



A.S.B.L

N° d'Entreprise 0417 988 935

Siège Social: Rue Montoyer,1 Bte 1 à 1000 Bruxelles

Assemblée Générale AAM

Namur, 28 Janvier 2018



1. In memoriam

Guy Van Pelt (JMN)

Joe Maréchal (CLM)

Gilbert Vanransbeek (CLM)

Philippe Mutsaarts (MCH)

Michel Caubert (Van.)

Waldémar Adamsky (CRPAL)



2. Approbation du rapport de l'assemblée générale statutaire du 29 janvier 2017



3. Rapport d'activités 2017 Et projets 2018

- a. Situation administrative
- b. Gestion informatique
- c. DGTA - EASA -EMFU
- d. Le point sur les brevets
- e. Le point sur les mesures de bruit
- f. Promotion de l'aéromodélisme
- g. Communication
- h. Concours et championnats



a. Situation administrative

66 clubs

114 sympathisants

230 juniors

2545 seniors

Soit 2889 affiliés à l'AAM (93 de plus qu'en 2016)

 Si pas encore affiliés, vos membres ne sont plus en règle à partir du 01 mars 2018,
(ROI § 17)



b. Gestion Informatique de l'AAM



La nouvelle gestion informatique vue par un secrétaire

Marc Delannoy

Modèle Club Terre Franche



Agenda

C'était comment avant?

Et maintenant?

Comment je gère mes membres?

Et le bruit?

Parlons brevets...

Un pas en avant?

Est-il possible d'aller plus loin encore?



C'était comment avant?





C'était comment avant?

Une feuille Excel pour ma gestion du club

Une feuille Excel pour les réinscriptions

Souvent plusieurs, grâce aux retardataires

Une feuille Excel pour les nouvelles inscriptions

Envois d'emails à Jean-Luc

Ré-encodage du numéro AAM dans ma feuille club (pour un nouveau membre)

Ré-affiliation du club pas évidente

Gestion des mesures de bruit difficile

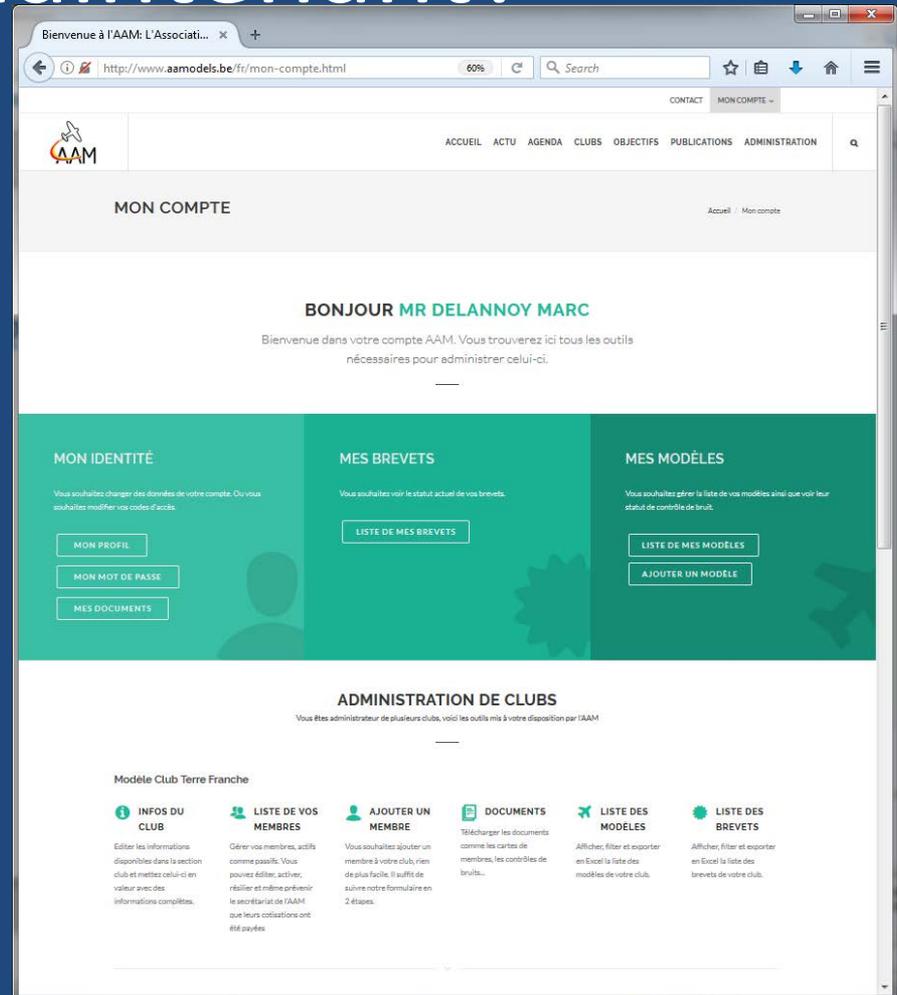
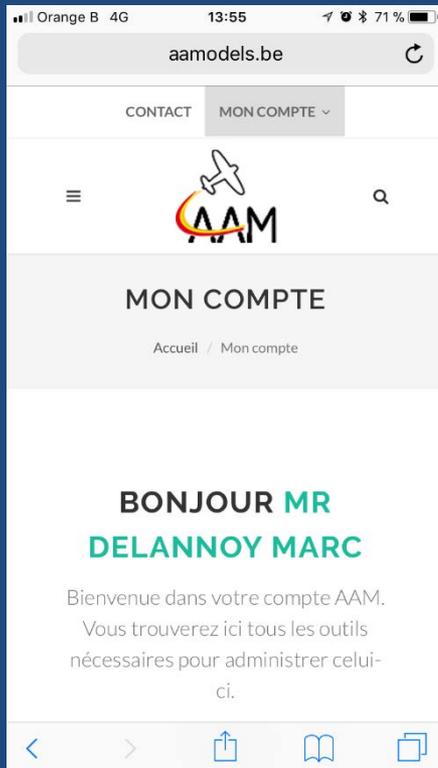
Feuille de prise de mesures

Encodage compliqué

Résultat : travail rébarbatif et des erreurs



Et maintenant?





Comment je gère mes membres?

Bienvenue à l'AAMM L'Associati...

http://www.aamodch.be/fr/mon-compte/infos-club-membres/b7.html?orden=5& 80%

CONTRACT MON COMPTE

ACCUEIL ACTU AGENDA CLUBS OBJECTIFS PUBLICATIONS ADMINISTRATION

GESTION DES MEMBRES DU CLUB

Actual / Mon compte / Gestion des membres du club

Liste des membre du club Modèle Club Terre Franche (B7)

Voici la liste de vos membres. Vous pouvez trier votre liste en cliquant sur les intitulés de colonnes. La colonne statut indique si oui ou non ils sont considérés comme membre chez vous. Et la dernière colonne "lut" valide ou non si ils sont en ordre de cotisation.

AJOUTER UN MEMBRE

St	Cl	Mag	Date	Nom & prénom	AAM	Type	Club	Cot
<input type="checkbox"/>	✓	✓	27/02/2017	BLONDIN Albert	B501	SEN	B7	2017
<input type="checkbox"/>	✓	✓	27/02/2017	BUTZ Olivier	B1177	SEN	B7	2017
<input type="checkbox"/>	✓	✓	27/02/2017	CAUTALS LUC	C370	SEN	B7	2017
<input type="checkbox"/>	✓	✓	27/02/2017	CELEMANIS Maud	C1056	SEN	B7	2017
<input type="checkbox"/>	✓	✓	27/02/2017	COLLETTE JACQUES	C297	SEN	B7	2017
<input type="checkbox"/>	✓	✓	27/02/2017	DARDENIÉ Christophe	D1549	SEN	B7	2017
<input type="checkbox"/>	✓	✓	27/02/2017	DARDENIÉ Lyssandre	D2427	JUN	B7	2017
<input type="checkbox"/>	✓	✓	3/04/2017	DARSCOTTE Thibaut	D2511	SEN	B7	2017
<input type="checkbox"/>	✓	✓	27/02/2017	DECRDIX Pajvik	D2312	SEN	B7	2017
<input type="checkbox"/>	✓	✓	1/03/2017	DELANNON Arthur	D2263	JUN	B7	2017
<input type="checkbox"/>	✓	✓	27/02/2017	DELANNON Marc	D1850	SEN	B7	2017
<input type="checkbox"/>	✓	✓	7/03/2017	ERDUET Jean Louis	E2487	SEN	B7	2017
<input type="checkbox"/>	✓	✓	7/03/2017	HOUPEZTE Marc	H483	SEN	B7	2017
<input type="checkbox"/>	✓	✓	27/02/2017	JURIQUET FRANCOIS	J137	SEN	B7	2017
<input type="checkbox"/>	✓	✓	27/02/2017	LABRADOR RUIZ Carlos-Javier	L1247	SEN	B7	2017

FILTRES

NOM, PRÉNOM PILOTE *

MATRICULE AAM PILOTE *

MISE-À-JOUR DU *

MISE-À-JOUR AU *

CATEGORIE DE MEMBRE AAM *

-- Choisir --

STATUS *

affilié au club

STATUS COTISATION *

-- Choisir --

FILTRE



Comment je gère mes membres?

