

Flash-Info

Belgique - België
P. P.
1800 Vilvoorde
2/339

Afgifte : Vilvoorde

Bulletin trimestriel d'informations de
l'Association d'Aéromodélisme, A.S.B.L.

E.R.V.U.
Jean-Luc Dufour
Zwartkloosterstraat 49
2800 Mechelen

Octobre 2002 - n° 79

Au sommaire...

- 1-2 Le mot du président
- 3 Les 25 ans de la LBA
- 4 L'anniversaire - bon à savoir
- 5-9 Les permis d'exploitation et la norme intégrale
- 10 Promotion en Hainaut
- 10 Show à Bernissart
- 11 Show à Chapelle
- 12 Promotion de l'aéromodélisme
- 13-16 Stage d'aéromodélisme à Anthisnes
- 17 Show à Estinnes
- 18-19 Championnat d'Europe Vol libre
- 20 Championnat du monde électrique
- 21 Show à Verdenne
- 22 Show à Estinnes
- 23 Taxes provinciales
- 24-25 Planeurs de durée, du neuf ?
- 26 Show à Nivelles
- 27 Indoor à Perwez
- 29 Quart en 35 MHz
- 32 F3B News
- 36 Petites annonces

Le mot du président

Joyeux anniversaire !

25 ans, voici bientôt vingt cinq années que notre Association voyait le jour le 27 novembre 1977. C'est cet anniversaire que nous fêterons conjointement avec nos collègues de la VML et de la LBA et pour lequel nous associons nos forces afin d'organiser une manifestation digne de l'événement.

Nous vous convions tous, ainsi que votre famille, à participer à cette manifestation commémorative et récréative exceptionnelle. La date fixée pour cet événement est la soirée du **8 novembre 2002** et je vous conseille d'ores et déjà, de réserver cette date sur votre calendrier.

Pour vous permettre de profiter pleinement de cette opportunité, nous avons réservé à proximité de Bruxelles une grande salle de fêtes (**Fenikshof**) dotée d'un grand parking.

La soirée débutera à 20h30 par l'accueil des participants et la remise des médailles aux lauréats des championnats de Belgique 2002.

La réception (vin d'honneur et zakouski chauds), le buffet (petits pains garnis, grande dégustation de fromages, gâteau d'anniversaire et en fin de soirée, soupe à l'oignon), ainsi que les boissons seront assurés par les services d'un traiteur.

Un excellent orchestre composé de 7 musiciens et une chanteuse (**The Rico Zoroh band with Nicole**) animera la soirée jusqu'au bout de la nuit.

C'est une grande organisation qui, en cas d'insuccès, n'est pas exempte de risque financier pour nos associations. Aussi voulons-nous demander à chacun une petite participation anticipative aux frais -10 • par personne-. Cette participation nous permet de prévoir le nombre de participants au buffet et d'éviter de cette manière les gaspillages de nourriture.

En ce qui vous concerne, cette réservation vous assure l'accès garanti au buffet et à la soirée dansante ; excepté lors de la réception, les boissons (système de ticket en vente sur place) seront cependant à votre charge.

Un courrier est envoyé aux clubs dans lequel nous leur demandons de bien vouloir centraliser les inscriptions de leurs membres ainsi que de leur famille et de nous les faire parvenir au secrétariat de l'AAM pour le **25 octobre au plus tard**.

Cette échéance étant relativement proche, je vous invite à compléter dès maintenant le formulaire d'inscription qui est joint à ce Flash-Info et à le transmettre sans tarder à votre club qui se chargera de nous le faire parvenir dans le délai imparti. Si votre club ne peut se charger de l'acheminement de votre inscription, il vous est également possible de nous la faire parvenir à l'adresse du secrétariat de l'AAM qui est la suivante : Jean-Luc Dufour Zwartkloosterstraat 49, 2800 Mechelen en même temps que votre versement au compte BBL 310-1543101-14

Je reste à votre disposition pour tous renseignements complémentaires et espère avoir le plaisir de pouvoir fêter cet événement exceptionnel en votre agréable compagnie.

L'administrateur délégué
Robert Liber

Le 8 novembre 2002, à 20h30, proclamation des championnats de Belgique dans la salle Fenikshof à Grimbergen.

LES 25 ANS DE LA LBA

- Il y a 25 ans, les aéromodélistes belges, jusque là regroupés dans deux fédérations rivales, ont fondé pour des raisons de régionalisation et de subsidiation, en région flamande la V.M.L. (Vereniging voor Modelluchtvaarsport) et en région wallonne l'Association d'Aéromodélisme (A.A.M.) avec la LBA -BML pour les coordonner.
- La L.B.A. – B.M.L. est l'élément de liaison avec l'A.C.R.B. (Aéroclub Royal de Belgique) lui-même membre fondateur et faisant partie intégrante de la F.A.I.
- La L.B.A. avec ces deux « ailes » organise les concours nationaux et internationaux. Les deux ailes ont pour mission la défense des droits des aéromodélistes et la promotion de leurs activités.
- La fête du 25^{ème} anniversaire a pour but de réunir dans la joie et la bonne humeur tous ceux qui d'une manière ou d'une autre ont contribué au bon fonctionnement de notre mouvement et en sont aujourd'hui partie intégrante.
- Nous profiterons de l'événement pour proclamer les lauréats des championnats de Belgique 2002 et leur remettre leurs médailles de champions. Cette proclamation se terminera par le traditionnel vin d'honneur, moment qui marquera aussi le début de la soirée dansante et récréative. Orchestre "tous styles" The Rico Zoroh Band with Nicole.

Afin de réunir le plus grand nombre d'amis, nous vous proposons des prix démocratiques pour toutes les boissons (prix de base :1 •). Un grand buffet sur réservation (10 • par personne) permettra à tout le monde de maintenir la forme au top et de tenir le rythme jusqu'au bout de la nuit...

Qu'on se le dise !

Invitation cordiale à tous...

Gérard PROOT

Administrateur Délégué L.B.A.



Jubilé - 25^{ème} anniversaire

Bon à savoir...!

L'adresse de la salle:

FENIKSHOF
Abdijstraat 20
Grimbergen (nord-ouest de Bruxelles)

L'accès:

Ring de Bruxelles, sortie 7 Grimbergen. Prendre la direction Grimbergen en suivant la route principale. Au troisième feu de signalisation, prendre à droite vers Vilvoorde. 100 m plus loin, juste après le feu de signalisation, prendre la rue "à 1 heure" (30° à droite). L'entrée du parking se trouve sur votre gauche à 50 m.

Aspects vestimentaires :

Pour assurer à notre fête un lustre particulier, il a été décidé de la déclarer "**tenue de soirée souhaitée**". Ne vous sentez pas obligés de vous y conformer, mais si cela vous tente, vous ne serez pas seuls à arborer pour une fois le smoking, plutôt que le short et T-shirt ou la salopette de terrain...

Programme:

19h30 ouverture des portes
20h30 proclamation des championnats 2002
21h30 réception gratuite pour tous - début de la soirée et orchestre

Les consommations :

Une caisse dans la salle vous permettra d'acquérir les tickets nécessaires à vos consommations (le prix du ticket est de 0,50 •). Les prix des consommations sont fixés comme suit :

Bière - coca - eau - limonade	1,00 •
Bière spéciale (Grimbergen, etc)	1,50 •
Vin rouge/blanc au verre	1,50 •
Bouteille de vin	7,50 •

Le buffet :

Le buffet, accessible sur réservation (10 • par personne) comprendra :

- Petits pains richement garnis
- Grande dégustation de fromages
- Gigantesque gâteau d'anniversaire
- Soupe à l'oignon en fin de soirée

Talon de réservation - 25^{ème} anniversaire AAM-VML-LBA A transmettre à l'AAM ou à votre secrétariat de club avec votre paiement

Nom :

Prénom :

Adresse :

Localité :

Matricule AAM :

Club :

Réserve par la présente _____ accès au buffet lors de la fête du 8 novembre 2002 (salle FENIKSHOF à Grimbergen).

Je verse ce jour _____ X 10 • au compte BBL 310-1543101-14

Les permis d'exploitation des terrains d'aéromodélisme : enfin la norme intégrale !

Dans le dernier Flash-info nous vous informions que le Ministre Foret avait statué sur les dossiers de recours et signé les arrêtés autorisant les activités d'aéromodélisme de 6 clubs. Nous vous disions aussi que le travail n'était pas terminé puisque nous ne disposions pas encore de norme intégrale, texte indispensable pour nos activités puissent ressortir de la catégorie 3 lors de la mise en application du nouveau permis d'environnement prévue pour le 1^{er} octobre 2002. C'est aujourd'hui chose quasi faite. L'AAM a été consultée cet été sur un projet qui est aujourd'hui dans les dernières étapes avant promulgation et qui correspond en tous points à la proposition que l'AAM avait faite aux autorités wallonnes en 1998 : « L'usage en aéromodélisme de moteurs à combustion interne : propositions pour se conformer à la réglementation actuelle de la région wallonne et pour l'élaboration d'une norme intégrale ». Ce document avait été élaboré en commission de l'environnement et tous les clubs en avaient reçu copie. Il est d'ailleurs toujours accessible sur notre site web.

Le texte de la norme intégrale stipule que les activités de modélisme à moteur thermique sont interdites en zone forestière, en zone d'espace vert, en zone naturelle et en zone de parc. Cette disposition ne devrait poser aucun problème en tout cas pour les terrains existants. Si vous avez un doute dans le cas de l'implantation d'un nouveau terrain, n'hésitez pas à consulter le plan de secteur auprès de votre administration communale.

Les extraits importants de cette norme sont repris ci dessous:

Avant-projet d'arrêté du Gouvernement wallon déterminant les conditions intégrales des activités de modélisme à moteur thermique.

La norme développée ici en matière de bruit a pour but de garantir le respect des objectifs fixés par les conditions générales, mais par le biais de paramètres différents, mieux adaptés.

La DPE assure toujours un contrôle général, mais les clubs et l'Association d'Aéromodélisme pratiquent l'autocontrôle envers leurs membres. Ce système fonctionne avec satisfaction depuis 1998 et il est proposé de le poursuivre.

Chapitre 1^{er}. — Définitions et champ d'application

Article 1^{er}. § 1^{er}. Les présentes conditions intégrales s'appliquent aux activités de modélisme comportant des modèles réduits à moteur thermique.....

§ 3. Les activités d'aéromodélisme mettant en œuvre des modèles d'avions en vol télécommandé ou circulaire, ainsi que des hélicoptères, sont soumises à l'ensemble des présentes conditions.

