

Flash-Info

Belgique - België
P. P.
1800 Vilvoorde
2/339

Afgifte : Vilvoorde

Bulletin trimestriel d'informations de
l'Association d'Aéromodélisme, A.S.B.L.

E.R./V.U.
Jean-Luc Dufour
Zwartkloosterstraat 49
2800 Mechelen

Juin 2002 - n° 78

Le mot du président

Chers membres,

Avec l'arrivée du beau temps, nos activités de modélisme vont se diversifier et les travaux d'intérieur qui nous ont occupés durant la mauvaise saison vont progressivement être remplacés par des activités extérieures.

C'est le moment de retrouver nos amis modélistes, de partager avec eux la joie des premiers vols et de la mise en application de nos projets et de nos rêves hivernaux les plus fous.

C'est également le moment pour l'AAM de faire un petit bilan de ce début d'année, qui fut très chargé en travail administratif et en investissement personnel, notamment pour les membres du conseil d'administration.

Je tiens à remercier tout particulièrement toutes les personnes qui, par leur participation, ont contribué au développement et à

Au sommaire...

- | | |
|-------|---|
| 1-2 | Le mot du président |
| 3-4 | Les permis d'exploitation |
| 5 | 25 ^{ème} anniversaire de l'AAM |
| 5-7 | Administration de l'Aéronautique |
| 8 | Pâques 2002 à Estinnes |
| 9 | La promotion en Hainaut |
| 11 | Warbirday , quatrième ! |
| 12-13 | Question environnement |
| 15-16 | F3B News |
| 17-18 | Commission environnement |
| 21 | Invasion à Estinnes |
| 22 | A propos des Power Panels |
| 24 | Petites annonces |

l'accomplissement des tâches qui nous étaient incombées. Je rappelle que toutes ces personnes sont des bénévoles et qu'elles travaillent au profit de la collectivité des modélistes, choses essentielles **qu'il ne faudrait pas oublier**.

Outre les différents services que notre secrétariat prodigue à nos membres, aux contacts que nos administrateurs assurent avec nos administrations de tutelle, aux actions de propagande présentes, passées et futures, je tiens à souligner les excellents résultats obtenus récemment par nos représentants auprès de l'administration de l'Aéronautique.

La reconnaissance de l'AAM et de la VML par l'administration de l'Aéronautique comme seuls partenaires représentatifs de l'aéromodélisme en Belgique est une grande satisfaction pour nos ailes, mais elle implique le respect de nos engagements, le suivi de nos actions entamées en région wallonne et le développement de nouveaux services pour nos membres.

Nous n'avons assurément pas chômé et les différents comptes-rendus que vous trouverez dans ce Flash-Info vous informeront plus précisément à ce sujet. En ce qui concerne les affiliations, je rappelle à nos clubs qu'ils ont le devoir d'inscrire tous leurs membres à l'AAM et que les clubs qui sont en contradiction avec le point 211 du règlement d'ordre intérieur de l'AAM, s'exposent à la non-affiliation de leur club et à la perte des services qui y sont liés. Je parle ici plus particulièrement des clubs qui ont le

culot d'envoyer à notre secrétariat de fausses déclarations, affirmant affilier tous leurs membres, tout en indiquant dans leur liste de responsables de club des noms de personnes non affiliées. C'est totalement inacceptable. Ces situations doivent être débattues et résolues au sein des clubs concernés, qui seront par ailleurs avertis de la chose par un courrier particulier.

Vous aurez également remarqué que le format de la carte de membre / licence sportive a été modifié. Cette modification est due à la prise en charge par l'AAM de la réalisation et de la diffusion de celle-ci, le secrétariat de l'Aéro-Club Royal de Belgique n'étant plus capable d'effectuer ce travail. La conception de cette nouvelle carte est le fruit du travail de Jean-Marie Tordoir et sa réalisation ainsi que sa diffusion de notre secrétaire Jean-Luc Dufour.

1977 à 2002. **25 ans déjà**. Le 27 novembre de cette année marquera le vingt cinquième anniversaire de la création conjointe de l'AAM, de la VML et de la LBA. Une manifestation commémorative et récréative sera organisée à cette occasion en fin d'année. (voir page 5). Plus de détails vous seront communiqués par Gérard Proot, président de la LBA, dès que toutes les dispositions nécessaires à la réussite de cette manifestation seront prises.

L'administrateur délégué
Robert Liber

Les permis d'exploitation des terrains d'aéromodélisme

Enfin de bonnes nouvelles!

Dans le dernier Flash-Info je vous disais que j'allais interpellier le Ministre Foret sur l'état d'avancement des recours et de la norme intégrale. Ce que j'ai fait.

En date du 4 juin, le Ministre Foret nous annonce enfin de bonnes nouvelles.

Il a statué sur les dossiers de recours et signé les arrêtés autorisant les activités d'aéromodélisme des associations suivantes ;

L'ASBL Aéroclub de Wavre à Beauvechain

Le Centre d'Aéromodélisme de Pepinster à Pepinster

L'ASBL Model Club Havay à Quévy

L'ASBL Club Spirit of St Louis à Modave

L'ASBL Blériot Club à Verlaine

L'Aéroclub J. Blairon à Binche

Le Ministre précise que ces autorisations sont données pour 30 ans et sont assorties des conditions d'exploiter habituellement prévues pour ce type d'établissement (celles que l'AAM a négociées, je suppose) et sont conformes au prescrit du nouvel article 452/34 du CWATUP (celui qui permet l'exercice d'activités récréatives en zone agricole).

Ces arrêts signés le 4 juin vont être notifiés par l'administration aux députations permanentes concernées qui avertiront à leur tour les clubs.

Ouf, quand le nouveau permis d'environnement entrera en vigueur (au 1er octobre aux dernières nouvelles),

nous ne devons plus tout recommencer. L'effort et la patience ont payé. On a obtenu ce que l'on voulait, nous avons préservé notre activité et nos terrains.

Mais ce n'est pas terminé. Nous devons encore nous battre pour disposer d'une norme intégrale pour le 1er Octobre. A ce propos le Ministre Foret nous informe qu'il entre bien dans ses intentions de faire appel à notre expérience au moment où le projet de conditions intégrales et sectorielles relatives à notre type d'activité sera examiné par ses services. Il ne manquera pas de prendre contact avec nous à cette occasion.

