



Brevet de démonstration AAM

Les figures doivent être reconnaissables

Figures	Ne pas dépasser la ligne de sécurité, ne pas voler derrière le dos
	<p>Imposées : Respecter au mieux le cadre de vol décrit par les examinateurs le modèle vole devant la piste ne franchit jamais la ligne de sécurité</p>
	<p>rectangle : VRH Pmin, éloignement et écartement pas trop loin, plus ou moins centré pas de battements d'ailes en ligne droite</p>
	<p>huit à plat : cercles pas trop grands ni trop petits plus centré devant le pilote corrections en fonction du vent pas trop de battements d'ailes</p>
	<p>looping : centré sur le pilote, pas trop petit dans le même plan</p>
	<p>renversement : pas trop éloigné</p>
	<p>passage bas : éloigné de l'axe de piste correction en fonction du vent pas de battements d'ailes</p>
	<p>stationnaire : immobile sur tous les axes</p>
	<p>translation : ligne droite</p>
	<p>atterrissage à la demande de l'examineur montée à l'altitude max, moteur au ralenti perte d'altitude et rejoindre le vent arrière point d'aboutissement : seuil de piste il vaut mieux remettre les gaz que de prendre des risques ce sera mieux côté</p>
	<p>Personnalisées : adaptées au modèle et au pilote plus de respect des figures</p> <p>les figures exécutées au-dessus de la piste seront jugées plus sévèrement. de même l'atterrissage en face du pilote</p> <p>Aucune prise de risque</p>