

Flash-Info

Bulletin trimestriel d'informations de
l'Association d'Aéromodélisme, A.S.B.L.

Belgique - België
P. P.
1800 Vilvoorde
2/339

Afgifte : Vilvoorde

E.R./V.U.
Jean-Luc Dufour
Zwartkloosterstraat 49
2800 Mechelen

Mars 2002 - n° 77

Le mot du président

Chers membres,

Ce début d'année 2002 fut particulièrement riche en réunions et en Assemblées générales statutaires diverses.

Au cours de celles-ci, l'accent fut plus particulièrement mis sur les bilans administratifs et sportifs de l'année écoulée, ainsi que sur les projets et budgets de l'année 2002.

Le Conseil d'administration de l'AAM compte cette année neuf administrateurs et a mandaté quatre autres personnes afin de l'aider dans l'accomplissement de ses tâches. Vous trouverez la liste détaillée de ces personnes ainsi que leur(s) fonction(s) à l'intérieur de ce Flash-Info.

Je suis par ailleurs très heureux de pouvoir compter cette année sur la présence au sein de notre conseil de deux nouveaux

Au sommaire...

- 1-2 Le mot du président
- 3-4 Les permis d'exploitation
- 5-6 Administration de l'Aéronautique
- 6 IMAA France
- 7 Pylon 400
- 7 De la part du secrétaire...
- 8-9 F3A Inter Belgique - Hollande
- 10 Le CLM a 35 ans
- 11 Les clubs et l'AAM
- 12 F3B Last News
- 13 Conseil de l'AAM en 2002
- 14 Conseil de la LBA en 2002
- 15 Calendrier sportif national 2002
- 16 Commission sportive
- 17-18 Commission environnement
- 21-22 Activités régionales en 2002
- 23 Rencontre internationale électro
- 24 Responsables sportifs LBA 2002
- 26 Stage pour jeunes
- 29-32 Petites annonces

<http://www.aam.be.tf>

administrateurs qui, je l'espère, apporteront de nouvelles idées ainsi que toute leur énergie et leur savoir-faire dans la réalisation de nombreuses tâches qui nous occupent.

Outre les habituelles missions du CA, telles que: la gestion du secrétariat, la défense de nos intérêts auprès de nos administrations de tutelle, les activités sportives et récréatives régionales, le Flash-Info, les activités de propagande ainsi que les contacts avec la Ligue Belge d'Aéromodélisme et l'Aéro-Club Royal de Belgique, le conseil a décidé cette année d'entamer une action supplémentaire en faveur de ses clubs et de ses membres. Cette action est axée sur les jeunes et est destinée à leur faire découvrir l'aéromodélisme au travers de nos clubs dans le respect des valeurs qui nous sont chères.

Je pense qu'une première expérience en aéromodélisme **doit être une bonne expérience**, car elle est déterminante pour l'avenir, non seulement en ce qui concerne les vocations et la poursuite de l'activité entamée, mais surtout dans

l'état d'esprit futur que la personne aura vis à vis de l'aéromodélisme.

Dans cette optique le conseil d'administration a décidé de consacrer une somme de 2479 • en vue de promouvoir les actions en faveur des jeunes organisées au sein des clubs. Les Présidents de club ont été informés de ce projet par un courrier séparé et vous trouverez une information plus détaillée de la main du coordinateur de ce projet Jean-Pierre Awouters à l'intérieur de ce Flash-Info.

Comme vous le voyez le travail ne manque pas, mais nous sommes tous des passionnés et nous allons tenter de faire partager notre passion aux autres, pour que l'aéromodélisme reste ce plaisir que nous connaissons tous.

Bonne préparation et bons vols en 2002.

L'Administrateur délégué

Robert Liber



AVIONIC
Le modélisme au zénith !

*116 rue Middelbourg
 1170 Bruxelles
 Tél. 02 673 04 13*

Les permis d'exploitation des terrains d'aéromodélisme en région Wallonne

Le dénouement est proche...

Lors de l'assemblée générale 2001, je vous disais qu'un nouvel obstacle s'était élevé en matière de permis d'exploitation. Il fallait un arrêté d'exécution du CWATUP pour permettre l'exploitation de terrains modélistes en zone agricole.

En effet l'article 35 du CWATUP stipule que la zone agricole peut être exceptionnellement destinée aux

a c t i v i t é s
récréatives de
plein air pour
autant qu'elles ne
mettent pas en
cause de manière

irréversible la destination de la zone. Pour ces activités récréatives, les actes et travaux ne peuvent y être autorisés qu'à titre temporaire sauf à constituer la transformation, l'agrandissement ou la reconstruction d'un bâtiment existant. L'article stipule que le gouvernement détermine les conditions de délivrance dans cette zone du permis relatif aux activités récréatives de plein air et aux travaux qui s'y rapportent.

Il fallait donc attendre un arrêté d'exécution.

Comme annoncé dans le Flash info du mois de mars 2001, nous avons rencontré le chef du cabinet du ministre

Foret afin d'exprimer nos desiderata en cette matière et notamment le fait que des constructions mobiles pouvaient être permises. Le Ministre nous a suivi. L'arrêté a été adopté par le gouvernement wallon et est entré en vigueur le 12 décembre dernier. Il prévoit ce qui suit (je cite):

« Sont seules autorisées les activités récréatives de plein air qui consistent en des activités de délasserement relevant du loisir et du sport, qui se pratiquent sur

des aires
spécifiques,
notamment la
pêche, le golf,
l'équitation, le vélo
tout-terrain, les

activités de tir, l'aéromodélisme, les ULM et les activités de plein air utilisant des véhicules à moteur électrique, thermique ou à explosion, pour autant qu'elles ne mettent pas en cause de manière irréversible la destination de la zone.

Le projet doit remplir les conditions suivantes ;

1. A l'exception des étangs et des équipements de manutention de carburants, aucune partie du sol ne peut être munie d'un revêtement imperméable à l'intérieur du périmètre des équipements ;

"Il n'y a plus d'obstacle au traitement des recours..."
(ministre Foret)

2. Le parcage des véhicules doit être établi sur un revêtement discontinu et perméable.»

La 3e condition relative à la mobilité des équipements prévue dans le projet a disparu du texte définitif.

« Les terrains accueillant des activités en plein air utilisant des moteurs thermiques ou à explosion doivent être localisés à une distance suffisante des lieux habités et des espaces habituellement utilisés pour le repos et la détente afin d'assurer la compatibilité avec le voisinage et de ne pas mettre en péril la destination principale de ces lieux et espaces.

Toute demande de permis et tout permis d'urbanisme relatif à ces activités est formellement motivé au regard de l'incidence de ces activités sur l'activité agricole, le paysage, la flore, la faune et le débit et la qualité du cours d'eau. »

Ce texte nous convient donc. Dès sa publication, j'ai écrit au Ministre afin de lui rappeler qu'il n'y avait plus d'obstacles au traitement des recours,

ce qu'il m'a confirmé par lettre. Son collaborateur m'a assuré que les recours seraient traités au plus tard au printemps. Ce problème sera donc réglé avant la mise en vigueur du nouveau permis d'environnement qui est prévue fin juin. Les autorisations accordées avant la mise en vigueur restent valables.

En ce qui concerne le nouveau permis d'environnement, j'ai fait remarquer au cabinet et à l'administration que nous n'avions toujours pas de norme intégrale relative au bruit. Le cabinet m'a assuré que toutes les normes intégrales devaient être rédigées avant la mise en vigueur du permis d'environnement, que c'est une volonté du Ministre. Je vais donc reprendre contact avec l'administration pour m'assurer que le travail sera fait et ce conformément à ce qui avait été convenu.

Paulette Halleux

Responsable des relations avec la Région Wallonne



The Model Warehouse

NEW

DEPARTEMENT AVIONS - HELICOPTERES
A PARTIR DE FIN MARS 2002

Spécialiste voitures thermiques

Toutes pièces en 48 heures - Service - après - vente voitures.
Maquettes plastiques.

POINT PILOTE KYOSHO - MULTIPLEX - PROTECH
GRAUPNER - ROBBE - IKARUS - MAMOLI COREL AMATI - HUMBROL
TAMIYA - SCORPIO



218, BLD DU SOUVERAIN
1160 AUDERGHEM - BXL

A COTE DU CARREFOUR AUDERGHEM

TEL:0032(0)2/6752424

E-MAIL: european.modelisme@wanadoo.be

ADMINISTRATION DE L'AÉRONAUTIQUE**Rapport de la réunion de concertation avec l'administration de l'Aéronautique du 28 janvier 2002**

Suite à notre réunion avec les clubs du 04 janvier 2002 à Gosselies, nous avons mis en place le groupe de travail «circulaire» composé pour la VML de Messieurs Arthur Duchesne, Marcel Dietens et Ivan Van Den Broeck et pour L'AAM de Robert Herzog, Yves Bourgeois et Robert Liber. Ce groupe de travail s'est réuni le 22 janvier à Bruxelles et a consciencieusement analysé et préparé durant quatre heures une partie (40%) de la modification de la circulaire.

C'est donc parfaitement préparés que nous nous sommes rendu le lundi 28 janvier à l'administration de l'Aéronautique, pour y faire part de nos propositions de modifications de la nouvelle circulaire.

Étaient présents :

Pour L'AAM :

Robert Liber, Evelyne Hannuzet et Yves Bourgeois.

Pour La VML :

Arthur Duchesne, Marcel Dietens et Ivan Van Den Broeck

Pour L'aéronautique :

Daniel Maniquet, Ingénieur responsable de la sécurité aérienne, Jean-Pierre Van Nyverseel, et Jan Van Laethem.

La réunion commence par un mot de bienvenue de Monsieur Maniquet et se poursuit par la présentation au tableau par

Monsieur Van Nyverseel de l'organigramme de la réunion.

Chaque aile tour à tour a pu présenter le fonctionnement de sa fédération et ses rapports avec ses instances régionales.

Je ne vais pas énumérer tous les points de la circulaire qui furent discutés, mais sachez que sur la partie préparée de notre travail, toutes nos propositions ont été acceptées, voire même améliorées (certains paragraphes que nous pensions devoir laisser ont pu disparaître).

