

AAModels-info

Belgique-België
P.P.-P.B.
1400 Nivelles
BC 3291

E.R.

Jean-Pierre Awouters
rue de la Cornette 7
4348 Fexhe le Haut Clocher
Avril, mai, juin 2005
Bureau de dépôt Wavre

*Bulletin trimestriel d'information de
l'Association d'Aéromodélisme, asbl
Juin 2005 - n° 90
www.AAModels.be*



MODELMA 2005

Permis d'environnement

Révision des statuts, le point de la situation

Nouvelles de la CIAM

Ça va faire du bruit !

Flash sur... le Vol de Pente des Trois Frontières

Le Thundebrol, pour le plaisir

Haneffe - premier concours F3I de l'année

MODELMA 2005



La reprise du salon du modélisme de Bruxelles par la société Cpexpo est une pleine réussite. Il s'est tenu dans le palais 9 du Heysel les 11, 12 et 13 mars derniers, en parallèle avec l'intéressant salon Creativa. Plus de 50.000 entrées sur les trois jours pour Creativa et Modelma (l'entrée étant valable pour les deux salons, il est difficile des les départager et de donner un chiffre pour chaque salon).

Le stand AAM/VML a connu beaucoup de succès, surtout grâce aux animations proposées :

- construction en live d'un avion d'acro tout bois
- démonstration de découpe de polystyrène par machine numérique de conception personnelle CNC (noyaux d'ailes, fuselages, etc.)
- bobinage de moteurs électriques
- borne informatique de l'AAM connectée à l'Internet par ADSL
- simulateurs de vol AAM et VML

Saluons aussi l'excellente qualité des modèles exposés et les démonstrations en vol qui attirent toujours un public très nombreux. Certes l'aire de

démonstration était un peu exiguë, mais elle a été bien utilisée par des pilotes de renom.

Nos remerciements à Benoit Dierickx, Geoffrey Michiels, Axel Libert, Benoit Paysant-Leroux et tous les autres.

Certains clubs ont déjà pu recueillir des inscriptions de nouveaux membres grâce aux informations distribuées sur le stand.

suite en page 27



AAModels-info

(Anciennement Flash-Info)
Juin 2005 - n° 90

Éditeur responsable :

Association d'Aéromodélisme ASBL,
(en abrégé AAM)

rue Montoyer 1 bt 1 à 1000 Bruxelles

Paraît en mars, juin, septembre et décembre

Rédaction :

Robert Herzog, Elewijtsesteenweg 190, 1980
Epegem - Email : rherzog@aamodels.be

Distribution :

AAModels-info est envoyé gratuitement à tous les
membres de l'AAM en règle de cotisation pour
l'année en cours. Une version électronique d'A.
A.Models-info (format pdf) est disponible sur le
site web de l'association.

Publicités :

La coordination des publicités est assurée par
P. Halleux (phalleux@aamodels.be)

Voir tarif sur le site web de l'AAM

Contributions :

Les contributions sous forme d'articles, illustrés
ou non, peuvent être envoyées à la rédaction,
par courrier ou par messagerie électronique. Les
documents reçus ne sont pas renvoyés.

Petites annonces :

L'insertion de petites annonces est gratuite pour
les membres de l'AAM. Communiquez vos annon-
ces (pas plus de 10 articles) à la rédaction, par
messagerie électronique, ou éventuellement sous
forme imprimée (pas de manuscrit, svp!)

Site web :

<http://www.AAModels.be>

AAModels-info est le bulletin trimestriel d'informa-
tion des membres de l'Association d'Aéromodé-
lisme, ASBL. Le siège social de l'association est
situé à la Maison des Ailes, rue Montoyer 1 bte
1, à 1000 Bruxelles

Le secrétariat général de l'association est assuré
par Jean-luc Dufour, Zwartkloosterstraat 49, à 2800
Mechelen. Son téléphone est le 32-15-431562,
son email jldufour@aamodels.be

L'AAM est administrée par un conseil compor-
tant neuf membres. Pour 2005, sa présidence
est assurée par Jean-Pierre Awouters, rue de la
Cornette 7, 4348 Fexhe le Haut Clocher. Email
jpawouters@aamodels.be

L'AAM est membre de la Ligue Belge d'Aéromo-
délisme, elle-même membre associé de l'Aéroclub
Royal de Belgique. Ce dernier détient pour la
Belgique les pouvoirs sportifs de la Fédération
Aéronautique Internationale.

Photo de couverture : Bert Delaere surpris en
plein torque-roll. Photo de Guido Delaere, avec
nos remerciements



Au sommaire...

Reportage MODELMA 2005	2
Le petit mot du président	4
Administration	5
Permis d'environnement	6
Rapports avec la DGTA	7
Nouvelles de la CIAM	8-11
Ça va faire du bruit...!	12
Actions de promotion	13
Les belles maquettes du CLM	14-15
Le Thunderbrol, pour le plaisir	16-19
Flash sur le VDP3F	20-21
Le F3I à l'honneur	23-24
Petites annonces	26

Visitez notre site web

www.AAModels.be

Le petit mot du Président

Chers amies et amis modélistes,

Toutes les catégories ont maintenant commencé leur saison sportive. C'est le moment d'affiner les modèles et les pilotes. Que les meilleurs gagnent et aillent nous représenter dignement auprès des autres nations. Ces champions contribuent à faire connaître notre hobby et sont des vecteurs de progrès technologiques considérables.