L'ajout d'un nouveau membre est simplifié

Les réinscriptions ne demandent plus que quelques clics

Les changements d'adresse sont simples

Plus d'envoi papier pour les cartes de membres

Vision complète de la situation de mon club

Possibilité d'inclure les membres ayant payé leur cotisation AAM dans un autre club



Et le bruit?

Bienvenue à l'AAM: L'Associati... x

http://www.aamodels.be/fr/mon-compte/mes-controles-bruit.html

CONTACT MON COMPTE

ACCUEIL ACTU AGENDA CLUBS OBJECTIFS PUBLICATIONS ADMINISTRATION

LISTE DE MES MESURES DE BRUIT

Accueil / Mon compte / Liste de mes mesures de bruit

Liste de vos modèles

Vous trouverez ci-dessous la liste des modèles que vous avez contrôlés. En vert les modèles en ordre. En jaune les modèles qui doivent être contrôlés. En rouge les modèles qui atteignent le seuil de dB.

CONTRÔLER UN MODÈLE

Statuts	Date	Nom du modèle	Pilote	AAM	Type	Cat	dB(A)
<input type="checkbox"/>	10/03/2014	Sebart Angel 30	BUTS Olivier	B1177	AVI-E	1	62
<input type="checkbox"/>	31/03/2014	Sebart Angel 30	VANEBERG Christophe	V898	AVI-E	1	62
<input type="checkbox"/>	10/03/2014	Parkzone P-47D	BUTS Olivier	B1177	AVI-E	1	59
<input type="checkbox"/>	31/03/2014	FMS P-51	LUCAS Martin	L1170	AVI-E	1	67
<input type="checkbox"/>	31/03/2014	Edge 540t	BOCKHOLTZ Luc	B1145	AVI-E	1	64
<input type="checkbox"/>	31/03/2014	Visionaire	BOCKHOLTZ Luc	B1145	AVI-E	1	70
<input type="checkbox"/>	11/08/2014	GWS F15	STORDIAU Pierre	5739	AVI-E	1	58
<input type="checkbox"/>	11/08/2014	GWS P-40	STORDIAU Pierre	5739	AVI-E	0	55
<input type="checkbox"/>	11/08/2014	EFLITE Splendor	VANEBERG Christophe	V898	AVI-E	1	76
<input type="checkbox"/>	11/08/2014	Sebart Wind 50	BUTS Olivier	B1177	AVI-E	1	76

→ Valider

← 1 2 →

FILTRES

NOM, PRÉNOM PILOTE *

MATRICULE AAM PILOTE *

DATE CONTRÔLE DÉPART *

DATE CONTRÔLE FIN *

TYPE DE MODÈLE *

-- Choisir --

CLASSE DE MODÈLE *

Hors catégorie

STATUS *

-- Choisir --

FILTER



Et le bruit?

Les membres doivent encoder leurs appareils avant le contrôle

L'encodage de la mesure ne prend quelques secondes

Facilement modifiable

Plus de ré-encodage complet chaque année



Parlons brevets

Plus de papiers,
tout est
électronique

Le formulaire est
complet et
peut servir
d'aide-
mémoire

The screenshot shows a web browser window with the URL <http://www.aamodds.be/mon-compte/taire-passer-brevet-etage-7.html#aam=1>. The page is titled "Bienvenue à l'AAM: L'Associati..." and features a navigation menu with items: ACCUEIL, ACTU, AGENDA, CLUBS, OBJECTIFS, PUBLICATIONS, and ADMINISTRATION. The main content area is a digital form for a pilot's license application, with the following sections:

- Contrôle de bruit:** Includes fields for "Remarque du contrôleur:", "Système de sécurité:", "Description sécurité:", "Certificat de conformité:", and "Remarque de l'examineur:".
- REMARQUES DE L'EXAMINATEUR SUR LE MODÈLE:** A large empty text box for examiner notes.
- Examen pratique:** A list of practical exam items, each with a green "Oui" button and a grey "Non" button:
 - Démarrage et réglage du moteur
 - Lancement ou décollage
 - Une phase de vol en palier entre 30 et 50 m d'altitude
 - Virage et retour
 - Huit à plat
 - Circuit rectangulaire avec perte d'altitude progressive
 - Approche pour l'atterrissage gaz réduits
 - Remise du moteur à basse altitude au dessus du terrain (touch and go autorisé)
 - Nouvelle prise d'altitude vent de face
 - Retour au terrain en urgence
- Statut global du brevet:** A dropdown menu labeled "STATUS GLOBAL" with "Réussi" selected.

On the right side of the page, there are three sections with expandable options:

- BREVETS:** "Liste des brevets", "Faire passer un brevet", "Mes passages de brevets"
- MESURE DE BRUIT:** "Contrôler un modèle", "Mesures de bruit"



Un pas en avant?

Convivial

Gestion du club "Full" électronique

Utilisable au terrain avec un simple smartphone

Possibilité de déléguer à d'autres membres du club
(gestion du bruit – brevets, ...)

Chaque membre a accès à ses données et peut en
vérifier l'exactitude

Est-il possible d'aller plus loin encore?



Accès directs depuis le menu

Persistance des filtres et des tris

Et vous quelles sont vos suggestions?



MERCI



b. Gestion Informatique -projets 2018

Ajout d'une page admin club :

- Info club
- Liste des membres
- Ajouter un membre
- Documents (cartes des membres, liste xls des modèles, liste xls des brevets)
- Liste des modèles
- Liste des brevets
- Edition des événements du club
- Statistiques: graphique vision sur 3 ans (fréquentation, bruit, brevets)
- Alertes (relance coti, modèle non conforme bruit)
- Liste des responsables et fonction (admin club, contrôleur, examinateur), formulaire de demande de changement.



b. Gestion Informatique - projets 2018

Ajout d'une page contrôleur de bruit:

Liste de ces contrôles

Faire un contrôle

Export xls de ces contrôles

Statut des modèles d'un club (A définir accès à quels clubs)



b. Gestion Informatique - projets 2018

Ajout d'une page examinateur Brevets:

Liste de ces passages de brevets

Faire passer un brevet

Export xls de ces brevets

Statut des brevets d'un club (A définir accès à
quels clubs)



b. Gestion Informatique - projets 2018

Événement de l'agenda modifiable et gestion des photos.

Annulation d'un événement

Gestion des images d'un club (10 max + logo)

Changement du menu objectifs et refonte du contenu

Outils « je vais au terrain »



c. Espace aérien DGTA – Arrêté ministériel

Conséquence de l'Arrêté royal « drones » :

La circulaire GDF01 devient Arrêté Ministériel

>>effectif dans 6 mois, 1 an?

Plus d'exception pour les modèles de moins de 1
kg

Intégration des multicoptères



c. Espace aérien

DGTA – Arrêté ministériel (suite)

- Spectacles d'aéromodélisme :
 - Sur terrain permanent : simple **notification** à la DGTA
 - Sur terrain temporaire : **autorisation** de la DGTA après envoi du formulaire de demande
- Démonstrations à caractère pédagogique ou promotionnel sur terrain temporaire:
 - Modèles < 1 kg, vitesse max : 90 km/h, altitude max 50 m autorisation requise uniquement en CTR, brevet de démonstration obligatoire



c. Espace aérien

DGTA – Arrêté ministériel (suite)

"Art. 6. Le ministre peut reconnaître une association d'aéromodélisme comme association reconnue si elle satisfait aux conditions suivantes :

3° elle dispose d'une organisation et des moyens permettant d'assurer la formation au vol de ses membres ;"

Pour compléter l'A.M., texte envoyé à la DGTA montrant que l'AAM et la VML disposent d'un système de brevets qui permet d'assurer la formation au vol de leurs membres



c. Espace aérien DGTA – contrôle

Volonté de visiter tous les terrains
d'aéromodélisme dans les 5 ans

>>> 3 terrains par mois



c. Espace aérien

EASA - EMFU

Devant la montée en popularité des « drones », l'Agence Européenne de la Sécurité Aérienne (EASA) se voit contrainte par le Parlement européen de proposer des règlements destinés à protéger l'aviation générale

Conséquences pour nous:

- Assimilation de l'aéromodélisme « classique » avec les drones
- Restrictions diverses envisagées
 - Limitation de l'espace aérien – « Geofencing »
 - Identification électronique de l'engin
 - Qualification du pilote



c. Espace aérien

EASA - EMFU

Réaction de plusieurs organisations d'aéromodélisme

européennes : création d'une fédération européenne de défense des intérêts des aéromodélistes : la European Model Flying Union – **EMFU**

- Fondée fin 2016 – regroupe au départ env. 120.000 aéromodélistes de douze pays européens (AUT, BEL, DEN, FIN, FRA, GBR, GER, LUX, NED, NOR, SUI, SWE)
- Représentation belge par la LBA
- Représentation officielle EMFU au groupe de contact EASA : Dave Phipps (GBR) et Bruno Delor (FRA)



c. Espace aérien

EASA : réglementation sur les aéronefs non habités

Le projet de réglementation européenne a pour but d'établir des règles pour les opérations des systèmes d'aéronefs non habités (UAS), basées sur le risque.