L'accent fut mis sur des points importants comme les normes de bruit, car celles imposées par la Région wallonne ne correspondaient pas toujours avec celles envisagées par l'Aéronautique. Après discussion, nous avons pu obtenir que dans la circulaire n'apparaisse plus qu'une norme intégrale (la norme FAI). Ce qui correspond à 96 dB(A) à 3 mètres et 86 dB(A) à 7 mètres.

En ce qui concerne les brevets, après discussion il est apparu, que la mise en place d'un brevet officiel pour chaque catégorie était très complexe pour l'administration.

Nous avons obtenu que ceux-ci ne soient pas repris dans la circulaire et nous continuerons donc à faire passer nos brevets élémentaires "avion" à ceux qui le désirent, comme par le passé. Ce qui n'empêche pas que d'autres sections qui le souhaitent, puissent établir une réglementation propre à leur catégorie et ensuite nous la transmettre. Nous y réserverons bien entendu toute notre attention.

Une sous catégorie appelée provisoirement CAT 0 à 1 permettra aux pilotes de modèles

indoor radiocommandés, d'évoluer sur des terrains type football.

La catégorie 3 (Grands modèles) demande un peu plus de réflexion et de préparation afin que nous ayons la possibilité de faire passer le brevet en Belgique.

Une copie de la réglementation française a été demandée à la FFAM car nous pensons pouvoir établir la réglementation belge sur cette base.

Une catégorie 4 est également envisagée pour les turboréacteurs alimentés par du kérosène, une réglementation va également prendre forme.

Une chose importante : l'administration est prête à reconnaître nos fédérations comme instances officielles (**elle refusait cela depuis plus de 10 ans**). Les modalités doivent cependant encore être discutées entre Monsieur Maniquet et le service juridique de l'administration. Cela démontre bien que nous avons été entendus et que nous aurions, à l'exception de la sécurité aérienne, plus de compétences dans certains domaines bien déterminés. Les représentants de l'Aéronautique furent étonnés et ravis lorsque nous leur avons présenté notre règlement d'ordre intérieur et ses annexes relatives aux normes de bruit.

Il en fut de même en ce qui concerne les rapports que nous entretenons avec la Région wallonne, ainsi que lorsque nous avons présenté le sonomètre employé dans nos clubs.

En fin de réunion Robert Liber leur proposa de mettre à jour directement sur l'un de leurs PC les modifications apportées à la circulaire lors de notre discussion. Ce qui fut fait et dans le quart d'heure qui suivit, le texte modifié et corrigé était en leur possession.

Je crois ne pas me tromper en disant que nous avons fait une grande impression en démontrant encore une fois le sérieux de notre association et je dirais même le professionnalisme avec lequel nous avons travaillé.

Croyez-moi cela fut grandement apprécié. Cette réunion correspond à l'idée que je m'étais faite au vu des nombreux contacts que j'avais eus, notamment avec monsieur Van Nyverseel. Il nous reste à travailler sur la 2ème partie de la circulaire et cela devrait se passer, je pense, sans trop de problème en réunion le 4 mars.

Yves Bourgeois

Mandaté par le conseil pour les relations avec l'Administration de l'Aéronautique

I.M.A.A. France

Etant inscrit à l'I.M.A.A. (International Miniature Aircraft Association), j'ai participé à leur assemblée générale fin novembre 2001. Désirant avoir un bureau en Belgique, ils m'ont demandé de m'y employer avec mon copain Vincent. Nous volons tous deux à l'Albatros Club Gerpinnes.

Voici le rôle de ce bureau et le service proposé :

- Renseignements sur l'I.M.A.A.
- Aider les clubs désirant accueillir des grosses machines démonstratives lors de show. (ils se déplacent gratuitement)
- Renseignements sur l'emplacement de clubs lors de vos loisirs en France et inversement.
- Homologation de cat3, reconnue par l'administration belge. Il est possible

de le faire à moins d'une heure de notre frontière.

- Déplacement ou participation au meeting de la Ferté Alais.
- Nous sommes à l'écoute de toutes questions ou propositions.

ADRESSES :

SCHILD Christian

12, rue Tayant B6043 RANSART

TEL : 071/37 34 75 Fax : 071/37 31 55

E-MAIL : tradichene@swing.be

JAUMIN Vincent: GSM 0476/89 89 68

8 Septembre: Baulers Pylon 400 ET durée précision planeurs

22 Septembre: Incourt Pylon 400 ET durée précision planeurs

En pylon 400 en fin de saison le pilote le plus régulier gagnera un kit de racer tout fibre, le Pilote planeur le plus régulier sera également récompensé.

Renseignements et inscriptions: 02 673 04 13 ou avionic@skynet.be.

Règlement et résultats: www.avionic.be.tf

Pylon 400 Saison 2002

Vous avez un speed 400 qui dort au fond d'un tiroir ?, les accus qui vont avec?, une paire de petits servos??? Alors n'hésitez pas, jetez le tout dans un racer et venez jouer avec nous ! Le but est simple, il s'agit d'effectuer 10 tours d'un circuit triangulaire de 100x20 mètres, le plus vite possible avec pour seules limites le (ou les) moteur mabuchi 380 (c'est-à-dire Speed 400, Power 400, Permax 400, Race 400, etc. selon la marque) et la batterie de propulsion limitée à 8,4 volts (7 éléments nicd ou nimh, les Sanyo 500 AR et 600 AE sont les plus utilisés). Tout type de modèle peut participer, l'an dernier nous avons vu des modèles issus de plans, de kits tout bois, de kits tout fibre, des modèles persos, et même des Pico-Jets et TwinJets..... le plus important étant de se faire plaisir en participant. Cette année 5 rencontres sont prévues:

14 Avril: Heist op den Berg: Pylon 400

28 Avril: Incourt: Pylon 400 ET durée précision planeurs

9 Juin: Orp Jauche: Pylon 400 ET durée précision planeurs

De la part du secrétaire...

Vous allez ou avez reçu les divers formulaires pour l'inscription de votre club et de vos membres. Au risque de me répéter, auriez vous la gentillesse de remplir **complètement** et lisiblement le formulaire relatif à votre club. Certains d'entres vous me signalent : idem que l'année précédente. OK, mais le problème c'est que je n'ai pas « l'année précédente ». Aussi, un petit effort de votre part et je pourrais mettre mes fichiers en ordre. Merci d'avance.

Dans cette enveloppe se trouvent également les chiffres 02 (pour 2002) à appliquer sur votre plaque de terrain.

Pour rappel : toute déclaration d'accident est à envoyer à mon adresse (et pas directement à la SMAP) sur un formulaire ad-hoc. Les responsables de votre club doivent posséder ce formulaire et c'est donc à eux de vous le fournir, pas à moi.

Enfin, je voudrais signaler aux responsables de club qu'ils recevront SOIT une carte AAM, SOIT une licence FAI et plus les 2 comme les années précédentes... La licence sportive est imprimée au dos de la carte de membre...!

Concours Inter-nations Belgique – Hollande

Rencontre internationale de voltige F3A organisée par le club « Les Vanneaux » à Othée les 22 et 23 juin 2002.

Règlements du concours :

Le concours se déroulera suivant les règles du Code Sportif FAI, avec adjonctions locales possible.

Fréquences :

Seules les fréquences de vigueur en Belgique sont permises.

Programmes de vol :

Sera de vigueur pour l'année 2002, le programme prévu FAI pour cette année, donc le **P-03**. Pour les finales pas de changement.

Jury :

Le jury du concours sera formé par les coordonnateurs F3A de chaque pays et le directeur du concours, qui lui sera indiqué par le club organisant.

Le jury de figures sera constitué de 5 membres, 3 seront nommés par le pays organisateur, 2 seront nommés par le pays visiteur. Les membres du jury seront invités par le coordonnateur du pays concerné.

Les plaintes sportives seront acceptées uniquement par écrit, avec paiement de • 12, qui seront remboursés en cas d'acceptation. (max. 1h. après le dernier vol)

Concurrents :

Par pays peuvent participer 11 pilotes (total 22). Les 7 premiers du classement national de l'année précédente ont priorité à l'inscription, les 4 places restantes seront ouvertes. S'il n'y a pas assez de candidats, les places ouvertes pourront être remplies par des pilotes du pays visiteur.

Inscriptions :

Obligatoirement au préalable. Clôture des inscriptions, trois semaines avant la date du concours c.a.d. le 1^{er} juin 2002. Inscriptions chez les coordinateurs belge et hollandais.
Droit d'inscription : • 25, à verser avant le 1 juin 2002.

Déroulement du concours :

Le samedi le concours commence à 10h. Se présenter sur place à 9h. pour rentrer des émetteurs. Entre 9h. et 10h. aucune activité n'est permise. Les essais moteur seront exécutés avant 9h. Pas de vol d'essais permis le jour du concours. Sur demande du jury un vol de présentation du programme est possible.

Tours de vol :

Samedi : 22 pilotes x 2 vols = 44 vols au total.
Dimanche : 22 pilotes x 1 vol = 22 vols + finale avec 10 pilotes, donc les 5 meilleurs placés des deux pays, après les trois tours de vols.

Scores :

Seront pris en compte les points effectifs, avec écartement du score le plus haut et le plus bas (par programme PC). Aucune

normalisation (vers 100% ou 1000%) ne sera effectuée.

Ordre de départ du samedi :

L'ordre de départ est fait par tirage au sort ; pour le pays organisateur il commence par les N° impairs, pour le pays visiteur par les N° pairs.

Le premier tour de vol démarre avec le N°1, le deuxième tour démarre avec le N°7.

Ordre de départ du dimanche :

Le troisième tour de vol démarre avec le N°15.

L'ordre de départ pour la finale se fait par tirage au sort.

Vainqueurs :

Classement inter équipe :(trophée tournant) somme des 3 meilleurs pilotes et des 3 premiers vols.

Classement individuel : meilleur pilote en tenant compte des 2 meilleurs vols des trois premiers + vol final.

