

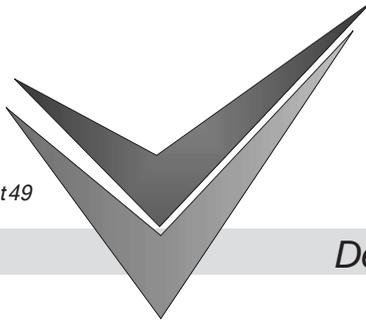
Flash-Info

Belgique - België
P. P.
1800 Vilvoorde
2/339

Afgifte : Vilvoorde

Bulletin trimestriel d'informations de
l'Association d'Aéromodélisme, A.S.B.L.

E.R.V.U.
Jean-Luc Dufour
Zwartkloosterstraat 49
2800 Mechelen



Décembre 2002 - n° 80

Le mot du président

Chers membres,

Avec l'arrivée des mauvais jours, les modélistes que nous sommes délaissent quelque peu les chemins qui mènent aux terrains pour se consacrer davantage aux travaux de construction ou de réparation des modèles qu'ils utiliseront l'année prochaine.... C'est aussi le temps des bilans administratifs et financiers de l'année écoulée ainsi que celui des projets pour l'année future. Dans cette optique, le conseil de l'AAM s'est réuni fin novembre afin d'analyser les données de l'année écoulée et en voici les premiers résultats :

L'AAM a cette année encore enregistré une nouvelle progression du nombre de ses

Au sommaire...

- | | |
|-------|--|
| 1-4 | Le mot du président |
| 5 | Les 25 ans de la LBA |
| 6-7 | Les terrains, le nouveau permis d'environnement et Natura 2000 |
| 8 | Commission sportive |
| 9 | Echéance de permis de terrains |
| 11-13 | Championnat d'Europe F3A |
| 14-22 | Championnat du Monde F2 |
| 23 | Championnats de Belgique 2002 |
| 24-25 | Statistiques des clubs AAM en 2002 |
| 26 | Salon Mini-Maxi à Liège |
| 30 | Rencontre lancé main HPA |
| 32 | Commission environnement |
| 36 | Petites annonces |

<http://www.aam.be.tf>

Meilleurs voeux pour la nouvelle année !

membres, qui s'élève maintenant à 2.317 affiliés, soit 52 de plus que l'année dernière. Nous avons cependant enregistré la disparition de l'un de nos clubs (Les Libellules de Maurage) dont le nombre est actuellement de 64 unités. En ce qui concerne notre bilan financier, sans être totalement finalisé à ce jour (certains montants n'étant pas encore disponibles), nous avons constaté une augmentation des frais liés au remboursement des déplacements des juges. Cette augmentation est justifiée par un nombre croissant de compétitions dans certaines catégories nationales. Nous avons également redistribué à nos membres une partie de nos fonds propres en organisant à leur attention une soirée récréative et festive à l'occasion de notre 25^{ème} anniversaire. Cette soirée a connu

un grand succès de participation dont vous trouverez les échos dans un article de ce Flash-Info ainsi que sur le site de l'AAM.

Pour 2003, l'AAM souhaite poursuivre ses investissements dans tous les domaines où ses actions sont indispensables au bon fonctionnement et au développement harmonieux de notre discipline. C'est pourquoi le budget qui sera soumis à l'approbation de l'Assemblée générale statutaire qui aura lieu le **dimanche 26 janvier 2003 à Namur** a été légèrement revu à la hausse. Le souhait du conseil est de pouvoir raisonnablement augmenter le montant des cotisations afin de lui permettre de présenter un budget en équilibre sans devoir puiser dans nos



Ets. FANIEL

Tél et Fax 087/22 05 58

Modélisme - Importateur direct - Czech Republic

Rapport qualité / prix inégalé

Moteurs MVVS 35 cc maintenant avec all. électr.

Falkon avec échappement 345 •

Avions F3A-X Super Star 222cm, 30 à 40 cc 360 •

Récepteur JETI 5 plus FM 35 - 40 MHz 8gr 36 •

Récepteur JETI 7 mini FM 35 - 40 MHz 14gr 45 •

JETI Phasor motors brushless

Phasor 15-3 + variateur 30A 163 •

Phasor 30-3 + variateur 40A 203 •

Et bien d'autres...

fonds propres. Les montants des cotisations qui seront proposés à l'approbation de l'Assemblée sont les suivants :

Membre senior :	18,50 •
2 • d'augmentation	
Membre junior :	7,50 •
inchangée	
Membre sympathisant :	5,00 •
1 • d'augmentation	
Membre indépendant :	30,00 •
5 • d'augmentation	

En ce qui concerne les contacts avec nos administrations de tutelle, le bilan de l'année est largement positif et le travail de nos administrateurs est à apprécier à sa juste valeur.

En matière d'environnement, je soulignerais tout particulièrement la **solution** apportée au blocage des dossiers d'implantation des terrains d'aéromodélisme en zone agricole et la reconnaissance de l'AAM comme partenaire privilégié dans la gestion et le contrôle des nuisances environnementales. C'est un grand défi auquel je convie tous les clubs à participer activement en effectuant les mesures de bruit **indispensables** à la crédibilité de notre association. C'est notre intérêt et notre avenir.

A l'administration de l'Aéronautique, la rédaction de la nouvelle circulaire GDF/01 à laquelle nous avons activement participé est terminée et n'attend plus que sa publication officielle pour entrer en application.

A l'Institut belge des Postes et des Télécommunications, la collaboration

entre notre administrateur et l'Institut a été poursuivie au cours de l'année 2002 à la satisfaction générale. Deux interventions ont été demandées et ont été effectuées avec succès sur nos terrains. Un nouveau projet de loi relatif à la mise en conformité de la loi belge aux directives européennes est actuellement en gestation au cabinet du Ministre des télécommunications. Nous avons été associés à l'analyse détaillée de ce projet auquel nous avons pu apporter nos remarques et commentaires. Sur le plan international, un 22^{ème} pays nous a rejoint dans l'utilisation de la bande des 35 MHz pour l'aéromodélisme. Il renforce de ce fait notre position dans l'harmonisation de cette bande au niveau européen.

Relations publiques : L'AAM a cette année encore et cela grâce au concours de ses clubs, organisé et participé à de nombreuses manifestations de propagande pour l'aéromodélisme.

Les trois plus grandes manifestations auxquelles l'AAM ait participé sont dans l'ordre chronologique les salons Moma et de Charleroi, et comme nouvelle participation en 2002, la foire de Liège. Une attention toute particulière a également été apportée cette année à la promotion de l'aéromodélisme auprès des jeunes. Cette action s'est concrétisée par la tenue et le beau succès du challenge Piroton organisé par le CRPAL et sponsorisé par l'AAM.

Une bonne année, qui s'est terminée en apothéose par la commémoration de notre 25^{ème} anniversaire et la remise des médailles des championnats de Belgique lors de notre soirée récréative et festive

organisée à Grimbergen pour nos membres.

Pour terminer et afin de vous permettre de planifier vos activités de début d'année 2003, voici deux dates importantes à noter dans vos agendas :

L'Assemblée générale sportive de l'AAM (résultats de la saison sportive 2002 et fixation par les clubs du calendrier régional 2003), se tiendra le matin du dimanche **26 janvier 2003** dans les locaux de l'ADEPS, Allée du Stade communal à Jambes.

L'Assemblée générale statutaire de l'AAM (rapport d'activités, bilan financier 2002, budget 2003 et élection de quatre administrateurs), aura lieu l'après-midi du dimanche **26 janvier 2003** au même endroit.

L'Assemblée générale statutaire de la LBA est programmée le matin du dimanche **2 février 2003** au Centre Culturel de la Cité Modèle à Bruxelles.

L'Assemblée générale sportive des clubs de la LBA (fixation par les sections du calendrier sportif national 2003) se tiendra l'après-midi du dimanche **2 février 2003** au Centre Culturel de la Cité Modèle à Bruxelles.

J'espère avoir le plaisir de vous retrouver nombreux à nos Assemblées générales et je vous souhaite à tous, ainsi qu'à votre famille, une excellente année 2003.

L'Administrateur délégué,
Robert Liber



MODÈLES RÉDUITS
Rue d'Envoz 44
4218 COUTHUIN (HUY)
085 712576

SPECIAL INDOOR et PARK FLYER

Salles disponibles tous les dimanches à partir de septembre

Renseignements & inscriptions : 085 712576

LE PLUS GRAND CHOIX DE LA RÉGION

ET TOUJOURS LES MEILLEURS PRIX

Ouvert lundi, mardi, jeudi, vendredi de 13h30 à 20h30

Ouvert samedi de 9h30 à 15h00 - Fermé le dimanche

Accès : E42 - Sortie 8 - Direction Huy - 2^{ème} route à droite

Célébration du 25^{ème} anniversaire

Grimbergen, 8 novembre 2002

Il m'a été très agréable d'ouvrir la séance commémorative de la fondation de nos associations aéromodélistes et de souhaiter la bienvenue en compagnie des présidents de nos deux ailes régionales, aux nombreuses personnes qui ont eu la gentillesse de venir fêter tous ensemble ce vingt-cinquième anniversaire.

Cette soirée qui se tenait dans la salle des fêtes du Fenikshof de Grimbergen était rehaussée de la présence de Monsieur et Victor Wieme, Président de l'Aéroclub Royal de Belgique et son épouse, ainsi que de Monsieur Jo Van de Woestijne, son Secrétaire Général.

Lors de son allocution, Monsieur Arthur Duchesne mis à l'honneur deux membres éminents de la VML : Monsieur Maurice Huybrechts, sans aucun doute un des plus anciens membres de notre mouvement, et qui en fut longtemps un des serviteurs les plus fidèles, et Monsieur Marcel Dietens, juriste qui a assisté la VML toutes ces dernières années dans la défense de ses intérêts auprès des instances flamandes. Le conseil de la VML a quand à lui félicité son président pour son action pendant ces 25 ans.

Monsieur Robert Liber nous a fait l'éloge de notre regretté Richard Awouters et a demandé à l'assemblée une minute de silence.

Après ces messages d'accueil et de souhaits, Madame Paulette Halleux appela les lauréats de chacune de nos sections sportives pour la distribution des médailles et trophées.

L'ambiance déjà bonne pendant l'apéritif monta d'un cran à l'arrivée de l'orchestre ; celui-ci nous présenta un programme varié de grande qualité, et ceci jusque tard dans la nuit....

Après que l'on eut apprécié un excellent buffet, les trois présidents (LBA, AAM, VML) eurent l'honneur de découper ensemble le superbe gâteau magnifiquement décoré (par des engins volants bien sûr) qui nous a été amené dans la salle façon « Breughel ».

Bref, ce fût une excellente soirée.

Il me reste à remercier au nom du conseil de la LBA toutes les personnes qui ont oeuvré pour le bon déroulement de cette festivité.

Gérard PROOT
Administrateur délégué de la LBA



Les terrains d'aéromodélisme, le nouveau permis d'environnement et Natura 2000

Voté en mars 1999, le décret wallon relatif au permis d'environnement est entré en vigueur le 1^{er} octobre 2002. Les premiers arrêtés d'exécution ont été pris le 4 juillet dernier (liste des installations et activités classées).