La réglementation s'applique aux UA / UAS ... Et non aux 'Drones'

Un "Unmanned Aircraft" est défini comme un aéronef sans pilote à bord



c. Espace aérien : EASA : réglementation sur les aéronefs non habités

le mot 'Drone' est utilisé uniquement pour la communication

Pas de distinction entre opérations commerciales et non commerciales

Mais... dispositions spécifiques acceptées pour les aéromodèles.

Ces dispositions ont été confirmées dans le texte "basic regulation" adopté en décembre au niveau européen



c. Espace aérien EASA

Actuellement, le **projet** de règlement européen EASA pour les « aéronefs non-habités » mentionne que la pratique de l'aéromodélisme, limitée aux **terrains reconnus** par l'autorité nationale, est acceptée moyennant l'affiliation du pilote à une **association reconnue** qui assure l'encadrement de la pratique **en toute sécurité** (Cf le projet d'arrêté ministériel)



c. Espace aérien

EASA : réglementation sur les aéronefs non habités

Art 14

‘For UAS operations conducted in the framework of model clubs or associations, the following applies:

1. the competent authority may issue an operational authorisation to a model club or association without further demonstration of compliance, on the basis of the model club’s or association’s established procedures, organisation structure, and management system; and



c. Espace aérien

EASA : réglementation sur les aéronefs non habités

Faible impact en Belgique, où nous disposons déjà de terrains reconnus par la DGTA et d'une procédure d'attribution de brevets – il « suffira » de généraliser les brevets

Bons contacts de nos fédérations avec la DGTA – répercussion dans le projet d'arrêté ministériel

Dans chaque état membre, l'aéromodélisme pratiqué dans les clubs ou associations d'aéromodélisme peut continuer comme maintenant.



c. Espace aérien

EASA : réglementation sur les aéronefs non habités

Art 12 :

‘...the Member State may designate airspace areas or special zones:

...(e) where UAS operations are exempted from one or more of the open-category requirements of this Regulation, and where operators are not required to hold an authorisation or submit a declaration.



c. Espace aérien

EASA : réglementation sur les aéronefs non habités

L'Art 12 du projet EASA peut être considéré comme un outil pour permettre à l'état membre de définir des zones où par exemple, l'aéromodélisme peut être pratiqué à une altitude supérieure



c. Espace aérien

EASA : réglementation sur les aéronefs non habités

Subcategory A3 option

Maximum take-off mass (including payload): 25 kg

Flight conditions

VLOS

In area where the remote pilot reasonably expects that no uninvolved person will be present within the range where the UA will be flown + Safety distance from the boundaries of congested areas or aerodromes



c. Espace aérien

EASA : réglementation sur les aéronefs non habités

Maximum height of the operation 120 m

Pilot competence: Online training (with a test) with delivery of a certificate of competence

Age of the remote pilot: 16 years or supervised by a person holding of a certificate of competence)
(supprimé par la basic regulation)

Registration: operator and UA

E-Identification and/or geofencing: if required by the zone of operations

>>>l'équivalent de la classe 2 de l'Arrêté "drones" avec 25kg au lieu de 5



c. Espace aérien

EASA : réglementation sur les aéronefs non habités

Registration : UAS operators shall:

Register themselves and their UA's;

Update the registration every time data is changed.

Display the registration information on the UA and, when required by the zone of operation, insert this information in the electronic identification system. Registration remain valid for 3 years and shall be renewable



c. Espace aérien

EASA : réglementation sur les aéronefs non habités

For registration of **model aircraft**, model clubs and/or associations may fulfil the UAS registration requirement on behalf of their members and provide the related data to the entity designated for that purpose by the Member State **mais enregistrement des opérateurs seulement et pas de chaque aéromodèle, une disposition confirmée par la basic regulation**



c. Espace aérien EASA : réglementation sur les aéronefs non habités

>>>>il est temps

d'introduire vos modèles dans le système
informatique de l'AAM

et de les immatriculer au format:

OO-AX1234

où X1234 et votre matricule AAM



Projets 2018 espace aérien

Suivi de la réglementation belge et européenne



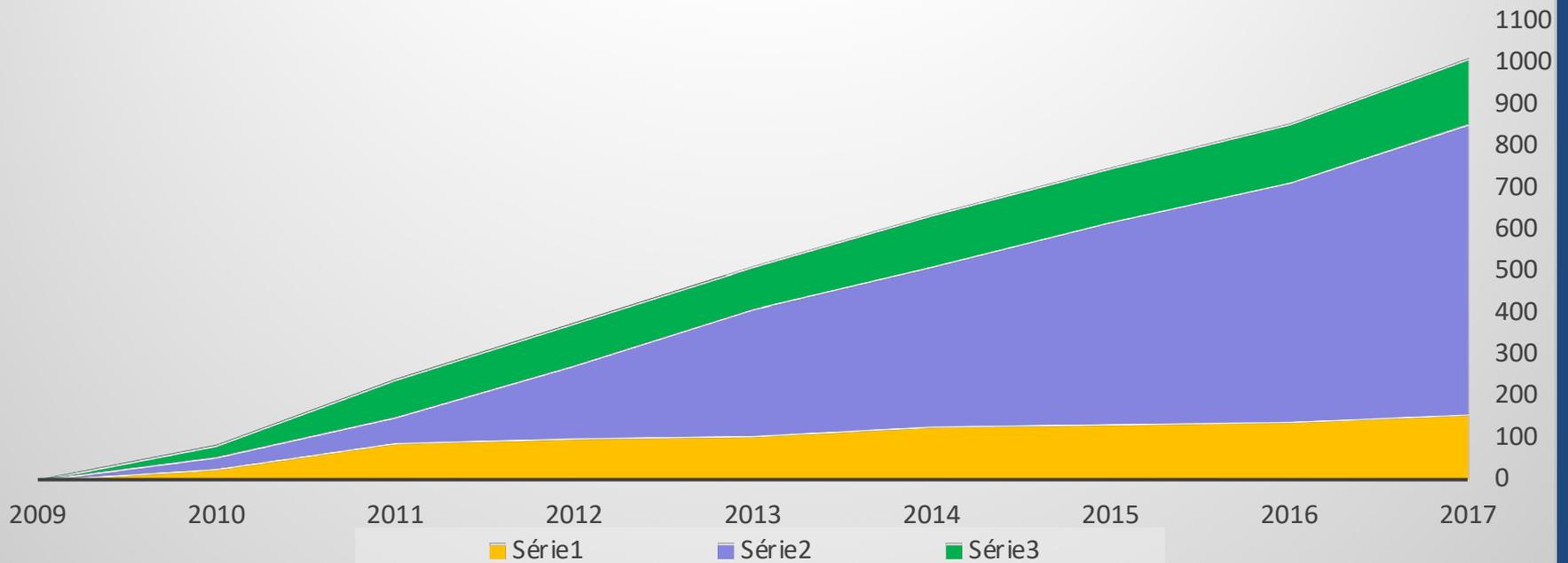
d. Le point sur les brevets

Brevet élémentaire - nombre:

	Pilotes	Brevets attribués			
		A	P	H	MC
- 12-2010	86	83	57	7	
- 12-2011	242	231	143	32	
- 12-2012	375	353	223	46	
- 12-2013	514	476	304	75	
- 12-2014	589	542	348	90	
- 12-2015	637	579	367	100	5
- 12-2016	855	751	448	139	22
- 12-2017	1011	876	520	157	56



Evolution du nombre de brevetés Elémentaire CTR,Hors CTR,Total





Les brevets

Brevet aptitude (> 12 kg):

- Administratif : 119 modèles enregistrés
pour 57 pilotes
- En vol : 30 modèles enregistrés
pour 28 pilotes
- Dossiers Homologation CAT3
 - AAM 13 modèles 10 pilotes
 - VML 2 modèles 1 pilote