Je voudrais aussi profiter de ce petit mot pour remercier tous ceux qui dans l'ombre et la discrétion participent au bon déroulement de notre hobby. Je pense aux aides bénévoles qui préparent les barbecues, nettoient, rangent, approvisionnent le bar, servent derrière ce bar, peignent le toit du local, aménagent les abords, tondent les pistes, calculent les points, collationnent les résultats, restent toute une journée quelque soit le temps avec un chrono et un bic en main, etc.... Nous participons tous à la vie de nos associations : le pilote de compétition ne peut s'entraîner sans ses aides et sans piste bien tondu. Les autres pilotes profitent des avancées technologiques développées à partir des recherches issues de la compétition. L'évolution est considérable et on peut s'en rendre compte en comparant nos modèles d'aujourd'hui avec ceux d'il y a à peine une dizaine d'années. La vie des moniteurs est maintenant rendue plus aisée grâce aux modèles 'ready to fly' quasiment incassables et au pilotage en double commande. Les stages pour la jeunesse entrent aussi dans cette logique et le pilotage peut, à notre époque, également être enseigné dès le premier jour.

Aux clubs organisateurs de stage, je rappelle encore que l'AAM octroie un magnifique T-shirt, prend en charge les cotisations (assurance comprise) de chaque nouveau participant et un subside de 125,00 € est accordé pour cette année à chaque club organisateur d'un stage. Un rapport avec photos sera évidemment le bienvenu pour l'AAModels-info.

La finalisation des modifications statutaires de tous nos clubs va bon train ; voir dans ce numéro le rapport de Madame Halleux.

Les salons de Bruxelles et de Charleroi ont été de francs succès ; un grand bravo aux bénévoles qui se dévouent pour mieux faire connaître notre hobby.

Bon vols et «happy landings».

Jean-Pierre

PROVINCE DE LUXEMBOURG

Votre spécialiste depuis 1970 en MODELISME TELECOMMANDE

Ets Jean STIERNON

9 Quartier du Gros Terme, 6730 TINTIGNY (entre Arlon et Florenville)

Tél 063 44 43 64 Fax 063 44 50 70

**Robbe - FUTABA - Schlüter
Graupner - BMI - Rossi - etc.**

Administration

La situation des clubs de l'AAM par rapport à la loi sur les asbl

Notre président, Jean-Pierre Awouters a fait un travail de bénédictin. Il a relevé dans les annexes du Moniteur la situation de tous les clubs de l'AAM.

Vous trouverez le tableau qui résume la situation sur le site de l'AAM à la rubrique asbl.

Pour chaque club sont mentionnés le n° d'asbl, le n° d'entreprise, la date du dernier dépôt de documents au greffe, la date de publication au Moniteur et l'état des modifications statutaires.

Ce dernier point mérite quelques explications. A la date du 9 avril, la moitié des clubs de l'AAM n'ont encore entamé aucune démarche visible pour se mettre en ordre. Pour rappel, la date ultime est le 31 décembre 2005. Ces clubs sont répertoriés dans le tableau avec la mention « non », par opposition aux clubs qui sont en ordre, qui sont répertoriés avec la mention « OK ».

Parmi ceux qui ont fait l'effort, certains doivent recommencer la publication des statuts. En effet, n'est publié aux annexes du moniteur que ce qui se trouve explicitement sur le volet B du formulaire I. Donc, si comme plusieurs d'entre nous, y compris l'AAM elle-même, vous avez mentionné sur le formulaire « modifications statutaires : voir annexe », les modifications statutaires n'ont pas été publiées ! Il faudra donc les publier à la prochaine occasion, par exemple lors de la modification de votre conseil d'administration, mais en tous cas avant

la fin 2005. Ces clubs sont répertoriés avec la mention « annexes pas publiées ».

D'autres clubs n'ont modifié que quelques articles de leurs statuts. Comme nous ne disposons pas du texte des statuts originaux, il nous est difficile d'évaluer si les modifications statutaires sont suffisantes pour répondre à la nouvelle loi sur les asbl. C'est la raison pour laquelle nous avons mentionné dans le tableau « modification statutaire partielle ».

Pour plus de détails sur la marche à suivre pour se conformer à la nouvelle loi, je vous engage à vous reporter aux explications qui se trouvent sur le site de l'AAM et en particulier à la circulaire du ministre de la justice qui reprend un tableau expliquant que faire dans telle ou telle situation.

Enfin ce tableau a été complété par Yves Bourgeois avec les données relatives aux autorisations de l'administration de l'Aéronautique, nouvellement appelée Direction Générale du Transport Aérien ou DGTA.

L'étape supplémentaire serait de compléter ce tableau avec les données sur les permis d'exploitation ou déclarations conformément au décret de la région wallonne sur le permis d'environnement. Mais cela demande votre collaboration active.

N'hésitez pas à me contacter, de préférence par e-mail (phalleux@aamodels.be) si vous voulez des explications complémentaires.