C'est donc bien engagé mais comme il est d'ores et déjà acquis que notre activité n'est pas concernée par le premier train de normes sectorielles et intégrales, il faudra attendre. Cependant, nous ne manquerons pas de relancer le Ministre s'il tarde à revenir vers nous.

Pour conclure, l'AAM a bien progressé dans ce dossier. Nous avons une oreille attentive de la part du Ministre Foret, de son cabinet et de son administration mais nous devons rester vigilants et devons veiller à garder notre crédibilité. Sur ce dernier point, je compte sur l'appui de nos clubs et de leurs membres. Respectez vos conditions d'autorisation. Ne laissez pas voler n'importe quel engin, n'importe où, à n'importe quel moment sur votre terrain. Vous éviterez ainsi de vous attirer les plaintes des voisins.

J'engage aussi tous les clubs qui ne seraient toujours pas en ordre à faire le nécessaire dès maintenant. N'attendez pas que les nouvelles législations entrent en vigueur. Cela peut encore durer et les nouvelles dispositions ne vous faciliteront pas nécessairement le travail.

D'autre part n'oubliez pas que si vous n'avez pas l'autorisation de l'Aéronautique et de la Région wallonne, la moindre plainte risque d'être fatale car nous n'aurons aucun dossier pour vous défendre.

Paulette Halleux

Responsable des Relations avec la Région Wallonne

Bandes dessinées - correction

On nous prie d'annoncer que l'adresse mentionnée dans le F.I. de mars, pour y obtenir les bandes dessinées d'Arthur Piroton, n'est plus valable.

La BD "Les casseurs de bois" d'Arthur PIROTON, contenant également Catalina museum et Aventures sur le channel du même auteur, est actuellement disponible au prix de 10 Euros pour la France ou 9 Euros pour la Belgique, par chèque ou au n° de compte n° 001-1800626-91 de Mr VANDENHAUTTE, 589, rue du Pomier, 1070 BRUXELLES, GSM n° 0486/50.75.11.

L'AERO MODEL CLUB EOLE de POTTES communique...

Suite à un problème d'intendance le club signale que les portes ouvertes du 24 et 25 août 2002 n'auront pas lieu. Renseignement : Vandamme Jean-Pierre 056/335045 - Site Internet (avec itinéraire): <http://www.eole.yucom.be>

Show à Bernissart

On nous prie de rappeler le Show aéromodéliste, rue du Préau à Bernissart, le 4 août prochain à partir de 10 h, entrée gratuite, petite restauration. Invitation à tous.

La Ferté-Alais

Notre club de modélisme de la région Gembloutoise organise un voyage à la Ferté-Alais pour le meeting de petits gros. Le jour du déplacement est le 23 juin 2002. Le départ se fera de Gembloux vers 4h30. Retour prévu vers minuit.

Le prix d'entrée au meeting est de 8€, gratuit pour les moins de 12 ans.

Le voyage se fera en car ou en minibus. Le coût est estimé entre 15 et 30€ en plus de l'entrée en fonction du nombre de participants (par exemple, le voyage que nous venons de réaliser pour le meeting grandeur a coûté 18€ pour le déplacement).

Toute réservation nécessite un acompte de 15€. S'il y a désistement, le coût de la place perdue dans le car ne sera pas remboursé. La date de réservation finale est le 15 juin.

Réservations et renseignements au 0498/698817. Nous vous attendons nombreux.

François NICOLAS - Secrétaire.

Matériel pour expositions et show

Rappelons que l'AAM tient à la disposition des clubs divers matériel en prêt gratuit : simulateur de vol sur PC – TV – magnétoscope.

Ce matériel est en dépôt chez Gérard PROaT, Tél. 064 67 83 61- E-mail : g.proot@fagrobels.be

Le 8 novembre 2002 - Jubilé - l'AAM a 25 ans !

A vos agendas ! Réservez dès à présent la soirée du 8-11-2002.

Ce jour-là en effet, le mouvement modéliste, régionalisé comme nous le connaissons, célébrera son 25^{ème} anniversaire. La Ligue Belge d'Aéromodélisme (LBA), l'Association d'Aéromodélisme (AAM) et la Vereniging voor Modelluchtvaartspor (VML) ont été créées en novembre 1977 par la fusion

volontaire des anciennes structures rivales qu'étaient l'Association Belge d'Aéromodélisme (ABA) et la Fédération de la Petite Aviation Belge (FPAB). C'est à Grimbergen, dans la périphérie bruxelloise, qu'une grande salle a été d'ores et déjà réservée pour célébrer dignement l'événement. On saisira l'occasion pour organiser ce même soir la célébration des champions de Belgique 2002.

ADMINISTRATION DE L'AÉRONAUTIQUE

Suite à la réunion des délégués de clubs du 4 janvier qui s'est déroulée à Gosselies, vous nous aviez fait part de votre inquiétude face à la demande de collaboration de l'administration de l'Aéronautique, notamment sur des points tels que : Brevets, moniteurs, contrôles techniques et révision de la circulaire.

Suite à ces réactions, il était de notre devoir de prendre au sérieux toutes ces remarques et ce fut chose faite. Nous avons constitué avec nos collègues de la VML un groupe de travail composé de 6 personnes (3 AAM 3 VML). Cela se traduit par plusieurs heures de travail, avant de pouvoir nous rendre à l'administration de l'Aéronautique.

Grâce à cette préparation et une parfaite coordination, après 4 journées de travail intensif, nous sommes parvenus à élaborer une nouvelle circulaire qui sera disponible d'ici quelques semaines.

Vous pourrez constater que nous avons obtenu plusieurs changements appréciables.

Chaque point, chaque ligne de l'ancien texte ont été épluchés, lus et relus pour

ne rien oublier.

Le premier travail fut pour nous de démontrer, que dans nos clubs le contrôle technique était un travail qui s'effectuait automatiquement, que le brevet existait déjà, et que chaque club disposait en son sein de pilotes confirmés et responsables ayant un rôle de moniteur sans pour cela devoir passer d'examen. Nos arguments ont été entendus car le résultat est le suivant : Ces 3 points restent à l'appréciation des responsables de clubs et ne seront pas inclus dans la circulaire.

En ce qui concerne la modification de la circulaire, je puis vous affirmer que notre travail de préparation à été déterminant dans l'aboutissement favorable de ce projet. Nous étions préparés à répondre à toutes les remarques émanant de l'administration de l'Aéronautique et comme les responsables de l'administration collaboraient et étaient à notre écoute, pratiquement toutes les modifications que nous leur avons soumises ont été approuvées.