Des coupes sont prévues pour les places 1-2 et 3; pour les autres concurrents une plaque de participation est prévue.

En cas d'annulation prématurée seront pris en considération seulement le(s) tour(s) de vol(s) complet(s) pour le calcul du résultat.

Tout autre problème non prévu dans ce règlement sera traité par l'organisation du concours.

Contacts

Pour la Hollande :

Ch.Maas
Durendaaldreef, 15
NL 5062 LV Oisterwijk
Tel&Fax: 0031(0)135283429
E-mail:chrима@hetnet.nl

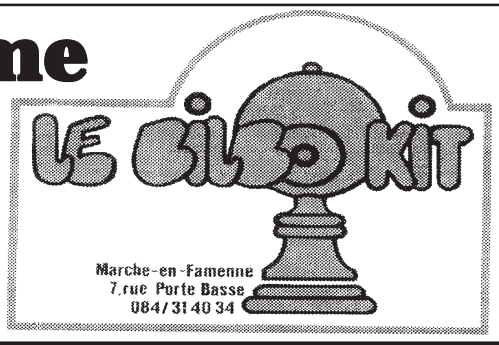
Pour la Belgique :

G.Manesse
Morekstraat, 190
B-9032 Gent
Tel&Fax:0032(09)258.02.65
E-mail:gmanesse@wanadoo.be

Gui Manesse.

Maquettisme Modélisme

MARCHE-EN-FAMENNE
7 RUE PORTE BASSE
Tél. 084.31 40 34



Le CLM a 35 ans

Eh oui, cela fait 35 ans que le CLM (Club Capitaine Aviateur Luc Mommer) existe. Il fut fondé vers le milieu des années soixantes, et baptisé ainsi à la mémoire d'un pilote de la Force Aérienne Belge. En effet, Luc Mommer était un grand passionné d'aéromodélisme et pratiquait celui-ci en compagnie d'Aloïs Vanden Berghe. Aloïs est un des fondateurs du club et en a été le Président pendant plus de 34 ans avant de céder le relais à son successeur. La destinée du CLM est maintenant entre les mains de Stefan Wilski et de son cortège d'administrateurs. Car il faut bien admettre qu'un club qui compte, bon-an mal-an, environ 120 membres ne se gère pas à la légère.

Cet anniversaire a été dignement fêté vers la fin de l'an 2001, par le biais d'un

somptueux buffet qui nous a été servi dans le mess des officiers du Quartier Roi Albert (en face de l'OTAN). Autant dire, vu l'actualité du moment, qu'il fallait montrer patte blanche pour pouvoir entrer dans la caserne.

Nous avons convié nos amis du club de Wavre à partager ce festin et à être les témoins de cet important anniversaire.

Le rendez-vous a été pris pour dans 15 ans, afin de fêter le cinquantenaire. Ce sera une date importante, puisqu'à cette occasion nous pourrons donner l'appellation « Royal » à notre club.

Mais d'ici là, nous aurons encore quelques années bien remplies en vols, concours et activités diverses.

A bientôt.

Bossin Patrick



Ets. FANIEL

Tél et Fax 087/22 05 58

Modélisme - Importateur direct - Czech Republic

Rapport qualité / prix

Moteurs MVVS de 2.5 à 35 cc.

Avions F3A-X Super Star 222 cm, 30 à 40 vv 308 •

JETI récepteur rex5 plus FM 35 - 40 MHz 36 •

rex7 mini FM 35 - 40 MHz 45 •

JETI Variateurs de 40 à 150 A

Et bien d'autres...

LES CLUBS ET L'AAM:

CONTACT !

Vous savez qu'il existe, depuis maintenant deux ans, un *annuaire des clubs AAM* regroupant les données nécessaires pour contacter et/ou localiser les clubs qui ont fait l'effort de collaborer à l'idée... Très pratique lors d'un show ou d'un concours où l'on doit se rendre, voire pour un simple renseignement ou tout autre besoin !

Profitons donc de ce début d'année pour mettre à jour cet annuaire afin qu'il reste *l'outil pratique* qu'il doit être pour tous, d'autant qu'il est lisible sur le site Web de l'AAM (<http://www.aam.be.tf>). A ce sujet, d'ailleurs et si vous êtes internaute, allez donc y jeter un œil: bien des réponses à des questions souvent posées sont, là aussi, à la disposition de chacun.

En fait, il y a encore pas mal de clubs pour lesquels les renseignements reçus restent fragmentaires, voire même trop limités pour être vraiment utiles. Dans d'autres cas, ces données ne sont plus d'actualité car le club a évolué, l'exemple le plus classique étant un changement d'administrateur(s) au sein du conseil. Ceci peut à priori paraître secondaire, sauf quand un tel changement d'adresse(s) de **contact** induit un retard, voire un égarement du courrier, ce qui se produit régulièrement...

C'est d'autant plus simple que les renseignements nécessaires sont vraiment peu nombreux: nom et prénom des principaux administrateurs (généralement le président, le secrétaire et le trésorier), une adresse de **contact** complète (avec téléphone et E-mail), l'adresse, la situation, la description et un plan d'accès du terrain, les disciplines et les horaires pratiqués ainsi que le montant de la cotisation...

Autant de données bien utiles également pour guider un futur débutant vers l'un ou l'autre club !

J'ai parlé d'E-mail et j'y reviens car cet outil, s'il a depuis longtemps prouvé son utilité, n'est pas encore suffisamment exploité à notre niveau. Quand j'avais initié, il y a une paire d'années et à titre privé, la liste d'adresses E-mail "clubs", j'ignorais alors qu'elle pourrait un jour rebondir d'une manière plus générale. En tant que p'tit nouveau à l'AAM (hé oui), je suis, à ce titre, plus particulièrement chargé des *relations avec les clubs* ce qui, je l'espère, permettra d'encore optimiser la communication entre tous.

Ceux qui me connaissent, que ce soit par le biais de courrier ou de rencontres dans les shows, savent en effet combien cette notion me semble *essentielle*. Alors, allons-y, d'autant que c'est là aussi très simple: l'idée est de disposer de *quelques adresses E-mail par club* de manière à ce que les informations y parviennent à coup sûr. L'E-mail est déjà très largement utilisé en interne à l'AAM ce qui, je peux vous l'assurer, se révèle extrêmement rapide et pratique. Alors imaginez un peu le bond en avant que ferait la communication si TOUS les clubs affiliés à l'AAM étaient joignables par ce biais... C'est faisable, et c'est faisable très vite !

Bref, vous êtes tous attendus avec impatience avec la mise à jour des données de votre club. N'hésitez donc pas à prendre **contact** avec moi, je suis là pour ça... et de préférence par E-mail, bien entendu !

François ANDRE
rue du Roeulx, 59 boîte 7
7110 Maurage
064 – 45 09 39
andre.francois@euronet.be

F3B Last News

Bonjour à tous.

Je suis heureux de vous présenter la première édition du F3B Last News. Cette nouvelle rubrique du Flash-Info vous informera chaque trimestre sur les nouveautés, les résultats des concours belges et de nos participations à l'étranger. J'espère également que cela amènera d'autres pilotes à se joindre à nous, nous nous tiendrons avec plaisir à la disposition de ces personnes. Bienvenue à tous.

Tout d'abord, quelques petites modifications ont été apportées au règlement concernant les treuils. Les mesures de treuils prendront en compte la résistance du circuit complet et non plus du moteur seul, ce qui devrait encore plus équilibrer la puissance des treuils. Peu de modifications devront être apportées à nos treuils pour qu'ils soient en règle. Néanmoins, il a été décidé à l'assemblée de Bruxelles que les treuils pourront encore être utilisés cette année dans l'ancienne configuration. Au cours de la saison, nous effectuerons des séances de test afin que chacun puisse se mettre en règle pour 2003.

Quelques sites internet F3B belges ont vu le jour l'année passée, voici leur coordonnées.: www.F3B.be et www.F3zone.be

Il n'y aura pas de championnat international en F3B cette année, néanmoins certains d'entre nous vont participer à des manches de l'Eurotour. Nous essayerons de vous résumer en quelques lignes nos déplacements afin de vous faire vivre la bonne humeur et l'esprit de groupe de notre catégorie.

Voici les dates des concours belges en 2002.

24-3	Henri-Chapelle
7-4	Villers-La-Loue
30-6	Bertrix
25-8 ou 8-9	Anthisnes (reste à définir)
15-9	Herentals
6-10	Date de réserve

En espérant vous rencontrer nombreux sur les terrains cette année. Bons vols.

Denis Duchesne



MODEL SHOP

Nombreuses promotions

Rue du Viaduc 5 - 7500 Tournai

tél. 069 210037 fax

Ouvert du mardi au samedi de 14 à 20 h

L'AAM en 2002

L'assemblée générale statutaire de l'AAM s'est réunie à Namur le 28 janvier dernier et a désigné pour l'année 2002 son nouveau conseil d'administration. Voici les adresses de ceux qui prennent en charge les tâches administratives de votre association.