Paulette Halleux



Ets. FANIEL

Tél et Fax 087/22 05 58

Modélisme - Importateur direct - Czech Republic

Rapport qualité/prix inégalé

Moteur 58cc irs 1817 gr.5 - 8.5 ps 6700-6900 t/m

Hélice 24x10 à 7400 t/m

Prix : 490 €

Ech. + adaptateur

85 €

Contrôleurs pour moteurs brushless JETI ADVANCE PLUS + Prog Card

Chargeur 20 JETI pour 4 à 10 NiCd-NiMH / 1 à 4 éléments LIPO

Et toujours Reichard - Méga - HF Modell, Jeti - Volz ...

Permis d'environnement

Petite information utile

Au moins de février, l'AAM envoyait une lettre à tous ses clubs pour leur expliquer que si un club avait reçu un permis d'exploitation pour son terrain avant l'entrée en vigueur de la norme intégrale, c'est-à-dire avant le 15 mai 2003, c'était le permis qui s'appliquait et non la norme intégrale.

Si votre club a obtenu un permis à la fin des années 90, votre club est tenu de respecter le permis qui lui a été octroyé

Si votre club a obtenu son permis dans le cadre des recours qui ont été introduits en 1996 et 1997 contre les décisions des députations permanentes, les dispositions de ces permis sont similaires aux dispositions de la norme intégrale. Le seul point de discordance concerne la manière d'exprimer le nombre de modèles qui peuvent évoluer simultanément.

Nous avons contacté l'administration de la DGRNE qui avait dit qu'elle rédigerait une note interprétative à l'attention de la Police de l'environnement afin que ces dispositions soient interprétées de la même manière que dans la norme intégrale.

Il s'avère que l'administration a proposé un autre solution : Si club n'est pas satisfait de son permis, il peut écrire au ministre de l'Environnement, Mr Lutgen pour lui signifier qu'il renonce à son permis et en même temps, introduire un déclaration à la commune.

Pour rappel, la commune peut imposer des conditions supplémentaires aux dispositions de la norme intégrale mais elle doit le faire dans les 15 jours (voir la procédure de la déclaration sur le site AAM). Un club a déjà appliqué cette procédure et cela marche. Il exploite son terrain selon la norme intégrale et les recours contre lui sont annulés.

Si votre club a l'intention d'appliquer cette procédure, prenez contact avec moi (phalleux@aamodels.be) afin que l'on puisse s'assurer des conditions dans lesquelles le club se trouve en terme de permis, recours, etc. La procédure doit être légèrement adaptée au cas par cas.

Paulette Halleux
Responsable des contacts avec la Région wallonne.

VILLE DU ROEULX



Le Centre Culturel Joseph Faucon
organise

Samedi 4 juin et dimanche 5 juin 2005

1^{er} FESTIVAL DU MODELISME

avec mise à disposition des exposants de

- 3 salles d'exposition pour modélisme
ferroviaire, maquettes, figurines, jouets
anciens...

- 1 terrain pour le modélisme aérien

- 1 étang pour le modélisme naval

Pour le public, chacun de ces endroits
est à moins de 300 m du Centre Culturel

Renseignements :

Centre Culturel Joseph Faucon
Rue d'Houdeng 27c - 7070 Le Roeulx
Tél+fax 064 66 52 39
Mr Guy Kulawik 0476 33 40 04

Nos rapports avec la DGTA

Notre circulaire est toujours en attente d'une publication... N'ayant aucun contact à ce sujet j'ai fait moi-même la n-ième démarche pour savoir où cela en était.

Il faut croire que cette circulaire pose de nombreux problèmes à la direction générale ; en effet c'est un autre fonctionnaire qui est à présent en charge de sa finalisation.

J'ai donc pris contact avec Monsieur Maniquet qui n'était même pas au courant que nous avions fait opposition au tableau de norme de bruit qui ne correspond en rien à celui qui nous est imposé par la Région Wallonne. Après discussion, il m'a garanti qu'il n'était pas question pour lui de publier la circulaire si elle ne correspondait pas à nos souhaits.

Cela devient un vrai feuilleton digne de « DALLAS ». J'ai donc encore en perspective des réunions à ce sujet, et je reste très vigilant.

Affaire à suivre.

Yves Bourgeois
Contact avec la DGTA



www.q-models.be.tf Tél. 063 44 57 23 mobile 0497 485 976

Liquidation de la gamme S2G

(dans la limite des stocks disponibles)

Pilatus B4 3,0m, entoilé, af posés:	220€
(au lieu de 265€)	
ASW 28 3,4m, entoilé, af posés :	250€
(au lieu de 305€)	
FOX 4,0m, entoilé, af posés :	400€
(au lieu de 495€)	

ET TOUJOURS TOUTE LA GAMME BRETAMODEL :
-Nyx Furio crosstail ou vtail, Nyx F3B et F3J, Mini Nyx, Nemesis, Nyx F3F....

Nouvelles de la CIAM

Assemblée plénière de la CIAM, Lausanne

18 et 19 mars 2005

L'assemblée plénière de la CIAM vient de se tenir à Lausanne, dans la grande salle de réunion du Musée Olympique. Ce ne sont pas moins de 37 pays qui y étaient représentés, ce qui a constitué un record absolu de participation.

