



(Vers180819-00)

LMRA (Last Minute Risk Assessment - Analyse de risque Dernière Minute)

NOM du CLUB:

Généralités		JOUR 1			JOUR 2		
		NA	OUI	NON	NA	OUI	NON
Accessibilité véhicules d'intervention	Accès prévu libre > 4m (L et H)						
Occupation de la voie publique	Rayons de braquage 11 m (courbe intérieure), 15 m (courbe extérieure) corrects						
Electricité	Conforme au RGIE (Règlement Général sur les Installations Electriques)						
Barbecue	Protection contre les brûlures pour le public Moyen d'extinction à proximité Min à 4m des habitations ou structure provisoire Liquide inflammable interdit (allumage BBQ)						
Consignes de sécurité	Connues du personnel (trousse secours, n° Med de garde, GSM organisateur) Moyens de communications testé (GSM, radio ..)						
Appel de secours	Affiches A3, visibles et à plusieurs endroits						
Conditions météorologiques	Adaptations de l'évènement connues si modifications subites de la météo Eau à disposition pour le public si "coup de chaleur"						
Moyens d'extinction	Utilisation connue du personnel organisateur 1 extincteur à l'intérieur 1 extincteur extérieur par 500m² de surface entamée avec un minimum de 2 Marquage BENOR et conforme NBNEN3-7:2004 Contrôlé depuis moins d'un an						
Barrières NADAR/HERAS	Prévention de chutes de barrières (privilegier en "Z") prise en compte.						
Installations gonflables	Copie du certificat de conformité du loueur (norme EN14960) Prescriptions de montage fournies Soufflerie hors de portée du public Sous surveillance permanente d'un responsable						
Occupation des lieux	Evacuation prévue (L>90cm) Contrôle sorties de secours effectué (ni verrouillées, ni encombrées) Protection contre chutes de hauteur en place Vérification de points saillants, risque de trébuchement ou de heurts Bouchon protection placé sur piquets métalliques (risques d'empalements)						
Signalisation	Pictogrammes conformes en place et visibles (trousse de secours, extincteurs ...)						
Balisage	Visible, solide et régulièrement contrôlé (rubalise)						
PMR (Personnes à Mobilité Réduite)	Accès aisé et libre						

Chapiteau (surface < 150m²)		NA	OUI	NON	NA	OUI	NON
Arrimage	5kg /m² avec sangles d'arrimage avec tendeurs						
Réaction au feu	Moyennement inflammable sans limite de durabilité						
Montage	Conforme au mode d'emploi (si > 150m², contrôle service agréé)						
Passage	Largeur de passage > 4m pour véhicule d'intervention						

Installations électriques temporaires		NA	OUI	NON	NA	OUI	NON
Raccordement	Différentiel 300mA et mise à la terre						
Conformité	Agréé CE et/ou CEBEC						
Extérieur	Min IP 44						
Enrouleur	Complètement déroulé						
Coffrets	Type chapelle étanche						
Groupe électrogène	Inaccessible au public Surface stable et horizontale Gaz d'échappement libre Double isolation						

Installations temporaires au gaz		NA	OUI	NON	OUI	NON
Bouteilles de gaz	Bouteilles fixées à l'extérieur et en position debout Stock < 300L Endroit ventilé Pas au soleil					
Détenteurs	Sigle du fabricant Modèle , identification, nature, date de fabrication, pression, flèche de sens Flexible < 2m (EN559 - NBN51006-2)					

Aéromodélisme		NA	OUI	NON	NA	OUI	NON
Analyse de risque	Lecture attentive du fichier modèle type Kinney fourni par l'AAM						
Avions, hélicoptères, drones	Marquage identification						
	Pleins et stokages de carburants interdits sauf endroits autorisés						
	Extincteur présent						
Parkings	Hors zone de vol						
Piste	Etat général vérifié						
	Pas d'obstacle						
	Bien visible et délimitée						
	Commissaire désigné avec moyen de communication						
	Extincteur présent						
Public	Câbles fixés dans le sol (trébuchements)						
	Pas de survol						
Sécurité	Personnel en place et visible (chasuble ...)						
Zone d'attente	Bien visible et délimitée						

Pilotes		NA	OUI	NON	NA	OUI	NON
Brevet	Brevet de démonstration contrôlé						
Briefing	Consignes communiquées à tous les pilotes, y compris ceux du club présent						

TOTAL:

--	--	--	--	--	--	--	--

Remarques Jour 1	Date: Heure:
	Analyse effectuée par: <i>(Nom, prénom, fonction)</i> Signature

Remarques Jour 2	Date: Heure:
	Analyse effectuée par: <i>(Nom, prénom, fonction)</i> Signature

" Ce document est mis à disposition des clubs par l'AAM afin de leur permettre d'effectuer une analyse de risque de dernière minute.
Si certaines rubriques propres à l'évènement du jour sont manquantes, n'hésitez pas à les ajouter et ensuite de les partager.
Des questions : contacter le délégué sécurité AAM : marc@aamodels.be "

Note:
Les rubriques de ce document ne sont pas triées par ordre alphabétique mais bien suivant la numérotation du département Gestion des Risques et Planification d'Urgence.