Chapitre III. — Exploitation

Section 1^{ère}. — Fonctionnement et horaires des activités

Art. 4. § 1^{er}. Les activités sont autorisées tous les jours, moyennant les restrictions ci-dessous.

Les évolutions des modèles sont interdites :

- 1° avant le lever du soleil, mais de toute façon avant 7 h 00 ;

- 2° après le coucher du soleil, mais de toute façon après 22 h 00.

Art. 5. La période de jour s'étend de 7 h 00 à 19 h 00. La période de transition s'étend de 19 h 00 à 22 h 00. Les dimanches et jours fériés sont assimilés à la période de transition.

Section 2. — Evolution des aéromodèles

Art. 6. § 1^{er}. Les aéromodèles ne peuvent évoluer à moins de 200 m de toute habitation sauf autorisation écrite et expresse de l'occupant.

§ 2. Les évolutions des aéromodèles respectent les prescriptions de l'Administration de l'Aéronautique (circulaire GDF-01 et ses adaptations).

Art. 7. Le nombre d'aéromodèles en vol simultanément, à partir d'un terrain donné, est de cinq au maximum.

Section 3. — Information

Art. 8. A l'entrée du site est apposé un panneau portant, de façon permanente et clairement visible de la voie publique, les mentions suivantes :

- 1° la nature des activités organisées sur le site ;

- 2° les nom et adresse de l'exploitant responsable ;

- 3° les jours et heures des activités ;

- 4° un mois à l'avance, les dates des manifestations de week-end exceptionnelles.

Chapitre IV. — Prévention des accidents

Art. 11. L'exploitant établit un règlement d'ordre intérieur visant à assurer la sécurité des spectateurs et le respect des règles de bon

voisinage notamment le nombre de vols simultanés et les niveaux sonores des aéromodèles. Ce règlement est tenu à la disposition du fonctionnaire chargé de la surveillance.

Chapitre V. — Bruit

Section 1^{ère}. — Caractérisation acoustique des aéromodèles

Art. 14. § 1^{er}. Tout aéromodèle susceptible d'évoluer sur un terrain est soumis, par un responsable du club, à une mesure du niveau de bruit émis dans les conditions suivantes :

- 1° absence de précipitations ;

- 2° vitesse du vent inférieure à 5 m/sec ;

- 3° sol plat recouvert de gazon tondu ;

- 4° instrument de mesure de classe 2 (CEI 651 et CEI 804) ;

- 5° l'aéromodèle est disposé sur une structure à 1 m (± 10 cm) au-dessus du sol ;

- 6° le microphone, dirigé vers l'aéromodèle, est disposé à une hauteur comprise entre 1 m et 1.20 m, à 7 m de l'aéromodèle, dans une direction perpendiculaire à la direction d'échappement des gaz ;

- 7° la mesure utilise la pondération A ;

- 8° lors de la mesure, le moteur de l'aéromodèle tourne à son régime maximum ;

- 9° la mesure s'effectue pendant au moins 15 secondes ;

- 10° l'opérateur relève le niveau instantané s'il est stable ou le niveau $L_{A, \text{éq}, 15s}$;

- 11° aucun écran ou obstacle ne peut se trouver entre le moteur et le microphone.

§ 2. Cette mesure est effectuée au moyen d'un sonomètre de classe 2 soumis annuellement à calibrage sous la responsabilité de l'Association d'Aéromodélisme, d'un organisme agréé en matière de bruit ou du vendeur du matériel. Les

résultats sont consignés dans un registre et sur la fiche d'immatriculation du modèle.

Art. 15. A chaque aéromodèle est attribuée une fiche d'immatriculation permettant l'identification précise du modèle et reprenant ses caractéristiques d'émissions sonores. Cette fiche accompagne le modèle à chaque sortie et est présentée lors de tout contrôle. Toute modification apportée au modèle entraîne l'obligation d'une nouvelle mesure.

Section 2. — Conditions d'exploitation en matière de bruit

Art. 16. § 1^{er}. Par dérogation aux conditions générales, les activités de modélisme à moteur thermique sont soumises, en matière de bruit, aux conditions suivantes.

§ 2. En fonction de la période, de la distance du centre du terrain à l'habitation la plus proche et du nombre d'aéromodèles en vol simultanément, les vols sont organisés par les responsables des clubs, de telle sorte que le niveau de bruit à l'émission caractéristique de tout aéromodèle en vol ne dépasse pas les valeurs indiquées au tableau ci-annexé.

§ 3. Ne sont pas prises en considération les habitations dont les occupants et le propriétaire ont donné leur accord écrit sur une pratique sans restrictions sonores de l'activité à l'endroit choisi.

Art. 17. Lorsque les activités sur un terrain sont strictement limitées au vol circulaire avec des commandes inférieures ou égales à 21, 5 mètres, il peut être dérogé aux normes d'émission des avions ci-dessus, uniquement pour les vols de course ou de vitesse, lors des entraînements ou compétitions. Les limitations suivantes sont alors imposées :

- 1° respect de la norme internationale FAI relative à ce type d'aéromodèle ;
- 2° un seul modèle peut voler à la fois ;

- 3° les vols de course ou de vitesse sont répartis sur une période maximale de deux heures par jour ;

- 4° le responsable du club consigne les jours et heures où cette activité est pratiquée.

Section 3. — Manifestations exceptionnelles

Art. 18. Durant deux week-ends par an, les limitations de niveaux sonores ci-dessus sont supprimées. Au moins un mois à l'avance, l'exploitant prévient le Bourgmestre et le fonctionnaire chargé de la surveillance des dates de ces manifestations. Dans le même délai, ces dates sont indiquées sur le panneau se trouvant à l'entrée du site.

Chapitre VI. — Contrôle et auto-surveillance

Art. 19. § 1^{er}. Les terrains et les aéromodèles se conforment à toute circulaire de l'Administration de l'Aéronautique qui les concernent, notamment la circulaire GDF-01 et ses adaptations, ainsi qu'à toute instruction donnée par cette administration.

§ 2. L'exploitant se conforme au surplus à toutes les instructions qui pourraient lui être données par les Administrations intéressées, tant en ce qui concerne la sécurité publique que la conservation des propriétés et des eaux utiles.

§ 3. Tous rapports, certificats et procès-verbaux émanant d'organismes de contrôle, de visiteurs ou d'experts et ayant trait à la sécurité ou au respect de l'environnement sont tenus à la disposition du fonctionnaire chargé de la surveillance.

Chapitre VIII. — Mesures transitoires et finales

Art. 21. Les présentes conditions s'appliquent au 1^{er} janvier 2005 aux

établissements existants. (les établissements dûment autorisés avant l'entrée en vigueur du présent arrêté ou qui ont introduit une demande avant l'entrée en vigueur du présent arrêté).

Annexe

Niveau limite de bruit d'un aéromodèle à l'émission (mesure à 7 m)

PERIODE DE JOUR					
Distance D à l'habitat, en mètres	Niveau maximum à 7 mètres en dBA				
	1 aéromodèle en vol	2 aéromodèles en vol	3 aéromodèles en vol	4 aéromodèles en vol	5 aéromodèles en vol
200<D≤300	74	71	*	*	
300<D≤400	78	75	73	72	71
400<D≤500	81	78	76	75	74
500<D≤600	83	80	78	77	76
600<D≤800	85	82	80	79	78
800<D≤1000	86	85	83	82	81
1000<D	86	86	84	83	82

PERIODE DE TRANSITION					
Distance D à l'habitat, en mètres	Niveau maximum à 7 mètres en dBA				
	1 aéromodèle en vol	2 aéromodèles en vol	3 aéromodèles en vol	4 aéromodèles en vol	5 aéromodèles en vol
200<D≤300	*	*	*	*	*
300<D≤400	73	70	*	*	*
400<D≤500	76	73	71	70	*
500<D≤600	78	75	73	72	71
600<D≤800	80	77	75	74	73
800<D≤1000	83	80	78	77	76
1000<D	85	82	80	79	78

* pratique interdite

Comme vous pourrez le constater, aucune nouvelle contrainte n'est demandée aux clubs d'aéromodélisme par rapport à ce qui devait être fait aujourd'hui, c'est-à-dire un panneau décrivant les activités à l'entrée du terrain, un règlement d'ordre intérieur, une autorisation de l'administration de l'aéronautique, un registre

de bruit et une fiche d'immatriculation par modèle.

L'AAM tient à attirer l'attention de ses membres sur l'importance que revêt le registre pour montrer la capacité des clubs à s'autodiscipliner en matière de bruit, à savoir la principale nuisance de notre sport et loisir. Il est IMPERATIF

de pouvoir attester du sérieux du club au travers d'un contrôle attentif des niveaux de bruit.

Au cours des prochaines semaines, vérifiez bien si toutes les mesures à effectuer l'ont été. Dans le cas contraire, veillez à les réaliser au plus tôt. Car si les contrôles effectués par les autorités sont principalement le fait d'une plainte, nul n'est indéfiniment à l'abri.

Le fait d'une liste manquante peut poser des problèmes inutiles dans les dossiers. Réfléchissez-y et faites aussi preuve de solidarité avec vos collègues d'autres clubs moins bien nantis au niveau de la situation de leur terrain. Nous vous remercions d'ores et déjà pour votre esprit d'équipe..

Comme prévu précédemment, le fichier Excel permettant la saisie des mesures reprises pour l'année est disponible sur le site de l'AAM. Aussi, utilisez-le autant que possible, il est plus rapide à traiter par l'AAM en fin d'année et

surtout, vous pouvez en faire un usage interne pour le suivi des mesures.

Nous comptons sur vous pour recevoir les registres de contrôle de TOUS les clubs de l'AAM avant la fin de l'année.

Comme vous le constatez, malgré les vacances, il n'y a pas que les shows modélistes qui animent notre discipline, les choses bougent positivement. Et après le CWATUP, en début d'année, par lequel l'activité d'aéromodélisme se trouvait entre autres autorisée en milieu agricole, la solution apportée aux recours en juin, la norme intégrale fixera définitivement en octobre les conditions d'autorisation des terrains d'aéromodélisme.

Paulette Halleux, responsable des relations avec la Région Wallonne

et

D. Denis + R. Herzog

Pour la Commission Environnement



Les Aiglons

*vous invitent dès à présent à leur
traditionnelle*

brocante aéromodéliste

le samedi 19 octobre 2002, de 14 à 19h.

*Centre Culturel Centenaire, Cité Modèle de Laeken
Avenue des Citronniers, Bruxelles - BAR ouvert sans
interruption - 250 F par table (portes à 13h30) -
renseignements et réservations (le soir): Tél 015/621004
ou Fax 015/627030 ou 02/7211301*

PROMOTION EN HAINAUT

AIR – TERRE – MER
MONS, 25 – 26 AOUT 2002

Le complexe sportif de Cuesmes accueillait cette année sa manifestation pluridisciplinaire. Vu l'exiguïté des lieux, le vol indoor R.C. ne fut pas possible.