Le décret du 11 mars 1999 et ses arrêtés d'exécution mettent en oeuvre des notions et des principes nouveaux en matière d'autorisation (déclaration, permis d'environnement, permis unique, procédures de délivrance des permis) et en matière d'exploitation (conditions d'exploitation, obligations de l'exploitant, etc.).

Le permis peut être unique. Ainsi lorsqu'en plus du permis d'environnement, un projet requiert pour sa réalisation la délivrance d'un permis d'urbanisme (pour un clubhouse par exemple), le permis délivré couvrira les aspects environnementaux (le bruit dans le cas de l'aéromodélisme à moteur thermique) et urbanistiques.

A côté du permis d'environnement, le décret organise un régime de déclaration pour les établissements, installations et activités ayant un faible impact sur l'environnement et pour lesquels le Gouvernement wallon devra définir des conditions intégrales d'exploitation (cas des activités d'aéromodélisme à moteur thermique, voir ci-dessous).

Les installations et activités sont réparties en trois classes (1,2,3) en fonction de l'importance décroissante

de leurs impacts sur l'homme et l'environnement

La classe 3 regroupe les installations et activités ayant un impact peu important sur l'homme et l'environnement, pour lesquels le Gouvernement wallon a édicté des conditions intégrales. L'existence des conditions intégrales conditionne l'existence même de la classe 3. En attendant que les conditions intégrales soient arrêtées par le Gouvernement, les installations et activités répertoriées en classe 3 sont classées en classe 2. A ce jour aucune condition intégrale n'a encore été publiée mais les textes sont prêts et leur adoption définitive devrait intervenir avant fin 2002. Le projet de conditions intégrales pour l'exploitation des terrains d'aéromodélisme a fait l'objet d'un article dans le Flash - Info du mois de septembre.

Nul ne peut exploiter un établissement de classe 3 sans en avoir fait la déclaration préalable. Une nouvelle déclaration est requise tous les 10 ans et en cas d'extension ou de transformation de l'exploitation (dans notre cas, le terrain d'aéromodélisme).

La déclaration doit être faite au Collège des Bourgmestres et Echevins de la commune sur le territoire de laquelle le terrain projeté est situé. Il en va de même pour les permis.

L'arrêté du 4 juillet 2002 a défini le formulaire de demande de déclaration en son annexe IX. Pour les établissements de classe 3, le demandeur peut procéder à l'exploitation

de son établissement (c'est-à-dire de son terrain) dans les 15 jours à compter de la date à laquelle la déclaration a été reçue (le dossier doit être complet et recevable). Le délai de 15 jours peut être porté à 30 jours lorsque l'autorité compétente (Collège des Bourgmestres et Echevins) décide d'imposer des conditions d'exploitation complémentaires. Le décret organise une procédure de recours contre les conditions complémentaires d'exploitation qui seraient imposées par la commune. Ce recours doit être introduit dans les 20 jours à dater de la décision imposant les conditions complémentaires ; Le gouvernement dispose de 30 jours pour statuer. A défaut de décision dans ce délai, le recours est censé être rejeté. Les dispositions transitoires du décret prévoient que les permis et autorisations délivrés avant son entrée en vigueur restent valables jusqu'à leur terme. Il en est de même pour les terrains situés sur des sites classés Natura 2000. La raison du classement du site ne rentrera en ligne de compte que lorsque l'autorisation devra être renouvelée. Il est toutefois opportun de

se renseigner sur le pourquoi du classement du site (par exemple il est intéressant de savoir quelle est l'espèce animale ou végétale à protéger). Vous pourrez ainsi éviter de les perturber en connaissance de cause. Un homme (ou une femme) avisé en vaut deux.

Sources :

Décret du 11 mars 1999 relatif au permis d'environnement (Moniteur Belge du 8 juin 1999, errata M.B. 22 décembre 1999)

Arrêté du Gouvernement wallon du 4 juillet 2002 arrêtant la liste des projets soumis à études d'incidences et des installations et des activités classées (M.B. 21 septembre 2002)

Arrêté du gouvernement wallon du 4 juillet 2002 relatif à la procédure et à diverses mesures d'exécution du décret 11 mars 1999 relatif au permis d'environnement (M.B. 21 septembre 2002)

Site WEB AAM : www.aam.be.tf

Site Natura 2000 : mrw.wallonie.be/dgrne/sibw/sites/natura2000/

Paulette Halleux

Responsable contacts Région Wallonne

PROVINCE DE LUXEMBOURG

Votre spécialiste depuis 1970 en MODELISME TELECOMMANDE

Ets Jean STIERNON

9 Quartier du Gros Terme

6730 TINTIGNY (entre Arlon et Florenville)

Tél 063 44 43 64 Fax 063 44 50 70

***Robbe - FUTABA - Schlüter
Graupner - BMI - Rossi - etc.***

Commission Sportive AAM

Voici quelques règles importantes qui ne sont pas toujours suivies

domicile et lieu du concours seront effectués.

Rapports de compétitions

Il est indispensable que les documents relatifs aux concours nous parviennent dans un délai de 15 jours suivant la manifestation. Cette année nous avons reçu des documents de demande de subside après que nos comptes de fin d'année soient clôturés... Dommage... Il ne sera plus donné aucune suite aux documents qui ne seront pas rentrés dans les délais.

Directeur sportif ou coordinateur

Il est regrettable que certains directeurs ou coordinateurs ne fasse pas acte de présence lors des réunions de commissions sportives ; il y en a seulement deux par année ; n'oubliez pas qu'en prenant en charge l'une ou l'autre de ces fonctions, vous vous êtes engagé pour certaines règles, notamment de venir faire rapport de votre section lors de ces réunions.

Juges

Depuis toujours la commission sportive ne défraye pas les juges qui se déplacent à plusieurs dans le même véhicule, ou qui accompagnent un compétiteur. Aucun juge ne perçoit de dédommagement pour sa prestation en temps que juge, mais il est défrayé de ses frais de déplacement ; il faut bien faire la différence.

Au sujet des frais de déplacement qui nous sont renseignés, il arrive que ceux-ci nous paraissent exagérés ; c'est rare mais cela s'est avéré cette année. L'an passé le conseil a augmenté plus que sensiblement le montant des remboursements kilométriques. Devant les tentatives d'abus, chaque directeur sportif devra nous fournir en même temps que le rapport de concours l'adresse complète des juges ayant l'œuvre. Des contrôles de distance entre

Concours Indoor

Nous avons dû cette saison prendre des sanctions concernant la section indoor ; en effet il ne nous a été remis aucun document de section lors de l'assemblée sportive de la ligue ; aucune désignation de coordinateur ni de directeur sportif ni de calendrier officiel de concours n'a été proposée, malgré plusieurs demandes. En fin de saison une demande émanant d'un coordinateur venu d'on ne sait où nous transmet un classement de Championnat de Belgique et de Wallonie...! De plus certains pilotes classés dans le championnat n'étaient même pas en ordre de cotisation fédérale ; de ce fait il n'a été remis aucune récompense. Cette décision a été prise lors de la dernière réunion de commission sportive de la LBA. Voici un cas flagrant où le manque de sérieux de personnes qui se disent dirigeants pénalise les compétiteurs ;

nous espérons vivement que cette section désignera à la prochaine assemblée des dirigeants sérieux et repartira d'un bon pied en 2003

Hannuzet Evelyne
Présidente de la commission sportive
AAM

Echéances des permis d'exploitation

Ci-dessous les dates des échéances de permis d'exploitation de terrains de clubs membres de l'AAM. Prenez-en bonne note pour demander à temps le renouvellement de vos permis...

Pour info, le compte bancaire de l'administration est le 679-2006022-62

015 ASS. AEROMODELISME DU SUD
HAINAUT - GRANDRIEU - 31.12.2002

019 EQUIPE ACRO BELOEIL
THUMAIDE - 31.12.2002

026 MODEL CLUB DE LA FAMENNE
VERDENNE - 31.12.2002

028 ASSOCIATION ATHOISE
D'AEROMODELISME - BERNISSART
28.02.2003

040 MODEL CLUB ATHUS
MESSANCY « MACAM » -
WOLKRANGE - 20.01.2003

041 BLERIOT CLUB VERLAINE
VERLAINE - 20.01.2003

043 AEROCLUB DE WAVRE
HAMME-MILLE - 20.01.2003

044 AEROCLUB JOSE BLAIRON
LEVAL-TRAHEGNIES - 25.01.2003

045 MODELCLUB OOSTBELGIEN
V.O.E. LOMMERSWEILER - ST VITH -
25.01.2003

047 VOL DE PENTE DES TROIS
FRONTIERES - WELKENRAEDT.....
25.01.2003

048 MODEL CLUB DE LA MEUSE
FRANIERE - 30.01.2003

052 MODEL CLUB DU CHAUFOUR
GOUY-LEZ-PIETONS - 31.01.2003

053 HERSTAL PETITE AVIATION
DONCEEL (HANEFFE) - 31.01.2003

055 CLUB DE MODELISME « LES
VANNEAUX » - AWANS - OTHEE
31.01.2003

058 HAVERSIN AIR SPORT
HAVERSIN - 31.01.2003

060 ASBL HELIBELLULE
BAULERS - 01.03.2002

111 APOLLO FLYERS
DOTTIGNIES - 15.03.2002

134 HIRONDELLES MODEL CLUB
BASTOGNE Michamps - 28.02.2002

www.lemodelisme.be

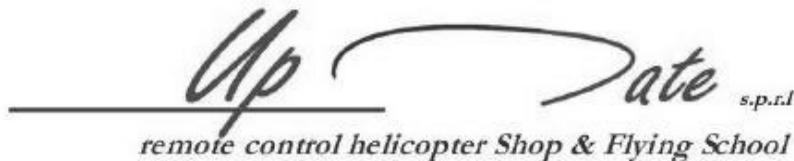
Enfin une salle indoor dans le brabant wallon



Le 1 & 3 Dimanche à partir
du 1/1/2003 de 17h à 20h00
info sur www.lemodelisme.be
vous trouverez aussi un service
petites annonces, des infos utiles etc...

info: Bernard Dugardyn: 019.63.63.03 - 0475.267.268

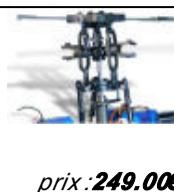
LE magasin spécialiste hélicos en Belgique



Les **X-Cell FurySport 60 Expert 60& EXTREME 80/90** sont disponibles !!
A partir de **835.00€**
Toutes les **pièces détachées** sont **en stock**.



Micro-Helico Electrique pour vol acrobatique



prix : **249.00€**

Le tout nouveau **HORNET CP (UP-MS600)**, à pas collectif, est dès à présent disponible. L'**HORNET CP** est équipé d'origine de pales en fibre, d'une vraie transmission d'AC et d'un AC à pas variable. **UNIQUE** sur un hélicoptère de cette taille

Promo sur les Gyros GY de Futaba

GY 240 **150,00€**
GY 401 + S9253 **280,00€**
GY 601 + S9251 **470,00€**
(dans la limite des stocks disponibles)

Servos JR Digitaux

DS 8301 (6,5kg) **110,00€**
DS 8401 (11,0kg) **130,00€**

Promo sur les Bougies

Bougie ENYA 3 **6,50€/pc, 6,20€/10pcs**

Les Radios

- **FF9 Futaba** seul, émetteur, accus TX **665.00€**
- **FF9 Futaba** complet, TX, RX, accus TX, 4xS3001, câbles **805.00€**



- **Eclipse 7 Hitec** seul, TX, accus TX & RX, chargeur **325.00€**
- **Eclipse 7 Hitec** UpDate » complet, TX, accus TX & RX, 4xS3001, chargeur **417.00€**

Pale Fibre S.A.B. à partir de 49,00

Egalement Paddels, Pales d'Anti-couple, ...



