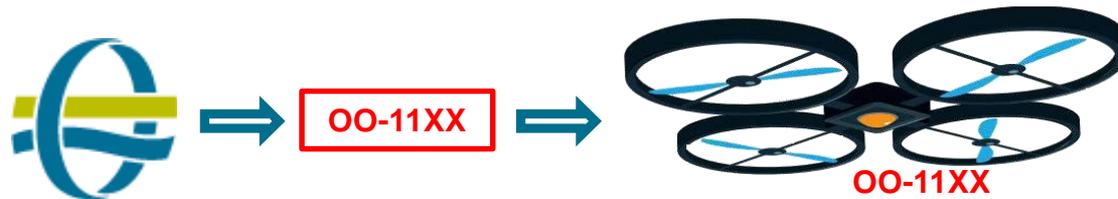
- Hors zone peuplée & Hauteur de vol inférieure à 150 ft / 45 m.





## Requis :

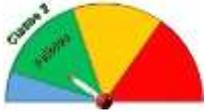
- Enregistrement du drone auprès de la DGTA



- Télépilote âgé de 16 ans



- Attestation de télépilote



## Attestation de télépilote (1/2)

- Justifier avoir suivi une formation théorique portant sur les matières suivantes:

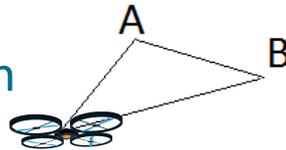
✓ Règlementation aérienne



✓ Météo



✓ Navigation



✓ Technologie de l'aéronef



✓ Respect de la vie privée





## Attestation de télépilote (2/2)

Satisfaire à un examen pratique avec un examinateur reconnu par la DGTA.



**L'examineur atteste la réussite de l'examen et rapporte le résultat à la DGTA.**

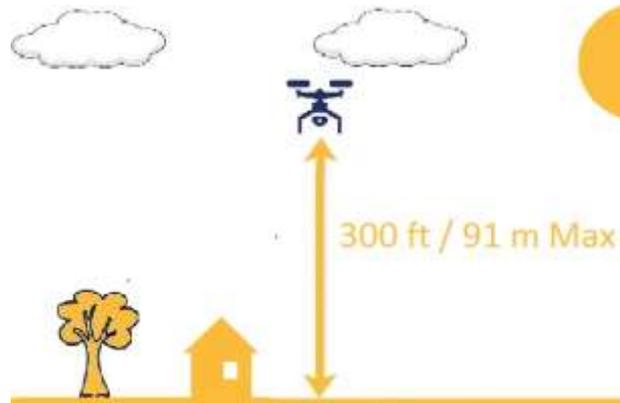


## Limitations

- Drone dont la masse est comprise entre 0 et 150 kg non inclus



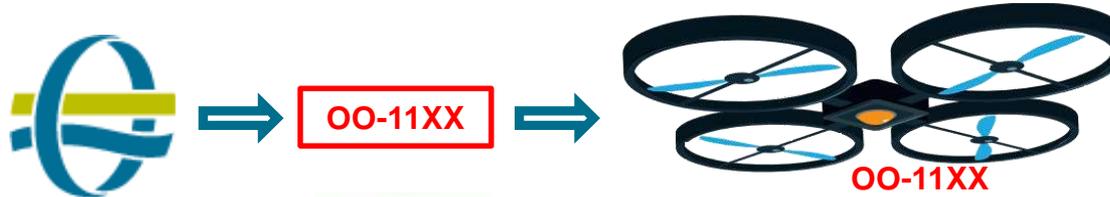
- Hauteur de vol inférieure à 300 ft / 91 m





## Requis communs pour 1a & 1b :

- Enregistrement du drone auprès de la DGTA



- Télépilote âgé de 18 ans



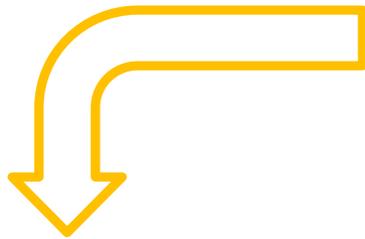
- Licence de télépilote + Certificat médical Minimum LAPL