Merci aux fidèles aéromodélistes pour avoir fait évoluer leurs modèles – vol libre indoor – PARK flyer hélico, et ainsi promouvoir notre sport.

Gérard PROOT
Propagande Hainaut

SHOW AAB - 4 AOUT 2002 BERNISSART

Rendez-vous habituel des modélistes hennuyers chaque début août, le show du club de Bernissart a la réputation d'être un repaire de copains n'attendant que ce prétexte pour se retrouver une fois de plus. D'ailleurs, ce n'est pas difficile : prenez la plupart des clubs bien connus dans le Hainaut et n'allez pas beaucoup plus loin : ils étaient tous représentés à Bernissart ce jour-là !

Bon, d'accord, la météo a quelque peu joué les trouble-fêtes avec quelques escadrilles de nuages se prenant pour des Canadair... mais, bah ! On est modéliste ou on ne l'est pas et, finale-

ment, l'alternance de démonstrations en vol et de séances « d'humidification interne » du côté du bar a semblé convenir à tout le monde. Et, croyez-moi, le public n'était pas le dernier à sortir du Barnum à chaque éclaircie !

Côté spectacle, il y avait vraiment de tout pour le bonheur de tous. Depuis un « dogfight » entre deux minuscules Hollyday 280 électriques avec des bandes de papier, heu... ben, justement, au derrière (match nul) jusqu'aux hélicos de compétition F3C et 3D (grande spécialité locale), il n'y avait vraiment pas de quoi s'ennuyer !

Quant aux pilotes, s'il ne fallait en citer que deux, ceux-là nous ont tous assis... Mark Novack défiait littéralement les lois de l'aérodynamique à grands coups de Madness et d'Ultimate tandis que, en solo comme un pro, Axel Libert, du haut de ses dix printemps, mettait une grande claque à tous ceux qui rêvent de piloter un jour un Cap 21 Tony Clark... Ca promet, hein, Didier ?

Et quand le Skyflex de Seb-le-Dinosaure a tenté un accouplement aussi aérien que contre nature avec le Morane A1 de Hubert-la-Cigogne, cela a donné quoi, à votre avis ? Hé bien, juste un grand *schklonk* et rien d'autre, vu que chacun a continué à voler comme si de rien n'était... On n'a pas tout compris mais, côté rigolade, là...

Bernissart, vous avez dit ambiance ?... Venez-y donc en 2003, et vous verrez !

François ANDRE

SHOW MCC DU 15 AOUT GOUY-LES-PIETON

Soleil de plomb sous le ciel du Model Club du Chaufour lors du traditionnel show de la mi-août, et ce ne sont pas les barmans de service qui me contrediront : c'était show devant et chaud partout !

Ce grand classique des vacances s'est donc déroulé idéalement pour tout le monde, d'autant que le vent, parfois gênant à Chapelle quand il vient « des arbres de derrière » a eu le bon goût de souffler gentiment depuis les champs d'en face, quand il n'était pas carrément dans l'axe... idéal, je vous dis !

Pas mal de pilotes présents pour la circonstance avec, bien sûr, les habitués et habitués « rats de meeting », entendez par là les passionnés qui accourent ventre à terre dès qu'ils entendent le mot « show ». Et si cette bande de potes se retrouvant une fois de plus avec plaisir ne suffisait pas, ajoutez-y donc la véritable escadrille déployée carrément par camion par le club *Phoenix* : ça ne se rate pas !

D'autant qu'ils avaient de quoi faire... Depuis les largages de paras jusqu'au *dogfight* mémorable d'une demi-douzaine de soucoupes, ou encore l'époustouflante et musicale démo de voltige d'un F3AX avec fumigène, ils ont fait du spectacle, les bougres ! Ceci dit, rassurez-vous, ils étaient loin d'être les seuls pour ce faire...

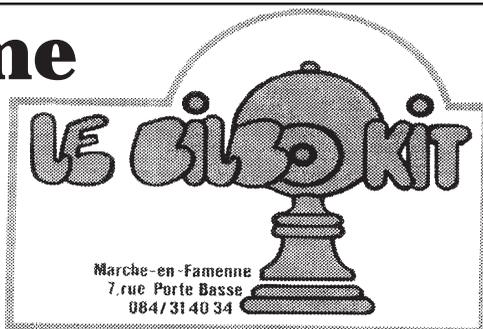
Vous en avez vu souvent, un Stuka qui attaque en piqué et dont l'éclatement de la bombe fait sursauter tout le monde ? C'était à Chapelle, merci, Marcel ! Et merci aussi, bien sûr, à tous ceux qui ont contribué au spectacle avec les grands classiques incontournables tels que patrouille de deltas, largueurs de bonbons et autres pros du 3D...

Le show du MCC ? Un classique, je vous dis !

François ANDRE

Maquettisme Modélisme

MARCHE-EN-FAMENNE
7 RUE PORTE BASSE
Tél. 084.31 40 34



PROMOTION DE L'AEROMODELISME

Suite à l'appel lancé début d'année aux présidents de club par notre association, au sujet de la promotion des jeunes, deux clubs ont répondu.

- 1) Le Moustiqu'air de Hachy nous a présenté une formule très intéressante où les jeunes sont suivis en permanence. Tous les dimanches matin de 10h30 à 12h des activités de construction de modèles réduits sont organisées dans leur petit local de Hachy. Après la finition et les réglages des modèles, les jeunes sont pris en charge sur le terrain d'Anlier pour l'initiation au pilotage. Cette année 5 jeunes de 12 à 14 ans et une jeune fille de 18 ans

participent à cette magnifique initiative du Moustiqu'air.

- 2) Le club Royal Petite Aviation Liégeoise continue avec succès l'organisation de son maintenant traditionnel challenge Arthur Pirotton. Le compte rendu ainsi que les illustrations font partie d'un article dans les pages qui suivent.

L'AAM remercie ces clubs qui ont reçu ou vont recevoir pour chaque participant un magnifique nouveau T-shirt aux armes de notre Fédération.

Jean-Pierre Awouters



MODÈLES RÉDUITS
Rue d'Envoz 44
4218 COUTHUIN (HUY)
085 712576

SPECIAL INDOOR et PARK FLYER

Salles disponibles tous les dimanches à partir de septembre

Renseignements & inscriptions : 085 712576

LE PLUS GRAND CHOIX DE LA RÉGION

ET TOUJOURS LES MEILLEURS PRIX

Ouvert lundi, mardi, jeudi, vendredi de 13h30 à 20h30

Ouvert samedi de 9h30 à 15h00 - Fermé le dimanche

Accès : E42 - Sortie 8 - Direction Huy - 2^{ème} route à droite

ANTHISNES - ETE 2002

STAGE D'AEROMODELISME

POUR FILLES ET GARCONS DE

8 A 15 ANS

Du lundi 19 au vendredi 23 août 2002

Suivi le samedi 24 août par le

Challenge Arthur Piroton

Commencé en l'an 2000 avec le nouveau millénaire - ou si vous préférez plus modestement avec le nouveau siècle - ce stage de jeunes n'en est encore qu'à sa 3^e édition et on en parle déjà comme d'une tradition.



En 2.000, il rassemble une joyeuse bande de 13 jeunes qui s'acharnent à construire, décorer, faire voler, casser, réparer et, encore et toujours, faire voler un planeur de vol libre d'un mètre d'envergure : le Décam, ainsi nommé parce que constitué de seulement 10 bouts de balsa. Le soleil étant au rendez-vous, les après-midi sont plus spécialement consacrées au pilotage, en double commande, d'un parachute électrique, de planeurs électriques et d'avions. Hélas, le samedi la pluie voulut jouer avec nous et cela ne nous plut pas

(!), les activités aériennes furent remplacées par... une dégustation de tartes. Cela mit un petit baume sur le coeur des enfants (et des autres aussi d'ailleurs!), tout tristes de ne pouvoir montrer à leurs parents ce dont ils étaient capables.

En 2001, ils reviennent à 18 et le soleil ne les quitte plus, de même que crèmes, casquettes et lunettes de soleil... oui, mais nous n'en profitons pas comme nous le voudrions. En effet, une des leçons du 1^{er} stage était qu'il fallait diminuer le temps de construction des planeurs. Nous avons donc choisi des boîtes de construction avec les pièces déjà prédécoupées. Et chacun construit, qui son Gégé, pour les plus jeunes, qui



son Carioca, pour les "anciens" et les doublants. Mal nous en pris, car le temps de construction n'est pas raccourci, que du contraire, et les

Cariocas se révèlent trop fragiles et souvent longs à réparer... Cependant le soleil s'obstinant jusqu'au bout à nous darder de ses rayons, le Challenge Arthur



Piroton peut se dérouler normalement, à la grande joie des enfants, des parents et des animateurs.

Pour cette année, nous devons donc trouver une autre formule de construction. Nous nous sommes lancés dans la mise au point de 2 planeurs de vol libre en dépron : le Gropif d'1,60 mètre d'envergure et le Petipif d'1,00 mètre. Le Gropif devant pouvoir être facilement équipé par la suite, d'une radio-commande, voire d'une petite motorisation électrique.



Il s'agit d'être prêt, car fin juin et sans aucune publicité, le stage est déjà complet et la liste d'attente entamée ! Les jeunes en veulent et en reveulent,

c'est parfois bien difficile de gérer les pressions qui découlent du succès. C'est ainsi que nous nous retrouvons cette fois avec une vingtaine de jeunes, 3 filles et 17 garçons, tous affamés de construire et d'apprendre à voler...

Heureusement, de nouveaux membres du club apportent un précieux concours à l'équipe d'animation et, le hasard faisant bien les choses, nous bénéficions, dès la première matinée, d'un plus grand local offrant même des espaces différenciés. Ceux-ci nous permettent de compléter le choix des activités proposées comme, par exemple, l'écolage sur ordinateur ou la construc-



tion de fusées à eau... Cela est bien utile quand, comme cette année, le soleil se fait quelque peu prier !

En ce qui concerne les Gropifs et Petipifs - les planeurs en dépron - si leur construction est très simple pour un adulte, elle reste encore à simplifier pour un enfant et le temps de construction doit encore être raccourci. Nous avons à paufiner la formule pour l'année prochaine, tout en sauvegardant leur excellente qualité de vol. Cela permettrait d'être plus cool dans l'animation, de garder plus de possibilités de différencier les activités, voire, si le soleil nous y invite,

de disposer de plus de temps pour apprendre à piloter.