Administrateur délégué

Robert LIBER

Bloemendallaan 64
1853 Strombeek-Bever
Tél. : 02 267 05 08
Robert.Liber@euronet.be
Relations avec l'IBPT

Membres du conseil

François ANDRÉ

rue du Roeulx, 59 Bte7
7110 Maurage
T. 064 45 09 39
andre.francois@euronet.be
Contacts clubs

Jean-Pierre AWOUTERS

rue de la Cornette 7
4348 Fexhe le Haut Clocher
T.04 250 33 54
Promotions régionales Liège

Patrick BOSSIN

rue de la Barre 29
1390 Grez-Doiceau
Promotions régionales Brabant

Dominique DENIS

rue des Arbalestriers, 85 Bte5
7000 Mons
Promotions régionales Hainaut

Paulette HALLEUX

Lenneke Marelaan 36
1932 St. Stevens Woluwé
T.02721 13 01
phalleux@dbm.ulb.ac.be
Contacts avec la Région Wallonne

Gérard PROOT

rue J. Wauters 274
7110 Strépy-Bracquegnies
T. 064 67 83 61
g.proot@fagrobels.be
Promotions régionales

Jean-Marie TORDOIR

Avenue de Jéricho 2
1420 Braine-l'Alleud
T. 02 354 25 41
jmtordoir@hotmail.com
Promotion Bruxelles et périphérie

Daniel VAN ACKER

Longvilly 1,
6600 Bastogne
T.: 061 21 44 51

Chargés de mission

Secrétaire général et trésorier

Jean-Luc DUFOUR

Zwartkloosterstraat 49
2800 Mechelen - T. 015 43 15 62
jl.dufour@pandora.be

Présidente de la Commission Sportive

Evelyne HANNUZET

Cité des Cerisiers 23
6460 Chimay
T. 060 21 34 94

Contacts Administration de l'Aéronautique

Yves BOURGEOIS

Cité des Cerisiers 23
6460 Chimay - T.060 21 34 94

Flash-Info, assistant commission environnement

Robert HERZOG

Elewijtsesteenweg 190
1980 Epegem
tél. : 015 62 10 04 - fax 015 62 70 30
rherzog@sga.ulb.ac.be

Ligue Belge d'Aéromodélisme

Calendrier des concours nationaux 2002

	F2 (1)	F3A	F3AX	F3B	F3C	Pylon Racing (2)	F3I	F3J	Maquettes (3)	F5	R/C Para's	Portage Planeurs	
3-mars													3-mars
10-mars													10-mars
17-mars													17-mars
24-mars				Henri-Chapelle									24-mars
31-mars													31-mars
7-avr			Villers-la-Loue			Tongeren (C)							7-avr
14-avr					Bernissart			Herentals					14-avr
21-avr						Tongeren (Q)	Thumaide						21-avr
28-avr		Sivry (I)						Anthisnes					28-avr
1-mai										Baulers			1-mai
4-mai											Haneffe		4-mai
5-mai													5-mai
12-mai		Franière (I)			Nivelles	Diest (C)	Longueville			Pottes	Helchteren		12-mai
19-mai		Andenne (N,S)											19-mai
25-mai												Lommel	25-mai
26-mai	Genk(B)		Tisselt				Chapelle	Geel	Zwartberg (C)	Heist o/d Berg			26-mai
2-juin		My (I)			Tongeren			Vosselaar	Michamps (C+J)	Thumaide			2-juin
9-juin	Pepinster(A,B,C)						Othée				Nivelles	Anthisnes	9-juin
16-juin		Anthisnes (N,S)				Tongeren (Q)				Helchteren (C)			16-juin
22-juin		Othée (B-NL)											22-juin
23-juin		Inter Bel-Ned						Reserve				Bernissart	23-juin
29-juin	Herentals(B)												29-juin
30-juin	Inter		Chapelle	Bertrix						Brecht (C)			30-juin
7-juil		Sivry (N,S)			Havay	Tongeren (C)							7-juil
14-juil									Gerpinnes (C+J)				14-juil
21-juil													21-juil
28-juil		Hemptinne (N,S)				Tongeren (Q)						Michamps	28-juil
3-août					Comines								3-août
4-août		Chapelle(I)			Comines						Michamps		4-août
10-août	Pepinster(A,B,C)												10-août
11-août	Inter	Eeklo (N,S)											11-août
18-août			Gerpinnes						Mellery (C)				18-août
25-août				Anthisnes *								Bertrix	25-août
31-août						Tongeren (C)							31-août
1-sept	Freux (2xD)					Inter		Vosselaar		Andenne			1-sept
8-sept				Anthisnes(res)				Bilzen				Ravels	8-sept
15-sept	Bruxelles (B,C)			Herentals		Bilzen (C)	Haneffe						15-sept
22-sept	Freux (D)						Reserve		De Peel (NL)			Meerhout	22-sept
29-sept			Geldenaken			Helchteren (Q)		Nivelles	Herentals				29-sept
6-oct				Reserve				Bilzen		Gerpinnes			6-oct
13-oct	Freux (D)							Reserve		Anthisnes			13-oct

1, Vol circulaire : A = F2A, B=F2B, C=F2C, D=F2D

2, Pylon racing : C = Club20, Q = Quickey 500

3. F4C = FAI - F4J =Jet Scale

Commission Sportive

Messieurs les Directeurs sportifs,

Cette saison a commencé avec les réunions de Bruxelles et de Jambes. Lors de cette dernière, je vous avais invité personnellement pour que vous veniez faire rapport sur vos activités ou, s'il vous était impossible de vous y rendre, vous aviez deux alternatives : soit déléguer un autre membre ou m'envoyer un rapport par écrit. Bon nombre de directeurs sportifs ont répondu présent et je les en remercie encore; par contre certains directeurs sportifs ne m'avaient même pas fait de rapport. Ce que je regrette fortement car je pense que toutes les sections ont leur

place à ce genre de réunion, où il vous est possible de vous exprimer et de faire connaître aux personnes présentes vos activités et vos souhaits. Alors j'espère qu'un effort sera fait cette saison que je vous souhaite pleine de beaux vols.

J'invite les Directeurs sportifs qui ont une adresse e-mail à me la communiquer. Je vous enverrai les nouvelles feuilles de rapport de concours. Il vous sera loisible de me les transmettre après chaque concours par email à Ybourgeois@belgacom.net

Hannuzet Evelyne
Commission Sportive AAM

Des dates à retenir :

les 29 et 30 juin 2002, un événement dans le sud du pays:
Le C.A.V. Villers-la-Loue organise un

grand week-end modéliste

Samedi 29 juin: **4^{ème} rencontre planeurs** - les remorquages
seront assurés même pour les très gros planeurs

Dimanche 30 juin: **Show aérien toutes catégories**

Contacts: Michel Vériter: 063 57 11 10

Denis Quindot: 063 44 57 23

Question Environnement

Nouvelle direction à la commission environnement

L'année 2001 a marqué pour moi (Robert Herzog) la fin d'une série de six années de mandat d'administrateur de l'AAM. Aussi la fonction de coordination de la commission environnement a-t-elle été reprise par Dominique DENIS, élu administrateur en janvier 2002. Je reste cependant disponible auprès de Dominique pour assurer la continuité de l'action. Par ailleurs, les commissaires environnement en fonction en 2002 seront:

Dominique DENIS, Baudouin Davreux, Yves Van Gompel, Yves Bourgeois, Michel Caubert et Robert Herzog

Un nouveau départ...

Voilà donc la saison 2002 bien lancée.

Le registre de mesures de bruit de l'an 2001 a été complété et envoyé à nos autorités de tutelle. Comme vous avez pu le lire par ailleurs dans ce numéro, les choses bougent aussi à deux autres niveaux dans nos "administrations de tutelle":

- l'administration de l'aéronautique où se prépare, en parfaite concertation avec nous une nouvelle version de la circulaire appelée à régir la pratique de l'aéromodélisme en Belgique

- la division aménagement du territoire de la Région Wallonne où, suite à la publication des arrêtés d'exécution du CWATUP, il est désormais possible de reconnaître la pratique de l'aéromodélisme en zone agricole.

La vigilance qu'a exercé l'AAM au cours de ces dernières années porte ses fruits puisqu'à ces deux niveaux, nous sommes arrivés à faire entendre notre voix, et les menaces qui hier encore visaient plusieurs de nos clubs

s'estompent. Certes, pour plusieurs d'entre eux, les effets des blocages des années 1998 et 1999 ne sont pas encore résorbés, mais il y a de nouveau un bon espoir de sortir du tunnel. Et notre crédibilité auprès de chacune de ces autorités est confortée par le crédit que les autres nous font. Par exemple, il a été crucial de pouvoir faire état auprès de l'administration de l'aéronautique du système d'autocontrôle que nous exerçons en matière de bruit. Ils envisagent sérieusement de nous confier des missions en matière d'agrément des terrains de vol...

Si les choses progressent à la Région Wallonne cette année, il se pourrait bien que soit enfin décrétée la fameuse "norme intégrale" en matière de moteurs thermiques pour l'aéromodélisme. Mais il restera à négocier les réductions progressives que l'administration propose de nous imposer. Si aujourd'hui, la moyenne des relevés de bruit se situe juste au dessus de 80 dB(A), elle stagne clairement sur les trois dernières années. C'est signe qu'en réalité, aucun nouveau développement en matière de silencieux n'a effectivement été enregistré. La réduction additionnelle annoncée de 5 dB(A) sur les 3 ou 4 prochaines années ne se fera pas sans douleur.

En matière de contrôle des nuisances provoquées par nos moteurs thermiques, le suivi des mesures de bruit continue à se faire dans nombre de nos clubs. Il n'en demeure pas moins vrai que même les vols occasionnels d'avions à moteur thermique sur les terrains où l'on pratique surtout le planeur et l'électrique doivent faire l'objet de mesures sérieuses.

1500 contrôles en trois ans... peut mieux faire !

Depuis le début de notre action en 1999, ce sont près de 1500 modèles qui ont été contrôlés. Ce n'est pas mal, mais il reste plusieurs clubs qui ne veulent pas entendre raison. Voyez vous-même en consultant les registres qui sont bien entendu des documents publics, et accessibles comme tels sur notre site web. Le conseil d'administration de l'AAM insiste très vivement sur l'obligation qu'ont tous nos clubs affiliés de procéder aux contrôles des niveaux de bruit émis par les moteurs à explosions des modèles de leurs membres. Il est certain qu'un club qui ne figure pas dans notre registre général annuel s'expose à des ennuis en cas de contrôle par la police de l'environnement.

Le fichier modèle (format Excel) que tout un chacun peut obtenir sur le site <http://www.aam.be.tf> a significativement facilité la collation des résultats de l'année passée. Aussi voulons-nous insister pour que désormais tous les clubs l'utilisent, en lieu et place de tout autre outil auquel ils seraient habitués.