Les brevets

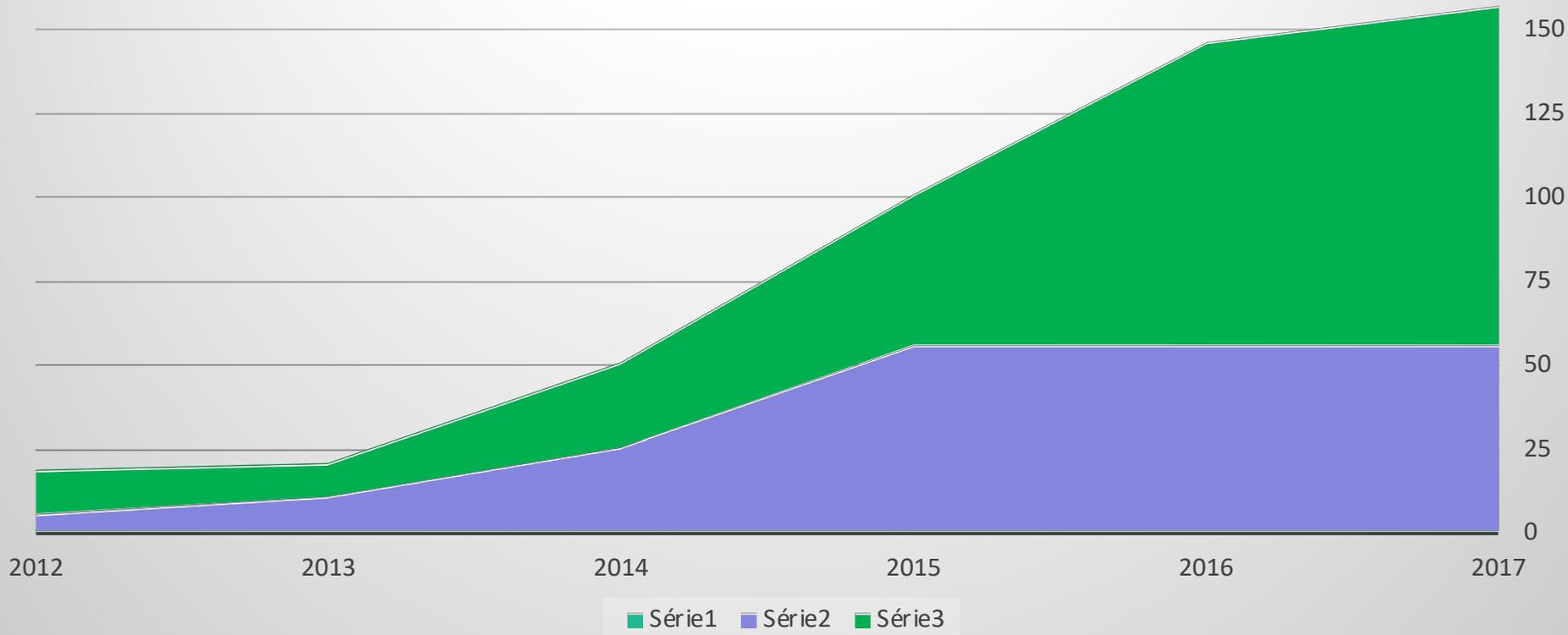
Brevet de démonstration :

	Pilotes	Brevet s				
		A	P	H	J	MC
- 12-2015	61	53	17	11		
- 12-2016	111	96	25	20	1	
- 12-2017	157	136	47	21	3	
	Pilotes	Points	Brevets			
	92	2	112			
	65	1	95			

⇒ Pilotes et organisateurs, faites vivre le brevet de démonstration



Evolution du nombre de brevetés Démonstration 0 Point,1 Point,2 Points





Les brevets

Journées Brevets : BE – BD , Qualif Examineurs

2017

Avril	Aéro Model Club Eole Pottes
Juin	Les Accros du Servo Gembloux
Août	Piper Club Bas Oha
Août	Model Air Club de L'Ardenne Bertrix
Septembre	Blériot Club Verlaine



Les brevets

**Journées Brevets : BE – BD , Qualif Examineurs
2018**

Chez vous?

Venez nous trouver pour convenir d'une date.



e. Le point sur les mesures de bruit

Quels sont les objectifs des mesures de bruit ?

EVITER QUE LE BRUIT EMIS PAR NOS MODELES NE DEVIENNE UNE NUISANCE SONORE DE PLUS....

ASSURER LA PERENNITE DE NOS TERRAINS....



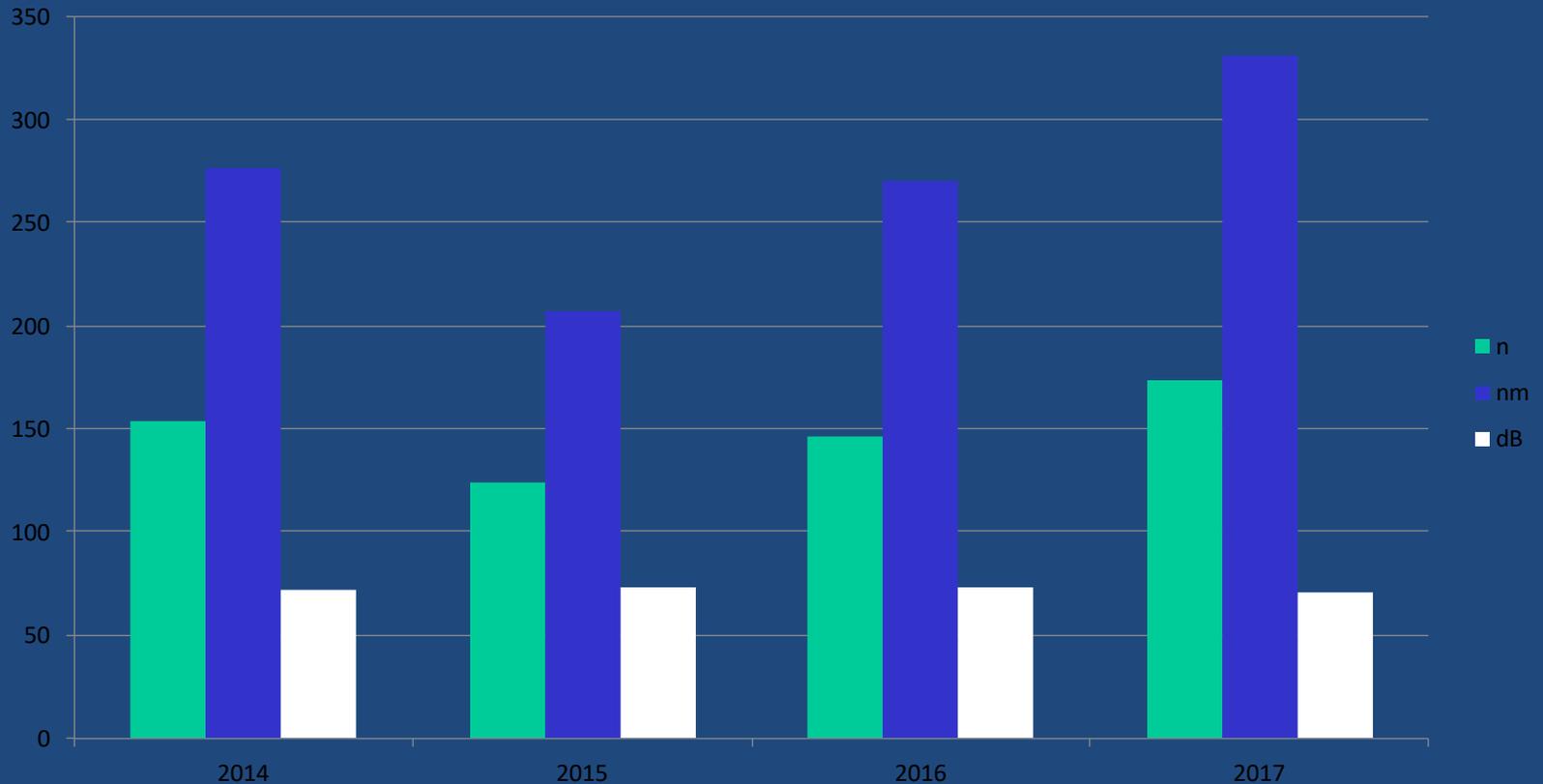
Les mesures de bruit en 2017

	2017	2016
# modèles mesurés	500	411
# modèles à mesurer	515	
# modélistes qui ont fait mesurer un modèle	273	235
# modélistes qui ont un modèle enreg. mais non mesuré	205	
# clubs qui ont fait des mesures de modèles électriques	32	21
Moyenne des dB de modèles électriques	71.2	73.15
# clubs qui ont fait des mesures de modèles thermiques	27	17
Moyenne des dB de modèles thermiques	81.9	83.6
# clubs qui ont fait 0 mesure	25	