- Manuel d'exploitation



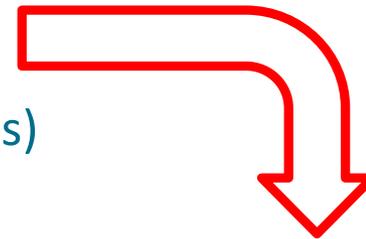


# Classe 1 (Risques moyens à élevés) (3/3)



## Classe 1

(Divisée en 2 sous-classes)



### Classe 1b



Risques moyens pour les tiers/les biens au sol et les aéronefs en vol.

#### Requis:

- Déclaration à envoyer à la DGTA qui accuse réception

### Classe 1a



Risques élevés pour les tiers/les biens au sol et les aéronefs en vol.

#### Requis:

- Autorisation de la DGTA
- Drone homologué



## Utilisation exclusivement récréative



RPAS < 1 kg

ET

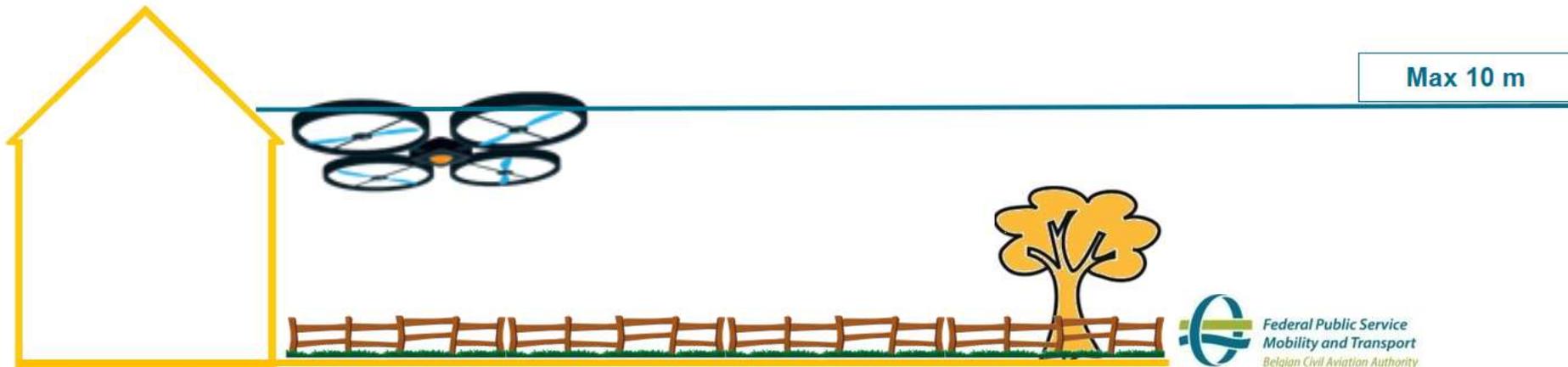
Hauteur < 10 m

ET

Espace privé

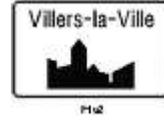
ET