Le samedi, la pluie s'arrête de tomber vers midi, et à 14 heures le Challenge Arthur Pirotton s'ouvre par les lancers des fusées à eau contruites par les plus jeunes. Beaucoup sont étonnés par la hauteur atteinte par ces petits engins tout à fait écologiques, puisqu'ils sont constitués de bouteilles d'eau recyclées, que leur combustible est un mélange d'air et d'eau et qu'ils ne dégagent absolument aucune pollution ! Attention cependant, quand la fusée retombe sa vitesse est loin d'être négligeable... il y



a lieu d'être très vigilant.

Après cela, le Challenge proprement dit, se déroule sur une durée d'une heure, durant laquelle chaque jeune a le choix

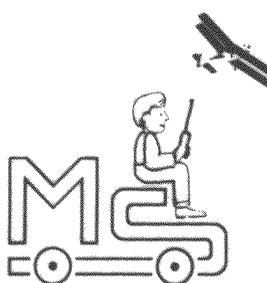
de participer à l'une ou l'autre, voir l'une et l'autre, des deux activités suivantes. L'esprit du stage étant la coopération, le défi, le «challenge» est ici de coopérer au meilleur résultat final pour le groupe du stage de l'année en cours.

Le premier jeu est «le lancer de précision». Un cercle bien visible, tracé à la chaux et d'environ 3 mètres de diamètre, sert de cible depuis une base circulaire à environ 10/15 mètres, en fonction de la force du vent. Le jeu qui



veut participer à ce jeu, se met dans la file d'attente avec son planeur. Chaque atterrissage ou toucher dans le cercle est directement comptabilisé dans le total général du groupe qui est seul pris en compte.

Le deuxième jeu est «le vol de durée». En fonction du lieu et des conditions atmosphériques, ce jeu peut présenter un danger plus ou moins grand pour les planeurs. Aussi est-il ici particulièrement important que le jeune assume librement son choix entre le risque de devoir rechercher son planeur bien loin, de le retrouver endommagé, voire même de le



MODEL SHOP

Nombreuses promotions
Rue du Viaduc 5 - 7500 Tournai
tél. 069 210037 fax
Ouvert du mardi au samedi de 14 à 20 h

perdre... et son envie de coopérer, tant soit peu, au bénéfice du groupe.



Chaque jeune ainsi décidé, treuille lui-même son planeur en étant accompagné par 2 moniteurs : l'un qui tient le planeur au moment du départ et l'autre qui reste

près de lui, le conseille et chronomètre son temps de vol qui est directement pris en compte dans le total général du groupe. Quelque soit son résultat, il contribue ainsi directement à l'augmentation du résultat final. D'autres moniteurs doivent rester disponibles à proximité pour, en cas de besoin, aider le jeune à retrouver son planeur.

Le Challenge se prolonge par le discours du président, la remise des T-shirts, les photos du groupe et les vols à volonté... sans oublier la recherche des planeurs pas encore retrouvés !

Jean-François Lecocq

PROVINCE DE LUXEMBOURG

Votre spécialiste depuis 1970 en MODELISME TELECOMMANDE

Ets Jean STIERNON

9 Quartier du Gros Terme

6730 TINTIGNY (entre Arlon et Florenville)

Tél 063 44 43 64 Fax 063 44 50 70

Robbe - FUTABA - Schlüter
Graupner - BMI - Rossi - etc.

FANTAUZZI MARCO Modelshop

3 W
GRAUPNER
ROBBE
FUTABA
MULTIPLX
TONI CLARK
WEBRA
WEIERSHAEUSER
ACT
KYOSHO
MENZ
ETC.

Tél.: + 352.2659-0880

56 Rte D'Esch L-4450 Belvaux

E-mail: info@acro-scale.com



Ets. FANIEL

Tél et Fax 087/22 05 58

Modélisme - Importateur direct - Czech Republic

Rapport qualité/prix

Moteurs MVVS 35 cc maintenant avec all. électr.

Falkon avec échappement

345 •

Avions F3A-X Super Star 222cm, 30 à 40 cc

360 •

Récepteur JETI 5 plus FM 35 - 40 MHz 8gr

36 •

Récepteur JETI 7 mini FM 35 - 40 MHz 14gr

45 •

JETI Phasor motors brushless

Phasor 15-3 + variateur 30A

163 •

Phasor 30-3 + variateur 40A

203 •

Et bien d'autres...

Championnat d'Europe de Vol Libre

Kunszentmiklos, Hongrie, 2 août 2002

L'intérêt pour le vol libre est tombé fort bas en Belgique ces dernières années. Il s'ensuit que la sélection d'une équipe belge au sens propre n'a plus lieu. Mais le signataire a obtenu l'approbation de la Commission Sportive de la LBA pour participer à ses frais au championnat de vol libre et y concourir sous la bannière belge.

Voici son rapport.

Le terrain du championnat est aussi celui où aura lieu en 2003 le championnat mondial. Il s'agit d'une « pusta » (steppe) très étendue située au sud de Budapest. Mon épouse Anneke m'accompagnait heureusement et pouvait m'aider à mettre mes planeurs en vol.

Un championnat d'Europe de vol libre, tout comme les compétitions comptant pour la World Cup, comptent toujours trois classes : F1A, F1B et F1C. Je participe en F1A, où on met en œuvre des planeurs



d'une envergure située entre 2 m et 2.50 m, dont le poids doit dépasser 410 g. Ces modèles sont mis en altitude au moyen d'un câble de 50 m. F1B et F1C sont des classes

de planeurs motorisés. Les F1B ou "Wakefield" sont propulsés par un moteur caoutchouc de max. 35 g.; le déroulement dure env. 40 sec. Les modèles F1C sont munis de moteurs de max. 2.5 cc, et le temps moteur est limité à 5 secondes (!). Ces modèles atteignent au moteur une altitude d'env. 120–150 m, après quoi commence le vol plané. Un concours comporte en principe 7 tours de vol. Le temps du premier vol doit atteindre 240 sec. en F1A et 300 sec. en F1B et F1C. Les 6 vols suivants devront atteindre 180 sec. Toute seconde perdue coûte un point. Au terme des sept vols, il est fréquent que plusieurs concurrents soient ex aequo. Il faut alors avoir recours aux vols de départage (fly-off). Le premier d'entre eux est limité à 300 sec. Les suivants voient le temps prolongé chaque fois de 2 minutes. On arrive toujours ainsi à désigner un vainqueur unique...

Durant le week-end qui précédait le championnat se tenait sur le même terrain un concours comptant pour la World Cup. En y participant, on pouvait arriver à évaluer les conditions de vol local : temps chaud et venteux. Pour plusieurs, les conditions étaient trop dangereuses pour risquer de participer, à la veille d'un championnat important. Aussi de nombreux participants ont-ils déclaré forfait. On épargnerait les modèles pour le championnat du surlendemain.

Le lundi, le grand moulin de l'organisation commençait à tourner : enregistrement, contrôle des modèles, etc. pour plus de 200 participants. Le lendemain, ouverture officielle dans le stade de la ville. Toutes les

équipes sont invitées à défiler, ce qui me valut quelques applaudissements, car j'étais seul représentant de mon pays...

Le mercredi, c'est le grand jour, qui commence sous un ciel nuageux et un vent calme. Le difficulté du premier tour en air calme consiste toujours à trancher le dilemme : soit on se fie aux performances du modèle et on part tout de suite, afin d'éviter les mêlées parfois dangereuses. Ou bien on attend le développement des premiers thermiques, et on se jette à l'eau avec la masse... L'an passé, le max. était encore à 210 sec pour le premier tour. Ici il a été porté à 240 sec. Je décide donc d'attendre le thermique, ce qui s'est avéré payant, puisque j'ai rempli le contrat : 240 sec. Lors du second tour, le vent se lève un peu, mais ne pose encore aucun problème. Au cours du troisième tour, la couverture nuageuse se ferme complètement. Deux tours plus tard, le vent souffle en bourrasques et l'orage se déclare tout alentour.

Comme j'étais seul à pouvoir profiter de chaque tranche de temps de 50 minutes pour les tours successifs, je pouvais me permettre d'attendre le milieu de chaque tour avant de décider de placer mon vol. D'autre part, étant seul, je devais aussi me charger de la récupération en vue du vol suivant. Pas le temps de chômer, et il s'agissait de tenir sa montre à l'œil pour ne pas risquer de manquer un vol...

L'orage a obligé à suspendre le concours avant le septième tour. Une heure plus tard, les conditions étaient à nouveau décentes. J'y réussis à

nouveau le max. et me classe ex æquo avec 31 autres concurrents. A 18h commence le fly-off. L'orage continue à tonner tout autour de nous et juste après le signal du début du tour, il se met à pleuvoir... Environ cinq minutes plus tard, un modèle semble très bien parti ; il est suivi par près de la moitié des concurrents. Mais aucun des modèles de cette horde n'atteindra les cinq minutes requises. Pour mon malheur, j'en faisais partie ! Quelques minutes plus tard, une belle bulle se déclenche sur l'autre côté du terrain. Tous les autres participants y remplissent leur max... Tant pis ! Je termine à la 20^{ème} place sur 82 participants. Je ne considère pas avoir fait de faute et je suis somme toute très satisfait : je n'ai rien à me reprocher.

Cenny Breeman
Traduction R.H.



Championnat du monde F5B - Winterthur, Suisse

Le championnat 2002 de vol électrique allait avoir lieu en Suisse, au coeur de la région du Monde traditionnellement la plus forte en électrique: l'Autriche, la Suisse et la Bavière. Par le passé notre équipe était arrivée à se hisser à la cinquième place mondiale. Allions-nous arriver à la confirmer ou à l'améliorer? Hugues Lefebvre a dû déclarer forfait peu de temps avant le départ, pour cause de surcroît de travail pour ses examens, ce qui mena à son remplacement non pas par le quatrième classé, lui aussi empêché, mais par le cinquième à la sélection, votre serviteur déjà en charge de la mission de chef d'équipe.

Nous avons passé en Belgique une dernière semaine à des entraînements intensifs avant de nous rendre à Winterthur. Comme on pouvait s'y attendre, l'organisation sur place s'annonçait parfaite. Le seul trouble fête fut occasionnellement la météo. Avant le championnat se déroule traditionnellement un international « Open » au cours duquel une journée fut pluvieuse. Le ton de la compétition était donné, malgré la météo : Tomas Pils (USA) accomplissait 44 bases, chiffre ramené à 40 à cause d'une montée moteur de trop.. Wolf Fickensher (GER) et Rudolf Freudenthaler (AUT) font chacun 41 bases, suivis de Steve Nue (USA) avec 40 bases. Ensemble, il forment le podium du concours Open. Les Belges se classent : Luc Van Tricht-15^{ème}, Stefaan De Hauwere-18^{ème}, Willy Verschoren-22^{ème}, Stijn Ravijts-29^{ème} et Sébastien Maes-38^{ème}.