Vous trouverez ci-dessous quelques points marquants des modifications apportées suite à notre travail, il est évident que cela ne représente qu'une partie de la circulaire.

1) Catégories de modèles.

Pour être en conformité avec la convention de Chicago relative à l'aviation civile internationale.

La catégorie 1 masse inférieure à 12kg moteurs cylindrée maximum 52cc

La catégorie 2 masse inférieure à 25 kg

La catégorie 3 masse supérieure à 25 kg

Pour cette dernière catégorie, après un combat de plusieurs années, je puis vous annoncer que d'ici quelques mois, il ne sera plus nécessaire pour les amateurs de cette discipline d'aller passer les examens pour l'obtention du brevet en France car nous avons obtenu qu'un comité d'examen soit mis en place en Belgique. Ce comité sera composé de spécialistes de la catégorie VML et AAM, d'un superviseur Fédéral et d'un superviseur de l'administration de l'Aéronautique. Je rassure les possesseurs du brevet d'un autre état membre de la CE, celui-ci restera valable.

Une 4° catégorie est créée pour les jets alimentés par du kérosène, l'avis d'experts est demandé pour la mise en place d'une réglementation (pour l'instant cette discipline est seulement tolérée).

2) Les dimensions des pistes sont réduites pour permettre à plusieurs clubs d'être en règle avec les prescriptions de conformité relative à la distance des locaux et parking par rapport au centre de la piste.

Pour les terrains où plusieurs disciplines sont pratiquées : 80X10m minimum (au lieu de 80X20)

Pour les terrains réservés à la pratique de l'hélicoptère : 20X10 au lieu de 20X20

3) Le tableau reprenant les normes de bruit est supprimé, seul apparaîtra une norme maximale qui sera celle de la FAI soit 96 dB(A) à 3 m applicable sur tout le territoire. Attention cependant, les normes imposées par la région wallonne, légèrement plus sévères, restent d'application pour l'AAM.

A ce sujet je me permets un petit commentaire à l'attention des présidents de club qui refusent obstinément d'effectuer les contrôles de bruit dans leur club. Par votre attitude, vous vous exposez et exposez les autres clubs qui eux sont en ordre à des sanctions qui pourraient être catastrophiques pour l'aéromodélisme en Wallonie. Si la région nous fait confiance et autorise notre autocontrôle, que va-t-elle faire si nous ne satisfaisons pas à ses exigences, entre autre de lui fournir le fichier du contrôle de bruit de chaque club. D'ici peu nous pouvons nous attendre à ce que :

1° ce soit la police de l'environnement qui débarque sur nos terrains avec toutes les conséquences qui en découleront, ils seront certainement moins conciliants.

2° l'on nous retire la possibilité de faire nous même nos autocontrôles. **À vous de choisir.**

Les autorisations d'exploitation d'une plaine d'aéromodélisme passent à 5 ans avec pour obligation de signaler chaque année que le terrain est toujours

en activité. Ici encore l'AAM va vous faciliter la tâche, en signalant elle-même à l'administration de l'Aéronautique que votre club est toujours en activité, cela bien entendu après avoir reçu votre affiliation. Cette mesure a pour but d'éviter de monopoliser une zone en cas de cessation d'activité. Plusieurs catégories se voient exemptées d'une demande d'autorisation voir le détail sur la circulaire.

L'altitude autorisée passe de 120 m à 150 m, ce qui correspond à l'altitude limite inférieure pour les vols en campagne des ULM - aviation légère.

Une grande victoire est la reconnaissance par l'administration de l'Aéronautique de l'AAM et de la VML comme associations officielles. Ceci nous permettra d'être mieux écoutés, d'avoir notre mot à dire, d'effectuer la reconnaissance des nouveaux terrains etc.... mais pour cela nous aurons certains devoirs vis à vis de l'administration avec l'obligation de garantir que nos clubs respectent bien

les règlements d'ordre intérieur

D'ici quelques semaines, j'espère pouvoir vous transmettre la copie définitive de la nouvelle circulaire, fruit de notre travail et de nombreuses heures passées en réunion et au téléphone. Nous avons fait de notre mieux pour que les quelques 2000 membres déjà inscrits à l'AAM à l'heure actuelle et qui nous font confiance soient satisfaits de notre association, qui n'a pour but que de défendre leurs intérêts face à ces administrations. Je m'adresse personnellement à tous ceux qui se demandent encore à quoi sert l'AAM et qui, en refusant de s'affilier profitent quand même de notre travail ; qu'ils trouvent dans ces lignes réponses à leurs questions.

Je m'en voudrais de terminer ce rapport sans remercier tout le groupe de travail pour sa parfaite collaboration et l'administration de l'Aéronautique pour son écoute.

Yves Bourgeois

Mandaté par le conseil de l'AAM



Spécialiste voitures thermiques

Toutes pièces en 48 heures - Service - après - vente voitures.
Maquettes plastiques.

POINT PILOTE KYOSHO - MULTIPLEX - PROTECH
GRAUPNER - ROBBE - IKARUS - MAMOLI COREL AMATI - HUMBROL
TAMIYA - SCORPIO



**218, BLD DU SOUVERAIN
1160 AUDERGHEM - BXL**

À CÔTÉ DU CARREFOUR AUDERGHEM

TEL: 0032(0)2/6752424

E-MAIL: european.modelisme@wanadoo.be

NEW

DEPARTEMENT AVIONS - HELICOPTERES
A PARTIR DE FIN MARS 2002

PÂQUES 2002 A ESTINNES

Qui a dit que la météo est toujours pourrie lors du traditionnel largage d'œufs en chocolat du lundi de Pâques ? Ah bon, moi ? Eh bien, pour me faire mentir pour la deuxième fois (souvenez-vous de l'édition 2000), ce fut une tempête de ciel bleu, avec juste ce qu'il fallait de vent presque dans l'axe du terrain de Estnees, qui servit de cadre pour cette manifestation modélistico-familliale, moment incontournable depuis longtemps au calendrier du Club d'Aéromodélisme Estinnois... Génial !

