



# Brevet d'aptitude de l'AAM

Fiche d'évaluation : PLANEUR

Type : P

Cat : .....

Moto planeur

Candidat : OO-A - ..... Nom : .....

Modèle : .....

cyl : ..... dB : .....

poids : ...

Examineur : OO-A - ..... Nom : .....

Le : .../.../... Club organisateur : .....

## Contrôles administratifs

Licence FAI/Carte AAM Brevet	oui	NON l'épreuve est terminée
Immatriculation du modèle	oui	
Arrêté 2003 Fiche de mesure de bruit	oui	
ROI AAM \$6 \$7 déclaration CAT 2 - 3	oui	

## Pré vol

Le pilote doit **commenter oralement** les divers contrôles qu'il exécute

### Etat

du candidat : stressé, relax, décontracté, euphorique, .... No drugs  
du matériel : propre, bien entretenu, .....

### Montage

#### L'intérieur

Vérifier que le modèle n'a pas souffert pendant le transport	oui	non
Vérifier l'intérieur du modèle		
- fixation des chapes, tringleries, accus, ...		
- moteur, cône, hélice, carbu, échappement, ...		
- tuyauterie		
- raccordement des prises, ....		
- tension RX à vide		
+ .....		
Tout est bien serré et d'équerre		

#### L'extérieur

- G : aileron, volet, stab, dérive, roulette (charnières, servos, tringleries,..)	oui	non
- D : idem		
- train avant, principal,		
+ ...., VGM : ressort de rappel au palonnier moteur		
- centrage, ...		

Thermique	oui	non
- remplissage du réservoir, bouchon de réservoir, tuyau pression, ...		
Electrique		
- branchement de l'accu de propulsion au bon moment, gaz ralenti		

<b>Radio</b> !!! Pas de régie ---> la fréquence doit être affichée		
- choix du modèle		
- fréquence connue		
2,4 GHz , autres : pince de fréquence , écart 20 KHz		
- pas de modèle en vol : mise sous tension TX et puis RX (!! Élec)	oui	non
- sens et amplitudes des gouvernes , (sans mayonnaise)		
- tension accus RX sous charge		
- essai de portée		
- vérification failsafe, kill switch	oui	non
mise hors tension si on n'a pas l'autorisation de mettre en vol		

### Démarrage

Autorisation de voler		
Amener le modèle dans l'aire de démarrage moteur		
Mise sous tension , dernière vérification des commandes , tension accu		
Démarrage moteur endéans les 2 minutes		
- modèle maintenu par un aide, une sangle, des piquets		
- hélice vers la piste		
- personne dans le champ de l'hélice, essuie , papier, ....	oui	non
Réglage moteur par l'arrière	oui	non
Essai moteur (45° , pauvre ??)		
Mesure de bruit	..... dB	remarque si > 86dB
Signaler prêt pour entrer en piste		
Préparation au décollage(lancé main,sandow,treuil,remorquage)		
sécurité : Personne dans le champs du câble, Le pilote se trouve derrière le modèle		
taxi au point d'attente , en dehors de la zone pilote et spectateurs		

### Le VOL

Pilote et aide dans la pilote box , si nécessaire l'aide aura mis le modèle en piste		
L'aide annonce toutes les phases de vol et seulement cela	oui	non
Les figures sont exécutées dans le cadre de vol décrit par les examinateurs		
Décollage		
- dans l'axe, palier , pente de montée < 45°		
- correction pour rester dans l'axe	oui	non
- maintenir l'axe		
<b>Figures reconnaissables</b> : ne pas dépasser la ligne de sécurité, ne pas voler derrière le dos	oui	non
Atterrissage		
- alignement en tenant compte du vent	oui	non
- point d'aboutissement : seuil de piste		
- arrêt du modèle avant d'approcher la zone pilote, spectateurs	oui	non
- arrêt du moteur		
Retour parking	oui	non

### Après le vol

Vérifier l'extérieur (l'intérieur) , rien de cassé surtout si l'atterrissage a été dur	oui	non
---	-----	-----

## Programme de vol - Figures imposées

En accord avec le jury, le programme imposé peut être adapté en fonction		
- des caractéristiques du modèle	oui	non
- de la configuration du terrain	oui	non
- des conditions météo	oui	non

## Les figures

ne sont pas exécutées au dessus de la piste

Préparation de la mise en altitude (treuil,sandow,remorquage,lancé main)	oui	non	
Mise en altitude	oui	non	
Rectangle avec virages à gauche	oui	non	
Rectangle avec virages à droite	oui	non	
Huit à plat , centré devant le pilote	pas de battements d'ailes	oui	non
	oui	non	
Passage bas	oui	non	
Renversement	oui	non	
Simulation d'atterrissage en urgence sur ordre de l'examineur	oui	non	
Mise en altitude et atterrissage normal (PTL,PTU)	oui	non	

## Appréciation

Comportement du pilote	oui	non
Etat général du matériel	oui	non
Respect des consignes de sécurité au sol	oui	non
Respect des consignes de sécurité en vol	oui	non
Validité globale de l'épreuve imposée	oui	non