A des fins personnelles



# Récapitulatif des classes (2/2)

300 ft / 91 m



Classe 1b



Classe 1b



Classe 1a



Classe 1a

Rayon 50 m

150 ft / 45 m



Classe 2



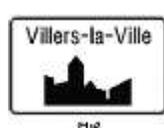
Classe 1b



Classe 1a



Classe 1a

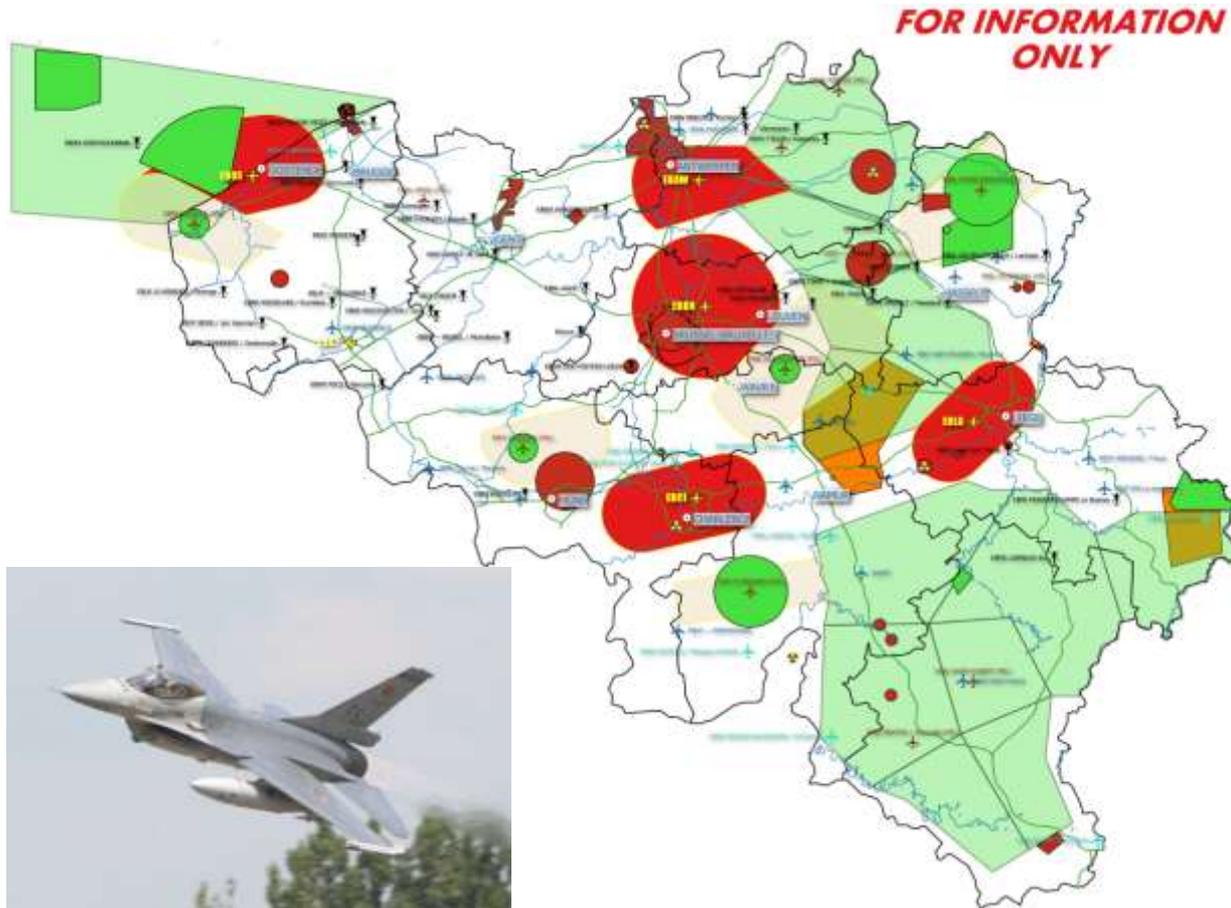


Rayon 50 m



# Règles pour tout usage (1/3)

- Les vols sont interdits dans les zones contrôlées, dans les zones réglementées actives et à proximité des aérodromes/héliports



# Règles pour tout usage (2/3)

- Les vols sont interdits au-dessus des sites industriels sensibles (centrales nucléaires, complexes pétroliers,...), au-dessus des prisons,...