UpDate ouvre son **Nouveau showroom** à partir du **02/12/02**

Cool-Power Fuel

CP 0% **16,00€**
CP 5% **17,00€**
CP 10% **19,50€**
CP 15% Heli **22,50€**
CP 30% Heli **34,50€**

Et toujours nos **COURS** de Pilotage du novice au vol expert 3D. Niveaux à partir de **45,00€ / heure**

Notre Catalogue complet sur **www.up-date.com**

X-Cell Heli. (*)	K&S (*)	Quick UK (*)	SAB (*)	Correct parts (*)
MS Composit(*)	YS Engine	Hatori	Weston	Vario Helicopter
JR electronic	Futaba	Hitec	Kyosho	Hirobo

(*) Nous sommes les importateurs/distributeurs exclusifs pour la Belgique.

NOUVELLE ADRESSE NOUVEL HORAIRE

Grand' Route, 192, 1428 Lillois Tél: +32 479/876.878

Horaires: Lundi, Mercredi, Jeudi, Vendredi de 14h à 19h, Samedi de 14h à 18h

Photos non contractuelles, prix valables pour le mois en cours et sous réserves d'erreurs typographiques

Championnat d'Europe F3A 2002

*Zamora (Espagne), du 29 août
au 7 septembre*

Judi 29 août - arrivée à Zamora

D'ici à Zamora, il faut compter environ 1600 km. Comme chef d'équipe, je suis arrivé sur place le premier pour procéder à quelques préparations, dont l'inscription de toute l'équipe et son hébergement. Les premiers pilotes belges, Marquet et Zardini, sont arrivés en fin d'après-midi, après une semaine de training intensif dans le sud de la France. L'équipe est complète à l'arrivée de Dierickx en fin de soirée...

Vendredi 30 août – entraînements officiels

Comme d'habitude, ce fut la cohue pour pouvoir placer un petit vol sur le terrain officiel. Puisque le seul terrain prévu pour les entraînements était dans un état lamentable, tout le monde devait passer sur le terrain officiel (57 pilotes). Il nous fallait précéder au dernier réglage des moteurs vu que l'altitude du lieu est assez élevée (713 m). Vu les circonstances, chacun n'a pu placer qu'un seul petit vol. En début de soirée, nous avons découvert un endroit adéquat à l'écart de tout pour y procéder encore à quelques vols de réglage (voir photo).

Samedi 31 août – processing officiel

L'équipe est passée comme un fleuve au contrôle des modèles et du matériel. Tout de suite après, il était encore possible pour chaque pilote de disposer de 10 minutes pour un ultime réglage avant le début du championnat. Tout se passe

bien pour Marquet et Zardini : plus besoin de rien changer... Pour Dierickx, il reste quelque inquiétude côté réglage du moteur. Nous sommes ensuite retournés à notre « terrain privé » pour encore y voler un peu. La réunion des chefs d'équipes est prévue pour 18h30, mais n'a commencé réellement qu'à 20h30. Un effet de la sieste ? On y procède au tirage au sort de l'ordre de passage et au choix des fréquences. Nos pilotes passeront comme suit : Zardini en 9 et Marquet en 23 devant le jury 1 en ligne de vol A. Dierickx passera en place 33 devant le jury 2 en ligne B en début d'après-midi.

Dimanche 1 septembre – premières éliminatoires

Malgré un vent fort placé à 45 degrés, le vol de Zardini se déroule bien avec un score de 2307 points, c'est même mieux qu'en Belgique. Pour Marquet, même vent, mais cette fois à 90 degrés... Le score, jugé normal, est de 2508 points. L'après-midi, les choses se passent moins bien pour Dierickx qui subit un arrêt moteur près de la 13^{ème} figure. Résultat : un maigre 1271 points... Après démontage du moteur, la cause du problème est identifiée : piston fêlé et segment cassé... Aïe.

Lundi 2 septembre – deuxièmes éliminatoires

Dierickx passe comme premier Belge vers 13h15. A cause du bris moteur d'hier, il a fait un vol d'essai au « terrain privé ». Tout semble en ordre. Léger vent dans l'axe de la piste. Benoît obtient

son meilleur résultat jusqu'ici : 2566 points. Zardini passe avec un retard de 50 minutes sur l'horaire prévu. Il n'obtient que 2223 points. Marquet vole vers 18h10 et remporte 2337 points dans des conditions de vol plus difficiles.

Mardi 3 septembre – troisièmes éliminatoires

Marquet vole premier à 10h05 dans de bonnes conditions. Il obtient son meilleur score de qualifications avec 2566 points. Zardini passe second Belge vers 13h05. Il y a plus de vent. Il obtient son meilleur score de 2488 points. A 18h15, Dierickx vole dans des conditions similaires à celles de Zardini et remporte 2487 points.

Mercredi 4 septembre – Quatrièmes qualifications

Dierickx part à 10h05 par vent très fort placé à 90 degrés de la piste. Vu les circonstances, il n'obtient que 2159 points, soit son plus mauvais vol de qualification. Marquet passe à 14h40 dans des conditions de vol identiques ; il score 2231 points, soit son plus mauvais vol devant le panel B ; nous sommes nombreux à considérer qu'il a été très mal payé pour sa performance. Zardini part à 17h30 et place un très bon vol, bon pour un score de seulement 2289 points. Lui aussi est fort mal payé, trouvons-nous. Le panel B est trop exigeant.

A l'issue des vols de qualification, le Belge le mieux classé est Philippe Marquet avec 2645.7991 points. Il est en 19^{ème} place, et est donc qualifié pour les semi-finales.

Le second Belge est Benoît Dierickx, avec 2570.2875 points. Il se classe 22^{ème} et est exclu des semi-finales.

Le troisième Belge est Jean-Pierre Zardini. Il a obtenu 2531.5147 points pour le 24^{ème} place. Lui aussi manque les semis... puisqu'un tiers des concurrents y accède, soit un total de 20 pilotes. L'arrêt moteur de Dierickx au premier vol lui coûte sans doute sa place en semi-finales....

Classement inter-équipes

20 pays y participent et le classement final est le suivant :

1. Allemagne
2. Liechtenstein
3. Autriche
4. Suisse
5. France
6. Italie
7. Belgique
8. Pays-Bas
9. Grande Bretagne
10. Norvège
11. Espagne
12. Danemark
13. Irlande
14. République Tchèque
15. Russie
16. Chypre
17. Portugal
18. Turquie
19. Biélorussie
20. Saint Marin

Ouf ! Comme par le passé, nous nous classons devant les Pays-Bas et l'Angleterre...

Jeudi 5 septembre – entraînements pour les semi-finales

Marquet procède à quelques réglages de son modèle sur le terrain d'essais et effectue un vol F03. Les autres équipes sont parties en excursions individuelles, car le tour organisé n'a pas connu assez d'inscriptions.

Vendredi 6 septembre- Semi-finales F03

Notre Belge Marquet passe huitième vers 11h35 devant un panel de 10 juges. Ce panel a été imposé par Bob Skinner à cause des disparités trop élevées entre panel A et B qui ont été constatées au cours des éliminatoires. Ces disparités amenaient à 10 % de différences en classement TBL. Cette décision a été appréciée par tous. Marquet remporte pour ce premier vol un score de 835.4426 points. A 18h25, il est 18^{ème} à partir et il remporte 919.0523 points. Cela le place 13^{ème}, soit pas assez pour accéder à la finale...

Samedi 7 septembre – finale

Les dix pilotes les mieux classés en semi finales y accèdent. Chaque pilote doit effectuer 4 vols : 1 F03 et un pro-

gramme inconnu n°1 en ligne de vol A, puis un inconnu n°2 et un F03 en ligne B. La matin, le temps est pluvieux et venteux (vent fort à 90 degrés). L'après-midi, le temps reste nuageux mais le vent a repris la direction de la piste. Comme au cours de toutes ces dernières années, c'est encore Christophe Paysant-le-Roux qui surclasse tout le monde...

Voici les résultats finaux :

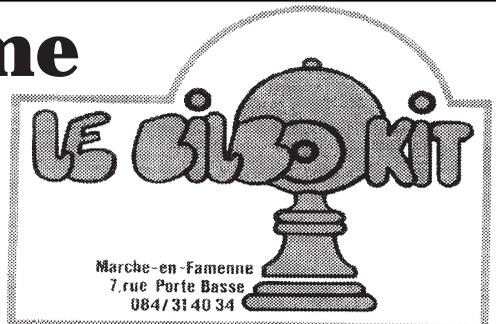
- | | |
|----------------------|---------------|
| 1. C.P.L.R | France |
| 2. Roland Matt | Liechtenstein |
| 3. Marco Benicasa | Italie |
| 4. Wolfgang Matt | Liechtenstein |
| 5. Florent Rochedieu | France |
| 6. Patrick Drack | Suisse |
| 7. Bernhard Schaden | Suisse |
| 8. Stefan Fink | Allemagne |
| 9. Günther Ulsamer | Allemagne |
| 10. Ewald Trupp | Allemagne |

Le championnat s'est globalement fort bien déroulé pour les Belges, sans aucun problème relationnel et dans le meilleur esprit d'équipe.

Sven Lobbstaël, chef d'équipe 2002
Traduction R.H.

Maquettisme Modélisme

MARCHE-EN-FAMENNE
7 RUE PORTE BASSE
Tél. 084.31 40 34



Il était une fois en 2002 les...

WELTMEISTERSCHAFTEN IM FESSELMODELFLUG

en Français : les ...

CHAMPIONNATS DU MONDE DE VOL CIRCULAIRE

SEBNITZ/ALLEMAGNE du 14 au 21 juillet 2002.

Je souhaite commencer ce rapport / reportage des « Champs 2002 » par un rappel pour les non initiés. En F2 «le vol circulaire commandé » lors d'un Championnat qu'il soit d'EUROPE ou du MONDE, quatre catégories se déroulent sur le même site et non une seule comme dans d'autres disciplines de notre cher hobby qu'est l'aéromodélisme. J'espère que ceci vous permettra d'excuser la relative longueur de ce texte.

Prologue

Participation: 38 pays, 347 concurrents plus les team-managers et supporters.

Ces Championnats ont été organisés par le club local de Sebnitz qui profitait de l'occasion pour fêter ses 50 ans d'existence (naissance en juillet 1952 avec le premier vol d'un pulsoréacteur en vol circulaire sur la place du marché). Ce sera sur cette même place qu'en 2002 se déroulera la cérémonie d'ouverture des « champs ». Les amateurs tels que moi se poseront une question : savoir si ce vol était parfaitement commandé/piloté ou à peine contrôlé ?), seul un vieil expert de cette époque tel que R. AWOUTERS aurait pu répondre à la question.