Le processing des modèles a connu son accumulation habituelle de mesures

et de contrôles, mais tous nos modèles en ont émergé sans encombre. Le championnat pouvait commencer. Dès le deuxième jour, la pluie eut raison des plus forts enthousiasmes – on devra utiliser la journée de réserve. Finalement, ce n'est qu'au cours du dernier tour que la décision tomba quant au vainqueur du championnat, et ceci après une compétition très disputée. La technique avait abandonné certains en chemin, notamment ceux qui utilisaient un tout nouveau moteur d'usine avec contrôleur de Kontronic. On regrettera que comme toujours, les meilleurs pilotes disposaient déjà au cours de la compétition de matériel qui ne devient disponible pour tous que plus tard.

Toujours la « course à l'armement » effrénée...

Pour l'équipe belge, ce fut jusqu'à la fin la course à la cinquième place à l'inter équipes. Avant les deux derniers vols nous n'étions encore que sixièmes, et nos poursuivants ne ménageaient pas leurs efforts... C'est surtout notre régularité qui payé pour remporter cette belle place.

Le vainqueur fut comme il y a deux ans Urs Leodolter (SUI), suivi de Thomas Pils (USA) et de Wolf Fickensher (GER). Stefaan De Hauwere se classe 14^{ème}, Luc Van Tricht 15^{ème} et Willy Verschoren (chef d'équipe) 25^{ème}.

Nous pouvons considérer que ce fut pour nous un excellent championnat, où notre grande régularité nous a valu de conforter notre cinquième place au classement international par équipes.

Willy Verschoren, TM.
(traduction R.H.)

SHOW DU MCF A VERDENNE LE 28 JUILLET

Mais comment font donc les modélistes du Model Club Famenne pour hériter d'une telle météo chaque fois qu'ils organisent leur show annuel ? La date, bien sûr, qui est d'ailleurs la même depuis vingt ans ce qui, d'après le secrétaire Alexis Galerin, est l'une des clefs du succès de la manifestation... Bonjour la crème solaire et coups de soleil quand même !

A propos de soleil, et c'est assez rare que pour le signaler, il est bien agréable de voler en l'ayant dans le dos durant tout l'après-midi, garantissant en plus des images superbes dans la tempête de ciel bleu de la journée. Et des images, il y en eut beaucoup car le succès ne venait pas que du public présent en masse chaque année. Non, les modélistes étaient là également, étalant largement plus de cent modèles à côté des deux pistes en croix du MCF : quel succès !

Il y a d'ailleurs une autre raison à cela, et elle est simplement d'ordre géographique. Avec une position finalement très centralisée, Verdenne

reçoit chaque année la visite de modélistes de tous les horizons et l'on y parle aussi bien français que néerlandais, mais aussi allemand et luxembourgeois. Conséquence immédiate d'un tel brassage : un panel de modèles où la quantité soutient parfois difficilement la comparaison avec la qualité : il y en avait pour tous les goûts !

Impossible, bien évidemment, de citer ici tous les modèles et pilotes présents ce jour-là mais, juste pour vous donner l'envie de venir à Verdenne l'année prochaine, sachez qu'un certain président de l'IMAA-France ainsi qu'un certain (très) gros et rouge Bücker Jungmeister font partie des habitués de ce show avec beaucoup, beaucoup d'autres... vous voyez ce que je veux dire ?

Ajoutez donc à cela une région superbe et l'air des vacances par-dessus le tout... Ah, ça fait du bien, une vraie bonne journée d'aéromodélisme !

Merci au MCF pour la photo de l'article.

François ANDRE



SHOW DU CAE, ESTINNES, 24 & 25 AOUT 2002

Hé bien, ceux qui, craignant la météo, ne sont pas venus à Estinnes lors de ce week-end ont raté quelque chose : non seulement tout le monde s'est pris des coups de soleil au cours des deux jours, mais encore le show annuel du Club d'Aéromodélisme Estinois a-t-il été fidèle à sa réputation... ambiance et spectacle étaient au rendez-vous !

Il faut dire que le show a été permanent durant tout le week-end, se prolongeant chaque jour bien tard tant il y avait des choses à voir, et ce ne sont pas les spectateurs restés jusqu'au bout qui me contrediront. Ceux-là ont assisté, à la fois hilares et envoûtés, à la magie de l'énorme *Tagazelle* de Marc évoluant sur fond de soleil couchant et de la bande originale du film *1492* : un moment toujours grandiose qui clôture systématiquement tous les shows du CAE depuis des années...

Mais avant cela, bien sûr, il y eut bien d'autres moments forts, tels les vols étonnants des énormes *Crystal* et *ASW22* de l'ami Wally, venu de bien loin avec les plus grands planeurs jamais vu à Estinnes malgré sa piste de seule-

ment 80 mètres. Le remorquage de tels engins fut une rigolade pour Olivier et son célèbre gros *Baron* rouge, machine qui en a étonné plus d'un par sa capacité à s'adapter à toutes les situations. En effet, pas du tout prévu pour cela au départ et modifié une semaine avant le show dans ce but, « l'avion-amiral » du CAE se révéla d'une fiabilité au-dessus de tout soupçon... quels remorquages et quel succès !

Même chose, d'ailleurs, à l'applaudimètre, pour le tout jeune Maxime et son hélico dédié à la voltige 3D. Si les évolutions de machines de ce genre sont maintenant bien connues, celles signées par Maxime sont sans conteste les plus époustouflantes jamais vues à Estinnes. Une telle maîtrise et un tel défi aux lois de l'aérodynamique en ont réellement fait frissonner plus d'un, et pas des moindres : un des grands moments du show, assurément !

Et puis, évidemment, le moment attendu par tous, la fameuse pyrotechnie ponctuant l'attaque de la « base ennemie », véritable carte de visite du CAE depuis déjà plusieurs années... On

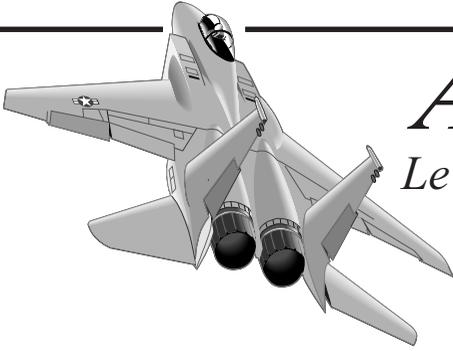


avait promis un spectacle à couper le souffle et, le moins que l'on puisse dire, c'est qu'il était effectivement à la hauteur. C'est bien simple : certains pilotes, pourtant habitués à ce type de démonstration et l'attendant avec impatience, hésitèrent quelques fois à plonger sur la cible aussi bas que d'habitude, tant les déflagrations et la fumée étaient impressionnantes... quel spectacle !

Bref, tous ceux qui en furent n'ont déjà qu'une idée : « remettre le couvert », comme d'habitude, l'année prochaine lors du dernier week-end du mois d'août !

Merci à Lucien pour la photo.

François ANDRE.



AVIONIC
Le modélisme au zénith !

116 rue Middelbourg
1170 Bruxelles
Tél. 02 673 04 13

Taxes provinciales

Depuis plusieurs années, certains clubs ont relaté le fait qu'ils ont été frappés par une taxe provinciale sur les établissements "classés dangereux et insalubres". Le montant en est par ailleurs très variable de province à province, et tous les clubs d'une même région ne sont pas touchés.

Pour tenter d'obtenir une vue d'ensemble de la situation, l'AAM avait demandé dans son formulaire d'inscription des clubs d'indiquer si oui ou non une taxe leur avait été réclamée. Seuls deux clubs ont répondu positivement à cette requête. Cela signifie-t-il que le problème

est encore marginal, ou la plupart des clubs ont-ils omis de répondre ? Toujours est-il qu'il est difficile pour le conseil de l'AAM d'intervenir dans un dossier où les données manquent. Aussi voulons-nous inviter toutes les directions de clubs de se manifester sans retard. Faites parvenir toute information complémentaire à ce sujet à Paulette Halleux, à l'adresse email : phalleux@dbm.ulb.ac.be. Ainsi aurons-nous peut-être d'ici l'assemblée générale de janvier des éléments nouveaux.

Paulette Halleux

Model Aero Club Herentals

www.mach-vzw.be

Suite à la lettre d'avril 02 que nous avons envoyée à tous les clubs belges concernant l'intérêt éventuel pour la catégorie planeurs 'Standard' (ou 'RES', c-à-d. direction, profondeur et aérofreins, donc pas d'ailerons ni flaps !), nous n'avons reçu que deux réponses de clubs. Ces deux clubs se montraient très positifs pour l'initiative que nous envisageons. Nous vous proposons ci-après un éclaircissement sur ce projet de classe 'Standard' une tentative de réponse à la course à l'armement que l'on connaît en F3J.

Le mot clef est la simplicité, tant en ce qui concerne les appareils et les épreuves que le règlement. Les modèles sont contrôlés uniquement par trois fonctions : direction, profondeur, aérofreins ; il en résulte un appareil simple, stable, léger, facile à contrôler même par un débutant et d'un prix abordable, tout comme les accessoires. En plus, la construction personnelle reçoit à nouveau toutes ses chances.

Le modèle

ne peut être contrôlé que par les trois fonctions mentionnées, donc pas d'ailerons ni flaps. L'envergure est limitée à 3 m. Modèles en kit ou personnels.



L'épreuve

Le pilote peut utiliser jusqu'à trois appareils pendant le concours. Pendant le vol et l'atterrissage, aucun objet ne peut se séparer du planeur ; en plus, toute pièce appartenant à l'appareil doit être montée à l'intérieur. Le lancement du planeur s'effectue par une seule personne, avec ou sans poulie de renvoi.

Le fil de lancement fait 150m maximum sous une traction de 2 kilos ; l'épaisseur est de 1,1mm minimum.

Le temps de travail est fixé à 9', dont 8' de temps de vol effectif. Cette minute supplémentaire assure un départ plus sûr, c.-à-d. pas de départ simultané. A la fin du vol, il y a lieu d'exécuter un atterrissage de précision, avec un maximum de 100 points, -5 points par mètre d'écartement du but. Si le planeur reste planté, aucun point d'atterrissage ne sera attribué. Dix points de pénalité sont comptés par seconde dépassant les 8' de vol ; toutefois, les points d'atterrissage restent acquis.