Dominique Denis et Robert Herzog

Vol d'intérieur à Bruxelles

Dorénavant, chaque troisième jeudi du mois, la salle du Centre Culturel Centenaire accueillera les pratiquants du vol d'intérieur électrique. Cette salle est bien connue de nombreux aéromodélistes belges, puisque cela fait des années que les assemblées sportives annuelles s'y déroulent vers le troisième week-end de janvier. La salle est fort dégagée, mais n'est pas aussi vaste que nombre de salles omnisports. Elle se prête donc mieux aux évolutions de modèles lents et légers, ainsi bien entendu qu'aux hélicoptères.

L'heure d'ouverture est en principe 20h15, après une activité de rap pratiquée au même endroit par la jeunesse du complexe d'immeubles. En principe, la fermeture est prévue à 23h.

Tous les fanatiques de vol d'intérieur sont les bienvenus.

La salle se situe au milieu du complexe d'immeubles de la "Cité Modèle". Accès par l'avenue des Citronniers.

Renseignements auprès de J.M. Tordoir (tel. 02-02 354 25 41) ou Robert Herzog (GSM 0495 30 39 54)



Le Model Club Havay a le plaisir de vous inviter

Le DIMANCHE 21 AVRIL dès 11h00 à la seconde rencontre interclubs sur son terrain de HAVAY (QUEVY)

Vols de démonstration - Grand barbecue familial
Baptêmes pour débutants (en double commande)
Renseignements : 065/ 33 44 66 ou 0475/ 62 73 66



Promotion Noël:
 Kyosho SUKHOI SU31-Breitling: 221.77 Euro
 Kyosho F4U Corsair 40: 247.89 Euro
 Kyosho Tiger Moth 40: 267.73Euro
 Kyosho AT-6 Texan 40: 250.52 Euro
 Kyosho Hélico Nexus 30: 320.55 Euro
 Webra Speed 61P5 Hélico: 22310 Euro
 Webra Speed 40: 99.16 Euro
 Webra Speed 61 F Aero: 161.13 Euro
 3w 60i avec Allumage: 470.00 Euro

Planeur F3J/Eléct. ORGANIC Env.250
 D-Box / Kevlar-Carbone / Emp.V
 Prix: 446.21 Euro

Planeur Elektron Env:250 Emp.T
 Ailerons, Ailes renforts Carbone
 RTF Prix: 220.62 Euro

Toutes Les Grandes Marques

Tél.:+352.2659-0880 Fax:+352.2659-0881
 57 rue Emile Mayrisch L-4470 SOLEUVRE
E-mail:info@acro-scale.com

ALBATROS CLUB GERPINNES

Le nouveau Comité de l'Albatros Club Gerpennes a le plaisir de vous inviter à son weekend

DEMONSTRATIONS - SHOW les 11 et 12 mai 2002

C'est évidemment en toute sympathie que nous vous recevrons, les repas et boissons d'accompagnement du dimanche étant offerts comme à l'habitude, dans une ambiance chaleureuse et amicale telle que vous la connaissez à Gerpennes.

A signaler toutefois un changement important cette année. En effet, **nous avons décidé de remettre l'accent sur les modélistes belges et leurs réalisations. C'est pourquoi, cette année, nous comptons sur les clubs belges pour assurer le spectacle !** Vous aurez donc le loisir de voler à votre gré, et ce, à plusieurs reprises !

Une petite équipe de l'IMMA France nous présentera ses nouveautés d'exceptions.

Nous vous demandons toutefois, pour des raisons d'assurance de nous signaler le plus tôt possible les modèles de catégorie 2 et 3 afin d'introduire les dossiers en temps voulu.

Petite précision, **tous les modèles sont les bienvenus.**

Nous tenons à votre disposition un terrain de camping avec toutes les commodités nécessaires.

Pour tous renseignements ou inscriptions, contacter secrétariat:

Christian SCHILD 12, rue Tayant 6043 RANSART - TEL: 071 37 34 75 tradichene@swing.be



<http://www.flylab.be>

Park flyers.



PAF ARF (Potensky)		
aile volante Moteur, RX, quartz servos, variateur, accu, chargeur, inclus,		
740mm, 160g -		272.66•
MINI TORNADO (EPP) (RCM Pelikan)		
Speed-gear 280+Slimprop inclus - 930mm, 320g		62,-•
TORO 300 Akro (EPP) (RCM Pelikan)		
Speed-gear 300+Slimprop inclus, 1230mm, 350g		73,-•
Aile de Combat ZAGI 400 (EPP)		
+ set moteur, 1220mm 560g		81.78•
ZAGI THL (EPP)		
1220mm, 300g,		56.99•
ZAGI Z-COMBAT (EPP) 1220mm 650g		79.30•

Planeurs HLG, SAL (F3K) & F3J

JOY ARF	1500mm 220g	94,-•
SALSA (Side Arm Launch) ARF (<i>NEW GENERATION</i>)	1500mm 220g	105,-•
HIGHLIGHT STD ARF (Carbone / Kevlar)	<i>PROMO</i> 1480mm 290g	138,-•
HIGHLIGHT Q ARF (Ailerons) (Carbone / Kevlar)	<i>PROMO</i> 1480mm 350g	160,-•
HIGHLIGHT UNLIMITED ARF (Carbone / Kevlar)	<i>PROMO</i> 1780mm 385g	160,-•
HIGHLIGHT SPEED ARF (Carbone / Kevlar)	<i>PROMO</i> 1780mm 410g	185,-•
LOBO (F3J) ARF (Carbone / Kevlar)	<i>PROMO</i> 3500mm 2150g	605,-•



Moteurs électriques & gear-set 'Model Motors'



AXI 2820/10 Brushless à cage rotative 7.2V à 12V	<i>PRIX D'INTRODUCTION</i> 160g	79.99•
VM 2014/27 Néodyme pour turbine 7.2 to 8.4V	<i>PRIX D'INTRODUCTION</i> 82g	87,-•
VM 2020/27 Néodyme (480) 7.2 to 8.4V	<i>PRIX D'INTRODUCTION</i> 82g	87,-•
VM 24/10 Ferrite (600) 8.4V	<i>PRIX D'INTRODUCTION</i> 242g	49.99•
VM 24/12 Ferrite (600) 8.4V	<i>PRIX D'INTRODUCTION</i> 242g	49.99•
VMG2, VMG2.5, VMG3 Gearbox sur roulements (600)	<i>PRIX D'INTRODUCTION</i>	39,-•
VMKG2.5, VMKG3 Gearbox sur roulements (480)	<i>PRIX D'INTRODUCTION</i>	34,-•

The New 'Spring' collection 2002! !20022002

Et aussi : Mega, Plettenberg, Hacker Motoren, Schulze, Potensky, MGM-Compro, Top model cz, HF Model, Trifid Model, Flair, Graupner, Hitec, Miltiplex, Futaba, Robbe, Jamara, Ikarus, BMI, Kyosho, Aéro-Naut, Sanyo, Dremel, Proxxon, Excell, etc...

NEW-NEW-NEW

Le 23/03/2002, FLY LAB ouvre un point de vente à Bruxelles, en partenariat avec European Modélisme

218, boulevard du Souverain
1160 Bruxelles

Tel : 02/660-01-40 Fax : 010/40-12-88

Siège social : Rue Provinciale 196
1301 Bierges
Tel.: 010/40-23-28 Fax : 010/40-12-88
info@flylab.be - <http://www.flylab.be>

Activités régionales en 2002

Centre d'aéromodélisme de Pepinster

Du 08 au 12-04 Stage de construction et de pilotage VCC
 10-11-08 Inter (World cup F2 A-B-C)
 09-06 concours National F2 A-C
 Contact 087/225068
henri.starck@skynet.be

Jeune Aéro-Club

09-06 Pylon 400 à Orp –Jauche
 29-09 Concours F3X VGM
 Contact 019/514065 019/511342
 MAIL bdavreux@swing.be

Les Aigles de Battice

16-06 rencontre électrique
 15-09 rencontre électrique

Aéro club Eole

12-05 Concours F5
 24-25-08 Journées porte ouverte

Les Cigognes Nimy

23-06 rencontre interclubs
 08-09 journée portes ouvertes
 Contact Mail [les cigognes-nimy@advalvas.be](mailto:les_cigognes-nimy@advalvas.be)

Equipe Acro Beloeil (Thumaide)

21-04 F3I durée vitesse
 02-06 F5 électro

Aéroclub Ixellois

08-09 Pylon 400 =durée électrique

Herstal Petite Aviation

Concours Rc Para
 21-04 1° manche lancé main,
 19-05 2° manche lancé main
 01-09 Finale lancé main
 09-06 électro =coupe Deperon

15-09 F3I durée vitesse

Club d'aéromodélisme Estinois

01-04 Largage œufs de Pâques pour les enfants
 02-06 Warbirday
 24-25-08 Show annuel
 06-10 Brocante
 Contact andre.francois@euronet.be

Hirondelles Model club Bastogne

02-06 démonstration F4 jet terrain de Michamps
 18-08 Show annuel terrain de Michamps

Les Aiglons

19-10 Brocante

Les Faucons (Louette St Denis)

Club de Gedinne
 07-07 Show annuel

RCAC Les Alouettes

28-04 Pylon 400 Contact
avionic@skynet.be
 25-05 Durée Planeur
 015/439562 - jl.dufour@pandora.be
 30-06 Porte ouverte + BBQ contact
 010/229286
 25-08 électrique 3x10 contact
 Jean-Luc Dufour
 22-09 Pylon 400 contact
avionic@skynet.be

AA Bernissart

04-08 Show annuel
 01-09 Rencontre inter club

Wavre

16-17-03

Activités régionales (suite)**La Chouette**

18-19-05 Journées portes ouvertes
 22-23- 06 journées portes ouvertes
 10-11-08 rencontre amicale
 07-08-09 journées portes ouvertes

Les Vanneaux Othée

13-05 Deperon Challenge
 04-08 Show annuel
 24-08 Fun

Albatros club de Gerpennes

11-12-05 Show Inter
 07-07 Sympos planeur, brocante,
 remorquage, portage électrique

Salon de Charleroi

07-08-04

Club Royal Petite Aviation**Liegeoise**

28-04 F3J
 09-06 Portage
 16-06 F3A
 25-08 F3B
 15-08 Barbecue - Challenge Gillain
 et Petit
 19 au 24-08 Stage pour jeunes
 Challenge A. Piroton
 13-10 F5