L'agenda de la réunion était plus fourni que jamais, avec plus de 50 annexes, ce qui me faisait craindre une réunion longue et ennuyeuse, mais le bureau de la CIAM a fort bien fait face à l'épreuve et a proposé, à l'occasion de sa réunion tenue la veille, un réaménagement de l'agenda et un raccourcissement des réunions techniques. Rappelons que celles-ci réunissent annuellement autour d'une même table des spécialistes des diverses disciplines afin d'examiner les points de l'agenda qui les concernent. Ils émettent un avis sur chaque point, assorti du détail des votes émis, ce qui constitue pour l'assemblée générale du lendemain une ligne de conduite rarement remise en question.

Les réunions techniques ont compté les nombres suivants de participants : Vol libre 19, Vol circulaire 16, F3A 14, F3B-J 13, F3C 10, F3D 1 (!) et Education 7. Ces réunions ont donc occupé la première journée, entre 9h30 et 14h, heure à laquelle l'assemblée générale a repris, avec l'examen des minutes des précédentes réunions de la CIAM : réunion plénière de 2004 et réunions de bureaux de mars et décembre 2004 et mars 2005. On a également évoqué les listes de juges et de propositions pour les sous-comités. Rien de particulier à signaler.

On a pu alors aborder les propositions de championnats mondiaux et continentaux. Pour 2005, tout était déjà décidé et pour 2006, aucune modification n'a été annoncée. On trouvera sur le site de la FAI les listes de projets approuvés. Pour 2007, le F1 est attribué définitivement à l'Ukraine ; le F1E va à la Rou-

manie ; le championnat F3A aura bien lieu en Argentine, avec une date prévue courant du mois de mai, pour répondre à la demande de la plupart des pays européens ; en F3B, aucun candidat ne s'est encore manifesté ; en F3C, l'offre polonaise est confirmée, de même que les USA en F3D ; les projets pour 2008 et 2009 sont au *statu quo*.

Pour ce qui est des projets de championnats continentaux, il n'y a non plus aucun changement pour l'année en cours. Pour 2006, le Ch.Eur. F3C est attribué à la Grande-Bretagne. On annonce que dorénavant, le championnat combiné Asie-Océanie précédemment connu sous l'acronyme CAOC portera désormais le titre de AOC. Ce championnat continental « combiné » n'est par ailleurs pas tout à fait conforme à l'esprit du code sportif, section générale, de la FAI. Affaire à suivre...

Pour 2007, le F1 junior, le F1D et le Vol circulaire sont tous attribués à la Serbie-Montenegro... Le championnat d'Europe de F3J se tiendra en Slovaquie, à 50 Km de Bratislava, suite à un vote qui a écarté la proposition concurrente roumaine. Le Ch.Eur. F4 aura lieu en Ukraine. Quant au F5D, il aura bien lieu en Allemagne, accompagné sans doute du F5B, mais ceci reste à confirmer. Pour 2008 et 2009, tout reste à faire.

Cette importante tranche de l'agenda déjà derrière le dos, il reste encore le temps de passer rapidement en revue les rapports de diverses réunions :

- l'assemblée générale de la FAI qui s'est tenue à Madrid a connu la nomination d'un nouveau président en la personne de Pierre Portman, ainsi que de trois nouveaux membres du conseil, tous actifs pratiquants d'un métier ou d'un sport de l'air
- on apprend que le centenaire de la FAI va connaître un lustre particulier par une célébration solennelle à Paris le 14 octobre prochain, lieu et date précise de sa fondation en 1905. Un livre commémoratif est édité par la FAI et est disponible par souscription. Voir le site de la FAI www.fai.org. Le



nouveau logo de la FAI est à présent assorti d'attributs spécifiques à chaque sport de l'air. Voyez ci-joint celui de l'aéromodélisme.

- Le rapport de la CASI est évoqué, ainsi que celui du code d'éthique sportive et de l'organisme international qui contrôle le dopage, et auquel tous les sports de l'air doivent se conformer.

On passe alors en revue les rapports des divers championnats qui se sont tenus en 2004, puis ceux des divers sous-comités. Bob Underwood fait rapport sur sa mission de secrétaire technique (c'est lui qui est le principal responsable de la tenue à jour de tout le code sportif qui compte aujourd'hui plus de 500 pages !). Il attire l'attention sur les risques d'interférences que pourrait poser la technologie « Broad Band over power lines ». Il s'agit, notamment aux Etats-Unis d'Amérique, de l'usage des lignes à haute, moyenne et basse tension pour la transmission de signaux électriques et électroniques. Il semblerait que les bandes de fréquences utilisées pourraient menacer le contrôle par radio de nos modèles, principalement en dessous de 30 Mhz. Affaire à suivre par notre contact avec l'IBPT...

Les rapports des organisateurs de « World Cup » en F1, F2, F3B et F3J, ainsi que les innombrables catégories de fusées sont évoqués. On remarque qu'en F3B, seul un concours 2004 était pris en compte. Pour les années futures, il est recommandé qu'une saison compte au minimum 3 concours pour qu'une World Cup soit proclamée.