Sebnitz est une petite bourgade du Land de Saxe que les habitants locaux surnomment « Sächsischen Schweiz » située à quelques 250 km au sud-est de BERLIN et à 55 km de DRESDEN (la capitale de ce Land et la malheureuse victime de pluies diluviennes et des grandes crues de l'Elbe il y a quelques semaines).

Le décor est assez spécial : des rochers, des monts et des vallées verdoyantes se succèdent. On n'y arrête pas de monter et de descendre. Pour mieux situer Sebnitz aux amateurs de précision que sont tous les modélistes, la frontière Tchèque est à plus ou moins, disons 200 m. du site principal où se sont déroulés les compétitions.

Comme d'habitude et en général, le service météo local se plante. A cette époque de l'année cela devait être du grand beau temps sec mais entre les prévisions des spécialistes et la réalité il y a souvent une sacrée différence. Heureusement cela ne ressemblait pas à Landres 2000... mais quand il y a des orages dans l'air en vol circulaire il vaut mieux prendre certaines précautions. Nous avons pu cependant bénéficier de quelques belles périodes ensoleillées. Nos propres services auraient dit : temps variable à beau avec des périodes ensoleillées ou orageuses.

Le(s) Site(s) :Sujet important comme dans toutes les compétitions.

Le site principal adjacent au complexe sportif « Soli-Vital » est intéressant avec ses six pistes (quatre en dur et deux en herbe) et toute l'infrastructure qui suit et ce sans parler des nombreux points de ravitaillements en boissons fraîches, hot-dogs, saucisses, pizzas et autres. Il ne faut surtout pas oublier que nous sommes en Allemagne). Malheureusement le site ne possédait qu'un nombre restreint d'emplacements pour se garer et réservés aux TM (ils ont perdu la carte que je devais normalement recevoir comme ils ont oublié le drapeau belge dans le journal). Les concurrents disposeront d'un autre emplacement mais il est situé à un km du premier. Autre détail nettement plus contraignant : la catégorie F2-D COMBAT se déroulera sur d'autres pistes (herbeuses bien sûr) au lieu-dit « Am-Horn ». Cet endroit se situe à plus ou moins 1,5 km du centre principal de la compétition et on ne peut y parvenir qu'après un parcours présentant un très fort dénivelé ; je l'affirme car je l'ai fait « pedibus » dans les deux sens.

Restons sérieux, un service de bus navettes était en place, mais totalement inadapté et inefficace. Il m'est arrivé de rester seul dans ce bus plus de 30 minutes en demandant au chauffeur de démarrer, mais non il faut attendre l'heure du départ fixée selon un horaire très germanique (sag warum ?). Il nous faudra donc accepter les difficultés de communications entre les 2 sites.

Tous les TM et modélistes avertis savent qu'il faut avoir de bonnes jambes pour

suivre une compétition de haut niveau et ce dans un va et vient incessant entre les différentes pistes. Les possibilités d'hébergement sont elles aussi toujours les mêmes, avec pour choix : le camping, l'auberge de jeunesse ou l'hôtel. Les repas de midi ou si vous préférez les lunches se prendront sur place dans la grande salle du « presse-center ». Si vous aimez la cuisine militaire allemande (les choux ou les pâtes qui baignent et les saucisses grasses) c'était vraiment pour vous. Landres était nettement supérieur....

Fin du premier prologue.

COMPOSITION DE L'EQUIPE BELGE

Team-Manager :DESTEXHE Daniel

-F2-BSTUNT (kunstflug) trois membres avec par ordre alphabétique :

BARILE Salvatore

DESSAUCY Luc

LIBER David

-F2-C TEAM-RACING

(Mannschaftsrennen) une seule équipe :

DESSAUCY Luc/DESSAUSY Jean

-F2-D COMBAT (Fuchsjagd) trois membres avec par ordre alphabétique :

JANSENS Dimitri

JANSENS Jean-Claude

LIBER Robert

Mécanos JANSSENS Patrick

LIBER Georges

Supporters DESSAUCY Josiane

DESSAUCY Patricia

DESSAUCY Sébastien

LIBER Maxime

AU SUJET DE ...

Ces championnats se sont donc déroulés du 14 au 21 juillet. La Cérémonie d'ouverture s'est déroulée dimanche 14 sur la place du marché de Sebnitz par un grand beau temps devant un public local bien représenté. C'est selon un style très « olympique » que toutes les équipes ont défilé avec devant chacune d'elle une jeune hôtesse portant un panneau avec le nom du pays. Comme il est d'habitude nous avons eu droit à de nombreux discours mais ici uniquement en Allemand (was sagen sie ?) et cela s'est terminé par une prestation musicale de vedettes locales (Le Saragossa Band) alors que le public s'abreuvait abondamment. Le soir « l'Oberbürgermeister » a reçu la plupart des chefs d'équipes. Personnellement je n'ai pu répondre à cette gracieuse invitation car à la même heure une réunion de ces mêmes chefs était organisée dans un autre lieu.... J'ai préféré cette option dans l'intérêt de l'équipe. Il ne faut pas perdre de vue que dans la plupart des autres équipes ils sont 2 et parfois même trois "chefs d'équipe".

Fin du second prologue et début des choses sérieuses

Certains membres de l'équipe Belge ont préféré arriver quelques jours avant le début officiel des compétitions afin de prendre « la température » et d'effectuer quelques vols d'essais dans le calme.

Après avoir pris un rapide contact avec l'équipe il faut bien sûr se rendre auprès

du secrétariat des organisateurs pour s'assurer que tout est bien en ordre et recevoir les souvenirs habituels : sac/base-ball cap/tee-shirt/bic/carte/journal et Programme (valeur 20 eur) sans oublier les incontournables et indispensables badges Selon le souhait des organisateurs j'avais apporté avec moi quelques cadeaux typiquement belges. Ici il n'est pas nécessaire d'avoir de bonnes jambes mais avoir beaucoup de patience (3 heures) heureusement j'avais mes 2 drapeaux et mon cd avec l'hymne national (certains team-managers retourneront à la case départ pour ce petit oubli).

Lundi 15/9.00hr Nous entrons dans le vif du sujet avec le « technical processing » des modèles. Aucun problème à noter si ce n'est pour le team-manager qui remet à l'équipe les étiquettes et les fiches d'homologation tardivement ainsi que le changement de lieu décidé par les organisateurs tard dimanche soir.

Ce jour je dépose une plainte auprès des organisateurs car le drapeau BELGE ne figure pas dans le journal officiel des championnats (normalement entre la Belarus et le Brésil (grands cris de tous les côtés et puis on se calme). Début également des entraînements officiels pour la vitesse, l'acrobatie et le Combat. R.A.S. sinon de sérieux problèmes de carburation moteur pour Salvatore.

Mardi 16

Cette fois tout est en place et les Championnats commencent réellement.

ANALYSE PAR CATEGORIE **(et non jour par jour)**

F2A Geschwindigkeit/Speed/ Vitesse : début mardi 16

19 pays/54 seniors/10 juniors

Nous n'avions malheureusement pas de représentant dans cette catégorie.

À l'issue des vols il faudra bien reconnaître que les grands ténors sont toujours présents. PARRAMON (Espagne) au palmarès désormais très impressionnant est à nouveau Champion du Monde avec un meilleur vol à 302,5km/hr (le seul également avec un 2^{ème} vol à 301,1km/hr malgré la longueur des câbles faisant maintenant 17,69m) il n'aura pas fallu attendre longtemps pour repasser la barre des 300,0km/hr.

Les Anglais HALMAN et MORRISSEY sont 2^{ème} et 3^{ème} avec respectivement 297,6km/hr et 296,7km/hr. En junior c'est l'Australien SIMONS qui est 1^{er} / 286,1km/hr. Nous avons donc le retour au plus niveau des moteurs anglais Irvine Halman Special. Un concurrent français très connu m'a dit que selon lui il y a peu de différence entre les exemplaires qu'il possède. Il faut noter également l'excellente prestation du « dinosaure » français MAGNE (4^{ème} / 292,2km/hr) félicitations !

Par équipe, l'Angleterre est première devant la Russie et la France.

F2B Kunstflug/Stunt/Acrobatie début : mardi 16

27 pays/84 seniors/12 juniors

Analyse des prestations de nos représentants selon un ordre alphabétique et ce avec l'aide d'un juge international.

BARILE Salvatore :

1° vol

Plus ou moins satisfait car hier au « training » malgré un matériel qu'il connaît parfaitement il avait des problèmes car son moteur ne tournait pas « rond » et coupait souvent. Il n'a pas d'ennui durant ce vol mais il paraît assez tendu. Le vol de Salvatore est jugé un peu trop rapide et les boucles trop larges et légèrement décentrées.

Ce vol sera coté 2.649,0 pts.

2° vol

Les conditions météo sont bonnes mais le vent est faible. Le moteur semble manquer de puissance, le vol paraît être trop lent et le modèle mou avec peu de tension. Quelques rebonds lors de certaines bases et des arrondis dans les figures carrées avec décalage. Un vol un peu plus rapide aurait été le bien venu. Lors de l'atterrissage sa descente vers l'altitude de vol normal est jugée trop prononcée. Les figures étaient moins grandes que lors du premier vol. Il améliore donc et le vol sera coté 2.710,5pts. SALVATORE termine 63° sur 86 concurrents.

DESSAUCY Luc :

1° vol

La météo est très médiocre pour ne pas dire « merd... » avec un changement continu de la direction et de la force du vent. Luc me dit que cela a été tout juste mais qu'il est satisfait d'avoir pu effectuer toutes les figures. On verra bien le résultat avec les points. Pour nous le vol ne s'est pas trop mal passé mais le vent est très présent et forcément certaines figures seront parfois décentrées, trop basses ou trop grandes.

Ce vol sera coté 2.884,5pts.

2°vol

Analyse de ce vol par son auteur et pour ne pas répéter des termes déjà employés il considère que celui-ci n'était pas bon du tout. La vitesse de vol est relativement lente. Il y aura des « plats » à la base de certaines figures. Il obtient plus de 8 mais dans quelles figures ? Le résultat dépendra beaucoup du coefficient de chaque figure. Il améliore sa cotation ce vol n'était donc pas si moche.

Il sera coté 2.926,5pts.

LUC termine 29° sur 86 concurrents.

LIBER David :

1°vol

Quelques sérieux problèmes techniques, la rupture d'une connexion interne lors du test de traction reporteront son heure de passage. Les membres de l'équipe ne le trouvent pas et comme nous ignorons ce qui s'est passé nous le recherchons vainement sans succès et pour cause il s'escrime pour réparer. Avec un stress imprévu que l'on ne souhaite à aucun compétiteur il réalisera un vol qui sera coté 2.718,5pts.

2°vol

Analyse par le principal intéressé. "J'ai pu réaliser toutes les figures dans de bonnes conditions et ce sans problème Moteur ok et bonne vitesse de vol. Quelques bases sont ratées, le double renversement est trop décalé et le sablier est un peu trop haut. C'est un vol correct, j'ai déjà fait mieux mais parfois pire aussi." Selon quelques observateurs dont notamment Luc, c'est ici son meilleur vol y compris tous ceux des entraînements.

Ce vol sera coté 2.806,0pts.

DAVID termine 50° sur 86 concurrents.