MOMA

15-17-03

Model club de la Famenne

Terrain de Verdenne
 28-07 Show annuel
 Contact Mail a.galerin@yucom.be



MODÈLES RÉDUITS
 Rue d'Envoz 44
 4218 COUTHUIN (HUY)
 085 712576

SPECIAL INDOOR et PARK FLYER

Salles disponibles tous les dimanches à partir de septembre

Renseignements & inscriptions : 085 712576

LE PLUS GRAND CHOIX DE LA RÉGION**ET TOUJOURS LES MEILLEURS PRIX**

Ouvert lundi, mardi, jeudi, vendredi de 13h30 à 20h30

Ouvert samedi de 9h30 à 15h00 - Fermé le dimanche

Accès : E42 - Sortie 8 - Direction Huy - 2^{ème} route à droite

Rencontre internationale électrique

Le dimanche 23 juin le RMVC Cumulus, club de modèles réduits de Winssen (près de Nijmegen, Pays-Bas) organise pour la 11^{ème} fois sa rencontre annuelle internationale de vol à propulsion électrique en combinaison avec un meeting lrk-torquemax moteur (voyez www.yahogroups.com/group/lrk-torquemax). Malgré un temps mauvais lors de la dernière édition, nous avons eu le plaisir d'accueillir pas moins de soixante pilotes des Pays Bas, Allemagne, Belgique et Italie. C'est ainsi que l'on a pu voir en vol : des "petits gros", des modèles de F5B, des pylon-racers, des jets, des modèles de voltige, ainsi que des planeurs à propulsion électrique. Le but de la rencontre est de permettre de voler, de montrer l'évolution de la propulsion électrique ainsi que de favoriser échange d'informations et d'expériences. Il ne s'agit donc pas d'une compétition mais d'une rencontre dans la joie et la bonne humeur. La participation est gratuite et est ouverte à toute personne pratiquant l'électrique. La rencontre commence à 10.00 heures et se poursuit jusqu'à 17.00 heures.

Distributeurs et constructeurs

Au cours des cinq dernières années, les constructeurs suivants étaient sur place:
www.batt-mann.de
www.rbckits.com (a confirmé)
www.jepe.org (a confirmé)

Sécurité

Pendant cette journée, les règles de sécurité du club Cumulus seront d'application. Il sera interdit de décoller de la zone d'attente et d'atterrir en direction de la zone d'attente. Son survol devra être évité. Tout départ, passage bas et atterrissage devra se faire à une distance de sécurité de la zone d'attente. Il est attendu que les participants respectent strictement ces règles. Une régie radio sera tenue afin de garantir un bon

déroulement de la rencontre. Seules les fréquences officielles des PTT néerlandaises pourront être utilisées, voyez: <http://www.airtoi.com/clandev.htm#fre>. Préinscriptions s'il vous plait.

Accommodations

La zone de décollage et atterrissage fait 90 m sur 80 m de large et les environs immédiats sont dégagés d'arbres. Un parking, une zone de camping ainsi qu'un WC sont disponibles sur le terrain. Lors de la rencontre du café, des boissons, des sandwiches, de la soupe, ainsi que courant 220 volts (générateur) seront à votre disposition.

Route

Le terrain, code postal 6645KV, se situe à mi-chemin entre Winssen et Bergharen sur le Betenlaan, à 1,5 km de la zone de récréation "De Groene Heuvels", endroit idéal pour le reste de la famille où ils pourront pratiquer le windsurf et la natation. A l'échangeur Ewijk (croisement A50/A73), prenez la sortie Druten (N322). Roulez pendant un kilomètre et vous passerez sous la Betenlaan. Deux kilomètres plus loin, vous devrez prendre la sortie 'Deest/Winssen/Bergharen', tournez à gauche à la fin de la sortie, traversez le pont, ensuite prenez la seconde route à votre gauche, le Kooistraat. Vous roulez maintenant encore en direction de la Betenlaan, cette fois parallèlement à la N322, pendant deux kilomètres. Après ces deux kilomètres, vous croisez la Betenlaan. Le terrain se trouve dès lors à votre droite. Un plan d'accès se trouve au bas de la E-fly-in page, <http://home.hetnet.nl/~ronvans/>

Informations

Ron van Sommeren
<mailto:ron.van.sommeren@hetnet.nl>
E-fly-in <http://home.hetnet.nl/~ronvans/>
tel: +31 487 519483 (après 20.00 heures)

Responsables sportifs LBA pour 2002

	Coordonnateur LBA	Directeur sportif AAM	Directeur sportif VML
F2	Liber Robert Bloemendallaan 64 1853 Strombeek 02 267 05 08	Destexhe Daniel (F2A,C) 04 247 10 09 Wera Fernand (F2B,D) 04 233 67 07	Michiels Guido Maastrichetweg 34 3600 Genk 089 35 62 58
F3A	Manesse Gui Morekstraat 190 9032 Gent 09 258 02 65	Denuit Robert Chemin des Ebaudes 18 6280 Joncret 071 50 27 07	Manesse Gui Morekstraat 190 9032 Gent 09 258 02 65
F3A-X	Van Damme Benny Creyboschlaan 32 2520 Ranst 0475 25 05 23	Toussaint Mireille Rie Joseph Pierco 17b 4550 Villers-le-Temple 075 36 62 85	Manesse Gui Morekstraat 190 9032 Gent 09 258 02 65
F3B	Halleux Paulette Lenneke Marelaan 36/27 1932 St Stevens Woluwe 02 721 13 01	Awouters Jean-Pierre Rue de la Cornette 7 4348 Fexhe le Ht. Clocher 04 250 33 54	Van Praag Eddy Heistraat 1 2580 Putte 015 24 52 48
F3C	Vanderschelden Guy St Gabrielstraat 61 1770 Liedekerke 053 67 07 26	Coomans Roland Appelboomstraat 193 1602 Vlezembeek 02 532 42 86	Van Zeyl Ger Int. Boelarvelt 16 3770 Riemst 012 45 67 17
F3D	Verjans Emiel Groenstraat 13 3700 Tongeren 012 23 09 52		Lentjes Wim Kamillestraat 5 3700 Tongeren 012 26 35 09
F3I	Steelandt Bruno Rue Croix Hustin 1 1470 Baisy-Thy 067773821	Bouffieux Viviane Rue des Fusillés 41 1490 Court St. Etienne 010 61 28 63	
F3J	Mertens Guy Hofeinde 123 2350 Vosselaar 014 61 17 44	Willemsens Luc Avenue du Burlet 4 1360 Perwez 0475 40 87 38	Ottoy Marcel Mimosastraat 71A 9308 Gijzegem 053 70 36 71
F4	Huybrechts Maurice Karel de Preterlei 112 2140 Borgerhout 03 236 06 17	Le Docte Pierre Hameau de Kin 6 4920 Aywaille 043 84 54 16	Vaesen Theo Koleneind 26 3930 Hamont-Achel 011 44 60 79
F5	Dufour Jean-Luc Zwartkloosterstraat 49 2800 Mechelen 015 43 15 62	Denel Michel Kerkstraat 98 1851 Grimbergen 02 269 10 28	Hanssens Willem Guido Gezellestraat 67 9300 Aalst 053 41 92 32
Portage	Godfroid Jean-Philippe Av. Charles Quint 290/9 1083 Ganshoren 02 468 07 72	Proot Gérard Rue Joseph Wauters 274 7110 Strépy-Braquegnies 064 67 83 61	
R/C Paras	Vaesen Theo Koleneind 26 Hamont-Achel 011 44 60 79		Malfliet Jules J.F. Willemsstraat 74 3920 Lommel 011 54 22 08

M O D E L I S M E

Romain  **FREDDA**

215, Route de Luxembourg L-3515 DUDELANGE
Tél.: 51 37 06 Fax: 52 29 20

Ouvert du mardi au samedi 9h00 - 12h00 et 14h00 - 19h00
Samedi jusqu'à 17h00 - Fermé le lundi

PROVINCE DE LUXEMBOURG
Votre spécialiste depuis 1970 en MODELISME TELECOMMANDE

Ets Jean STIERNON

9 Quartier du Gros Terme
6730 TINTIGNY (entre Arlon et Florenville)
Tél 063 44 43 64 Fax 063 44 50 70

Robbe - FUTABA - Schlüter
Graupner - BMI - Rossi - etc.

EUROPEAN LOGIC

Votre partenaire en modélisme
Planeurs - Avions - Voitures - Bateaux - Hélicos
 Ouvert du mardi au vendredi de 18h à 20h, le samedi de 9h à 18h
 A 10 minutes du centre de NAMUR
 7, Rue de Laustaille 5081 MEUX - LA BRUYERE (T: 081/560.539)
 E411 - Sortie 12 - Direction La Bruyère - après 2,5km, tourner à droite direction
 MEUX et suivre le fléchage EUROPEAN LOGIC depuis l'église de Meux

Stage pour jeunes

Organisé par le Club Royal Petite Aviation Liégeoise à Anthisnes

Cette année notre fédération alloue un subside aux clubs qui organisent une ou des manifestations pour la promotion de la jeunesse. C'est pourquoi elle nous a demandé de vous faire part de notre "maigre" expérience en la matière.

Pour commencer nous avons eu de la chance. C'est la commune sur laquelle est situé notre terrain qui a fait le premier pas en nous demandant notre aide pour encadrer des jeunes une semaine pendant les grandes vacances. La commune avait déjà instauré depuis quelques années des stages dans d'autres disciplines. Nous nous sommes donc insérés dans un système déjà bien rôdé.

Un de nos membres, avec son épouse, a pris l'affaire en main. Et le reste a suivi.

La première année une quinzaine de jeunes ont répondu à l'appel. Nous les avons aidés à construire chacun un petit planeur et en fin de stage ils ont pu, grâce à un temps splendide, les faire voler. La matinée se passe dans les locaux de l'école communale pour la construction et après le dîner, on monte au terrain pour voler en doubles commandes.