D'autant que tout le monde avait répondu présent, une fois de plus, à commencer, bien sûr, par un public nombreux drainant la joyeuse et habituelle marmaille de circonstance. L'escadrille des largueurs fous, elle aussi, avait pris de l'embonpoint puisque pas moins de six pilotes et leurs machines, venant même de l'extérieur (merci à *Djihaffe* et son équipe du MCH), furent mis à contribution pour assurer le succès de la journée... Ils étaient prévenus, il y avait 40 kilos de friandises à larguer !

Ce qui fut fait, à chaque séance, par deux séries de trois, histoire de ne pas « se lâcher » les uns sur les autres : six « bombardiers » opérationnels d'un bout à l'autre sans même un calage-moteur, du jamais vu à Estinnes ! Hé bien, malgré une telle « force de frappe », il fallut bien une bonne quarantaine de rotations et autant de largages précis pour arriver au bout du stock de friandises. Quoique... On avait demandé des « frappes chirurgicales » mais il y eut quand même une crise d'enthousiasme menant à quelques « dommages collatéraux », pas vrai Helmut, heu... Robert ?

Bref, grosse ambiance et succès total pour ce lundi de Pâques qui restera assurément comme le plus beau de tous dans les annales du C.A.E... Holàlàà, ça promet pour l'année prochaine !

François ANDRE.

Maquettisme Modélisme

MARCHE-EN-FAMENNE
7 RUE PORTE BASSE
Tél. 084.31 40 34



LA PROMOTION EN HAINAUT

Echos du 10^{ème} salon du modélisme de Charleroi

Le public était un peu moins nombreux qu'à l'habitude, peut-être à cause du choix de la date (vacances scolaires de Pâques), de la foire installée sur la place du Manège (moins de parking) et du temps radieux qu'il faisait ce week-end là.

Néanmoins nos différentes activités ont suscités le même intérêt :

- En indoor catégorie « vol libre » les constructeurs s'activaient pendant que les modèles évoluaient en permanence

- Dans le second hall les modèles « RC » de l'interclub de la région montoise assuraient le spectacle en alternance avec les bateaux.

- Sur le stand A.A.M. doté de son nouveau simulateur sur grand écran, les spectateurs pouvaient voir une mini expo, emporter notre nouveau dépliant promotionnel et obtenir différentes informations sur notre association.

Il me reste à remercier les nombreux aéromodélistes participants.

Gérard Proot



Ets. FANIEL

TéletFax087/220558

Modélisme-Importateur direct-Czech Republic

Rapport qualité/prix

Moteurs MVVS de 2.5 à 35 cc.

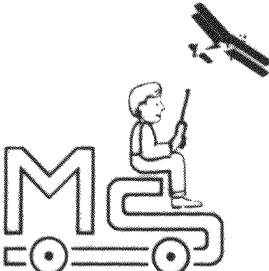
Avions F3A-X Super Star 222 cm, 30 à 40 vv 308 €

JETI récepteur rex5 plus FM 35 - 40 MHz 36 €

rex7 mini FM 35 - 40 MHz 45 €

JETI Variateurs de 40 à 150 A

Et bien d'autres...



MODEL SHOP

Nombreuses promotions
 Rue du Viaduc 5 - 7500 Tournai
 tél. 069 210037 fax
 Ouvert du mardi au samedi de 14 à 20 h

Des dates à retenir:

AIR – TERRE – MER

MONS 25 – 26 août 2002

Hall Omnisports - Place de Cuesmes

Indoors Vol libre - Vol Circulaire

Park Flyers - Hélicoptères

Des dates à retenir :

les 29 et 30 juin 2002

un événement dans le sud du pays:

Le C.A.V. Villers-la-Loue organise un

grand week-end modéliste

Samedi 29 juin: **4^{ème} rencontre planeurs** - les remorquages
 seront assurés même pour les très gros planeurs

Dimanche 30 juin: **Show aérien toutes catégories**

Contacts: Michel Vériter: 063 57 11 10

Denis Quindot: 063 44 57 23

Warbirday, quatrième !

Eh oui, déjà la quatrième édition d'une rencontre amicale ayant toujours la grosse « cote d'amour » auprès des modélistes. Voler avec une maquette, c'est bien, mais voler avec une maquette qui a écrit des pages d'Histoire, c'est mieux... surtout quand c'est le 2 juin prochain, sur le site habituel du Trou aux Chats du C.A.E. !



d'assurance), certificat de contrôle de bruit, autorisation pour catégorie 2 sont autant de documents que nous ne vous réclamerons pas car vous aurez, bien sûr, la bonne idée de les avoir dans votre caisse de terrain, juste pour le cas où... Pour le reste du

Warbirday, évidemment, ce sera comme d'hab : ambiance, ambiance et... ambiance !

Tous les avions militaires sont les bienvenus, avec une nette préférence, bien entendu, pour ceux datant de la première et surtout de la seconde guerre mondiale : merci, donc, de rester dans l'esprit de la journée en respectant ce critère spécifique à notre Warbirday. Par contre, si vous disposez de plusieurs jeux de quartz, pas d'hésitation : prenez-les avec vous, nous risquons fort d'être nombreux !

En pratique, bien entendu, toutes les commodités habituelles seront à votre disposition de même que l'ambiance «typiquement estinnoise» que beaucoup d'entre vous connaissent et apprécient depuis... quoi, déjà tout ça ?! Dernier détail, vous avez la possibilité de vous inscrire online au Warbirday via notre site Internet dont les coordonnées sont reprises ci-dessous...

Bref, dans l'attente du plaisir de vous retrouver lors de ce quatrième Warbirday, le C.A.E. vous prie d'agréer, chers amis modélistes, l'assurance de ses sentiments les meilleurs

Pour le comité, le secrétaire
François ANDRE

E-MAIL : andre.francois@euronet.be
SITE INTERNET :
<http://home.worldonline.be/~bpalmier/>

Journée cool comme d'habitude : vous serez accueilli dès 9 h 30 au parking puis, le temps d'un café-croissant de bienvenue, bons vols ! Ciel libre durant tout le Warbirday, bien sûr en sécurité grâce au respect des fréquences sous l'œil attentif de nos commissaires de piste. Il y a aura juste un créneau horaire réservé à notre incontournable pyrotechnie, pour laquelle un petit briefing sera prévu vers 14 heures... ben oui, tout le monde veut y participer !

NDLR. Cette annonce aurait dû être incluse au numéro de mars de votre Flash-Info. La rédaction présente ses excuses au Club d'Aéromodélisme Estinnois pour cet oubli.