- Toujours garder le drone à vue



# Règles pour tout usage (3/3)

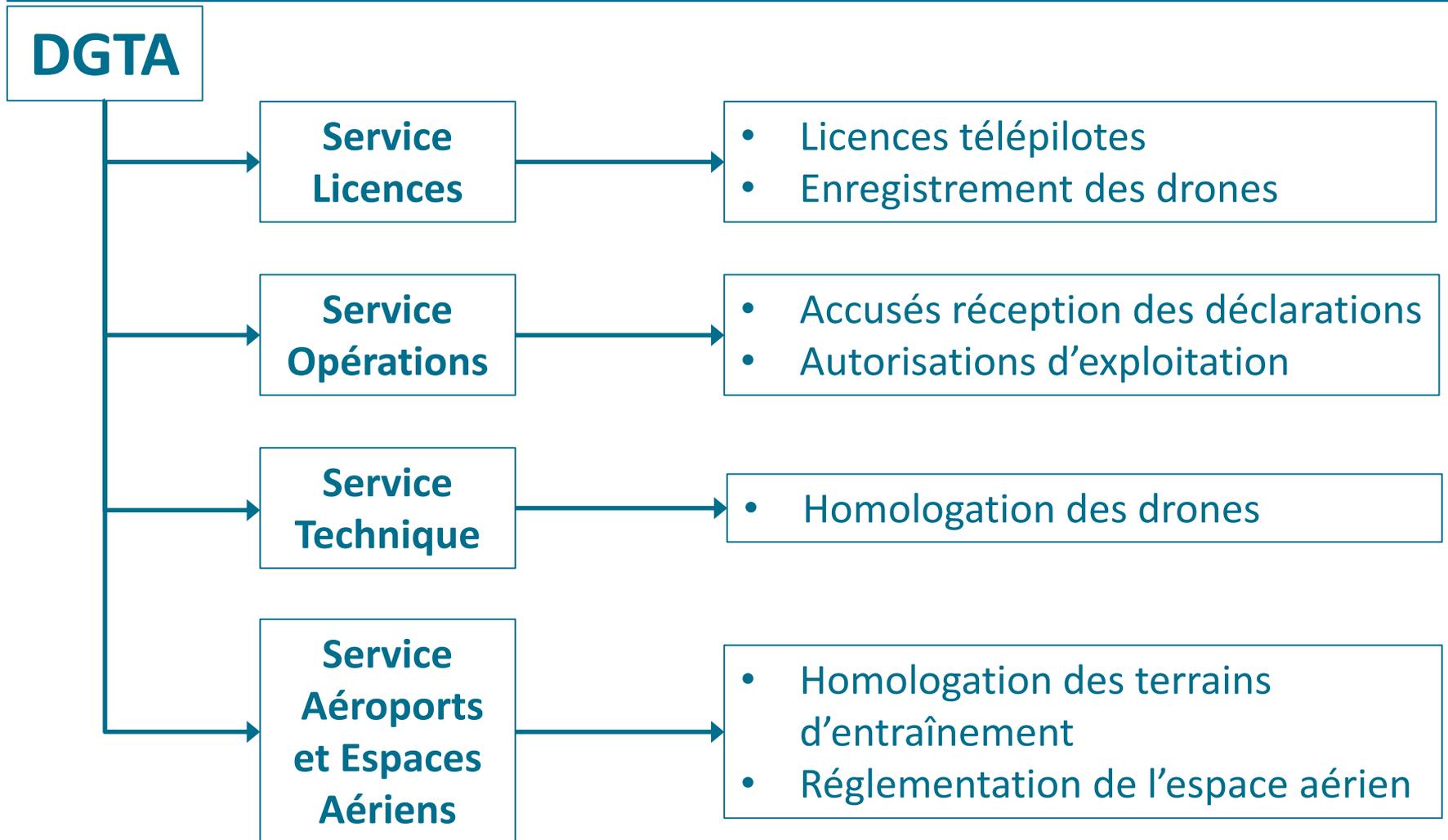
- Vous devez posséder une assurance responsabilité civile adéquate



- A tout moment, respecter la vie privée d'autrui



# Qui fera quoi à la DGTA



**Pour plus d'informations, consultez notre site web:**

<http://mobilit.belgium.be/>

---

# Bons vols à tous !

# Questions ?