Les mesures de bruit en 2017

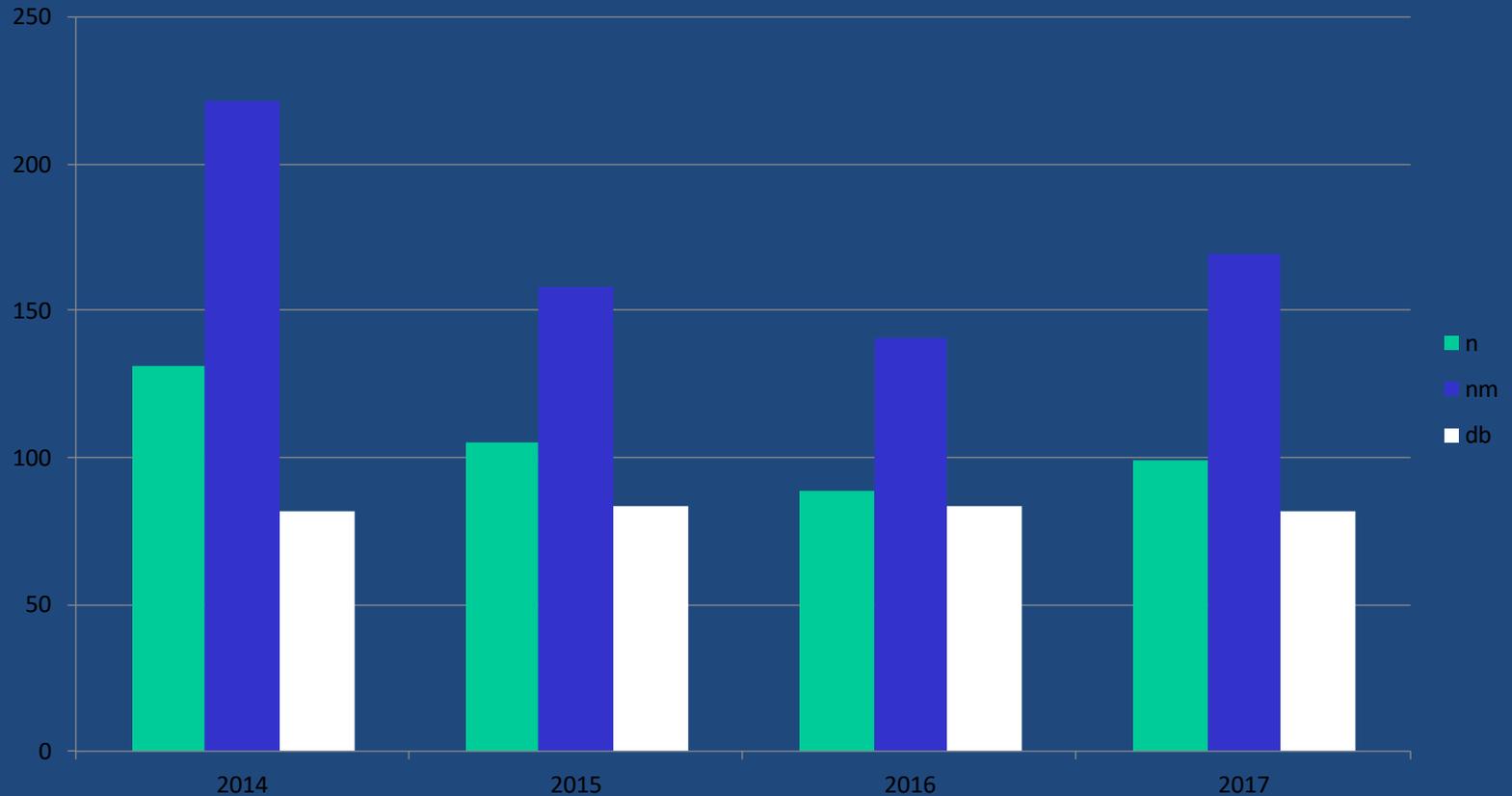
Mesures des modèles électriques





Les mesures de bruit en 2017

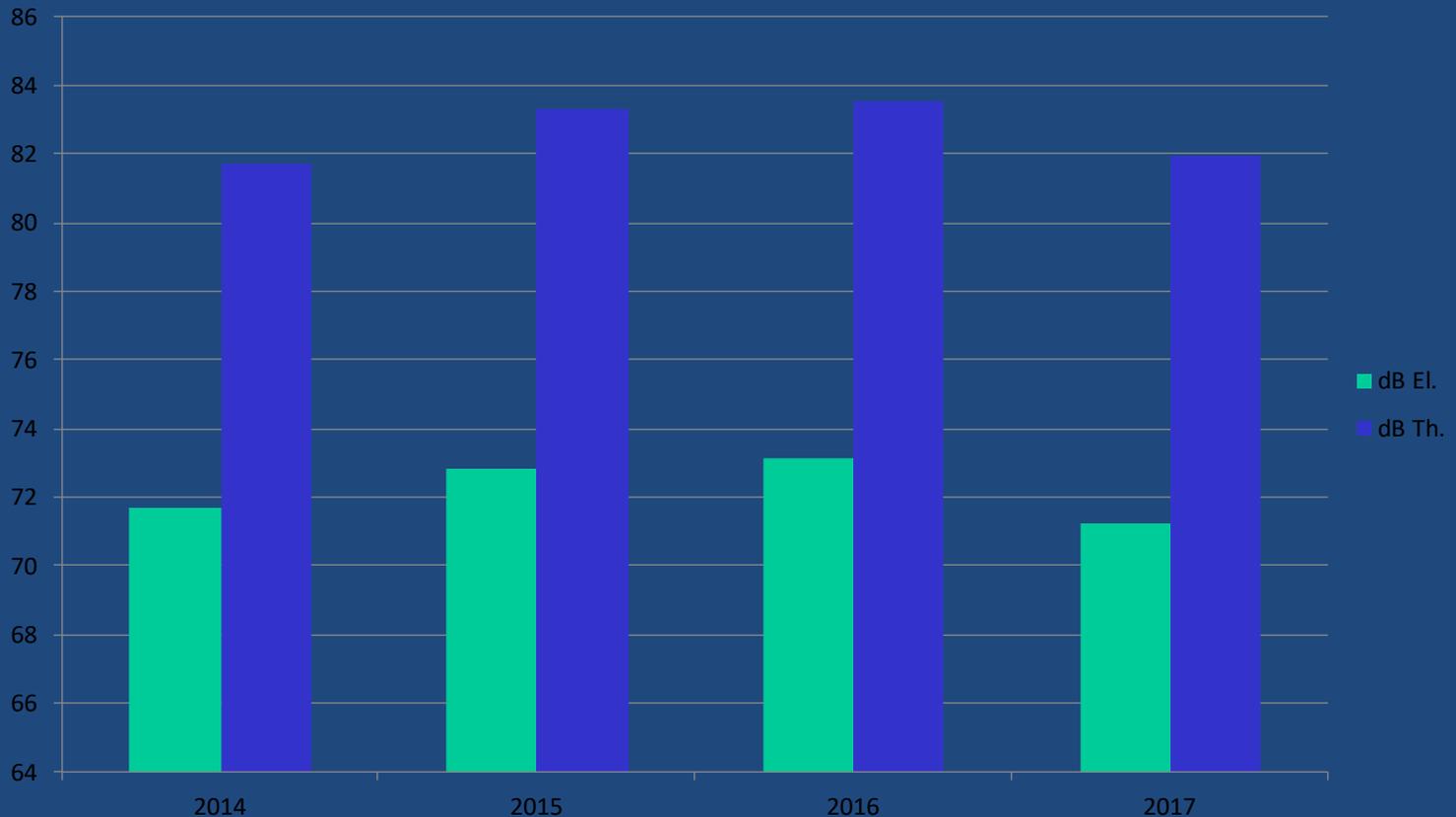
Mesures des modèles thermiques





Les mesures de bruit en 2017

Moyenne des mesures de niveau sonore en dB





Les mesures de bruit en 2017

Quelques clubs

N° de club	Nom du club	Moyenne dB El.	Moyenne dB Th.	Modèles mesurés	Modèles à mesurer
BC3	Royal Club Luc Mommer	71,1	81,6	78	29
N11	AA-E Stirling memorial	67,6	79,0	41	34
N6	Les accrodsu servo	71,0	80,6	40	16
H7	Albatros Club Gerpines	68,4	80,6	37	19
L10	Les faucheurs de marguerites	76,3	86,0	34	38
H24	Enghien	70,7	86,0	24	0
H17	Model Club Havay	73,8	79,0	24	47
N1	Les faucons	69,0	83,6	21	4
N3	Haversin Air Sports	65,3	82,8	20	0
LU7	Model club de Famenne	66,0	83,4	19	4
L15	CRPAL	64,3	80,4	18	14
H20	Plein Ciel - Jurbise Aerobatic club	71,3	87,0	15	18
L3	Blériot Club Verlaine	69,1	80,1	14	8
L18	Sam Belgian Old Pals 2010	66,1	77,0	13	15
B4	JDM Nivelles	80,1	81,1	13	6
B1	ACW	68,0	82,0	13	15
LU3	Club Aéromodéliste de Villers-la-Loue	77,5	86,6	10	6
BC4	Les Aiglons	68,8		10	11



Les mesures de bruit en 2017

Les modèles ont été mesurés et ensuite....



Fiche Immatriculation (Bruit).