Fréquences légales, licence-radio, licence AAM (ou preuve

Question environnement

Une fois n'est pas coutume... Nous n'allons pas dans cette colonne sermonner une fois de plus les (trop) nombreux clubs qui ne sont toujours pas en règle question contrôles et registres de bruit... Et pourtant il y a eu un sérieux malaise il y a quelques jours, avec dépôt de plainte... Il ne sera pas aisé de s'en dépatouiller. J'espère ne pas devoir vous en relater les séquelles en septembre... L'AAM va devoir une nouvelle fois déployer ses bons contacts avec les autorités de tutelle pour maintenir le couvercle sur la casserole. Mais venons-en à notre propos pour cette fois.

Les pays scandinaves sont, c'est bien connu, peuplés de gens méthodiques et férus de la qualité de la vie, et notamment de la vie en plein air. Aussi l'aéroclub finlandais a-t-il pris l'initiative de faire évaluer scientifiquement l'impact écologique des sports de l'air, et de situer les résultats de leur étude parmi celles de toutes les autres activités humaines, particulièrement les activités de sport et de loisirs. Ils nous ont fait parvenir, au travers de la FAI, le fascicule de cette étude ("A survey on the environmental factors of sports aviation" - travail de fin d'étude de Olli Borg 2002 - disponible en anglais sur notre site web en format pdf). Sur env. 45 pages, son auteur a évalué très précisément divers paramètres de pollution pour chaque sport de l'air en particulier (aéromodélisme, parapente et vol libre, parachutisme, aérostation,

vol à voile, motoplaneur, vol moteur, ULM, parachute remorqué). Il n'a pas omis d'évaluer aussi l'impact environnemental de ... l'administration des sports de l'air. En effet, comme pour la plupart des activités de loisir, les déplacements en véhicules motorisés (voiture particulière, camion, etc.) sont

With this report I wish to encourage all aviation enthusiasts to carry our responsibility of the environment. It is more a question of a change in attitude than anything else. Even with minor steps, everyone can participate.

indispensables pour se rendre sur un site adéquat à l'exercice du sport concerné (terrain d'aviation, terrain de modélisme, pente en site montagneux, etc.). Les pollutions encourues à l'occasion de ces

déplacements entrent presque toujours pour une part significative dans l'impact total de l'activité. Une certaine consommation de carburant fossile est toujours impliquée dans la pratique d'un sport de l'air, quel qu'il soit.

L'étude de Olli Borg porte bien entendu sur son pays, la Finlande, qui est nettement moins peuplé que le nôtre, mais aussi plus étendu. Il est cependant probable que l'on puisse, en toute première approximation, transposer pour la Belgique les grandes tendances observées au niveau de la Finlande.

Parmi les façons d'évaluer l'impact environnemental d'une activité figure en bonne place la "consommation de l'espace, que l'on exprime en mètres carrés par activité unitaire et par personne. Nous pouvons nous réjouir de voir qu'une heure de modélisme figure au plus bas de cette échelle, avec de l'ordre de 20 u.. C'est moins que l'impact d'un passage à

la piscine (30 u.), d'un treuillage de parapente (35 u.) d'un saut en parachute ou d'un match de hockey sur glace (45 u.), d'un séjour de loisir en seconde résidence ou d'un parcours de golf (80 u.). Plus haut sur la liste des pollueurs figurent 1h.vol à voile (100 u.), 1h. en motoplaneur ou en ULM (env. 180 u.), un rallié d'orientation en automobile (250 u.) ou 1 h. de ballon à air chaud (375 u.). Un autre paramètre qui permet de comparer le niveau de pollution est l'émission de chaque sport en terme de masse totale de polluants atmosphériques produits. Parmi les sports de l'air, c'est bien entendu le vol moteur qui en produit le plus (plus de 60 tonnes par an de SO₂, NO_x, Pb, hydrocarbures et CH₄). Sur cette échelle, on retrouve aussi le vol à voile et le parachutisme avec chacun env. 25 T. Quant à l'aéromodélisme, il figure très bas, avec le parapente et le ballon à air chaud, aux env. de 3 ou 4 T. C'est moins que les 5 T qui sont le résultat de l'administration des sports de l'air...!

Enfin, la consommation énergétique globale de l'ensemble des sports de l'air en Finlande se monte à env. 88 Terajoules (dont 2.2 TJ pour l'aéromodélisme). Ce n'est que 4% de la consommation des bateaux de plaisance (une activité très populaire en Finlande, pays truffé de lacs est entouré d'eau), mais aussi seulement 10% de la consommation attribuable au sport automobile, et moins que... les spectacles d'opéra (102 TJ). Sur l'ensemble des sports de l'air, la consommation en carburant est attribuable à 62% à l'exercice du sport lui-même (moteur de l'avion, remorqueur ou transporteur pour les sauts, mais en

aéromodélisme, la consommation des moteurs des modèles eux-mêmes ne représente moins de 20 % de la consommation totale, alors qu'environ 80 % passent en carburant pour les déplacements vers les terrains de vol.

Le principal point noir de l'aéromodélisme mis en évidence par cette étude porte, vous l'aurez deviné, sur le bruit des moteurs à explosion. Et ici, l'auteur évalue que 30% seulement de la pollution est due au *niveau de bruit* proprement dit, alors que 70% de la gêne provient du *type de bruit* que nos moteurs émettent. Avec une vitesse de rotation évaluée en moyenne à 10.000 tpm, l'*impact tonal* du bruit de nos modèles est un élément déterminant dans la perception de la gêne (rappelons que la DGRNE nous taxe d'une pénalité de 5 dB(A) à cause de cet élément tonal...). Cette constatation ne surprendra personne, mais il est une nouvelle fois rappelé combien il est important de chasser systématiquement tous les facteurs qui contribuent à la gêne. Parmi eux figure en toute première ligne l'utilisation de silencieux efficaces, mais aussi le choix d'hélices de grand diamètre, afin de réduire la vitesse de rotation et donc le régime du moteur. Quand on sait que plus l'hélice est grande, plus son rendement intrinsèque est élevé, il n'y a réellement aucune excuse pour se priver de ce bénéfice.

En conclusion, cette étude détaillée jette un éclairage intéressant sur l'importance relative des impacts environnementaux des sports de l'air, au sein des activités humaines en général, et prouve que nous ne figurons pas, avec nos activités parmi les gros pollueurs de la planète, comme certains veulent le prétendre.

R.H.