Par équipe la BELGIQUE est 15° sur 27 pays de haut niveau. C'est excellent mais un peu moins bien qu'en 2000.

Comme dans les autres catégories F2 ici aussi les « ténors » sont présents. La France, la Chine et les USA. Il fallait minimum 2.971,0pts pour pouvoir figurer dans le top 15 (3 pilotes de chacun de ces pays y était). Certains prédisaient la victoire de WERWAGE mais cela n'a pas été le cas car une fois de plus le CHAMPION DU MONDE est un Chinois :

XINPING Han

2° VEJMOLA Jiri (Tchéquie)

3° WERWAGE (Etats-Unis)

En catégorie junior c'est aussi un Chinois qui est 1° : WEN Li

Par équipe la France est première devant la Chine et les Etats-Unis.

F2C Mannschaftsrennen/Team-Racing début : mardi 16

16 pays/42 teams seniors/1 junior

DESSAUCY Luc-DESSAUCY Jean : Flight 1/heat 4 avec Borer-Studer et Wee Kim Sun-Sathanatham (j'ai réussi à l'écrire !). Le départ est parfait, bonne vitesse stable et le nombre de tours souhaités est bien là. La course semble parfaite avec sûrement un bon temps à la clef. Malheureusement suite à une faute dangereuse de la jeune équipe de Singapour et comme personnellement je l'aurais fait le jury « stop the race ». Il y aura un reflight pour notre équipe et Borer-Studer.

Ils réaliseront un temps de 3'.23"0. A ce moment là ils sont 10me et peuvent donc prétendre se qualifier pour les demi-finales (12 demi-finalistes).

Flight 2/heat 5 face à des équipes italiennes. Je n'assisterai pas à cette course qui aura comme conclusion un autre beau temps de 3'.23"5, ce qui démontre une très belle régularité.

Malheureusement d'autres équipes ont progressé, Luc et Jean sont maintenant 13°.

Flight 3/heat 8 face à 2 équipes bien connues en Team Racing, mais très différentes.

Zhuravlyov-Sovnovsky (Ukraine) 3'.44".2 et Flucker-Lambert (Etats-Unis) -

Ils feront le temps de 3'.28"2, un autre bon temps dans une course sans aucun problème mais qui ne reflète pas le vrai potentiel de notre équipe. Bons démarrages, bon vol mais un manque de vitesse évident. Selon Victor Yugov pas assez de compression et réglage trop pauvre. LUC et JEAN seront classés 16^{ème} sur 42 équipes.

Par équipe la Belgique est 15^{ème} sur 16 mais avec un seul team (il n'y avait que 2 pays sur 16 dans cette situation).

Avec le temps qu'ils avaient réalisé lors de la première course, ils sont en « stand-by » pour les demi-finales, mais malheureusement il n'y aura pas de miracle car la lutte entre les « gros bras » a bien lieu. Jugez en par vous même. En 2000 à Landres, Maret-Perret (France) établissent un nouveau temps record du Monde avec 3'.12"2 ; 2002 Sebnitz, nouveau record du monde pour

Ougen-Surugue (France) en 3'.09"8. Qui dit mieux ?

Il fallait faire au maximum un temps de 3'.20".0 pour avoir une chance de se qualifier en demi-finales.

La finale de team-racing (200 tours ou 20km) aura lieu comme toutes les autres finales sur le site principal le dimanche 21. Ici comme partout ailleurs, elle attire toujours beaucoup de monde. Personne ne sera déçu par le spectacle offert. Il y a eu peu de fautes flagrantes malgré l'enjeu et le jury officiera correctement. Les finalistes étaient :

- Bodarenko-Lerner (Ukraine) 2^{ème} en 2000

- Shabashov-Moskalev (Russie) 3^{ème} en 2000

- Ougen-Surugue (France) nouveau Record du Monde

Cette finale a été limpide. Les trois équipes démarrent ensemble au signal avec une vitesse de vol assez identique, les ravitos se succèdent et sont presque parfaits. C'est un véritable ballet très bien orchestré.

Qui va céder le premier ? Les Français sont maintenant un poil plus lent que les 2 autres équipes et il sera difficile jusqu'à quelques tours de l'arrivée de prédire l'issue de ce sprint de longue haleine.

Ce sera le team le plus homogène et le plus constant sur les 200 tours qui décrochera le titre de Champion du Monde 2002 :

1^{er} BODARENKO-LERNER (Ukraine)
6'.31"8

2^{ème} SHABASHOV-MOSKALEV
(Russie) 6'.35"5

3^{ème} OUGEN-SURUGUE (France)
6'.47"6

Par équipe : 1· Russie – 2· France – 3· Espagne

Une anecdote uniquement pour les amateurs et amoureux de team-racing. Un concurrent italien bien connu dans ce petit monde me regardait admirer, retourner dans tous les sens et palper un modèle totalement neuf du Russe Shabashov qui était en vente au « shopping du coin ». Yuri avait même enlevé le capot pour que je puisse inspecter les entrailles de l'oiseau au fini exemplaire. Cet « ami » me chuchote alors avec un accent bien connu en Belgique : si tu as les moyens n'hésite pas, discute un peu et achète le. Je voudrais bien mais cette petite merveille a quand même un prix : 2000\$. Le modèle est absolument complet, prêt à voler avec une hélice, carburant, câbles, poignée et sa housse de transport sans oublier les quelques conseils prodigués par son concepteur constructeur et qui seront les bienvenus. Je sais que lorsqu'on aime, on ne compte pas, mais je me voyais mal rentrer en disant à ma chère et tendre que je lui avais acheté lors de ces championnats un petit cadeau souvenir. Je l'avoue, il m'arrive encore d'en rêver !

F2D Fuchsjagd/Combat début : mardi 16

28 pays/86 seniors/13 juniors

Le combat s'est déroulé, comme je l'ai précédemment souligné, sur des pistes relativement éloignées du site principal et desservies par un service de navettes totalement inadéquat et inadapté. Je n'ai malheureusement pu assister qu'à peu de vols (il est difficile d'être au four et au moulin).

JANSSENS Dimitri :

1^{er} tour contre Faizov (RUS)

Pour son premier championnat et son premier combat il se voit directement opposé à un ex-champion du monde (qui n'est pas une « petite pointure » comme la suite des événements le démontrera puisqu'il sera finaliste et 2^{ème}).

On comprend que Dimitri soit stressé mais pour l'augmenter un peu plus, le jury avec raison décide de stopper la compétition juste avant son vol, car dans le combat précédent un pilote a encaissé une décharge électrique, les orages étant fort proches. Ce sera donc le lendemain qu'il rencontrera Boris. Le débutant face à l'expérimenté, il n'y aura pas de miracle. Dimitri perd sa 1^{ère} vie.

2^{ème} tour contre Staffel (AUT)

Ce vol est plus équilibré/il est très agressif/ un peu trop peut-être (avec le métier il fera un compromis entre ces 2 états). Beau vol/correct. Mais ici en combat c'est une des rares catégories où il y a juste un gagnant et un perdant comme me le fait remarquer Jean-Claude. Pour une première, on peut être satisfait de ses prestations. Après s'être bien battu il doit cependant s'incliner et perd sa 2^{ème} vie.

DIMITRI se classe 63^{ème} (il y a 24 ex-aequo pour cette place).

JANSSENS Jean-Claude :

1^{er} tour contre Karlsson (SWE)

Ce combat s'est relativement vite terminé suite à 2 « crashes » complets lors de 2 croisements en sens inverse, face à face. Jean-Claude perd sa 1^{ère} vie.

2^{me} tour contre Zhalniarkevick (BLR)

Combat beaucoup plus disputé/il devait normalement gagner par 2 coupes à 1/ mais le jury en décide autrement et inverse les coupes /ce sera 1 à 2. Le jury a dit ; c'est indiscutable et incontestable. C'est illogique, mais c'est ainsi, me dit Jean-Claude très philosophe. Il perd sa 2^{ème} vie.

JEAN-CLAUDE se classe 63^{me} (idem).

LIBER Robert :

1^{er} tour contre Tupper (USA)

Démarrage sans problème sous le temps limite/tout va bien /Robert mène 3 coupes à 0 /accrochage et Tupper va au sol/ Robert vole toujours mais avec une aile qui part en pièces détachées/nouveau départ avec l'aile de réserve et 1 nouvelle coupe pour Robert/nouveau contact/ Robert est au sol et Tupper en vol... Avec 4 coupes et le temps sol de Tupper, Robert gagne largement ce combat et a 1 victoire.

2^{ème} tour contre Möbius (GER)

Démarrage sans problème dans la minute/il s'ensuit rapidement un emmèlement des câbles, mais Robert fait 1 coupe/Möbius va au sol et Robert est toujours en vol/son adversaire revient après beaucoup de temps au sol, de suite Robert fait une deuxième coupe et attend la fin de ce combat normalement victorieux, mais le jury vient vérifier son aile et la ficelle n'est plus présente/ il est disqualifié et perd sa 1^{ère} vie.

3^{ème} tour contre Wellington (NZL)

Bon départ/rapidement Welly va au tapis et redémarre avec son aile de réserve/ directement emmèlement/Robert coupe les câbles de son adversaire et l'aile part moteur tournant loin hors site/il y aura donc un reflight. Nouveau départ dans la

minute/emmèlement et le modèle de Robert va au sol. Il repart avec l'aile de réserve/il fait directement une coupe/emmèlement et il retourne au tapis/ Welly a coupé toute la banderolle de Robert, mais son aile a toujours un beau morceau de ruban et il y a donc une possibilité pour Robert de faire une 2^{ème} coupe/la première aile étant endommagée il faut changer l'hélice et refaire le plein/Robert ne peut repartir dans le temps imparti et voit s'envoler ses espoirs d'une possible victoire/ il perd sa 2^{me} vie.

ROBERT se classe 43^{me} (il y a 20 ex-aequo pour cette place).

Par équipe la Belgique est 19^{me} sur 28 pays.

La finale aura lieu dimanche 21, entre le Russe FAIZOV (pour rappel voir le combat de DIMITRI) et l'Américain WILCOX. Un nouvel affrontement entre ces 2 grandes nations et même si on parle encore de combat il est nettement plus pacifique. Avant le premier coup de sifflet, peu d'amateurs avertis et concurrents auraient parié sur la victoire de Wilcox. La lutte fut rude mais correcte et le meilleur a gagné (en combat c'est un paradoxe, il faut être agressif et garder son calme).

1^{er} WILCOX Michael (Etats-Unis)

2^{ème} FAIZOV Boris (Russie)

En catégorie junior PICARDO Cesar (SPA) bat en finale SJÖLUND Mikael (SWE)

Par équipe les Etats-Unis sont premiers devant la Russie et la Biélorussie.

Le F2 « FLYING CIRCUS » des CHAMPIONNATS DU MONDE 2002 à

SEBNITZ vient de s'achever et le rideau est tombé avec comme toujours ses cris de joie et ses grandes déceptions, mais vous pouvez me croire ce n'est que partie remise car la PROCHAINE FOIS...

Epilogue

Dimanche 21/ 19.00hr (banquet final et remise des médailles). Si les compétitions sont effectivement terminées, il reste cette étape importante et très attendue par tous. Je ne me permettrai pas de juger (je ne suis pas en t-r) ce qui nous a été « offert » mais j'espère que ceux qui étaient présents à Landres 2000 auront comparé et j'ajoute après tout "à chacun son mauvais goût". La cérémonie sera classique avec félicitations, accolades, hymnes nationaux, drapeaux et parfois, comme de juste, quelque larmes.