Suivent alors les « nominations » aux diverses fonctions de la CIAM. Chaque délégué est invité par bulletin secret à proposer des noms pour les diverses fonctions. Ces bulletins dépouillés, les personnes « sélectionnées » sont alors invitées à confirmer leur disponibilité. Au poste de président, seul le président actuel, Sandy Pimenoff, confirme son intérêt. Il est donc réélu pour au bas mot son 30^{ème} terme. Rassurez-vous, il n'est pas cacochyme ; il fut nommé pour la première fois alors qu'il avait à peine 30 ans... Aux postes de 1^{er}, 2^{ème} et 3^{ème} vice-présidents, plusieurs candidats restent en lice. Seront nommés le lendemain respectivement Bob Brown (président de l'importante AMA des USA), Gerhard Wöbbeking, délégué allemand et Andras Ree, délégué hongrois.

Le secrétaire en fonction, Lucas Gialanella est confirmé. Par contre, Bob Underwood est démissionnaire et remplacé par Madame Jo Halman, membre de la

délégation anglaise et excellent rapporteur de session...

À la direction des divers sous-comités, les mêmes personnes sont confirmées dans leurs fonctions.

L'après-midi se termine par la proclamation des lauréats du championnat du monde de F2A Juniors, qui n'avait pu être effectué sur place pour une raison non identifiée. Puis on proclama les lauréats de diverses « World Cup », où j'eus l'honneur de recevoir des mains du président le diplôme récompensant la seconde place de Luc Dessaucy en F2B. Clôture de la journée vers 18h.

Le lendemain samedi 19 mars, l'assemblée reprend vers 9h15 avec la reprise des divers points de l'ordre du jour restés non traités la veille. Mon pari en début de réunion est que l'on aura terminé vers 14h malgré l'inquiétude proclamée du président devant la longueur de l'agenda. Le déroulement des événements allait me donner raison...

On effectue les votes pour les divers diplômes d'honneur qui sont décernés respectivement à :

- Médaille d'Or de la FAI : Laurie Barr (GBR)
- Diplôme Alphonse Penaud : Bob White (USA)
- Diplôme Antonov: Goran Olsson (SWE)
- Diplôme Frank Ehling : Stuart Lodge (GBR)
- Diplôme Andrei Tupolev : Antonio Mazzaracchio (ITA)

Le budget de la CIAM pour 2006 est approuvé : 26400 €. Il est alimenté principalement par les droits d'inscription des compétitions au calendrier de la CIAM.

On passe enfin à la pièce maîtresse de la réunion, à savoir l'examen de toutes les propositions de modification du code sportif pour l'aéromodélisme, soit la section 4 du code sportif de la FAI. Nous n'allons pas en détailler tous les points. Je renvoie les intéressés aux minutes complètes de la réunion qui seront publiées endéans le mois sur le site de la FAI.

Cette session 2005 de la CIAM restera marquée dans l'histoire du modélisme de compétition comme l'avènement de la propulsion électrique dans toutes les disciplines possibles... Est-ce aussi la fin annoncée des catégories F5, anciennement spécialisées pour la propulsion

électrique ?

Vol libre

Une discussion est lancée sur le caractère dangereux des hélices dont les pales se replient vers l'avant, hélices utilisées en motomodèles F1C. Elles sont interdites avec effet immédiat, soit à partir du 1-4-2005. Pour toutes les catégories, il est désormais autorisé d'employer la radiocommande du déthermaliseur. Les questions d'interférence sont inexistantes vu que les dispositifs utilisés mettent en œuvre un système avancé de clé de codage. Cette mesure va contribuer à diminuer les risques de pertes de modèles lorsqu'ils sont déthermalisés au dessus de zones inaccessibles.

La principale nouveauté en vol libre est incontestablement la création d'une catégorie de vol libre à propulsion électrique, le F1Q. On a conservé la plus grande simplicité dans la définition du modèle afin de ne pas orienter prématurément les développements. Les seules limites sont donc le poids de la batterie : 125 g pour les NiCd ou NiMH, et 90g pour les Lithium-Polymère (LiPoly). Le temps moteur sera limité à 25 sec. mais peut être ramené à une valeur inférieure par l'organisateur en fonction des conditions de terrain. Le temps est chronométré jusqu'au maximum de 180 sec. En cas de fly-off (pour départager les ex-aequo), le temps moteur des vols de départage sera réduit par paliers de 5 sec. Avec cette nouvelle catégorie, on a enfin mis un terme à la dégradation lente de popularité des modèles de vol libre propulsés. Le Wakefield, catégorie pour moteur caoutchouc, souffre du manque de... caoutchouc d'une qualité suffisante. Un seul fournisseur existe encore... Les motomodèles F1C quant à eux sont devenus aujourd'hui tellement pointus que la

moindre erreur se solde inmanquablement par une perte totale... Avec les systèmes actuels de propulsion électrique, une ère nouvelle est probablement sur le point de s'ouvrir en vol libre avec le F1Q et tout un chacun pourra s'y essayer. L'imagination au pouvoir ! La Belgique figurera-t-elle enfin à nouveau dans les compétitions de la catégorie de l'aéromodélisme la plus populaire au monde ?