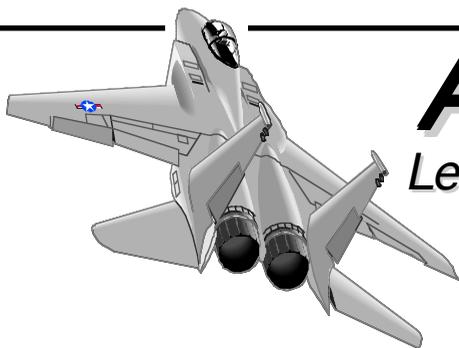
FANTAUZZI MARCO Modelshop

3 W
GRAUPNER
ROBBE
FUTABA
MULTIPLEX
TONI CLARK
WEBRA
WEIERSHAEUSER
ACT
KYOSHO
MENZ
ETC.

Tél.: + 352.2659-0880

56 Rte D'Esch L-4450 Belvaux

E-mail: info@acro-scale.com



AVIONIC

Lemodélisme auzénith!

116 rue Middelbourg

1170 Bruxelles

Tél. 02 673 04 13

F3B - Last News

Un petit résumé des 2 premiers concours et de nos déplacements à Herten (Allemagne).

Henri-Chapelle 24 mars

C'est dans le brouillard que les concurrents ont installé leur matériel, mais il s'est vite dissipé (le brouillard, pas le matériel !) pour laisser le soleil prendre place. Le concours s'est déroulé sans encombre sous la direction spontanée de Jean-Louis Schyns.

La durée s'est avérée difficile car en ce début de saison les thermiques sont encore rares. Mais il y a dans chaque groupe un pilote qui sort son épingle du jeu et réalise le maximum. Pour rappel, il s'agit de faire le plus long vol d'un groupe de 4 à 5 pilotes avec un maximum de 10 minutes et une précision d'atterrissage dans un cercle de 1 mètre de rayon. A ce petit jeu, les quelques nouveaux qui se sont joints à nous cette année se sont très bien défendus.

En distance, il s'agit de faire un maximum d'allers-retours entre 2 bases distantes de 150 mètres sous lesquelles sont installés les juges. Le vol dure maximum 4 minutes, et comme on vole aussi en groupe, la tactique joue ici un grand rôle. Il n'est pas rare que les pilotes choisissent des couloirs de vol assez distants, il faut donc avoir tout le monde à l'œil...

La vitesse est la discipline appréciée de tous. A tour de rôle, on effectue 2 aller-retours entre les bases, soit 600m. Les plus rapides font le parcours en moins

de 16 s, ce qui donne des pointes de vitesse supérieures à 200 km/h. Au premier tour, c'est Eric Plumacker qui a été le plus rapide avec 17.03s, et dans la seconde manche je fais le meilleur temps : 17.04s.

Au classement général, Eric Plumacker gagne son premier concours de F3B, malgré le fait qu'il devait aussi s'occuper de l'organisation. Bravo.

Villers-La-Loue 7 avril

Après le résultat du premier concours, ce rendez-vous devait s'avérer déterminant pour le classement du championnat. Et cela a été le cas, le vent fort et froid n'a pas rendu les choses faciles car les thermiques se déplaçaient rapidement. Dans ces conditions, il y a eu un peu de casse et de gros écarts au classement. Pendant la pause de midi, nous échangeons nos impressions devant un spaghetti.

A la reprise, il fait un peu moins froid et le vent diminue peu à peu, les vols sont plus amusants, sauf pour ceux qui perdent quelques plumes. Au classement de cette journée, Marcel Driessen remporte le concours, et les positions au championnat de Belgique se resserrent.

International de Herten (Allemagne) 26-27-28 avril

Pour notre premier déplacement hors-frontière, notre équipe devait se limiter à

2 pilotes (Eric Plumacker et moi-même), et aucun aide... Nous avons donc eu recours à l'aide de nos amis de Lünen. Le vendredi était réservé à la Speed Cup - un concours basé uniquement sur l'épreuve de vitesse qui sert aussi d'entraînement en conditions réelles de concours. Eric a réalisé 2 fois 18 s et 2 fois 17s ; il se classe à la 9^{ème} place. Pour ma part j'ai fait 2 fois 17 s et 2 fois 16 s, ce qui me vaut la 4^{ème} place. Nous sommes prêts pour le concours du lendemain ; le campement est installé et nous partageons un barbecue avec nos amis de Aix-La-Chapelle.

Le lendemain matin, nous commençons par une vitesse, Eric passe en début de groupe et fait 16.9s, un super temps ! Suit Liese avec 14.9s, il place la barre très haut et on remarque que tous les pilotes se sont bien entraînés durant l'hiver (sauf nous !!!). Vient ensuite Stephan Knetckle (3^{ème} du dernier championnat du monde), il fait 14.0s. Rien à dire, le vol est parfait. Je ferai plus tard un vol de 16.0s, ce qui me satisfait pleinement même si cela ne me vaut que 875 pts. Dur dur...

Vient la première durée avec un vent de 12m/s et de la pluie par moments, notamment pendant le vol d'Eric. Il choisit de suivre un thermique ; avec ce vent, il se retrouve assez vite très loin et malgré son altitude il reviendra tout juste au bord du terrain mais manquera la cible ; il fait un temps de 7 minutes. Son choix fut tout de même payant puisque les autres qui sont restés face au vent se sont posés avec 3 à 4 minutes. Bien joué ! Dans mon groupe le vent est

encore plus fort, il a fallu lester pour avancer un peu, j'accroche une ascendance et je laisse dériver le planeur ; c'est à nouveau le bon choix. Seul un Suisse fera quelques secondes de mieux en ayant également choisi de suivre la pompe.

Distance : nous réalisons chacun 1000 pts, le bilan de fin de journée est excellent.

Le samedi soir est réservé au traditionnel banquet, la bonne humeur et la bière sont au rendez-vous, nous irons tout de même nous coucher tôt car ces journées sont longues et fatigantes.

Dimanche matin, il n'est pas possible de commencer le concours car la pluie ne cesse de tomber... Un vote rapide pour constater que personne ne désire sortir son modèle dans des conditions pareilles. Il nous reste à ranger le matériel qu'il faudra ressortir à la maison car tout est trempé.