C'est ici aussi que l'on dit aurevoir aux vieux amis et prend les dernières bonnes adresses. En somme la compétition et les contacts humains ou l'inverse. Il est temps de se préparer au retour « at home » et aux pieds sur terre. « Tes championnats, cela s'est bien passé ? ». NO PROBLEM !

Ceci termine le rapport-reportage du chef d'équipe, Daniel DESTEXHE.

En tant que chef d'équipe, je souhaite remercier tous ses membres et supporters pour l'aide qu'ils m'ont apporté. Je souhaite également remercier au nom de toute l'équipe belge la société TENOVIS pour le magnifique "package" qu'elle nous a offert, que nous avons fièrement porté et porterons encore.

A tous merci !

Je vous avais prévenu que cela risquait d'être un peu long...

R.C.SATELLITE *s.p.r.l.*

Chaussée de Bruxelles 317 6050 LODELINSART Tél. 071 32 35 10

*Le spécialiste du modèle réduit avion,
planeur, hélicoptère, voiture, bateau.*

*Cours de pilotage gratuit avion et hélico
6000 articles en permanence pour le plus grand
plaisir du débutant au pro*

Heures d'ouverture : 10 heures - 18 heures - Fermé le mardi

Ligue belge d'Aéromodélisme Championnats de Belgique 2002

	OR	ARGENT	BRONZE
F2A – Vitesse	Merlin Raymond		
F2B – Acrobatics	Dessaucy Luc	Barile Salvatore	Liber David
F2C – Team racing	Dessaucy Luc Dessaucy Jean		
F2D - Combat	Liber Robert	Mignon Patrick	Janssens Jean-Claude
F3A International	Marquet Philippe	Dierickx Benoit	Zardini Jean-Pierre
F3A Inter B	Wautelet Christian	Voets Edgard	Hoebreckx Jos
F3A National	Novack Mark	Reynders Alain.	Remy Eric.
F3A Sportman	Jongen Bram	Pontanus Benoit	Penders Raf
F3A-X Inter	Marquet Philippe	Rombouts Kurt	Zardini Jean-Pierre
F3A-X National	Gallée Karel	Verlinden Roger	Winand Tom
F3A-X Novice	Daniels Kevin	Jacquemin Brice	Vanlanduyt Peter
F3B	Duchesne Denis	Plumacker Eric	Van Praag Eddy
F3C FAI	Dutrieux David	Vanderschelden Guy	Desaedeleer Maxime
F3C Sport	Desmet Mathieu	Descamps Daniel	Marcin Eric
F3C Light	Marcin Eric	Michot Dimitri	Judice Hugo
Club 20	Lentjes Wim	Daniels Kevin	Verjans Patrick
Quickey 500	Beerden Ghislain	Verjans Emiel	Horion Henri
F3I	Wouters Jacques	Gras Thierry	Ghellinck Daniel
F3J	Van den Brande Jan	Mertens Tom	Van de Water Paul
F3J Junior	Druyts Bram	Timmermans Jan	
F4C	Smeets Erik	Goddet Augustin	Jaenen August
Sportjets F4J	Jeunen Richard	De Mol Patrik	Van de Voorde Geert
F5 FAI	De Hauwere Stefaan	Van Tricht Luc	Lefebvre Gilles
F5 – 10 cellules	Verschoren Willy	Beckers Dieter	Hanssens Wim
F5 – 7 cellules	Maes Sébastien	Leurrelle Ludo	Sabbe Tony
Portage Planeurs	Doms Vincent	Doms Vincent	Hermans Peter
	Behm Paul	Clerdent Claude	Timmermans Jan
R/C Paras	Malfliet Jules	Vaesens Theo	Nuyts Kris

EUROPEAN
MODELISME

The Model Warehouse



218, BLD DU SOUVERAIN
1160 AUDERGHEM - BXL

A COTE DU CARREFOUR AUDERGHEM

TEL:0032(0)2/6752424

E-MAIL:europaan.modelisme@wanadoo.be

Spécialiste voitures thermiques

Toutes pièces en 48 heures - Service - après - vente voitures.
Maquettes plastiques.

POINT PILOTE KYOSHO - MULTIPLEX - PROTECH
GRAUPNER - ROBBE - IKARUS - MAMOLI COREL AMATI - HUMBROL
TAMIYA - SCORPIO

NEW

DEPARTEMENT AVIONS - HELICOPTERES
A PARTIR DE FIN MARS 2002

Statistiques des clubs AAM 2002

<i>Nom du club</i>	<i>Totaux 01</i>	<i>Symp.</i>	<i>Juniors</i>	<i>Seniors</i>	<i>Totaux 02</i>	<i>Diff.</i>
<u>Bruxelles Capitale</u>						
Aéro-club Ixellois	47		7	55	62	15
Brussels Helico Club -BHC-	17	2		10	12	-5
Club Capitaine Aviateur Luc Mommer	109		12	96	108	-1
Cercle aéromodéliste Les Aiglons	16		1	13	14	-2
R. C. Air Club «Les Alouettes»	17		3	15	18	1
The Mosquitos	7			7	7	0
Indépendants	1			1	1	0
	214	2	23	197	222	8
<u>Brabant wallon</u>						
Aéro-club Wavre	47		6	41	47	0
Eurocoptère	30		1	38	39	9
Jeune Aéro-club	33		5	45	50	17
Les Jardins du Modélisme	54		9	87	96	42
Model Club Heli Bellule	17			14	14	-3
Model Club Leuzois - Nivelles	36	2	5	28	35	-1
Modèle Club Terre Franche	24			23	23	-1
Indépendants	1			1	1	0
	242	3	26	277	305	63
<u>Namur</u>						
Aéro-club Les Faucons	28		3	28	31	3
Group Captain Hubbard	33		2	33	35	2
Haversin Air Sports	18			16	16	-2
Model Club Andennais	50		6	45	51	1
Model Club de la Meuse (Franière)	91		6	91	97	6
Les Accros du Servo	36	4	2	31	37	1
Indépendants	0					
	256	3	19	244	267	11
<u>Liège</u>						
Aero und Modellclub «Feuervogel»	33		4	21	25	-8
Avia Club Eupen	27		2	25	27	0
Blériot Club Verlaine	36		3	22	25	-11
Centre Aéromodéliste de Pepinster	16		6	10	16	0
Club d'Aéromodélisme Les Busards	18	1		18	19	1
Club de Modélisme Les Vanneaux	74	15	6	55	76	2
Herstal Petite Aviation	61		2	52	54	-7
La Chouette	35		6	33	39	4
Les Aigles-Battice	13			16	16	3
Les Faucheurs de Marguerites	33	2	2	26	30	-3
M.F.C. Milan 90 E.V	21		2	18	20	-1
Modellclub Sankt Vith	14		2	13	15	1
Petite Aviation des Trixhes	7			8	8	1
Piper Club	36		4	30	34	-2
Royale Petite Aviation Liégoise	59	22	26	32	80	21
Spirit of St Louis	39		3	35	38	-1
Vol de Pente des Trois Frontières	52		2	51	53	1
Indépendants	1			3	3	2
	575	40	70	468	578	3

Luxembourg

Aéro Model Club Les Libellules	24		24	24	0	
Air Sport Promotion	5	1	4	5	0	
Club Aéromod. de Tintigny	22	4	17	21	-1	
Club Aéromod. deVillers-la-Loue	12	1	17	18	6	
Hirondelles Model Club	64	1	10	58	69	5
Le Moustiqu'Air Aéro-club	9	6	7	13	4	
Model Air Club Athus Messancy	47	5	36	41	-6	
Model Club Famenne	19	2	22	24	5	
Model Air Club des Ardennes	23	3	28	31	8	
Model Club des Chouettes	10		7	7	-3	
Indépendants	0				0	
	235	1	32	220	253	18

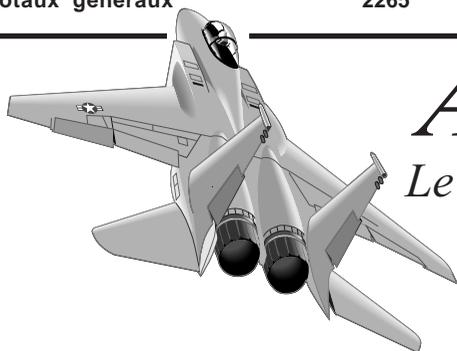
Hainaut

A.S.A. Bauffe	40		2	35	37	-3
Aéro Model Club Eole Mouscron	62		5	68	73	11
Aéro Model Club Exocet	20		5	26	31	11
Aéro Modélisme Comines Air	96	2	13	77	92	-4
Aéro-club José Blairon	48	1	3	31	35	-13
Air D'United	13			13	13	0
Albatros Club Gerpennes	52	1	3	50	54	2
Apollo Flyers	19		2	18	20	1
Assoc. d'Aéromod. du Sud Hainaut	29		2	38	40	11
Assoc. d'Aéromod. de Bernissart	34		4	24	28	-6
Club Aéromodéliste Estinois	79		8	43	51	-28
Club d'Aéromod. «Les Cigognes»	9		1	10	11	2
Equipe Acro Belœil	65		5	50	55	-10
Les Libellules de Maurage	5			0	0	-5
Model Club du Chaufour	92		6	68	74	-18
Model Club Havay	21	1	1	8	10	-11
Petites Ailes Frontière	23		4	23	27	4
Shape International Model Airplane	12		1	5	6	-6
Indépendants	2			4	4	2
	721	5	65	591	661	-60

Flandre Orientale

Airfield 34	22		2	29	31	9
	22		2	29	31	9

Totaux généraux	2265	54	237	2026	2317	52
------------------------	-------------	-----------	------------	-------------	-------------	-----------



AVIONIC

Le modélisme au zénith !

116 rue Middelbourg

1170 Bruxelles

Tél. 02 673 04 13

Foire Mini-maxi, halle des foires de Coron Meuse à Liège

L'AAM a organisé un stand lors de la foire du modélisme à Liège.

Le club de la Royal Petite Aviation Liégeoise ainsi que de nombreux amateurs de vol indoor avaient relevé le défi. Les résultats ont dépassé les espérances et c'est par milliers que les visiteurs se sont précipités sur le stand. Le matériel didactique de l'AAM a été d'un grand secours pour faire comprendre au public les joies du modélisme.

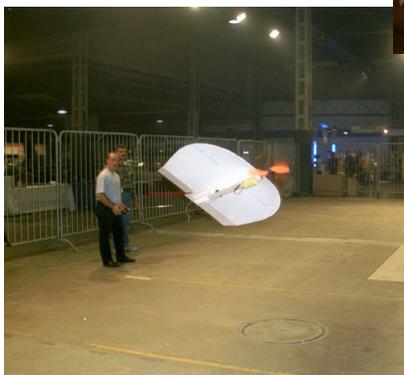


Vue de l'entrée du stand AAM au Mini-Maxi de Liège.

