



# Brevet de démonstration de l'AAM

Fiche d'évaluation : AVION

Type : A Cat : .....

Candidat : OO-A - ..... Nom : .....  
Modèle : .....

cyl : ..... dB : .....  
poids : ....

Examineur : OO-A - ..... Nom : .....

Le : .../.../... Club organisateur : .....

## Contrôles administratifs

Licence FAI/Carte AAM Brevet	oui	NON l'épreuve est terminée
Immatriculation du modèle	oui	
Arrêté 2003 Fiche de mesure de bruit	oui	
ROI AAM §6 §7 déclaration du modèle cat 2 - 3	oui	

## Pré vol

Le pilote doit **commenter oralement** les divers contrôles qu'il exécute

Etat	
du candidat : stressé, relax, décontracté, euphorique, .... No drugs	
du matériel : propre, bien entretenu, .....	

## Montage

L'intérieur		oui	non
Vérifier que le modèle n'a pas souffert pendant le transport			
Vérifier l'intérieur du modèle			
- fixation des chapes, tringleries, accus, ...			
moteur, cône, hélice, carbu, échappement, ...			
- tuyauterie			
- raccordement des prises, ....			
- tension RX à vide			
- .....			
Tout est bien serré et d'équerre			

L'extérieur		oui	non
- G : aileron, volet, stab, dérive, roulette (charnières, servos, tringleries, ...)			
- D : idem			
- train avant, principal,			
- ...., VGM : ressort de rappel au palonnier moteur			
- centrage, ...			

Thermique		oui	non
- remplissage du réservoir, bouchon de réservoir, tuyau pression, ...			
Electrique			
- branchement de l'accu de propulsion au bon moment, gaz ralenti			

<b>Radio</b> !!!! Pas de régie ---> la fréquence doit être affichée		
- choix du modèle	oui	non
- fréquence connue		
2,4 GHz autres : pince de fréquence, écart 20 KHz		
- pas de modèle en vol : mise sous tension TX puis RX (!!Elec)		
- sens , amplitude des gouvernes (sans mayonnaise)		
- tension RX sous charge		
- essai de portée	oui	non
- vérification failsafe, kill switch		
mise hors tension si on n'a pas l'autorisation de mettre en vol		

### Démarrage

Autorisation de voler		
Amener le modèle dans l'aire de démarrage moteur		
Mise sous tension , dernière vérification des commandes , tension accu		
Démarrage moteur endéans les 2 minutes	oui	non
- modèle maintenu par un aide, une sangle, des piquets		
- hélice vers la piste		
- personne dans le champ de l'hélice, essuie , papier, ...		
Réglage moteur par l'arrière	oui	non
Essai moteur (45° , pauvre ??)		
Mesure de bruit	.... dB	remarque si > 86dB
Signaler prêt pour entrer en piste		
taxi au point d'attente , en dehors de la zone pilote et spectateurs		

### Le VOL

Pilote et aide dans la pilote box , si nécessaire l'aide aura mis le modèle en piste	oui	non
L'aide annonce toutes les phases de vol et seulement cela		
Les figures sont exécutées dans le cadre de vol décrit par les examinateurs		
Décollage	oui	non
- dans l'axe, palier , pente de montée < 45°		
- correction pour rester dans l'axe		
- maintenir l'axe		
<b>Figures reconnaissables</b> !!! Ne pas dépasser la ligne de sécurité , ne jamais voler derrière le dos	oui	non
Atterrissage	oui	non
- alignement en tenant compte du vent		
- point d'aboutissement : seuil de piste		
- arrêt du modèle avant d'approcher la zone pilote , spectateurs		
- arrêt moteur		
Retour parking : moteur arrêté	oui	non

### Après le vol

Vérifier l'extérieur (l'intérieur) , rien de cassé surtout si l'atterrissage a été dur	oui	non
---	-----	-----

## Programme de vol - Figures imposées

En accord avec le jury, le programme imposé peut être adapté en fonction		
- des caractéristiques du modèle	oui	non
- de la configuration du terrain	oui	non
- des conditions météo	oui	non

## Les figures ne sont pas exécutées au dessus de la piste

Démarrage endéans les 2 minutes	oui	non
Décollage dans l'axe de la piste	oui	non
Rectangle avec virages à gauche	oui	non
Rectangle avec virage à droite , vitesse réduite sans battements d'ailes	oui	non
Huit à plat , centré devant le pilote pas de battements d'ailes	oui	non
Looping	oui	non
Passage bas	oui	non
Renversement	oui	non
Simulation d'atterrissage en urgence sur ordre de l'examineur	oui	non
Simulation panne moteur		
- montée à l'altitude maximum autorisée, en face du pilote, moteur ralenti	oui	non
- perte d'altitude pour rejoindre le vent arrière , ou la finale		

## Appréciation

Comportement du pilote	oui	non
Etat général du matériel	oui	non
Respect des consignes de sécurité au sol	oui	non
Respect des consignes de sécurité en vol	oui	non
Validité globale de l'épreuve imposée	oui	non

# Programme de vol - Figures personnalisées

**NOTER et ANNONCER** les figures qui seront exécutées au dessus de la piste

## Les figures

doivent correspondre aux capacités de l'avion. (accro : minimum 5)

Démarrage endéans les 2 minutes	oui	non
Décollage dans l'axe de la piste	oui	non
	oui	non
	oui	non
	oui	non
	oui	non
	oui	non
	oui	non
	oui	non
	oui	non
	oui	non
	oui	non
	oui	non
	oui	non
	oui	non
	oui	non
	oui	non
Atterrissage	oui	non

## Appréciation

Comportement du pilote	oui	non
Distraction lors du montage	non	oui
Conformité de la démonstration au programme annoncé	oui	non
Placement de la démonstration en fonction de la configuration du terrain	oui	non
Respect des consignes de sécurité au sol	oui	non
Respect des consignes de sécurité en vol	oui	non
Validité globale de l'épreuve personnalisée	oui	non

# VALIDITE GLOBALE DE L'EPREUVE

oui	non
-----	-----

Remarques

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Signatures
Examineur OO-A
Examineur OO-A
Candidat