Notre prochain rendez-vous, à Bertrix le 30 juin, sera à nouveau très important pour tous. Le club organisateur a décidé d'organiser un barbecue le samedi soir et de camper sur le site. Il sera également possible de faire quelques vols. Une bonne idée pour ceux qui désirent partager la bonne humeur de notre catégorie.

Vous pouvez obtenir des renseignements sur ce concours via Micha Neroucheff micha@f3zone.be

A bientôt sur le terrain,
Denis Duchesne.

Show aéromodéliste à Bernissart

rue du Préau

ce 4 août prochain à partir de 10 h
entrée gratuite, petite restauration
Invitation à tous



MODÈLES RÉDUITS

Rue d'Envoz 44

4218 COUTHUIN (HUY)

085 712576

SPECIAL INDOOR et PARK FLYER

Salles disponibles tous les dimanches à partir de septembre

Renseignements & inscriptions : 085 712576

LE PLUS GRAND CHOIX DE LA RÉGION

ET TOUJOURS LES MEILLEURS PRIX

Ouvert lundi, mardi, jeudi, vendredi de 13h30 à 20h30

Ouvert samedi de 9h30 à 15h00 - Fermé le dimanche

Accès : E42 - Sortie 8 - Direction Huy - 2^{ème} route à droite



Aéro-Club José Blairon



Rue de Fontaine
à Leval

FÊTE ANNUELLE
15 et 16 Juin 2002

Samedi 15 dès 14h : piste ouverte à tous, démonstrations diverses, double commande, ambiance familiale

Vers 19h : tirage de la tombola : baptêmes de l'air en avion et mongolfière, bons d'achat, lots divers

A 20h : envoi de deux montgolfières

Dimanche 16 dès 10h : accueil des pilotes et entraînements

A 12h : apéritif traditionnel

A 14h : début du show avec présentations d'avions les plus divers, avions à réaction, planeurs, hélicoptères, soucoupes volantes, objets insolites

Présence de pilotes de renommée nationale et internationale

Venez en famille prendre un bon bol d'air avec nous !

Petite restauration disponible sur place, bar ouvert en permanence

Pour tout renseignement : Daniel Henrist 0496 63 66 62



Les Aiglons

*vous invitent dès à présent à leur
traditionnelle*

brocante aéromodéliste

lesamedi 19 octobre 2002, de 14 à 19h.

Centre Culturel Centenaire, Cité Modèle de Laeken
Avenue des Citronniers, Bruxelles - BAR ouvert sans
interruption - 250 F par table (portes à 13h30) -
renseignements et réservations (le soir): Tél 015/621004
ou Fax 015/627030 ou 02/7211301

M O D E L I S M E

Romain


FREDDA

215, Route de Luxembourg L-3515 DUDELANGE
Tél.: 51 37 06 Fax: 52 29 20

Ouvert du mardi au samedi 9h00 - 12h00 et 14h00 -
19h00 Samedi jusqu'à 17h00 - Fermé le lundi

R.C. SATELLITE s.p.r.l.

Chaussée de Bruxelles 317 6050 LODELINSART Tél. 071 32 35 10

*Le spécialiste du modèle réduit avion,
planeur, hélicoptère, voiture, bateau.*

Cours de pilotage gratuit avion et hélico
*6000 articles en permanence pour le plus grand
plaisir du débutant au pro*

Heures d'ouverture : 10 heures - 18 heures - Fermé le mardi

EUROPEAN LOGIC

Votre partenaire en modélisme

Planeurs - Avions - Voitures - Bateaux - Hélicos

Ouvert du mardi au vendredi de 18h à 20h, le samedi de 9h à 18h

A 10 minutes du centre de NAMUR

7, Rue de Laustaille 5081 MEUX - LA BRUYERE (T: 081/560.539)

E411 - Sortie 12 - Direction La Bruyère - après 2,5km, tourner à droite direction
MEUX et suivre le fléchage EUROPEAN LOGIC depuis l'église de Meux

Rickal Modélisme - Station TOTAL
Route de Stavelot 54 LUX-9964 HULDANGE

PROMOTIONS
JUIN/JUILLET
2002

| | |
|--|-------------|
| MAD MAX Slow Fly 3D | 61€ |
| EASY 60 Park Fly | 55€ |
| SEA GULL planeur 2m + mot. Speed 600 | 118€ |
| TIGER MOTH ARF 1.9m | 384€ |
| TIGER MOTH boîte à construire 2.3m | 421€ |
| HOT SHOT Aile volante | 49€ |
| Servo 3.5kg FUTABA FS110 | 10€ |
| RECEPTEUR FUTABA R-118 RF 8 canaux | 75€ |
| RECEPTEUR FUTABA R-117 7 canaux | 75€ |
| SERVO 9150 FUTABA DIGITAL | 112€ |
| RADIO FUTABA F14 + récepteur + servo | 169€ |
| RADIO FUTABA FX14 + récepteur + servo | 289€ |

Ouvert tous les jours de 15.⁰⁰ à 21.⁰⁰ même le dimanche.
Fermé jeudi, samedi Tél. 00 352 99 76 44

Invasion à Estinnes...

Invasion de warbirds, bien sûr, puisque le 2 juin dernier se déroulait, au Club d'Aéromodélisme Estinnois, la quatrième édition du maintenant fameux **Warbirday**. Et quand je dis fameux, ce n'est pas une exagération : avec 39 modèles, le nombre de machines présentes avait carrément doublé par rapport à l'édition précédente !

Ajoutez à cela une brochette de pilotes bien habitués à l'ambiance du C.A.E., une tempête de ciel bleu au-dessus de leurs têtes et toute une journée de vols libres devant eux : le succès était assuré et ce fut exactement ce qui se passa pour le plus grand plaisir de tous. Les quelques pilotes qui ne connaissaient pas encore le C.A.E. repartirent d'ailleurs conquis, promettant de faire l'impossible pour revenir lors du show des 24 & 25 août prochains...

Si toute la palette habituelle des warbirds était bien représentée, depuis le Fokker DR-I jusqu'au Sukhoï SU-27 Flanker, la nouveauté fut sans conteste l'avènement d'une nouvelle race de

petites machines en polystyrène, évolution encore réduite d'un concept lui-même pas très ancien : minuscules, maniables, inaudibles et absolument craquants, adieu les Speed 400, bonjour les 280... et ce sont des warbirds !