Par tour de vol, deux départs par pilote sont admis. 1000 points sont attribués au pilote avec le temps de vol le plus long (moins les points de pénalisation !) et les meilleurs points d'atterrissage. Les points pour les autres pilotes du groupe sont calculés en fonction de ces 1000 points (voir système F3J). Il n'y aura pas de recommencement du vol (reflight), sauf incident exceptionnel à juger par la direction de l'épreuve. Si toutefois une faute

ou une erreur est commise par l'organisation de l'épreuve (p.ex. double fréquence), les pilotes victimes, ou éventuellement tout le groupe, peuvent recommencer le vol.

La finale éventuelle (Fly-off, avec les meilleurs 4, 5 ou 6 pilotes), ainsi que la possibilité d'élimination du tour le plus mauvais, sont encore en discussion.

Entretemps, la direction de notre club pense à un premier 'concours d'essai' au début de l'année prochaine (avril/mai 03). Nous espérons y voir tous les amis qui aimeraient bien une petite injection d'adrénaline, mais pour qui F3J et F3B constituent un niveau inaccessible. Il est d'ailleurs probable que certaines adaptations seront souhaitables – vos remarques et suggestions seront les bienvenues.

Nous réitérons ici notre demande aux clubs de nous faire connaître leur opinion quant à la catégorie proposée, à envoyer à l'adresse du secrétariat de MACH (Günther Cuypers, Ganzerikstraat 19, 2270 Herenthout), ou d'envoyer un email à info@mach-vzw.be ou à christiaan.denolf@pandora.be. Il est évident que le succès de la nouvelle classe dépend entièrement du nombre d'intéressés. Nous tenons à remercier les deux clubs qui ont déjà réagi sur la première lettre. Le règlement définitif sera bientôt disponible sur simple demande, et pourra être consulté sur notre web-page www.mach-vzw.be

R.C.SATELLITE s.p.r.l.

Chaussée de Bruxelles 317 6050 LODELINSART Tél. 071 32 35 10

*Le spécialiste du modèle réduit avion,
planeur, hélicoptère, voiture, bateau.*

*Cours de pilotage gratuit avion et hélico
6000 articles en permanence pour le plus grand
plaisir du débutant au pro*

Heures d'ouverture : 10 heures - 18 heures - Fermé le mardi

M O D É L I S M E

Romain


FREDDA

215, Route de Luxembourg L-3515 DUDELANGE
Tél.: 51 37 06 Fax: 52 29 20

Ouvert du mardi au samedi 9h00 - 12h00 et 14h00 -
19h00 Samedi jusqu'à 17h00 - Fermé le lundi

SHOW JDM DU 18 AOUT NIVELLES

Pas bien vieux, le club des *Jardins du Modélisme* mais, 120 membres et une piste pareille, cela promettait un show intéressant d'autant que, une fois de plus, la météo faisait sourire tout le monde... Hé bien, pari tenu, et bien tenu !

Bravo, déjà, pour des points d'organisation tels qu'un emplacement réservé pour chaque modèle ou les T-shirts *Coach & Sécurité* d'un jaune pétant : on aimerait voir cela un peu plus souvent. Et, tant que j'y pense, voilà encore un club qui a le soleil dans le dos durant l'après-midi, les veinards !

Côté spectacle, régulièrement ponctué par des passages d'ULMs et d'avions (il y a un nid pas loin), à entendre les salves d'applaudissements crépitant régulièrement tant côté public que pilotes, il était à la hauteur, et pour cause... Non content de réunir une belle brochette de pilotes et modèles bien habitués aux

shows, les JDM comptaient également quelques « peintures » parmi les inscrits du jour.

Avec deux des meilleurs pilotes belges F3C et F3A dans la programmation, croyez-moi, « ça l'a fait » ! Ces deux-là nous ont tous laissés sur le popotin en nous faisant ruminer de sombres pensées sur une future reconversion dans le tricot ou la pelote basque... Mais enfin, personne ne leur a dit qu'un avion ou un hélico, ça doit respecter les règles de l'aérodynamique pour voler ? Ce n'est plus du pilotage, c'est du trucage 3D pour le cinéma !

Et puis les remorquages de planeurs de toutes époques, et puis la voltige synchro improvisée de deux 3D, et puis le paramoteur p'tit gros avec drapeau belge en remorque, et puis, et puis... et puis, il fallait y être, comme tous ceux qui ont passé une excellente journée là-bas, à Nivelles. C'était mon cas, et j'y reviendrai !

François ANDRE

INDOOR 2002 - 2003

Comme chaque année, le club Les Accros du Servo de GEMBLoux organise leur saison d'hiver INDOOR. Voici en avance info, les dates de la prochaine saison à PERWEZ. Comme d'habitude, les séances se déroulent le samedi soir entre 19h et 21h, aux dates suivantes : 19 octobre, 02 novembre, 16 novembre, 30 novembre, 14 décembre, 11 janvier, 25 janvier, 08 février, 15 février et 08 mars.

La salle est toujours la même, soit trois terrains de volley-ball en superficie et un toit en double pente (donc plus de 10 mètres sous la pointe dégagé de toutes poutres). Réservez votre dépron et faites chauffer la colle...
François NICOLAS 0498/69.88.17

Appel aux chefs d'équipes

Les rapports de championnats de vol circulaire et de F3A ne sont pas parvenus à la présidence de la Commission Sportive de la LBA à temps pour leur

publication. Espérons qu'ils seront disponibles pour le prochain Flash-Info. Mais en tous cas, les subventions ne seront pas libérées avant que les rapports n'aient été reçus en bonne et due forme...

EUROPEAN LOGIC

Votre partenaire en modélisme

Planeurs - Avions - Voitures - Bateaux - Hélicos

Ouvert du mardi au vendredi de 18h à 20h, le samedi de 9h à 18h

A 10 minutes du centre de NAMUR

7, Rue de Laustaille 5081 MEUX - LA BRUYERE (T: 081/560.539)

E411 - Sortie 12 - Direction La Bruyère - après 2,5km, tourner à droite direction MEUX et suivre le fléchage EUROPEAN LOGIC depuis l'église de Meux

*Spécialiste voitures thermiques*

Toutes pièces en 48 heures - Service - après - vente voitures. Maquettes plastiques.

POINT PILOTE KYOSHO - MULTIPLEX - PROTECH
GRAUPNER - ROBBE - IKARUS - MAMOLI COREL AMATI - HUMBROL
TAMIYA - SCORPIO



**218, BLD DU SOUVERAIN
1160 AUDERGHEM - BXL**

À CÔTÉ DU CARREFOUR AUDERGHEM

TEL: 0032(0)2/6752424

E-MAIL: european.modelisme@wanadoo.be

NEW

DEPARTEMENT AVIONS - HELICOPTÈRES
A PARTIR DE FIN MARS 2002

Rickal Modélisme - Station TOTAL

Route de Stavelot 54 LUX-9964 HULDANGE

CARBURANT TORNADO VOITURE 16% nitro 2.5 litres	22.79•
CARBURANT AVION 5% nitro (2T et 4T) 5 litres	24.34• 19.95•
RADIO FUTABA F-14 + RECEPTEUR + SERVO	169•
SERVO FUTABA FS110 3.5 KG	49• 10•
RADIO FUTABA FX14 + RECEPTEUR + SERVO	346• 289•
CORSAIR TOPFLITE 1.7m boîte à construire	353• 280•
CORSAIR TOPFLITE 1.7m +moteur GS 13CC GRATUIT	353•
CHARGEUR RAPIDE 3A voit+avion 12V + 220V	98.7• 79•
CHARGEUR RAPIDE MULTIPLEX NICAD+NIMH	89• 69•
SIMPROP MICROSCAN réc.+var+brc en un	448• 94•
CORSAIR TOPFLITE 2.2m boîte à construire	587• 489•
CITABRIA 2.12m boîte à construire	268• 227•
VOITURES AUTORACING : à l'achat d'un chassis	369•

2 carrosseries (déjà peintes) GRATUITES !

Ouvert tous les jours de 15.⁰⁰ à 21.⁰⁰ même le dimanche.

Fermé jeudi, samedi Tél. 00 352 99 76 44

Quartz en 35 MHz

Suite à l'extension des fréquences autorisées dans la bande des 35 Mhz par l'I.B.P.T., je me suis renseigné afin d'obtenir des quartz me permettant de profiter de cette opportunité. Hélas, on ne trouve pas dans le commerce classique des quartz pour le 35.300 ou le 35.330...

Selon la marque du matériel, on va jusqu'à 35.200 chez Graupner et un peu plus chez les autres.

Quelques personnes avisées m'ont conseillé de contacter la société ECO. (Merci Partick Bossin, merci Robert Herzog)

ECO, autrement dit European Crystal Organization, est une société Belge établie à Herstel, spécialisée dans la fabrication de quartz et oscillateurs.

La procédure est très simple :

- On envoie une paire de quartz de référence. Un quartz d'émission et un quartz de réception.
- On spécifie la marque du matériel. (Graupner, Futaba, Hitec, etc)
- On spécifie la fréquence souhaitée, et bien sûr la quantité de quartz d'émission et de réception que l'on souhaite commander
- On donne son adresse postale et un numéro de téléphone au cas où.

Environ 3 semaines plus tard, le facteur se présente chez vous avec un petit paquet. Réception contre remboursement. Si vous n'êtes pas là au moment où le facteur sonne, ce dernier laissera un avis dans votre boîte comme quoi un colis vous attend à la Poste. Après avoir réglé la somme convenue, frais de port inclus, on a le plaisir de retrouver ses quartz de référence (intacts), ainsi que les quartz commandés.

Réalisation professionnelle : boîtier métallique, inscription des références sur le boîtier, etc.

Très bien tout ça, mais les quartz fonctionnent-ils ?

Oui, j'ai essayé. Cela fait maintenant plusieurs mois que je vole en 35.310 sans problèmes apparents. (Les copains disent que je vole toujours aussi mal...mais ça n'a rien à voir)

Précaution supplémentaire, avant de placer ma commande, j'ai contacté le service après-vente de Graupner pour la Belgique. Je leur ai demandé quels étaient les risques d'émettre en 35.310, alors que Graupner ne « supporte » que 35.200. La réponse était encourageante, dans la mesure où aucun alignement ou étalonnage n'étaient à prévoir. Plus que cela, la personne me confirme qu'ils connaissent ECO, et qu'ils ont déjà fabriqué des quartz chez eux.

Et combien ça coûte ?

12 • le quartz, plus frais de port 7 •, le tout saucé de 21% de TVA.

Il y a évidemment intérêt à regrouper les commandes, vu le coût relatif des frais de port.

Adresse :

E.C.O. nv

European Crystal Organization n.v.