Association d'Aeromodélisme, asbl - Rue Montoyer 1/1 - 1000 Bruxelles
 N° entreprise: 0417988935 Tel: +32 (0)16 41 69 40
 Imprimé le 21-01-2018 12:01



Document attestant que les modèles ci-dessous appartenant à **FLOOR Francis** matricule **AAM OO-AF200** et membre du club **Aéro-club Wavre** ont été contrôlés par un responsable pour conformité avec la norme fixée par la Direction Générale des Transports Aériens et la Norme Intégrale de la Région wallonne. Cette fiche doit accompagner les modèles dans tous leurs déplacements

Mat.	Nom responsable	Date	Modèle	Type	Cat	Env	Moteur	Silencieux	Esc	Hélice(s)	db(A)	Remarques
F200	FLOOR Francis	2015-10-28 10:36:41	Isola	PLA-E	1	230	220W				65	20A 3 el
F200	FLOOR Francis	2015-10-28 10:35:52	Fournier RF4	PLA-E	1	200	180W				81	16A 3 el
F200	FLOOR Francis	2015-10-28 10:34:41	Zagi	AVI-E	1	120	200W				76	18A 3 el
F200	FLOOR Francis	2015-10-28 10:33:50	Blizzard	PLA-E	1	140	240W				64	33A 2el
F200	FLOOR Francis	2015-10-28 10:32:42	Lift Off	PLA-E	1	160	350W				72	32A
F200	FLOOR Francis	2015-10-25 13:27:53	Piper Cub	AVI-T	1	270	OS120	OS			81	OK
F200	FLOOR Francis	2015-10-25 13:24:29	Calmato	AVI-T	1	160	OS46FX	OS super silencieux			78	OK
F200	FLOOR Francis	2014-11-07 12:37:25	Cap 10	AVI-T	1	160	OS 70 surpass	OS			80	OK
F200	FLOOR Francis	2014-06-05 10:22:10	Blizard	AVI-E	0	140	Brushless				62	
F200	FLOOR Francis	2014-06-05 10:16:21	Minimag	AVI-E	0	110	Brushless				63	



f. Promotion de l'aéromodélisme

L'AAM a tenu un stand à

- Vert-Bleu-Soleil 4 jours- Février - Liège
- Skywonder 2 jours - Mars - Courtrai
- Heliday's 1 jour - Avril - Beauvechain
- Air-Terre-Mer 2 jours - Août - Mons



Promotion dans les écoles

Soufflerie pédagogique ZEPHYRA

Ecole communale de Haneffe -1classe -25 jeunes

Ecole communale de My - 1 classe- 20 jeunes

Ecole communale de Marbais -3 classes -48 jeunes

Ecole communale de Villers la V.-3 classes-45 jeunes

Ecole communale de Villers le B- 4 classes -90 jeunes

Ecole Sainte Thérèse (Montegnée) -4 classes -65 jeunes

Total - 6 écoles primaires - 293 jeunes



Promotion dans les écoles

Soufflerie expérimentale **BOREA**

Collège St. Michel de Gosselies -8 classes -350 J.

Collège St. Thérèse de Florenville-45 classes -150 J.

Haute école -ISIL- liège--2 classes -65 Jeunes.

Haute école -Condorcet- Charleroi-4 classes -130 J.

Total 4 écoles supérieures - 695 jeunes.

ZEPHYRA + BOREA = 988 jeunes -

En démo pour la BSF à St. Guillain -Mons -1 jour

En démo pour le BAPA à Gembloux -1 jour



Promotion par les clubs

Place aux enfants - 6 clubs

Journée découverte - 5 clubs

Un club a organisé un stage jeune
(5 jours)



9. Projets 2018

Activités de promotion

En février - Stand AAM "Vert-Bleu-Soleil"

Plusieurs demandes pour "Boréa" et "Zéphyra"

Les dates restent à confirmer. L'AAM sera à

"ça plane pour toi" à l'ULG. D'autres projets se concrétiseront en cours d'année.

Le club « Les Blancs Volants" de

Honnay participera à "Wallonie bienvenue"

Exemple à suivre.



g. Communication

40^e anniversaire de l'AAM

vidéo



g. Communication

Nouveau site web de l'AAM

The screenshot displays the AAM website interface. At the top left is the AAM logo. The navigation menu includes: ACCUEIL, ACTU, AGENDA, CLUBS, OBJECTIFS, PUBLICATIONS, ADMINISTRATION, and a search icon. The main banner features a blue sky background with clouds and a model airplane. The text on the banner reads: BIENVENU SUR LE SITE DE L'AAM. Below the banner, there is a section titled NOTRE NOUVEAU SITE RESPONSIVE, followed by a short paragraph: Profitez de cette nouvelle interface tant sur votre ordinateur, que sur votre smartphone ou votre tablette! The website is shown to be responsive, as it is displayed on both a desktop browser and a smartphone.



Votre nouveau site web

Le site de la Fédération n'est pas qu'une vitrine, c'est aussi un outil de communication mis à votre disposition :

- Pour les membres
- Pour les compétiteurs
- Pour les dirigeants de club
- Pour les administrateurs de l'AAM



Votre nouveau site web

Les membres, dès qu'ils sont reconnus, peuvent :

GERER LEUR PROFIL

-Trouver et modifier les informations sur leur fiche, (par exemple un changement d'adresse)

CHANGER LEUR MOT DE PASSE

Le système permet de générer un nouveau MP

OBTENIR LEURS DOCUMENTS

- Télécharger et imprimer leur carte membre
- Télécharger et imprimer leur fiche de bruit



Votre nouveau site web

VOIR LA LISTE DE LEURS BREVETS

Vérifier et connaître le statuts de leur(s)
différents brevet(s)

Vérifier la validité des brevets à points

GERER LEURS MODELES

-Inscrire leurs modèles et voir la liste des
mesures de bruits effectuées et encodées par
le responsable bruit de leur club, ainsi que les
modèles pour lesquels ce n'est pas encore fait.



Votre nouveau site web

Les responsables de clubs ont, en plus de leur compte personnel, accès à différentes fonctions, attribuées pour gérer les membres de leur club.

Président, secrétaire, trésorier, responsable bruit, ... chacun dispose des droits nécessaires et utiles à l'accomplissement de leur tâche.

Les examinateurs et responsables brevets ont à leur disposition plusieurs outils en ligne.



Votre nouveau site web

Pour conclure, les responsables de clubs ont tout intérêt à sensibiliser leurs membres à utiliser régulièrement le site de l'AAM, il a été conçu dès le départ, pour **simplifier la vie de tout le monde !**

N'hésitez pas à faire remonter vos expériences, elles seront prises en compte.



g. Communication

AAModels-info = évolution remarquable

En 198? « *Flash - info* » petit carnet format A5 en noir et blanc avec de temps en temps une touche de bleu...

- Un outil pour informer les membres sur les activités, concours réglementations etc...
- En 2002, les petites annonces occupaient les 4 dernières pages et 30% des annonceurs avaient déjà une adresse e-mail ...
- Pas de photos mis à part dans l'une ou l'autre annonce d'un magasin.

Flash - Info

Flash-Info

Belgique - België
P.P.
1800 Vivvoorde
21330

Alpffe - Vlvvoorde

Bulletin trimestriel d'informations de
l'Association d'AéroModélisme, A.S.B.L.

E.R./N.U.
Jean-Luc Dufour
Zwartkloosterstraat 49
2800 Mechelen

Mars 2002 - n° 77

Le mot du président

Chers membres,

Ce début d'année 2002 fut particulièrement riche en réunions et en Assemblées générales statutaires diverses.

Au cours de celles-ci, l'accent fut plus particulièrement mis sur les bilans administratifs et sportifs de l'année écoulée, ainsi que sur les projets et budgets de l'année 2002.

Le Conseil d'administration de l'AAM compte cette année neuf administrateurs et a mandaté quatre autres personnes afin de l'aider dans l'accomplissement de ses tâches. Vous trouverez la liste détaillée de ces personnes ainsi que leur(s) fonction(s) à l'intérieur de ce Flash-Info.

Je suis par ailleurs très heureux de pouvoir compter cette année sur la présence au sein de notre conseil de deux nouveaux

Au sommaire...