Bien sûr, ce furent des modèles plus conventionnels qui participèrent au point d'orgue habituel attendu par beaucoup, c'est-à-dire la « petite » pyrotechnie. Il devient d'ailleurs traditionnel, pour cette dernière, de servir de répétition afin d'optimiser la « grande » prévue lors du show du mois d'août... Bref, cinq frapadingues excités comme des puces s'en donnèrent à cœur joie dans un joyeux concert de pétards, hurlant et gesticulant presque autant que leurs modèles en radada dans la fumée... ambiance, je vous dis !

Vous savez quoi, les gars ? Hé bien, vivement la cinquième édition du Warbirday au C.A.E. !

François ANDRE

PROVINCE DE LUXEMBOURG

Votre spécialiste depuis 1970 en MODELISME TELECOMMANDE

Ets Jean STIERNON

9 Quartier du Gros Terme

6730 TINTIGNY (entre Arlon et Florenville)

Tél 063 44 43 64 Fax 063 44 50 70

*Robbe - FUTABA - Schlüter
Graupner - BMI - Rossi - etc.*

A propos des **POWER PANELS**

Avant qu'il vous arrive un accident lorsque vous utilisez cet accessoire très utile mais qui **pourrait devenir TRES dangereux**, SVP : comparez la section du fil électrique qui relie votre Power Panel à la batterie à la section du câble du démarreur, c'est fou ! le power..panel est pourvu d'une prise « STARTER » 12V à laquelle nous connectons notre démarreur, souvent par l'intermédiaire de fiches « banane ». Dites vous bien que si le démarreur est bloqué par un moteur récalcitrant, il se met à consommer énormément de courant, le fil le plus mince va chauffer et « cramer » ; il peut passer au rouge ! (et nous savons tous que c'est interdit !) MAIS... si le fil devient incandescent.... et qu'il touche votre réserve de carburant contenue dans la nourrice en

polypropylène qui se trouve à proximité... BOUM ! Je conseille donc d'utiliser les pinces crocodile d'origine, branchées **DIRECTEMENT** sur la batterie, ou alors des fils costauds qui sont raccordés à des « douilles » pouvant recevoir les « fiches banane ». J'ai personnellement installé ces douilles, une à collier rouge(+) et l'autre à collier noir(-) avec l'écartement correspondant aux prises murales, et le fil du démarreur est raccordé à une fiche normale (plate) avec les couleurs correspondantes (ça vaut mieux ; j'en connais un qui a passé des heures à essayer de démarrer un moteur « à l'envers ». J'ai quand-même mis un porte-fusible garni d'un fusible de 15amp. sur un des fils par prudence....

J.Lebeau, oo-al-20



VERLAINE MEETING D'AEROMODELISME ENTREE GRATUITE

LES 3 ET 4 AOUT

A PARTIR DE 14 H

E 42 SORTIE 6 DIRECTION WAREMME, SUIVRE FLECHAGE
"BLEROT"

BUVETTE ET PETITE RESTAURATION

POUR TOUT RENSEIGNEMENT, TEL 0475 224 515

Petites Annonces

Pour être publiées, nous vous rappelons que les annonces doivent être bien lisibles, provenir de membres en règle de cotisation, ne pas avoir de caractère commercial, concerner l'aéromodélisme et ne pas comprendre plus de 10 articles.

Transmettez-les de préférence par email (txt ou Word) à rherzog@sga.ulb.ac.be, ou imprimées en 12 points ou plus.

Avendre

Revue « LOOPING » N° 11, 18, 19, 24, 30 à 44, 46 à 48, 53 à 55, 57 à 64, 66 à 69 au prix de 2 € le numéro + port. Roger GEORIS Tél 080 21 43 54 après 20h.

Avendre

Planeur rogallo : Graupner prêt à voler avec 6 servos, 375 €
extra 300 slaggeman 2.40m. titan 62cc + 6 servos + réso. prêt à voler 1500 €
moteur 3W 80cc ligne. jamais tourné + pots 700 €

moteurs OSs gemini 300ft. 2 pièces
1250 € les 2

WEBRA 61 champion 80 €

EXTREM ZN line + 6 servos + train rentrant

. version compétition carbon 900 €

bonbonne air comprimé pour réacteur 150 €

Schepens Michel, Le Haumont 39, 4650

Grand Rechain 0495.594216 ou 087.351158

Avendre

Moteur OS twin FT-240. Etat impeccable, jamais tourné. Prix : 550 € - Tel. soir 081 / 61 02 94 E-Mail: p_romain@cpbourg.com

Oncherche

Le club JAC est à la recherche d'un treuil F3B d'occasion. Prière d'envoyer toute proposition raisonnable à Baudouin Davreux, président du club JAC : baudouin.davreux@cfwb.be

Avendre

Oldtimer « Bucanier » env. : 2,1 m, entoillé solartex antik, équipé d'un moteur ST 90K, TBE général (construction à l'ancienne !)

Prix demandé : 175 €

Radio Futaba fc18 + récepteur 5 voies + 3 servos + accus et quartz Prix : 250 €

069/562548 ou 0477578242 (laisser message si absent) ou gismo9@skynet.be.

Avendre

Moteur OS twin FT-240. Etat impeccable, jamais tourné. Prix : 550 € - Tel. soir 081 / 61 02 94 E-Mail: p_romain@cpbourg.com

Avendre

Hélicoptère Freya (hirobo) état neuf (10 vols)
Prix : 650 €

Hélicoptère Conquest (Robbe) complet avec moteur Webra 50, résonateur, servos 9202

futaba, gyro 3D Robbe, pale fibre, récepteur. Etat impeccable. Prix : 750 €

Moteur Webra 61 P5 hélico avec échappement. Prix : 124 €

Radio X3810 Graupner avec un récepteur PCM. Etat impeccable. Prix : 250 €

Flasse Jérôme, tél: 0478/408620

Avendre

Moule de fuselage pour Ellipse 2 V en parfait état. 50 €

Denis Duchesne 0479/793800

Avendre

Biplan 2.7m Sopwith Pub version militaire tout équipé : moteur titan 62cm cube avec hélice bois, 6 servos de 6kg, easy start capteur + démarreur - état impeccable 10 volts 1000 €

Diamant de Robbe 3D 1.6m 250 €

équipé : mot. ST 8.5cc, 5 servos Futaba P47 US Air Force Ready to fly 1.6m 200 €

équipé : OS 46, 4 servos Futaba

Radio Futaba Fc18 avec campac 100 €

Bouchez Freddy 061/211453 ou

061/214586 après 20h