Vol circulaire

La principale discussion portait toujours sur le projet d'un tout nouveau règlement en F2B Acrobaties. Il a fait couler beaucoup d'encre depuis sa date de proposition il y a environ 2 ans, mais le texte est enfin adopté, malgré une réticence latente que seule la Belgique a clairement exprimée. Les modèles d'acro F2B pourront désormais atteindre 2m d'envergure et 2m de long, peser au maximum 3.5 kg et seront propulsés soit par moteur thermique de 15 cc max, soit par moteur électrique avec batterie de max. 42V. Vous imaginez un multi F3A plein pot au bout de vos câbles ? Il faudra figurer dans la catégorie des pratiquants du Sumo pour ne pas se laisser emporter... La Belgique est en tout cas extrêmement sceptique devant cette décision ! Les câbles seront de 15 à 21.5 m comme actuellement. Un nouveau descriptif de figures accompagne la réforme des modèles. On note qu'en vol circulaire aussi, la propulsion électrique fait donc son entrée.

F3A

La proposition belge de coter les phases de décollage et d'atterrissage autrement que par 0 ou 10 points est rejetée par tous et retirée de la discussion. Par contre, ici aussi, une nouvelle catégorie est mise à



AVIONIC Modelisme

...rien que le meilleur du vol électrique...

NOUVEAU les LRK Electronicmodel: rendement exceptionnel !

Twister 19: 450 watts, de 8 à 14 éléments 95 €

Twister 29: 660 watts, de 10 à 20 éléments 115 €

Mais aussi:

Technic Aero, Electronicmodel, Air Loisirs
Sanyo, Baudis, Robbe, Kontronik
Multiplex, Graupner, Simprop, Aero-Naut,
Proxon, HPI, Games Workshop, Ace R/C,
BMI, Protech, Avio&Tiger...

www.avionic.be.tf

116, rue middelbourg, 1170 BXL - Fax: 02/673 04 13 avionic@skynet.be

l'essai, à savoir le F3O (à moins que la décision pour nommer la classe ne tombe sur le terme F3P, afin d'éviter la confusion entre la lettre « O » et le chiffre « 0 »...). Il s'agit d'une classe de modèles de voltige à propulsion électrique, comme on les connaît dans les salles de sport au cours de notre saison d'hiver. Peu de limitations ici aussi, si ce n'est le poids limité à 500g et le voltage de la batterie limité à 42V. Notons que personne, même pas le président de la commission F5, n'ose poser la question de la relevance du comité F3A pour gérer cette discipline. Il est vrai que les juges devront présenter essentiellement les mêmes qualités qu'en F3A et F3M.

F3B-F-I-J-K

Le sous comité « soaring » avait plusieurs points à son agenda mais il en est sorti essentiellement deux décisions :

1. seul le treuil électrique est encore autorisé pour le lancement des modèles F3B
2. les treuils devront être munis d'un dispositif de sécurité permettant de déconnecter la batterie sans le recours d'un outil, en cas d'emballement par collage du contacteur principal. Il est vrai qu'un treuil qui s'emballé devient très vite une redoutable source d'accidents corporels. Un Anglais a eu le bras cassé lors d'un tel incident.

Les autres décisions en F3B portent sur des points de détail de l'organisation des départs et l'identification des modèles. En F3F (vol de pente), plusieurs clarifications sont apportées et il est désormais possible de raccourcir la base de vol si les conditions du terrain l'exigent. En F3K (lancer-main), l'âge limite des juniors est maintenu à 15 ans. On considère que les grands adolescents de plus de 15 ans doivent participer avec les adultes, alors que jusqu'à 15 ans, ils restent plutôt assimilés aux enfants.

F3C

La limite de bruit des hélicoptères est ramenée à 87 dB(A) si mesurés sur l'herbe, et 89 dB(A) si mesurés au dessus d'une surface dure, soit une réduction de moitié du bruit, soit de -3 dB(A), par rapport à la valeur précédente. Le comité F3C considère devoir participer à l'effort général de diminution du bruit émis par les modèles réduits. Merci à vous ! Une série de remaniements du programme de manœuvres est acceptée, ainsi que le nombre de pilotes participant à une finale, qui est porté à 15.

F5

Peu de choses à dire : le nombre de modèles que l'on peut introduire dans un concours de F5D (course au pylône) est porté à 3.

Les catégories F4 et fusées n'étaient pas à l'ordre du jour cette année-ci, vu l'alternance introduite dans les travaux des sous-comités il y a 2-3 ans. Par contre, on nomme un président d'un sous-comité provisoire pour les ballons à air chaud, le Français Marcel Prevotat. Quelques réformes en matière de réglementation des records sont adoptées sur proposition du bureau de la CIAM. Toutes seront d'application au 1-1-2006.

Les prochaines dates de la CIAM seront :

- Bureau les 2 et 3 décembre 2005, ainsi que le 23 mars 2006
- Assemblée générale les 24 et 25 mars 2006

Rappelons que les points proposés par la Belgique pour l'assemblée générale de la CIAM de 2006 devront être rentrés à la FAI avant le 15 novembre prochain, et tout particulièrement les propositions de compétitions internationales et championnats proposées par la Belgique.