La seconde année nous avons un peu peaufiné notre organisation et nous y avons inclus un déplacement vers Othée où se déroulait le championnat d'Europe de F3I. Nous avons plus que doublé le nombre de volontaires bénévoles. Nous avons égale-

ment un minibus pour les différents transports des stagiaires. Et, enfin, nous avons trouvé un nom : le "CHALLENGE ARTHUR PIROTON". Arthur Piroton est l'auteur de la bande dessinée aéromodéliste "Michel et Thierry" qui a paru dans le journal de SPIROU. Ils sont bien connus des anciens et ce qui ne gêne rien, Arthur est originaire de la commune. Nous avons également eu un temps magnifique toute la semaine.

Malheureusement les planeurs choisis étaient beaucoup trop fragiles, nombre (presque tous) ont dû être réparés et renforcés.

Pour cette année nous allons bien étudier le modèle qui sera proposé (certainement en dépron). Il doit être plus solide et plus vite construit car les jeunes sont très impatientes et le temps de construction est trop long, ils se lassent.

Jamais deux sans trois dit-on, mais nous devons aussi prévoir de palier au mauvais temps avec un simulateur de vol.

Ci-après quelques données techniques :

Stagiaires : âge : de 12 à 18 ans.

nombre : une vingtaine

Accompagnateurs : cinq permanents et une dizaine d'occasionnels répartis sur la semaine; âge : de 16 à 60 ans

Durée du stage : une semaine

Prix du modèle : ± 25,00 •

Prix des T-shirts : ± 07,00 • avec l'impression.

Colle, entoilage etc. : Sponsorisé

J'espère que ceci pourra vous inspirer pour votre organisation de cet été.

Jean-Pierre

ALBATROS CLUB GERPINNES
DIM 7 JUILLET
10 H



JOURNÉE PLANEURS
toutes catégories

JOURNÉE PLANEURS et BROCANTE ALBATROS CLUB GERPINNES

L'Albatros Club organisera sur son terrain de Gerpennes une journée Portes Ouvertes Planeurs toutes catégories (remorquage, portage, électrique) ainsi qu'une brocante gratuite le dimanche 7 juillet 2002 à partir de 10 h.

Cette journée s'adresse à tous ceux qui sont intéressés et passionnés par le planeur radiocommandé (vol de plaine), du pilote débutant au pilote expérimenté ou du simple curieux.

Le but de cette journée sera de se retrouver entre planeuristes et se vaudra conviviale et familiale. Appel est lancé aux remorqueurs ainsi qu'aux porteurs pour nous rejoindre (un défraiement pour leur carburant avion leur sera octroyé). Nous disposons déjà au club d'un remorqueur équipé d'un 120cc qui sera mis à la disposition des grandes plumes.

Buvette et petite restauration seront en place toute la journée.

Nous espérons vous voir nous rejoindre très nombreux pour cette journée du planeur. Pour tout renseignement, téléphonez à J. Cobut au 0475 92 50 00 ou à J.J. Cobut au 071 71 34 66. E-mail : JJCobut@belgacom.net.

N'oubliez pas d'apporter vos tables et fauteuils.

Rickal Modélisme - Station FINA Route de Stavelot 54 LUX-9964 HULDANGE

QUELQUES-UNS DE NOS AVIONS PRÊTS À VOLER:

Porteur RED BULL 280cm + flaps, prêt à voler pour TITAN 62cc, très beau + 2 servos ailer.	720 •
SUKHOI 185 cm + OSMAX 120 4T, pièce d'exposition + tous les servos	940 •
CAP 232 185 cm/Z6 38cc bleu/jaune, très beau	545 •
CAP 232 185 cm pour 25-35cc, très léger, fuselage fibre, aile coffrée	470 •
CAP 232 185 cm, tout bois "TOTAL" train carbone	470 •
CAP 231 Ex 190 cm tout bois, décor Breitling	344 •
WIK COMMANDER 164 cm, pour 10 cc	210 •
CORSAIR 160 cm, tout bois très léger	344 •
ME109 182 cm pour 15-20 cc (léger)	475 •
CAP 232 230 cm fibre/styro, blanc, prêt à voler	1150 •
EXTRA 300 212 cm fibre/styro pièce d'exposition, moteur 35-45cc + 2 servos 7kg Tritec	852 •
KATANA 235 cm fibre/styro avec TITAN 62, hydro mount, pot inox peinture à refaire	151 •



QUELQUES AVIONS PRÊTS À VOLER (occasions):

ULTIMATE 186 cm tout bois, pour 62-80 cc + tous les servos MPX	966 •
ULTIMATE 110 cm pour 7.5 cc	144 •
INNOVATION F3A 190 cm très léger	545 •
PIPER SUPER CUB 18 220 cm tout bois	288 •
RUBIN F3A de W. Matt 186 cm très beau	545 •
LASER 3D déco à refaire	99 •
Motoplaneur 200 cm pour 2.5 cc	99 •
Motoplaneur 200 cm pour Speed 600	99 •
HERCULES C130 styro + 4 Speed 400 + variateur + servos	299 •
F-16 100 cm pour 3.5 cc	135 •
FOKKER D-5 BIPLAN pour 15-20 cc	199 •
MOSQUITO BI-MOTEUR 245 cm pour 2X15cc	470 •
GILES 202, 198 cm	768 •
TAUBE 164 cm ARF	270 •
TIGER MOTH Toni Clark, avec ZENOAH 38 réducté + servos full équipé, bleu clair	1680 •
SOPWITH PUB Toni Clark avec ZENOAH 38 réducté + tous les servos, très beau	1750 •



QUELQUES AVIONS PRÊTS À ENTOILER :

T-28 de PIKA 220 cm	418 •
PIPER J3 274 cm	518 •
DELTA X15 Grauper	38 •
TIGER MOTH 228 cm, très léger	665 •
Rodel PC7, Pilatus pour 25-38 cc, 220 cm	446 •

Ouvert tous les jours de 15.⁰⁰ à 21.⁰⁰ même le dimanche.

Fermé jeudi, samedi Tél. 00 352 99 76 44

Vend pour cause d'arrêt d'activité :**SUPERBE MAQUETTE**

"Super-Chipmunk" de chez Ohio (volé max. 10 fois) Env. 2m05 - Revêtement Oracover peint
- Récepteur PCM (Graupner) - Moteur OS FS 20
CC Surpass II 4 temps - Ailes avec flaps
- Servos, 2 x 4021, 1x4421, 5x507 de chez
Graupner - Hélices 1.115.-

SUPERBE MAQUETTE

"Tiger Moth" de chez Tony Clark (volé max. 15 fois) - Envergure 1m98 - moteur OS 15CC -
Récepteur PCM (Graupner) - Entoilage en
Solartex peint - Hélices 1.115.-

1 très bon avion "Middle Stick" d'après un plan de chez Graupner avec moteur, servos, récepteur avec caisse de terrain, démarreur, pompe, etc 297.- Euro Possibilité d'envoyer photo par mail
Contacter Yves Paillot - privé : 063 / 38 72 13 (après 19h00) GSM : 00352/091 45 84 98 (après 19h00) e-mail: paillot.yves@belgacom.be

A vendre:

EXTREM ZN LINE + train rentrant . pret a voler . sans moteur ni servos 650 •

planeur ROGALLO GRAUPNER + 4 servos d'ailes 400 •
helico TSURUGUY HIROBO +servos + gyro + accu .peinture aérographe 850 •
moteur 3W 80 ligne .jamais tourné + pot échappement 750 •
moteur OS GEMINI 300 FT 4 temps 750 •
radio MC 20 GRAUPNER +2 récept 40 mhz + valise +2 accus 400 •
bonbonne air comprimé pour réacteur 150 •
SCHEPENS MICHEL, TEL 087/351158 ou 0495/594216

A vendre :

chargeur Robbe Power Peak 5 Capacité de charge : réglable de 1 à 5 ampères. Nombre d'éléments : de 1 à 10. Display : affichage du voltage de sortie, de l'intensité de charge, de la capacité emmagasinée dans l'accus. Courant pulsé : "low", "medium", "high". Possibilité de charge rapide ou lente. En très bon état.
Prix : 75 • (affiché actuellement à 5030 frs chez Shamrock)

R.C.SATELLITE *s.p.r.l.*

Chaussée de Bruxelles 317 6050 LODELINSART Tél. 071 32 35 10

*Le spécialiste du modèle réduit avion,
planeur, hélicoptère, voiture, bateau.*

Cours de pilotage gratuit avion et hélico

*6000 articles en permanence pour le plus grand
plaisir du débutant au pro*

Heures d'ouverture : 10 heures - 18 heures - Fermé le mardi

A vendre

hélicoptère complet mot os 32 avec rx tx ff7
 35mhz 22000fr
 g 200 funfly mot 7.5 nouv 7.000fr
 accipiter 5.000fr
 arthur.vilenne@skynet.be
 arthur vilenne 0477905321 region de Huy

A vendre:

+ - 100 N° du Fana de L'Aviation : 2.5E pièce,
 2 sets complets (les mêmes que Ph.Avonds F15
 au championnat du monde) avec:K&B 7.5
 ,Turbox 1, Résonateur, Pipe et raccord silicone
 pour 200 • chacun.
 Deux OS 46 VRDF, un jamais tourné pour 130
 Euro, l'autre, tourné 30 min. pour 100 •
 Renaud Leclercq Tel +32.81.64.08.03 @mail:
 renaud.leclercq@euronet .be

A Vendre

Moteur Yamada ST2 Hélico 10cc neuf avec
 échappement Hatori. Etat impeccable , tourné 10
 minutes. Prix : 248 • .
 Tour à métaux distance entre pointes 55cm
 complet , avec lunette fixe, lunette mobile,
 mandrin, pointe tournante, filet métrique et ww.
 Etat impeccable.jamais servi. Prix : 1365 • .
 Contact: Flasse Maurice Tél: 0478/60.88.61

A VENDRE

Avion «READY», marque ARC, 3 axes aile haute,
 envergure 160 cm, tout plastique (injecté),
 entièrement équipé avec OS46FX, 4 servos
 FUTABA, récepteur HITEC 35 MHz, accu 1100
 mAh, complètement prêt à voler, état absolument
 impeccable (peu volé). Prix : 240 • . Tél : 0477 /
 20 83 09. Région Bxl.