Demer, 26

2230 HERSTEL – Belgium

Tél : 014/54.78.63

Fax : 014/54.78.62

e-Mail : sales@eco-crystal.be

Web : www.eco-crystal.be

Bonne chance à tous,

Stefan Wilski – C.L.M.



<http://www.flylab.be>

FLY LAB
218. bld. du Souverain
1160 Bruxelles
 Tel : 02/660-01-40
 Ouvert: lu.-ven. 10h-18h30
 Sam.10h-17h
Fermé: jeudi & dim.



The New 'Autumn' collection 2002!



Avions Electriques & Thermiques KYOSHO

Piper-Cub M36 EP+set moteur 550 ARF (KYOSHO)	1365mm	1350g	180,-€
F-16 Falcon+ Turbine-E & moteur 400 ARF (KYOSHO)	930mm	1200g	155,-€
PITTS S2-C Special SQS 40 ARF (KYOSHO) de 6.5-8.5cc	1172mm	2600g	270,-€
FLIP 3D CPRL ARF(KYOSHO) pour moteur 6.5-8.5cc	1490mm	2200g	255,-€
CAP 232 Breitling ARF(KYOSHO) pour moteur 6.5-8.5cc	1430mm	2200g	200,-€
AT-6 TEXAN SQS 40 ARF (KYOSHO) de 6.5-8.5cc	1420mm	2500g	235,-€



Indoor & Park-Flyers

BLERIOR ARF (S2G) (pour TD-03 / SP 150)	1280mm	200g	90,-€
DEMOISELLE ARF (S2G) (pour TD-03 / SP-150)	770mm	200g	95,-€
FOKKER ARF (S2G) (pour TD-03 / SP 150-SP-280)	1040mm	230g	95,-€
MORANE-SAULNIER ARF (S2G) (pour TD-03/SP 150-SP-280)	1080mm	230g	95,-€
EXTRA 330L ARF (JAMARA) (pour GEAR SP-400)	820mm	700g	145,-€

Divers

RHYNO (EPP) (RCM Pelikan) pour Speed 280	664mm	200g	30,-€
ZAGI 400 (EPP) + set moteur	1220mm	560g	82,-€
SALSA (Side Arm Launch) ARF (NEW GENERATION)	1500mm	250g	120,-€
HIGHLIGHT Q ARF (Carbone / Kevlar) <u>NEW VERSION</u>	1480mm	350g	165,-€
HIGHLIGHT SPEED ARF(Carbone / Kevlar) <u>NEW VERSION</u>	1780mm	410g	195,-€



Moteurs électriques.

AXI 2814/10 (Model Motors) <u>Brushless à cage rotative</u> 6V à 9V	130g	80,-€
AXI 2814/12 (Model Motors) <u>Brushless à cage rotative</u> 8V à 12V	130g	80,-€
AXI 2820/10 (Model Motors) <u>Brushless à cage rotative</u> 7.2V à 12V	160g	100,-€
AXI 2820/12 (Model Motors) <u>Brushless à cage rotative</u> 12V à 16V	160g	100,-€
MINI AC1215/16 (Model Motors) Brushless <u>Carbone Type 300</u> 6 à 8 éléments	48g	95,-€
MINI AC1215/20 (Model Motors) Brushless <u>Carbone Type 300</u> 7 à 10 éléments	49g	95,-€
MEGA ACn16/15/3 (4-5-6-7-8) MEGA Brushless <u>Type 400</u> / 7 à 16 éléments	76g	80,-€
MEGA Planetary Gear set, Ratio : 3.5:1, 4:1, 5:1.		115,-€

Et bientôt de chez MEGA Motors :

ACn 16/7.5/-- Short Type 400 , AC350/45/-- MEGA Brushless à cage rotative 12V à 19V

Et aussi : Plettenberg, Hacker Motoren, Schulze, Potensky, MGM-Compro, Top model cz, HF Model, Flair Products, WeMoTec, ZAGI, Graupner, Hitec, Multiplex, Futaba, Robbe, Jamara, Ikarus, BMI, Kyosho, Aéro-Naut, Sanyo, Dremel, Proxxon, Excell, Carbulin-oil, Morgan-Fuel, etc...

Siège social : Rue Provinciale 196 1301 Bierges
 E-mail : info@flylab.be

Tel.: 010/40-23-28 Fax :010/40-12-88
 Web site : <http://www.flylab.be>

F3B - Last News

En l'absence de notre rapporteur habituel, retenu à l'étranger, mais avec l'aide de la caméra digitale de Jean-Pierre Awouters, je vais prendre un moment le relais de la colonne F3B pour faire part des résultats de la saison belge F3B 2002.

Cinq concours se sont déroulés dans la plus parfaite harmonie et, une fois n'est pas coutume, nous n'avons pas eu à nous plaindre du temps... Serions nous passés entre les gouttes? Les concours ont attiré chaque fois plus de 15 concurrents, et parmi eux de fidèles copains venus d'Aix-la-Chapelle, ainsi que le champion du Luxembourg Erny Mattiussi. Leur présence



est indiscutablement stimulante, vu qu'ils ne sont pas précisément manchots...

Au classement de la saison, on retrouve en première position (surprise ?) notre ancien champion du monde (Israël 1995) Denis Duchesne. Il est suivi d'Eric Plumacker, qui n'en est encore qu'à sa quatrième saison en F3B, et déjà tout à fait redoutable comme on peut le constater. La troisième place revient de justesse à Eddy Van Praag, un habitué de nos équipes nationales depuis plus de 15 ans, mais toujours très "dur à cuire". En quatrième place apparaît Alex Barbier, lui aussi arrivé au F3B il n'y a pas si longtemps, après son passage remarqué en F3I. La cinquième place revient à Denis Quindot, égal à lui-même, mais sans doute trop irrégulier pour pouvoir résister au talent d'Eric et Alex.



Les photos ci-joint (Herentals, 14 septembre) donnent une petite idée de l'atmosphère typique du F3B : compétition dans la convivialité.

A vendre

- Radio FUTABA FF6, PCM1024, 6voies, 35mhz, PPM ou PCM, accus 1100 mah neufs, Mode d'emploi en français 130 •
 - Radio FUTABA FF7, PCM1024, 7 voies, module HF ,35 ou 40mhz, PPM ou PCM, accus 1100mah neufs,mode d'emploi en français 150 •
longueville.philippe@wanadoo.be ou 0495/816719

A vendre

extrem x line . yamada 140 + servos + train rentrant 1300 •
 piper cub . envergure 3.60 m + titan 62 + servos 1000 •
 cessna cardinal 2.12 m + yamada 120 + servos + flotteurs 900 •
 diablotin xl + os 300 ft + 7 servos + chauffe moteur 1500 •
 planeur acro rogallo graupner + 4 serv. 350 •
 moteur os gemini 300 ft . neuf 700 •
 moteur titan 62 cc . neuf 350 •
 radio graupner mc20 35 et 40 mhz + val.500 •
 bonbonne air compr. pour lancer réact. 150 •
 schepens michel, le haumont 39, 4650 grand rechain, tel . 0495 594216 ou 087 351158

A vendre :

-planeur électrique ESO, env.: 2 m, moteur Robbe ELT-MAX 30G 12/18 Volts (juste rodé) TBE prix demandé: 125 •
 -avion EASYFLY, aile basse, env:1,6m, moteur .60, équipé d'une radio Futaba 5 voies FC-18 complète avec 5 servos et batteries prix demandé: 400 •
 Contact: [069/562548-0477578242](tel:069562548-0477578242)-
gismo8@skynet.be

A vendre

Radio multiplex MC 4000 avec scanner avec 1 ou 2 récepteurs (RX12 et RX12IPD)
 Faire offre au 019/51.40.65 après 19h00 privé, GSM 0473/55.15.09 Bureau
 02/227.32.87 E-mail bdavreux@swing.be

A Vendre :

- Avion Cessna Agwagon Kyosho électrifié. Envergure 1,80 m. , livré complet avec moteur Plettenberg 300/30/A2 et variateur Schulze Future 45 Be. Tous servos installés, hélice, cône, livré avec 12 éléments neufs Sanyo RC2400, Superbe à voir et génial à faire voler. Juste le récepteur à mettre ... et hop !
 Autonomie 8-10 minutes tout en puissance
 Modèle état super neuf (20 vols environ)
 Valeur du lot : 800 • laissé pour 450 •
 - Avion Gee Bee model Z Kyosho . Envergure 1,50 m, Cellule seule sans servos mais avec 2 supports moteurs (thermique et électrique), Génial à voir et à faire voler (très bonnes qualités de vol rapide ou à basse vitesse, comme tous les modèles de la gamme Kyosho). Motorisation 6,5 cc (2T) ou 10 cc (4T) ... ou électrique avec un 300/30/A2 en 12 éléments
 Modèle état super neuf (15 vols environ) Valeur : 300 • laissé pour 150 •
 - Ensemble de propulsion électrique (neuf dans boîtes d'origine)
 Moteur Plettenberg 300/30/A2 (Brushless) + Variateur Schulze 51 bo/E (opto, 50 A continu, 100 A sous 30 sec, 6 – 21 éléments, entièrement programmable)
 Idéal pour motoriser des avions en 12 éléments avec une hélice 12x6 qu'il tourne à plus de 10.000 tr/min sous 36 A. Fonctionne également admirablement avec une 11x6 ou 10x6 sur des racers. Grande variété d'applications en planeur sous 10-14 (voir 16) éléments Valeur : 460 • laissé pour seulement 250 •
 Tel 071/21.59.75 ou GSM 0495/17.27.34
 Vincent FILBICHE

A vendre

Cobra Speed vitesse pure-Rossi 10 cc, pointeau RC-résonateur, prêt-à-voler sauf récepteur. Prix 300 • à disc. Contactez Gilles Léonard au 0495/93.61.47
g.leonar@worldonline.be

A vendre :

hélicoptère RAPTOR 60 + Moteur MDS
68H + échappement - état neuf 650 •
Gillet Frédéric - GSM 0496/51 96 95
E-mail : fgillet@skynet.be

A VENDRE

Lancé main tout fibre avec ailerons.....87•
Bi-plan Wayfarer env. 1,3m.....150•
Petit Bleu env. 1m.....25•
BB Jodel env. 1,2m.....87•
Moto planeur Ariane avec servos.....160•
Comet + multi env. 1,4m pour 7,5CC.....130•
Chargeur rapide 12V 220V.....50•
Moteur super engine 10 cm³.....100•
Petit remorqueur 1,6m pour 10CC.....100•
**Le tout est prêt à équiper. "S'adresser à Jean-
Claude STIENON, 131, rue de Juprelle,
4432 ALLEUR Tél. : 0478/76.75.34**

A vendre

Hélicoptère Futura Youngblood S2 équipé
prêt à voler : turbine alu, moteur
Novarossi, pot d'échappement zimmerman,
gyro CSM , 4 servos 9202, un servo
9203, récepteur futaba PCM 1024 35 MHz,
paire de pales fibre. Prix souhaité à discuter :
1.100 • ;

Hélicoptère XCELL pro équipé prêt à voler :
moteur OS SX , gyro piezo 2000
3 servos S9201, 1 servo S 9202, 1 servo
S9203, récepteur futaba PCM 1024 dual
conversion 35 MHz , paire de pales fibre.