Ci-dessous, la permanence à la réception assurée par Wivine Awouters



Le vol électrique d'intérieur fait toujours plus d'adeptes. Ici une démonstration d'aile volante ultralight lors de la foire Mini-Maxi de Liège



Ci-contre, des jeunes visiteurs "scotchés" à l'écran du simulateur de vol de l'AAM...



M O D E L I S M E

Romain


FREDDA

215, Route de Luxembourg L-3515 DUDELANGE
Tél.: 51 37 06 Fax: 52 29 20

Ouvert du mardi au samedi 9h00 - 12h00 et 14h00 -
19h00 Samedi jusqu'à 17h00 - Fermé le lundi

EUROPEAN LOGIC

Votre partenaire en modélisme

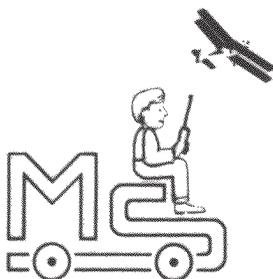
Planeurs - Avions - Voitures - Bateaux - Hélicos

Ouvert du mardi au vendredi de 18h à 20h, le samedi de 9h à 18h

A 10 minutes du centre de NAMUR

7, Rue de Laustaille 5081 MEUX - LA BRUYERE (T: 081/560.539)

E411 - Sortie 12 - Direction La Bruyère - après 2,5km, tourner à droite direction
MEUX et suivre le fléchage EUROPEAN LOGIC depuis l'église de Meux



MODEL SHOP

Nombreuses promotions

Rue du Viaduc 5 - 7500 Tournai

tél. 069 210037 fax

Ouvert du mardi au samedi de 14 à 20 h

FANTAUZZI MARCO Modelshop

NOUVEAU POUR LE BELUX
DISTRIBUTEUR DES HÉLICOS "QUICK"

PROMO SUR QUICK 30 LEARNER
AVEC MOTEUR WEBRA 35 ET POT

Tél.: + 352.2659-0880

56 Rte D'Esch L-4450 Belvaux

E-mail: fantauzi@pt.lu

Salon du modélisme de Dortmund

Voyage au salon du modélisme de Dortmund organisé par le Bleriot club Verlaine

le dimanche 13 avril 2003

voyage en car + entrée : 24 euro

Avec une nouvelle compagnie - car plus propre, chauffeur qui regarde la route -
pour répondre aux griefs justifiés des voyageurs 2002.

Départ de Huy (parking piscine 7 h), Herstal (parking GB 7h30) et Barchon (parking
resto. AC 7h45). Arrivée à Dortmund vers 10h.

Retour : départ de Dortmund à 18h

Tout le matériel, outillage, nouveautés, dans toutes les disciplines (avion, bateau,
voiture, camion, train, génie civil, hélicos, ...), banque sur place, retrait de liquide
possible

Restaurant ou petite restauration (au choix)

Pour tout renseignements complémentaires et inscription : contact, Michigan Pierre
au 0475/22.45.15 (date limite le 15 mars 2003)

Rickal Modélisme - Station TOTAL

Route de Stavelot 54 LUX-9964 HULDANGE

Boîte à construire Fly Baby 1/3 (290 cm)		855•
idem avec moteur ZDZ40		1299•
SPAD Biplan tout fibre (210 cm)		939•
idem avec ZDZ40		799•
Robbe ARF Lancé-main JOY avec moteur,		1249•
interrupteur, cône et hélice, complet		169•
BALSA USA DELTA ENFORCER		169•
idem avec moteur MVVS 10cc		259•
BALSA USA DELTA FORCE ONE		124•
idem avec moteur MVVS 6.5cc		199•
BALSA USA TAUBE Boîte à construire 212 cm		322•
idem avec moteur TT15cc 4T		599•
BALSA USA CITABRIA Boîte à construire 212 cm		322•
idem avec moteur TT15cc 4T		599•
TRILIUM PIPER J3-Cub éch. 1/3 (360 cm)		889•
idem avec moteur ZDZ40		1340•
TAMARA AT-6 ARF 1.7m		239•
idem avec moteur MVVS 10cc		299•
RADIO MULTIPLEX EVO9 en stock, avec module et batteries		555•
RADIO MULTIPLEX MC4000 avec module et accu		1038•
Planeur de pente ZAGI en EPP		89•
Delta électrique ZAGI avec moteur Tuning 480		89•
1 moteur MVVS 20cc GRATUIT à l'achat d'une		125•
boîte TIGER MOTH FLAIR (226 cm)		99•
BALSA USA CITABRIA 212 cm ARF rouge ou jaune		520•
BALSA USA PIPER J-3Cub éch. 1/4 (270cm)		585•
Svenson FIESELER STORCH 240cm occasion		595•
CAP232 (226cm) ARF		240•
SOPWITH PUB Toni Clark avec Zenoh 38cc réducté		890•
+ tous les servos, très beau		1750•
REACTEUR JET CAT P80		3599•
! DELTA HOT SPOT GRATUIT !		

Photos non contractuelles

Ouvert tous les jours de 15.⁰⁰ à 21.⁰⁰ même le dimanche.

Fermé jeudi, samedi Tél. 00 352 997644 Fax 00 352 979343

Rencontre lancé main HPA

Une rencontre planeurs lancés main en 3 manches a été organisée les 21/4, 19/5 et 1/9 au club Haneffe Petite Aviation.

La météo a été avec nous et tout s'est passé pour le mieux.

Philippe Marquet (HPA) est arrivé en tête avec 8000 points, Yves Mardaga (Les Vanneaux) en seconde position avec 7637 points, Christophe Remy (HPA) en troisième position avec 6966 points et Raymond Goffinet (Les Vanneaux) en quatrième position avec 6847 points.

Les SAL (Side Arm Launch) avaient décidément la cote. Leur nombre croissant plus on approchait de la finale laisse présager un avenir florissant pour ce genre d'engins.

Néanmoins, il n'était pas indispensable de détenir un SAL pour bien se qualifier.

Ci-dessous l'attitude caractéristique lors du lancement d'un "Side arm launch" ou SAL. Littéralement "lancement par le bras de côté"



Christophe Remy en est la preuve vivante... Comme quoi, il ne faut pas négliger le pilotage et la maîtrise de son planeur.

Le classement général ainsi que les photos de l'événement peuvent être consultés sur le site internet www.hpa.be.tf

J'en profite pour signaler qu'une rencontre 3D a eu lieu le dimanche 13 octobre sur le site du club HPA avec des épreuves imposées et libres (plus d'infos sur le site internet). Venez nombreux...



Ci-contre la traditionnelle photo de groupe après l'effort



<http://www.flylab.be>

FLY LAB
218, bld. du Souverain
1160 Bruxelles
Tel : 02/66001-40
Ouvert: luven. 10h-18h30
Sam.10h-17h
Fermé: jeudi & dim.

The New 'Winter' collection 200-



EXCLUSIVITE

Avions Thermiques & planeurs FLAIR Products

ETRICH TAUBE pour moteur 3.5-8.5cc	2030mm	2300g	140,-€
FOKKER DVII pour moteur 6.5-8.5cc	1550mm	3600g	160,-€
HARVARD AT6 pour moteur 6.5-8.5cc	1675mm	3000g	170,-€
HANNIBAL pour moteur 10-15cc	2310mm	2300g	199,-€
BRISTOL F2B Fighter pour moteur 10-15cc	1985mm	5800g	220,-€
ASK8 (Alexandre Schleicher)	3750mm	4300g	335,-€

Indoor & ParkFlyers

EAGLE ARC+SP300&Variateur 8A (POTENSKY)	790mm	290g	110,-€
COBRA ARC+SP300&Variateur 8A (POTENSKY)	900mm	330g	110,-€
PAF ARF Set complet Accu Li-Ion+chargeur+servos+RX Nano5 +variateur Turbo 8+moteur& gear-set+hélice. (POTENSKY)	740mm	160g	310,-€
MORANES-AULNIER ARF (S2G) (pour TD-03/SP 150-SP-280) 1080mm	1080mm	230g	95,-€
RHYNO (EPP) (RCM Pelikan) pour Speed 280	664mm	200g	30,-€

Micro Matériel Potensky

RX PICO 5FM SMART 35/40 MHz. (23x13.8x10) 3-8V	3.85g	56,-€
RX NANO 5FM SMART 35/40 MHz. (22.5x18.5x10) 3-8V.	6.24g	52,-€
RX NANO 7FM SMART 35/40 MHz. (22.5x18.5x10) 3-8V.	6.84g	55,-€
Speed Controller TURBO 8A (16x13x5) 5-7 éléments	0.9g	24,-€

Moteurs électriques.

MINI AXI 2808/16(20) (Model Motors) Brushless Cage tournante 6-8 éléments	78g	82,-€
MINI AC1215/12 (Model Motors) Brushless Alu.cooling Type 300 Turbine 6-10 éléments	53g	95,-€
MINI AC1215/EXTREME (Model Motors) Brush. Alu.cooling Type 300 Gear 6: 6-8 élé.	77g	142,-€
MEGA & MODEL MOTORS planetary Gear set, Ratio : 3.5:1, 4:1, 5:1, 6:1		52,-€ / 115,-€

Coming soon : Valenta NEW 200

SWALLOW (F3F), WEASEL (F5B), APACHE (SAL), THERMIK XL 4M (F3J), JAIKS, JUKERS 88, etc.

Et aussi! Plettenberg, Baudis Model, Schulze, Potensky, WES-T., MGM-Compro, Top model CZ, HF Model, Flair Products, WeMoTec, ZAGI, Graupner, Hitec, Multiplex, Futaba, Robbe, Jamar, Ikarus, BMI, Kyosho, Aéro-Naut, Sanyo, Dremel, Proxxon, Excell, Carbullin-oil, Morgan-Fuel, etc...

Siège social : Rue Provinciale 196 1301 Bierges
 E-mail : info@flylab.be

Tel.: 010/40-23-28

Fax :010/40-12-88

Web site : <http://www.flylab.be>

Commission Environnement

Les réactions de l'AAM aux menaces de fermetures de terrains d'aéromodélisme par la police de l'environnement datent maintenant de plus de quatre ans. C'est en effet en mars 1998 que nous relations dans ces colonnes les premières réunions de notre commission, au cours desquelles nous jetions les bases d'une nouvelle attitude du mouvement aéromodéliste francophone vis-à-vis des nuisances dues aux moteurs thermiques. L'année suivante, en nous basant sur l'avis d'un laboratoire expert en acoustique, nous propositions à la Région Wallonne des procédures de contrôle des nuisances. La philosophie en est simple : il ne faut pas que nos voisins nous entendent... Il faut donc que le niveau d'émission sonore tienne compte de la distance qui sépare nos terrains de ceux des voisins résidents. En effet, le décret précise que les niveaux d'imission (c'est à dire ce que votre voisin entend...) ne peuvent pas dépasser certaines valeurs, comme 50 dB(A) de jour, en zone agricole. Les bases de ce que la RW allait appeler la « norme intégrale sectorielle pour la pratique de l'aéromodélisme à moteurs thermiques » étaient jetées. Nous avons donc proposé à nos clubs de mettre ces règles en application dès 1999, moyennant des mesures de niveau de bruit perçu à 7 mètres. Au cours des années 1999, 2000, puis 2001, une vingtaine de nos clubs ont suivi les règles et ce sont environ 1500 mesures qui ont été effectuées et rapportées à notre administration de tutelle. Nous fûmes assez convaincants sans doute, puisque c'est essentiellement

notre texte que l'on retrouve dans l'énoncé de la « norme intégrale » qui nous concerne, actuellement en passe de publication comme complément au décret sur l'environnement entré en vigueur au 1^{er} octobre 2002. Sa teneur a été plusieurs fois énoncée dans ces colonnes, et plus particulièrement dans le numéro de juillet 2000. Les informations sont aussi disponibles sur notre site web (www.aam.be.tf). Tous les terrains déjà exploités pourront bénéficier d'un boni de 5 dB(A) par rapport aux nouveaux terrains, qui eux devront immédiatement s'aligner aux recommandations du décret. Dès à présent, les recommandations de l'AAM d'hier sont devenues une obligation légale par la Région Wallonne, et l'AAM est reconnue comme organe de contrôle... Plus question de se défilier, car la police de l'environnement veillera à sanctionner les contrevenants...