A vendre:

-Rossi 60 echap.lat.:20e
 -Rossi 61 echap. arr.+ pipe :25e
 -Reso YUSA pour .61, neuf, alu léger(110gr):20e
 -Carbu PERRY pour .61 (pour utilisation avec la
 pompe perry VP-30) :30e
 Eric de Gheldere (Bruxelles) 0478.23.80.91
 eric.gh@swing.be

JE CHERCHE

Plan, instructions de montage et réglage pour
 Heli Moskito Basic de chez Robbe. Contact:
 Jean-Benoit, jbdg@tiscalinet.be ou 0475/858554

A vendre

Moteur 3W Las Vegas 70cc boxer
 +échappements +flexibles Merker 750 •
 Moteur zenoah 45cc neuf jamais tourné 250 •
 Pylône rétractable pour planeur de +-4m. 75 •
 Philippe delorge Tel:081 589191 ou 0486 665826

A vendre

Hélicoptère électrique Bingo comprenant - 1
 moteur Brushless Kontronik 67/7 - Variateur :
 Schulze MCD 99-40 – Servos Volz Micro-Maxx-X
 – Pales Fibres – 1 Pack 20 éléments. Très
 stable, idéal début.
 Etat impeccable : 720 Euro.
 Dragon Lady(1m68) état impec. + Moteur OS
 Surpass FS120II pratiquement neuf + servos
 Futaba.
 Très bon état : à saisir 375 Euro.
 Planeur PARABOLA (1,90m) + Moteur Mega FAI
 10SP + Variateur Schulze + Servos Hitec MG + 2
 packs 10 éléments.
 Très bon état : à saisir 375 •
 Contact : André COUSIN : 0475/41.29.93.

A Vendre

Avion de voltige F3A FLASH-LIGHT 2 Version
 carbon kevlar, envergure 1m80 Moteur: OS
 HANNO + réso, modèle en parfait état. prix:
 35.000fb Ardaser Malacioglu: 02/4200501
 Email:ardaser@caramail.com

A VENDRE

Hélicoptère Futura SE Robbe avec moteur
 Yamada 10cc ST2 et échappement Hatori.
 Etat Impeccable. Prix : 496 • .
 Hélicoptère Conquest Robbe complet avec :
 moteur Webra 50, résonateur,pales fibres,Gyro
 3D Robbe,5servos 9202 Futaba. Etat impeccable.
 Prix : 868 • . S'adresser à Flasse Jérôme Tel :
 0478/40.86.20.

A vendre

Alpha Club Multiplex 2.80 m électro, état neuf, entièrement équipé (servos, moteur samarium, réducteur, variateur, hélice carbone) valeur 575 €, laissé pour 300 €

Planeur acro 2.40 m, profil SD, bon état, avec 4 servos, laissé pour 140 €

Piccolo Bell UH-1D état neuf, entièrement équipé (piccoboard, servos simpliprop 6 gr, roue libre, roulements sur barre de Bell, moteur G310, accus 8 éléments 350 mAh pour vols de 6 minutes) valeur 675 €, laissé pour 400 €

Table à découpe ailes polystyrène automatisée complète (centrale de commande programmable comportant mini clavier et écran LCD, table, moteurs, arc de coupe ...) laissée pour 400 €

Pour Jet ou PSS, 2 fuselages T-33 avec verrières (type Bob Violet env. 2m) neufs : 1 fibre 150 € + 1 renforcé carbone 200 € (ou 300 € les 2)

Fuselage fibre neuf pour ASH25 env. 5.50 m laissé pour 75 €

Contacteur Vincent Filbiche 071/21.59.75 ou 0495/17.27.34

A vendre

Tondeuse à 3 rouleaux de marque NATIONAL
Tondeuse haut de gamme qui permet de tondre le gazon comme un green de golf. Cette machine est en excellent état et a seulement 2 ans d'âge.
Contact : Didier Ponslet 010 41 01 72

A vendre :

- Cap 231 delro 2.3m finition breittling academy pour ZDZ 60cc 445 €
 - Super Star 2.3m pour ZDZ 40cc 445 €
 - Aile volante Hot Shot avec mini fuselage epoxy pour moteur électrique speed 400 125 €
 - Superbe T6 2.6m train rentrant air, phare atterrissage ZG62, avion de toute beauté. Complet avec servo 1500 €
- LIETZMANN Marc tel : 0486/518615

A vendre

télécommande FC 18 + accu 2000 m dans sa boîte d'origine servi 5 fois prix 250 €
Maistriaux Nicolas tel/0475.89.35.82 ou maistriaux.n@skynet.be

A vendre

Sukhoi SU 31 Breitling 1m50 Kyosho, état impeccable. (10 vols) + 2 servos ailerons : 198 €

Superstar 40 Hobbico 1m52 mod. de début complet avec mot. ST40 + 4 servos + aile de rechange neuve + train. 250 €

jf.lothaire@skynet.be, Tél. 0475. 62.73.66 ou 065. 64.39.38 après 19h

A VENDRE

Kit bois du Channy de Svenson • 20,00

Multi TAI-JI The World Models. Prêt à voler, entoilage ORACOVER, train rentrant, moteur OS 90 surpass neuf, RESO OS neuf, acastillage KATO et TETRA, entièrement équipé Futaba. Récepteur R149DP Dual, servos et accu • 700,00

1 appareil de réglage d'incidence MPX • 25,00

1 araignée pour débiter en hélico • 20,00

1 foreuse BOHLER avec transfo • 20,00

1 TAUBE SIMPROP avec micro RX SIMPROP, hélice carbone et accu. Prêt à voler • 125,00

1 aile volante Laser Arrow avec O.S. 40 FSR + servos + récepteur MPX 35 MHz + accu état neuf, prête à voler • 180,00

1 Micro propulsion Wes Technik • 25,00

1 radio FUTABA ATTACK 4 en 35 mhz avec récepteur et 4 servos 3001 + accessoires et inter. Neuf, jamais volé • 100,00

Jean-Philippe Carlier, gsm 0475632549, tél privé 065353411 (après 20h00)

Petites Annonces

Pour être publiées, nous vous rappelons que les annonces doivent être bien lisibles, provenir de membres en règle de cotisation, ne pas avoir de caractère commercial, concerner l'aéromodélisme et ne pas comprendre plus de 10 articles. Transmettez-les de préférence par email (txt ou Word) à rherzog@sga.ulb.ac.be, ou imprimées en 12 points ou plus.

A vendre

Hélicoptère électrique Bingo comprenant - moteur Brushless Kontronik 67/7 - Variateur : Schulze MCD 99-40 - Servos Volz Micro-Maxx-X - Pales Fibres - Pack 20 éléments. Très stable, idéal début. Etat impeccable : 720 •
Dragon Lady(1m68) état impec. + Moteur OS Surpass FS120II pratiquement neuf + servos Futaba. Très bon état : à saisir 375 •
Planeur PARABOLA (1,90m) + Moteur Mega FAI 10SP + Variateur Schulze + Servos Hitec MG + 2 packs 10 éléments. Très bon état : à saisir 375 •
Contact : André COUSIN : 0475/41.29.93.

On m'a cambriolé

On m'a cambriolé en août 2001 :
* un fuselage PIPER-CUP SVENSON sans les ailes, décoré au 6 juin 1944, kaki avec bandes blanches et noires, immatriculé F39. Capot allongé avec moteur OS40 4T. Récepteur Graupner 40 MHz. Roues avec pneus tous terrains. C'est le L4 avec grande verrière, prêt à voler.
* un émetteur GRAUPNER MC14 40MHz avec sangle de cou.
* une aile PIPER-CUP GOLDBERG (en 1 pièce de 1.94 m) décoré au 6 juin 1944.
Merci de m'aider, téléphone: 010/ 24 54 63

A VENDRE

Avion "READY", marque ARC, 3 axes aile haute, envergure 160 cm, tout plastique (injecté), entièrement équipé avec OS46FX, 4 servos

FUTABA, récepteur HITEC 35 MHz, accu 1100 mAh, complètement prêt à voler, état absolument impeccable (peu volé). Prix : 240 •. Tél : 0477 / 20 83 09. Région Bxl.

A VENDRE

Ultimate de 1.85m d'envergure, finition maquette, kit d'origine allemande
marque TOPP. Pour moteur ZG62 ou plus.
prix 620 • Renseignement Emmanuel ROSMAN au 063 434164 le soir

A VENDRE

IBIS, Avion aile haute 3 axes télécommandé tout bois env. 1.70m. Conçu pour l'apprentissage du pilotage, vendu avec moteur OS 40 LA. Jamais crashé. PRIX: 170 • à discuter.
Contactez Thibault au 0485/75.74.91. ou 071/51.15.35. le soir. thib_pierard@yahoo.fr (possibilité de recevoir photo par E-mail)

JE CHERCHE

- je vous rachète votre Speed Cobra(Simprop) en bon ou mauvais état.
- je vous rachète votre émetteur Futaba FC-18 en bon ou mauvais état.
Faire offre au 069/562548 ou 0447578242 (laisser message si absent) ou gismo8@skynet.be.Kuhnert B.

A Vendre

Moteur Yamada ST2 10cc hélico avec échap. Hatori. Etat neuf, tourné 10 minutes.
Prix: 10.000 Fb (Valeur neuf 20.000 Fb).
Contact: Flasse Maurice: 0478/60.88.61.

A vendre

- HELICO HIROBO GPH346 version carbone. avec OS 46H + échap. + servos. Etat impec.
- HELICO ROBBE FUTURA Super Sport + moteur NOVAROSSO C60 10H + réson. Novar. état impec.
- HELICO HIROBO Eagle II + moteur 4T FS 91 Surpass (neuf) + échap. Etat impec.
Prix à discuter. Frédéric GILLET 0496/51 96 95 ou fgillet@skynet.be

Suite page 29