Robert Herzog
délégué belge à la CIAM

R.C. SATELLITE <i>s.p.r.l.</i>
Chaussée de Bruxelles 317 6050 LODELINSART Tél. 071 32 35 10
<i>Le spécialiste du modèle réduit avion, planeur, hélicoptère, voiture, bateau</i>
<i>Cours de pilotage gratuit avion et hélico</i>
Heures d'ouverture : 10 heures - 18 heures - Fermé le mardi

Ca va faire du bruit...!

En quelques trimestres, on a fait dans ces colonnes un beau tour d'horizon relatif au bruit émis par nos moteurs à explosion. Encore un grand merci aux chroniqueurs qui m'ont fait parvenir leurs articles. Grâce à vous, nous avons pu transmettre expérience et savoir faire au plus grand nombre. C'est le but de cette rubrique et elle est ouverte à qui voudrait s'y faire entendre. (Normal on parle de bruit !!). Donc à vos plumes, vos claviers et autre bloc note. Parlez-nous du bruit et de vos expériences !!

Lors de l'assemblée générale, j'avais battu le rappel vers les clubs pour qu'ils me rentrent leurs mesures de bruit de l'année 2004. Actuellement j'ai reçu d'une douzaine de clubs les tableaux reprenant ces mesures. C'est bien peu par rapport à l'année passée, où j'avais rempli mon tableau récapitulatif avec plus de 25 clubs.

Quelle est la raison de cette baisse ?? Moins d'appareils neufs ou modifiés, moins de jours de beau temps où les membres sont présents, moins de motivation de la part des responsables au sein des clubs, plus d'appareils électriques....? Sans doute un peu de tout cela et d'autres encore.... C'est compréhensible, mais il faut rester vigilant. La Région Wallonne compte sur notre autodiscipline pour la gestion du bruit. Nous devons démontrer notre volonté de bien faire, d'être responsable. Alors, s'il vous plait, soyez attentifs à faire mesurer vos appareils. Faites-en la demande à vos responsables. C'est l'avenir de notre loisir qui en dépend.

L'année passée un club wallon a eu un pro-

blème avec un voisin, mauvais coucheur, qui a envoyé la police de l'environnement pour porter plainte et faire arrêter les activités du club concerné. A l'heure actuelle, les choses sont en voie de règlement, mais la survie du club n'a tenu qu'à un fil.

Nos voisins et amis flamands ont vu au cours des dernières années, nombres de terrains disparaître grâce ou à cause de plaintes, le plus souvent infondées, mais aujourd'hui, ils se demandent encore comment ça a pu se passer. Quand la machine de l'administration s'ébranle, les choses peuvent aller très vite !!

Volez, volons mais...responsable et conscient !!

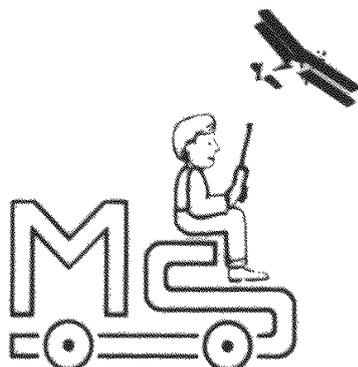
Mesurez, mesurez !!

D'avance merci à vous tous.

Patrick Vanwynsberghe
Commission environnement

numerobis@gate71.be

Une date à noter dès maintenant: le samedi 22 octobre, de 13h à 18h aura lieu la traditionnelle BROCANTE AEROMODELISTE des Aiglons. Centre Culturel Centenaire, Avenue du Rubis, 1000 Bruxelles (quartier Heysel). On y invitera le grand public par voie de publicité dans la presse toutes boîtes... Succès de ventes assuré !



MODEL SHOP

Nombreuses promotions

Rue du Viaduc 5 - 7500 Tournai

tél. 069 210037 fax

Ouvert du mardi au samedi de 14 à 19 h

Actions de promotion

Exposition au C.E.R.I.A à ECHOS DU SALON DE BRUXELLES CHARLEROI

Le CERIA, école supérieure située à Anderlecht, a organisé ses journées portes ouvertes les 23 et 24 avril sur le thème de l'air (physique, chimie, science, loisirs,...) et nous a conviés à y participer avec un mini-stand A.A.M avec simulateur et présentation de nos activités et démonstrations en extérieur.

La configuration des lieux nous a permis de faire évoluer des 'park flyer'.

Voilà encore une opportunité réussie de faire connaître notre hobby.

Merci aux collaborateurs.

Gérard

PRET DE MATERIEL

Aux organisateurs de manifestations publiques

Il vous est possible d'obtenir de l'AAM en prêt gratuit le matériel suivant :

Simulateurs de vol

Lecteur video-cassette tv

Borne informatique connectable à l'Internet

Folder de promotion de l'aéromodélisme

Faites-moi parvenir vos demandes à l'adresse : gproot@aamodels.be

Gérard Proot

Chargé de la promotion

MODELMA

Gros succès de foule pour sa première édition. Voyez le reportage en pages 2 et 27

Les 2 et 3 avril s'est déroulé dans le palais des expositions de Charleroi le 13^{ème} salon du modélisme.

La fréquentation du public était pratiquement identique aux années précédentes.