1-2	Le mot du président
3-4	Les permis d'exploitation
5-6	Administration de l'Aéronautique
6	IMAA France
7	Pylon 400
7	De la part du secrétaire...
8-9	F3A Inter Belgique - Hollande
10	Le CLM à 35 ans
11	Les clubs et l'AAM
12	F3B Last News
13	Conseil de l'AAM en 2002
14	Conseil de la LBA en 2002
15	Calendrier sportif national 2002
16	Commission sportive
17-18	Commission environnement
21-22	Activités régionales en 2002
23	Rencontre internationale électro
24	Responsables sportifs LBA 2002
26	Stage pour jeunes
29-32	Petites annonces

<http://www.aam.be.tf>

- Un outil pour informer les membres sur les activités, concours réglementations etc...
- Les mesures de bruit ainsi que les brevets occupaient déjà une large place
- Les petites annonces occupaient les 4 dernières pages et 30% des annonceurs avaient déjà une adresse e-Mail...
- Pas de photos mis à part dans l'une ou l'autre annonce.
- Format A5 en N/B sur 32 pages
- L'AAM dispose d'un site internet



A.A.Models-info

A.A.Models-info

Bulletin trimestriel d'information de
l'Association d'AéroModélisme, asbl

E.R.
Gérard Piroot
rue J. Wauters 274
7110 Strépy-Braquegnies
1^{er} trimestre 2004



Le park-flyer en vedette

Dossier assurances

Calendrier régional 2004

La loi sur les ASBL

Il y a des bruits qui courent...

Calendrier national 2004

F3C news

La commission sportive de la LBA

Mars 2004 - n° 85

www.AAModels.be

- 2004 Nous sommes passés au format A4 sur 28 pages et un nouveau style
- Voici apparaître la couleur sur les pages de couverture tandis que l'intérieur est en N/B
- De nombreuses photos N/B illustrent les différents articles
- Les premiers articles couvrent la construction d'un Park Flyer en dépron et quelques informations sur la manière de réduire le bruit de nos modèles...
- Plus qu'un tiers de page de petites annonces
- 28 pages au total



AAModels-info



- Décembre 2012 Premier N° entièrement en couleur – disparition des « . » dans le titre
- L'espace dirigeants regroupe toutes les infos en rapport avec l'AAM
- De nombreux articles rédactionnels sur des sujets variés, la visite d'ateliers de modélistes, des reportages sur les concours, shows, etc...
- Actuellement chaque N° fait 68 pages
- De nombreuses contributions pour la fourniture d'articles
- Une qualité de réalisation similaire à celle des magazines aéromodélistes professionnels



AAModels-info

AAModels-info est disponible en archive sur le site de l'AAM depuis le N° 77 de mars 2002

Si vous ne souhaitez pas ou plus recevoir la version papier, décochez la case ad hoc dans votre profil

Participez à sa rédaction en envoyant des textes susceptibles d'intéresser la majorité des membres: articles techniques, trucs et ficelles, description de la construction d'un modèle, reportage de shows etc...

140 numéros ont été publiés et sur base de 4 N° par an, cela fait 35 années de publication... Merci aux différents contributeurs et un GRAND MERCI au *Rédac Chef...*



g. Communication Newsletters

14 campagnes (avec Janvier et les newsletters clubs et responsables)

32229 mails avec 28401 délivrés, soit 88,16%

46,47 % de taux d'ouverture

Et 21,05% de taux de clics

Et seulement 0,23% de résiliations



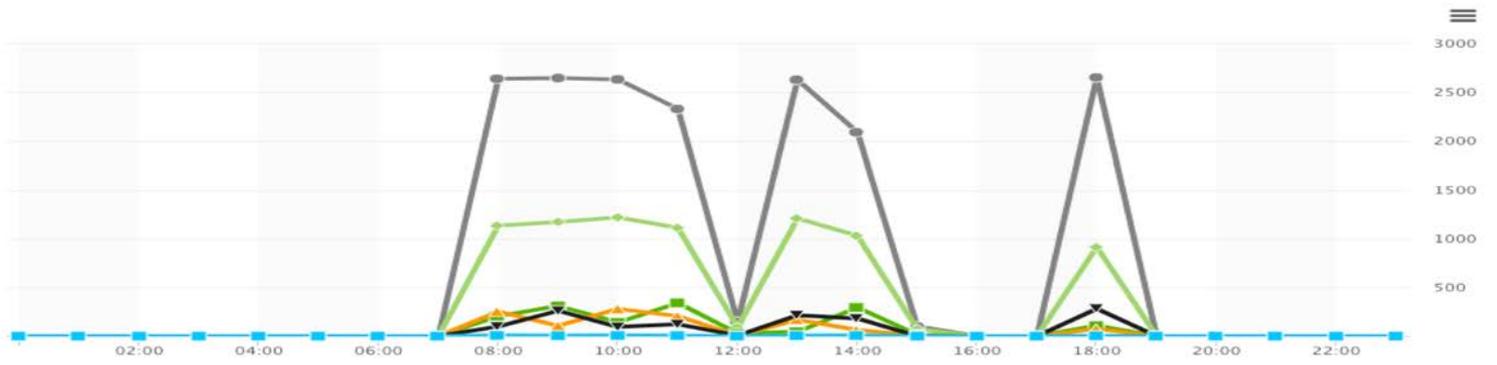
g. Communication Newsletters

Statistiques

Tous les domaines & adresses Campagnes uniquement Personnalisé

01/01/2017 6/01/2018

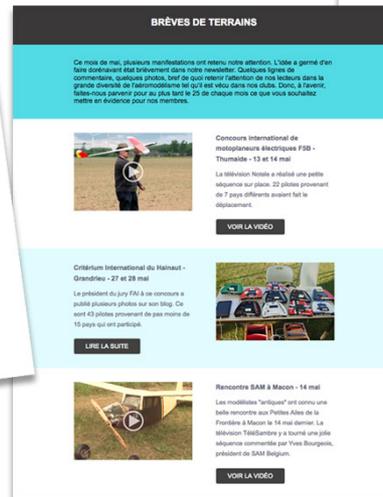
- ENVOYÉS
 - DÉLIVRÉS
 - OUVERTS
 - CLIQUÉS
 - DÉSABO.
 - BLOQUÉS
 - SPAM
 - ERREURS
- Heures



Pendant cette période, vous avez envoyé **32 229** emails, incluant **14** campagnes.
46,47% d'entre eux ont été ouverts en **50 heures 25 minutes** en moyenne, malgré un taux d'échec de **11,88%**

32 229 <small>E-mails</small> TOTAL	28 401 <small>88,12%</small> DÉLIVRÉS	46,47% <small>13 197</small> OUVERTS	21,05% <small>2 778</small> CLIQUÉS	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="font-size: 0.8em;">BLOQUÉS</td><td style="text-align: right;">6,53%</td></tr> <tr><td style="font-size: 0.8em;">ERREURS</td><td style="text-align: right;">5,35%</td></tr> <tr><td style="font-size: 0.8em;">DÉSABO.</td><td style="text-align: right;">0,23%</td></tr> <tr><td style="font-size: 0.8em;">SPAM</td><td style="text-align: right;">0%</td></tr> </table>	BLOQUÉS	6,53%	ERREURS	5,35%	DÉSABO.	0,23%	SPAM	0%
BLOQUÉS	6,53%											
ERREURS	5,35%											
DÉSABO.	0,23%											
SPAM	0%											

g. Communication Newsletters 2017





Objectifs 2018-Newsletter

- Une newsletter mieux adaptée à l'ensemble des membres. (Pilotes, compétiteur, responsables)
- Une newsletter plus courte mais avec plus de lien vers des articles sur le site.
- L'agenda du mois.
- Une actu par mois qui globalise les infos pour les responsables club.
- Une actu par mois qui globalise les infos pour les contrôleurs de bruit.
- Une actu pas mois qui globalise les infos pour les examinateurs de brevets
- Des actus plus ciblées et divertissantes pour les modélistes lambda.



Projets 2018

Nouveau dépliant



h. Concours et championnats

En Belgique, depuis plus de 40 ans, programmes de compétitions nationales organisées par des clubs VML et AAM – env. 15 sections distinctes - une centaine de dates – env. 220 participants

Désignation des lauréats des Championnats de Belgique et attribution de médailles (or, argent, bronze)

Sélection des pilotes belges envoyés en championnats européens et mondiaux



h. Concours et championnats

Chaque année, organisation de plusieurs compétitions internationales FAI par des clubs belges : F2, F3A, F3B, F3C, F5B – quelques « grands classiques » de la scène internationale – comptabilisées pour les coupes du monde FAI World Cup

Participation de pilotes belges aux « FAI World Cup » - F2, F3A, F3B, F3U, etc. – quelques très belles places ces dix dernières années



h. Concours et championnats

Participations régulières d'équipes belges aux championnats européens et mondiaux de la FAI – nombreux podiums remportés par des Belges – trois médailles d'argent en 2017, dont deux juniors (F3B et F3D)

Depuis 3 ans, participations belges en EUROSAM (Society of Antique Modelers)

En 2018, première édition d'un championnat mondial F3U (FPV-racing) en Chine avec une équipe belge



h. Concours et championnats

En 2018, Championnat d'Europe F3A à Grandrieu

En 2018, première édition d'un championnat mondial F3U (FPV-racing) en Chine avec une équipe belge