Prix souhaité à discuter : 1.100 •
Six servos RS 700 . Prix unitaire : 20 •
Six servos S9201. Prix unitaire : 37 •
Trois servos S9202 . Prix unitaire : 50 •
Un Gyro Futaba FP-G153 BB. Prix : 30 •
Un régulateur de vitesse Robbe CSC 4. 30 •
Un moteur Rossi 60 neuf . 200•
Un fuselage SLIMLINE pour
UNIMECANIQUE 100 •
S'adresser : Jean LEMAIRE 23 , Rue d'en
Bas à GALLAIX. Tel :069/670189

A vendre

-Kit Cessna 182 TOP-FLITE Env 2.15m
ainsi que l'option cockpit : 300 •
-Kit Mustang P51 Svenson : 100 •
-Pinto Svenson ¾ terminé + servos d'ailes :
100 •
-Trainer en parfait état de vol (manque juste
le récepteur) : 250 •
-Planeur Spectra Great-planes env 2.00 m en
parfait état de vol (manque récepteur et pales
d'hélice) : 150 •
-Radio Futaba FX14 FUTABA neuve +
valise+récepteur+accus TX : 200 •
-Radio FC28 V3+ récepteur dual+ chargeur+
valise+ pupitre+harnais : 695 •
-Moteur OS 120 – 46 –60 (en parfait état
pour tous !) tél pour renseignements
-Moteur HP 2 temps 10 cc avec pompe de
reprise ! : 150 •
-Plus divers matériels (ACCUS-SERVOS-
RECEPTEUR-etc.)
Tél : 0476/94.12.72 – 0476/62.08.41
Email : fredsamyn@skynet.be

A vendre

Planeur électrifiable Graupner V-Expérience
4m nez accidenté à réparer. Très petit prix à
discuter.

Hélicoptère électrique Logo 20 comprenant -
1 moteur Plettenberg A300/25/A3 Héli -
Variateur : Schulze Future 35H0 – 4 Servos
Volz Micro-Maxx-X – Gyro Ikarus Profi à
conservateur de cap - Pales Fibres – Cyclique
métal + diverses options.
Etat impeccable : 850 •

**Moteur Plettenberg A300/25/A3 Héli sans
variateur. Pratiquement neuf : 295 •.**

Hélicoptère électrique Kyosho EP Concept -
1 moteur origine - Variateur : Schulze F21-
28Hes – 3 Servos Futaba 3001 – Pales – 2
Packs 8 éléments – mini antenne – Récepteur
Multiplex Pico 4/5 – 1 Tube et 1 courroie
supplémentaires – Tête alu Zeal. Très stable,
idéal début.

Etat impeccable : 350 • **Contact : André
COUSIN : 0475/41.29.93.**

A vendre :

Cobra Speed, vitesse pure. RTF sauf récepteur. Moteur Rossi 10CC pointeau réglable à distance + réso. Rouge et noir. Prix 300 EUR à disc. Gilles Léonard. Tél : 061/28.76.19 ou GSM : 0495/93.61.47 ou leonard.g@skynet.be

A vendre

- Emetteur Futaba FC-28 V3 (en 35 Mhz) , état impeccable, vendu avec valise alu : 500 •
- Module HF en 35 Mhz pour émetteur Futaba : 50 •
- 1 paire de quartz (neufs, jamais utilisés) Futaba TX/ RX dual conversion, en 35.040 : 15 •
- 1 récepteur Futaba PCM Dual conversion 129 DP en 35 Mhz : 100 •
- Kit ready-to-fly d'Ultra Sport 40 (Great Planes), neuf, dans sa boîte : 170 •
- Citabria (de Sig) , 1.70m, pour 10cc 2 tps à 12cc/15cc 4 tps, avec 2 servos aux ailerons et bâti-moteur en métal : 170 •

Contacteur Marc DEHERVE ,Tel. 065/67.52.59 le soir ou le WE.

A vendre

Radio FUTABA FF7 super état impec. (révisée 2001) + réc. PCM7v 300 •
 Avion début CESSNA 140 (T2M) + moteur OS25FP + radio HITEC Flash5, étét neuf + 2 hélices + bat.dem. + pince 250 •
 Piper Svenson 1.80m à const.pour. 6.5cc 65 •
 Avion GINCA (BMI) 1.3m à terminer pour mot. 3.5-5cc 50 •
 Planeur 2 axes neuf PHENIX RTF (JR Model) 2.5m 85 •
 Idem + Speed700 + hélice + 2 accus 130 •
 Planeur 3 axes ALPHA CLUB Multiplex 2.7m neuf 130 •
 Bte de terrain perso TB état + pow.pan. 30 •
 Chargeur Robbe Infinity I état impec. De 1 à 30 éléments 5A 100 •
 Tél : 065/355080 Dussart après 17h ou bureau 065/385322

Avendre

Forteresse volante B17 balsa styro terminé à 90% (reste peinture) 2.6m + 4 moteurs OS32F ABC + bougies + hélices + cône alu + bâts + réservoir + durit + gyro prix de revient : 1215 •, vendu pour 868 • (35.000 FB)

Big Kraf bi-moteur prêt à voler, fibre + balsa 2.4m 2 Webra 10cc, réso, servos, gyro, train rentrant élect. 868 •

Ultimate Graupner prêt à voler 1.6m ST45, réso, servos, accus, hélice, cône 1066 •

Ultimate prêt à voler 1.8m Team 80cc + réso, servos, accus, hélice, cône 1488 • Vendu sans moteur, ni servos ni batterie pour 620 •

Ultimate fini 1.8m sans servos, ni moteur, rouge et blanc 495 •

Ultimate prêt à voler fibre+bois 2.1m moteur ZDZ 120cc neuf + réso 2xKS. Hélice, servos, 2 batt., cône, bleu et jaune, prix de revient 108.000 BF à discuter

Pilatus PC4 bois, 2.1m terminé, nouveau OS20cc 4T, hélice, cône, batterie, servs, jamais volé, prix de revien 45.000 BF, vendu 992 •

Mig Avion russe fibre-bois 1.8m, terminé sans moteur ni servos 347 •

Cobra Simprop 1.2m (200 km/h) moteur Webra echapp AR, servos, cône, hélice 248 •
 Philippe Lekeu 080/684242

A vendre

revues « LOOPING » N° 11, 18, 19, 24, 30 à 44, 46 à 48, 53 à 55, 57 à 64, 66 à 69 au prix de 2 • le numéro + port.

Roger GEORIS Tél 080.214354 après 20h.

Petites Annonces

Pour être publiées, les annonces doivent provenir de membres en règle de cotisation, ne pas avoir de caractère commercial, concerner l'aéromodélisme et ne pas comprendre plus de 10 articles. Transmettez-les de préférence par email (txt ou Word) à rherzog@sga.ulb.ac.be, ou imprimées en 12 points ou plus. Pas de manuscrit.

AVENDRE

- Avion 3D DIABLOTIN neuf dans sa boîte (env. 1.65 M) 140 •

- Avion GREAT PLANES ULTRA 1000 à terminer (env. 2.04 M) 120 •

- Aile COBRA + 2 servos hitec 605 bb env. 1.80 M) Prêt à voler sans réc. ni moteur 165 •

Avec moteur os 108 2T comme neuf à 360 •

- Avion ASTRO HOG + 5 servos + batterie (env. 2.10 M)

Aile basse - volé 5 fois Prêt à voler sans récepteur et moteur Prix. 300 •

- Racer STUNAMI + 5 servos hitec 605 bb (env. 1.80 M) Complet avec batterie et réservoir, prêt à voler sans récepteur ni moteur. Capot à terminer. Prix. 260 •

- Racer RADURO + 5 servos hitec 235 (env. 1.35 M) Prêt à voler sans récepteur Sans moteur à 195 •

Avec moteur OS 46 FX à 310 •

- Avion VIC-J + 5 servos (env. 2.10 M)

Aile basse. Prêt à voler sans récepteur et moteur. Prix .300 •

- Planeur SIMPROP LIFF OFF HOTLINER + 3 servos hitec 225 bb (env. 1.93) Entoilé. Neuf aucun vol Prix. 210 •

- Démarreur Réducté KAVAN nouveau Prix: 44 •

- Chargeur GRAUPNER ultra duo + 115 •

- 28 revues MVM pour 30 •

Tél. après 18 h 02/523.48.33 E-MAIL : michelcity@skynet.be

A vendre

Aile volante WONDER avec moteur OS 4cc + 1 micro-servo + accu. 125 •

Avion SONIC, aile médiane, env. 1.80 m, vendu avec 2 servos FUTABA 148. 120 •

Planeur Multiplex PILATUS B4 complet vendu avec 4 micro-servos + 3 servos standards + accu. Etat impeccable. 350 •

Moteur 3W LAS VEGAS 70cc + pots Mercker + coudes + flexibles. 750 • à discuter.

Moteur OS 91 4T. Neuf – 4 vols. 250 •

Contacteur Philippe Delorge : 081/58 91 91 ou 0473/99 79 14

A vendre

Splendide ULTIMATE en structure de 1.45 m d'envergure. Entièrement monté et terminé, jamais volé. Prévu pour moteur de 15cc (2T) ou 20 à 25cc (4T). Vendu avec tous les accessoires sans le moteur et sans les servos. Prix : 400 •

Moteur OS 4T de 15cc (version FS91 SII).

Neuf – juste rôdé. Prix : 250 •

Contacteur Eric Remy : 081/50 01 21

A vendre

kangke F3A/90 (1.60m) 200• / Moteur OS 61 RF sortie arrière (avec réso et pipe) 70• Moteur OS FS70SII 190• /Chargeur rap. Speed SP960E 37• / Câble écolage Multiplex 15•

Moteur OS LA15 35• / Moteur Thunder Tiger 25 PRO 45• /Boîte charter pas ouverte 30•

Avion Esay sport presque terminé (great planes) 35•. Tel 085/82.79.97

A vendre

Moteur OS twin FT-240. 40 cc. Etat impeccable, jamais tourné.

Prix : 500 •

Tel. soir 081/ 61 02 94 .

E-Mail: p_romain@cpbourg.com