Pour assurer le sérieux de nos mesures, il est prévu un étalonnage annuel de tous les sonomètres utilisés par les clubs de l'AAM. Aussi y aura-t-il une session officielle d'étalonnage le 26 janvier prochain de 13 à 14h, lors de la journée de réunions de l'AAM à Namur. Tous les appareils qui nous seront présentés seront dotés d'un certificat officiel.

Enfin, l'heure a sonné de nous envoyer, si vous ne l'avez déjà fait, vos rapports de mesures de bruit effectués en 2002. Ils viendront gonfler le registre officiel de l'AAM qui sera présenté à la RW en janvier prochain.

Pour la commission, Robert Herzog, adjoint à la coordination

L'album-souvenir du 25^{ème} anniversaire

Ci-contre, quelques photos de la soirée de célébration des 25 années d'existence de notre mouvement. Merci à J.P.A...



La table d'honneur



Le fabuleux gâteau d'anniversaire



Les médaillés en F3B



Le champion de Belgique en F3A



L'excellent orchestre Rico Zoroh Band with Nicole

AVENDRE

Biplan 2,7m Sopwith pub tout équipé:
 -Moteur titan 62cc, 6 servos de 6kg,
 -Easy start complet, état impec. 10 vols
 très réaliste **1000•**
 Diamant Robbe 3D 1,6m tout équipé:
 mot. Sup. Tigre 8,5cc, 5serv. Futaba **250•**
 Porteur PB4 2,6m avec soute et
 treuillage tout équipé, Moteur Super
 Tigre 25cc, 6 servos **250•**
 Dragon Lady 1,6m tout équipé: moteur
 OS 108fsr 18cc, 4 servos **300•**
 Super Skybol Biplan 1,45m tout équipé:
 Moteur Rossi 10cmcube, 5 servos,
 testeur accus, Superbe déco **350•**
 Bouchez Freddy 4 rue du Vieux Moulin
 6600 Bastogne 061/211453 ou 061/
 214586 après 20h
Maison.bouchez@belgacom.net

AVENDRE:

EXTRA 300S ZN Line env. 2,1 m très
 peu volé, état impeccable : 700 Euros
 Kit EXTRA 300S (idéal pour F3AX) env.
 2.5 m, fus. en composites, empen.
 coffré balsa ; très léger : **520 •**
 DIABLOTIN JR allégé env. 1.55 m,
 équipé avec YS 90 4 tps, prêt à voler,
 état neuf
 SMARAGD PL Prod prêt à voler avec
 servos et YS 140 L
 Emetteur FUTABA 1024 9ZAP 35 Mhz
 avec accus et valise
 Cause erreur commande : 3 servos
 digitaux Futaba S 9252, spécial hélico,
 jamais servi, hélice bipale carbone
 MEZJLIK 30 x 10
 Contacter P. Marquet au 0477 98 02 33
 ou p.marquet@mecanica.be

A vendre

Emetteur MPX 2020 (40 MHz)
 +support +deux recepteurs PCM 9 voies
 /+ PPM 4 voies (40620) **195 •**
 OP DE BEECK Philippe
 50 rue Gabrielle 1180 Bruxelles

A vendre

-ensemble moteur Plettenberg HP 220/
 20/A2 P6 5:1 et variateur Schulze 80 Fo
 -ensemble moteur Plettenberg HP 220/
 20/A2 P6 SL 7:1 et variateur Schulze 80
 Fo
 - variateur Schulze Booster 55 Fo
 - packs de 27 éléments 1000 SCR
 boostés et sélectionnés
 - packs de 26 éléments 1250 SCR
 boostés et sélectionnés
 Prix à discuter. Gilles LEFEBVRE 055/
 21.60.65 lefebvregilles@proximus.be

A vendre

- kit Cessna 182 TOP-FLITE env: 2.15 m
 ainsi que l'option cockpit : **300 •**
 - Pinto Svenson 75 % terminé + solartex
 + servos d'ailes + moteur OS 46 125 •
 - Planeur Spectra GREAT-PLANES env:
 2.00m en parfait état de vol
 (moteur, réducteur, micro servos) juste
 les pales à changer : **150 •**
 - Radiocommande FUTABA FX 14 neuve
 + valise, réc., accus (35 Mhz) **200 •**
 - Radiocommande FUTABA FC 28v3 +
 valise + récepteur dual (35 Mhz) +
 pupitre+harnais+6servos+charg. : **695 •**
 - Moteur OS 60 (modèle rétro) en parfait
 état de marche (à propulsé le cessna
 AGwagon KYOSCHO) : **125 •**
 - Moteur HP 2 temps 10 cc avec pompe
 de reprise : **150 •**
 Samyn Frédéric 6040 Jumet
 Email : on4ley@radioamateur.org
 Tél : 0476/62 .08 .41

A vendre

KIT SMARAGD Z (Kevlar-Carbone)
 origine PLprod. comprenant : Fuselage-
 capots-ailes + stab coffrés-couples-
 verrière-clé carbone, notice de montage.
770 •
 Cellule AVION F3A terminé pour 120 4T
 / 90 2T Env. 1m85 **170 •**
 Contact : WERION Gérard, 00 333 27 59
 31 09, werion.gerard@wanadoo.fr

A vendre

Kit Extra 260 LAGEMAN Env. 2.17m
 Moteur .TITAN 45cc + réso. dans
 fuselage 450 •
 Planeur Brillant 3 Axes compl 2.80m
 (ACCUS-SERVOS-RECEPTEUR)
 Etat impeccable
 Contact :Willy BALCAEN
 067 56 06 78

A vendre

Avion biplan Kingkong (Wayfarer
 agrandi à 200 cm d'env)
 terminé et prêt à voler. Prévu pour
 moteur de 30cc.
 (équipement non fourni). 420 •
 Avion ELTRA pour moteur électrique ou
 thermique (4cc)

env 180cm, terminé et prêt à voler
 (équipement non fourni) 120 •
 B Charlier Tél 087/66.01.37 (entre 19h
 et 20h30).ou charlier.ber@belgacom.net

A Vendre

Hélicoptère Millennium 60 avec 4
 servos 9201,servo 9205 pour
 anticouple, gyroscope 3D robbe,
 récepteur PCM Futaba, batterie. Avec
 nouvelle tête de rotor et anticouple
 nouveau modèle et quelques pièces de
 rechange. Etat impeccable. 1365•
 Hélicoptère Conquest avec moteur
 Webra 50 et résonateur. 500•
 Radio X3810 Graupner. Prix : 250•
 Flasse Jérôme Tel 0478/40.86.20.

**Amis modélistes, à vos agendas**

Samedi et dimanche 15 et 16 février 2003
 A l'hôtel de ville de Wavre

**Grande Expo annuelle de
 L'AERO CLUB DE WAVRE**

Venez nombreux exposer vos réalisations, avions, planeurs, hélicos
 GRAND PRIX 250 €
 Et de nombreux autres prix

GRANDE BOURSE D'ÉCHANGE

Réservations des tables D. Delizée 019860401
Autres renseignements secrétariat ACW 02 7207523

Petites Annonces

Pour être publiées, les annonces doivent provenir de membres en règle de cotisation, ne pas avoir de caractère commercial, concerner l'aéromodélisme et ne pas comprendre plus de 10 articles. Transmettez-les de préférence par email (txt ou Word) à rherzog@sga.ulb.ac.be, ou imprimées en 12 points ou plus. Pas de manuscrit.

A vendre

CAP 2.40m 400•
 FC18 avec récept. et servo 240•
 Moteur TITAN 60cc 370•
 Moteur TITAN 40cc 200•
 Moteur OS90 4T 150•
 Kit Folke Wulf 2.60m en construct. avec access.
 Kit Spitfire prêt à entoiler 180•
 BIPLAN avec OS120 4T et servo 495•
 LASER 3D à finir 100•
 Trainer complet moteur et servo 250•
 Tel. 060 511066 ou 512528

A vendre

Avion F3A du Ch. du monde Irlande F3A modèle Jekyll II de Chip Hyde, très léger 4,1kg, Servos Graupner 2x C4451, 2x C7451, 2x C341, 1x C2003, train rentrant mécanique EZ, moteur OS 108 F-SR BX-1, avec pompe et carburateur spécial, résonateur hatori. 1400 •
 2.25m Mustang pour moteur 3W60, en maçonnerie brute, avec train rentrant pneumatique.
 Je peux envoyer photo digitale 450 •
 FMT magazine 10/2002 ARF Testmodèle Ryan STA 1.20 de Simprop, Servos Hitec 5x HS925MG, 1x HS85BB, avec moteur OS 108 F-SR BX-1, modèle seulement 11 vols, servos nouveaux, 1250 •
 contact: Christian Hans, 087/630368,
 mailto: christian_hans@gmx.de

Message de

Michigan Pierre au 0475/22.45.15 :
 Monsieur ou madame Paduart, prière me téléphoner SVP. Merci.

A vendre

RWD 8 240 cm à terminer 150•
 MIG 15 Byron (turbine) 150cm 100•
 Tucano fus fibre ailes styro à terminer 180cm 150•
 Biplan Waco 140cm à réentoiler 100•
 P 51 150cm à réparer 10•
 Mig 1 140cm 25•
 Trainer à réparer 20•
 Avion Rival 165cm à réparer 100•
 T33 Kyosho sana turbine 25•
 OS FS120 150•
 Webra 120 sortie arrière 150•
 Train rentrant 100•
 Caisse de terrain 75•
 Machine à dépression artisanale 75•
 Tél 060/512783 ou 0472/668843
 PRUNIER Patrice 9 rue Marcel
 Barbieux 6591 MACON

A VENDRE.

Moteur ZDZ 80 cc bicylindre, avec échappement et allum électro, peu tourner, carbu arrière, prix : 470,00 •
 Moteur Titan 62 cc, neuf (jamais vu une goutte d'essence) avec échappement, prix : 370,00 •
 Cobut J, tél : 0475/92.50.00 mail : jacques-cobut@pi.be
 CHERCHE
 AVION DE CHASSE 1940=1945
 envergure 200 à 265 cm
 terminé ou à terminer, équipé ou pas.

Recherche

1/3 scale STERMAN PT-17.
 A vendre moteur OS twin FT-240. Etat impeccable. Prix : 400 Euros
 Tel. soir 081/ 61 02 94 .
 E-Mail: p_romain@cpbourg.com