Championnat d'Europe F3A



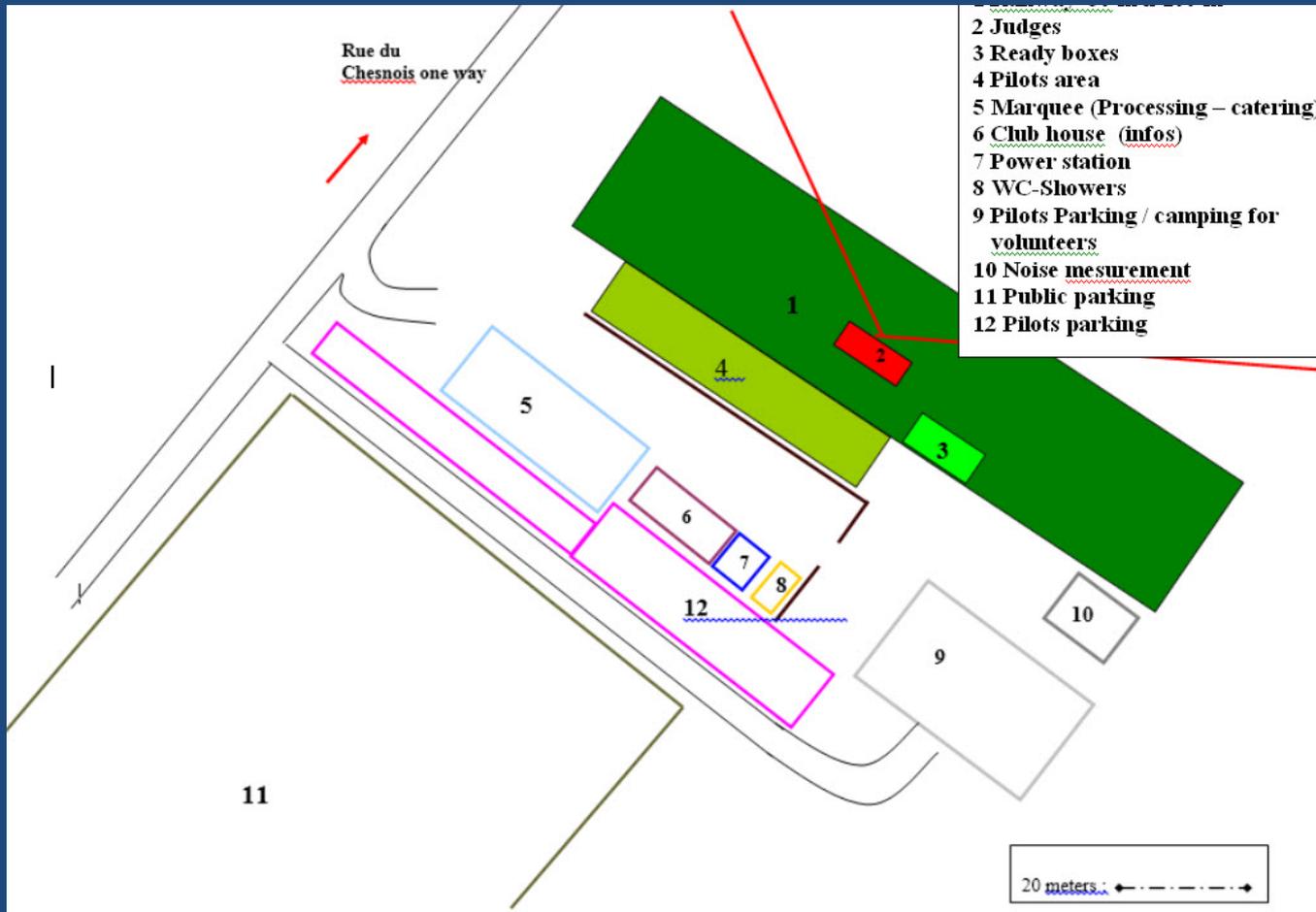
A.A.S.H.
6470 SIVRY-RANCE
BELGIUM

The history of F3A European Championships 1976 - 2016

#	Year	Location	Individual			Team		
			1	2	3	1	2	3
1	1976	Belgium-Coxyde	Wolfgang Matt, Liechtenstein	Hanno Prettner, Austria	Günter Hoppe, Germany	Germany	Italy	Austria
2	1984	Belgium-Genk	Wolfgang Matt, Liechtenstein	Bertram Lossen, Germany	G. Hoppe, Germany	Germany	Belgium	Italy
3	1986	France	Bertram Lossen, Germany	Wolfgang Matt, Liechtenstein	Peter Wessels, Germany	Germany	Italy	UK
4	1988	Sweden	Wolfgang Matt, Liechtenstein	Bertram Lossen, Germany	Peter Erang, Germany	Germany	Sweden	UK
5	1990	Austria	Hanno Prettner, Austria	Wolfgang Matt, Liechtenstein	Bertram Lossen, Germany	Germany	Austria	Switzerland
6	1992	Greece	Wolfgang Matt, Liechtenstein	Peter Erang, Germany	Roland Matt, Liechtenstein	Liechtenstein	Germany	Austria
7	1994	Liechtenstein	Wolfgang Matt, Liechtenstein	Roland Matt, Liechtenstein	Christophe P. LeRoux, France	Liechtenstein	France	Germany
8	1996	Czech Republic	Christophe P. LeRoux, France	Wolfgang Matt, Liechtenstein	Roland Matt, Liechtenstein	France	Liechtenstein	Germany
9	1998	Italy	Christophe P. LeRoux, France	Roland Matt, Liechtenstein	Wolfgang Matt, Liechtenstein	Liechtenstein	France	Germany
10	2000	Belgium-Othée	Christophe P. LeRoux, France	Wolfgang Matt, Liechtenstein	Marco Benincasa, Italy	Italy	Austria	France
11	2002	Spain	Christophe P. LeRoux, France	Roland Matt, Liechtenstein	Marco Benincasa, Italy	Germany	Liechtenstein	Austria
12	2004	Portugal	Roland Matt, Liechtenstein	Christophe P. LeRoux, France	Wolfgang Matt, Liechtenstein	France	Liechtenstein	Germany
13	2006	Switzerland	Christophe P. LeRoux, France	Roland Matt, Liechtenstein	Sebastiano Silvestri, Italy	France	Liechtenstein	Austria
14	2008	Italy	Christophe P. LeRoux, France	Sebastiano Silvestri, Italy	Bernd. Beschomer, Germany	France	Germany	Austria
15	2010	Austria	Christophe P. LeRoux, France	Gerhard Mayr, Austria	Sebastiano Silvestri, Italy	Italy	Austria	France
16	2012	France	Christophe P. LeRoux, France Junior: Marco Mazzucchelli, Italy	Gerhard Mayr, Austria Junior: Sandro Matti, Switzerland	Marco Mazzucchelli, Italy Junior: Phil. Rannetshauer, Germany	France	Austria	Italy
17	2014	Liechtenstein	Stefan Kaiser, Liechtenstein Junior: Jan Votava, Czech Republic	Christophe P. LeRoux, France Junior: Karl Ernst Overdick, Germany	Gernot Bruckmann, Austria Junior: Lukas Dietrich, Austria	Austria	Switzerland	France
18	2016	Germany	Gernot Bruckmann, Austria Junior: Andrea de Vidi, Italy	Nurila Lassi, Finland Junior: André Bracht, Germany	Christophe P. LeRoux, France Junior: Leo Heckmann, France	Switzerland	Austria	France
19	2018	Belgium-AASH Grandrieu	??					



Championnat d'Europe F3A





Championnat d'Europe F3A





Championnat d'Europe F3A





4. Rapport du trésorier (voir annexe)



5. Rapport des vérificateurs aux comptes



6. Décharge aux vérificateurs aux comptes



7. Décharge aux administrateurs



8. Décharge au trésorier, Jean-Luc Dufour, aux mandats ...



10. Budget 2018 (voir annexe)



11. Cotisation 2018

Sénior : 35 €

Junior : 15 €

Sympathisant : 10 €

Validité 1 mars 2019



12. Election d'administrateurs AAM: 2 nouveaux mandats sont à pourvoir

CA annuellement renouvelable par tiers
Sortant et non rééligible (6 ans): Paulette Halleux
Sortants et rééligibles: Francis Floor, Jean-Baptiste Gallez

Il faut xx voix pour être élu (50% + 1)

Candidats :

1. Marc Delannoy
2. Dominique Denis
- 3.

Elu avec:



13. Election d'administrateurs pour représenter l'AAM au sein de la LBA: min 1 mandat est à pourvoir

Sortant : Robert Herzog

Peuvent continuer leur mandat : Jean Baptiste Gallez, Paulette Halleux , Karl Vaes

Il faut voix pour être élu (50% + 1)

Candidats :

Elu avec:

1.



14. Elections de membres effectifs à titre personnel

Un mandat est à pourvoir

Candidat(s)

1. Karl vaes



15. Nomination de deux vérificateurs aux comptes 2018

- Patrick Bossin
- Georges Gosseries

Réserve:

Luc Dessaucy



16. Tour de Table