Notre stand mieux implanté dans le hall n°1 était doté de pas moins de 3 simulateurs dont notre tout nouveau qui se trouve être d'un réalisme époustouflant, de notre lecteur de cassettes video, de notre 'borne informatique' sur laquelle notre site web est visible en statique lorsqu'il n'y a pas de connexion Internet disponible. Il a permis l'impression sur place des renseignements demandés par le public.

Pas mal d'exemplaires de notre revue ainsi que notre folder ont été distribués à cette occasion.

Les clubs de Gerpennes et Stave avaient exposés une panoplie très complète de modèles réduits à différentes échelles dans le patio.

Quelques hélicos et avions d'intérieur complétaient la présentation de différents moteurs multicylindres disposés sur nos tables. Les membres du club 'Les Libellules' de Maurage nous ont présentés en non-stop des démonstrations en vol de leurs 'cacahuètes'

Dans le hall n°1, les pilotes de l'interclub de Mons ont assuré en indoor r.c les différentes démonstrations ainsi que les spectacles de fin de journées conjointement avec les camions et chars dans le hall n°2.

Bref l'équipe est satisfaite du déroulement de ce salon organisé pour la dernière fois à Charleroi et a reçu la promesse de l'organisateur que sur le futur site, il y aura la possibilité de voler en extérieur.

Que tous ceux qui ont contribué au succès de cette manifestation soient ici remerciés.

G.PROOT

Chargé de la promotion

M O D E L I S M E

Romain SFREDDA

215, Route de Luxembourg L-3515 DUDELANGE

Tél.: 51 37 06 Fax: 52 29 20

Email: sfredda@pt.lu - Du mardi au samedi 9h00 - 12h00 et 14h00 - 19h00

Samedi jusqu'à 17h00 - Fermé le lundi

Les superbes maquettes du Club Capitaine Aviateur Luc Mommer



Le Waco de Pierre Robert



Le Broussard de Pierre Robert



Le Bücker Junmeister de
Pierre Robert



Le Renard R36 de Jean-Jacques Dewit



Le Thunderbrol

par Jean-Baptiste Gallez

Le Thunderbrol est un petit avion destiné au combat à la banderole.

Il est né suite à l'envie que nous avons dans notre club (JDM Nivelles), de disposer d'un avion pour cette discipline, peu cher, simple et rapide à construire, répondant au règlement de cette discipline, ayant de bonnes qualités de vol et simple à réparer en cas de crash.

Après plusieurs essais et prototypes, le plan fut arrêté et la production en série a pu commencer. Un concours fut lancé sur le site Aéromodélisme.be pour lui trouver un nom et vous trouverez ci dessous la liste des noms qui me sont parvenus

L'auteur dans son atelier



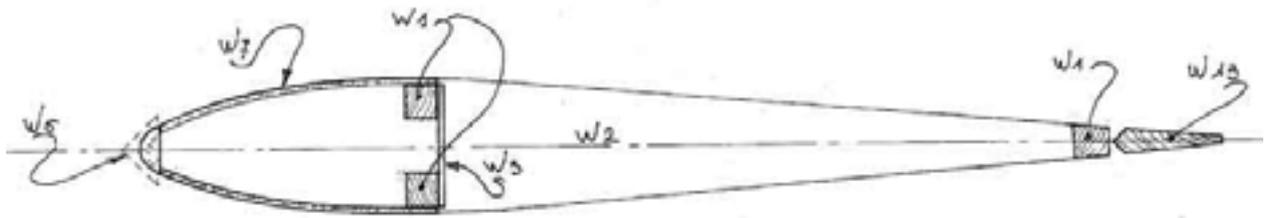
Reprenons donc ses caractéristiques :

- Peu cher : le kit vous était proposé au prix coûtant de 25 €. Une version RTC (Ready To Cover) était aussi disponible. Il se contente d'un moteur de 4 cc (.25 cu.inches) et d'une installation radio simple avec 3 servos standards.

- Simple et rapide à construire : le fuselage est une simple caisse qui ne comprend que 21 pièces et l'aile est en structure classique simplifiée, que vous ne pouvez pas rater si vous la construisez sur une planche bien plate. Pour un modéliste "normal" ayant déjà construit en bois et disposant d'un atelier "normalement" équipé, la construction ne devrait pas prendre plus de 5 heures. (Ceux qui visitèrent le stand de l'AAM à l'expo "Modelma", ont pu constater sa simplicité de construction)

- Répondant au règlement de cette discipline : la "ressemblance" avec un chasseur de la deuxième guerre pourra facilement être obtenue par une décoration appropriée et l'envergure de 1m01 autorise un moteur de .25 .

- Ayant de bonnes qualités de vol : un profil biconvexe symétrique de 25 cm de corde avec une épaisseur relative de 12%, une surface portante de plus de 25 dm² pour un poids modeste assure une vitesse maximum impressionnante et une bonne stabilité aux basses vitesses.



Un grand bras de levier arrière permet une réponse très vive des commandes et une grande stabilité de trajectoire. Il est très sain en vol et une fois à plat, vous pouvez franchement lâcher les commandes pour vous gratter le nez. Le moteur de .25 vous donne une généreuse réserve de puissance.

- Simple à réparer : du fait de sa structure simple il suffit en général de recoller tous les morceaux à la cyano et cela repart, le Thunderbrol N° 001 à déjà de nombreux crashes et réparations à son actif.

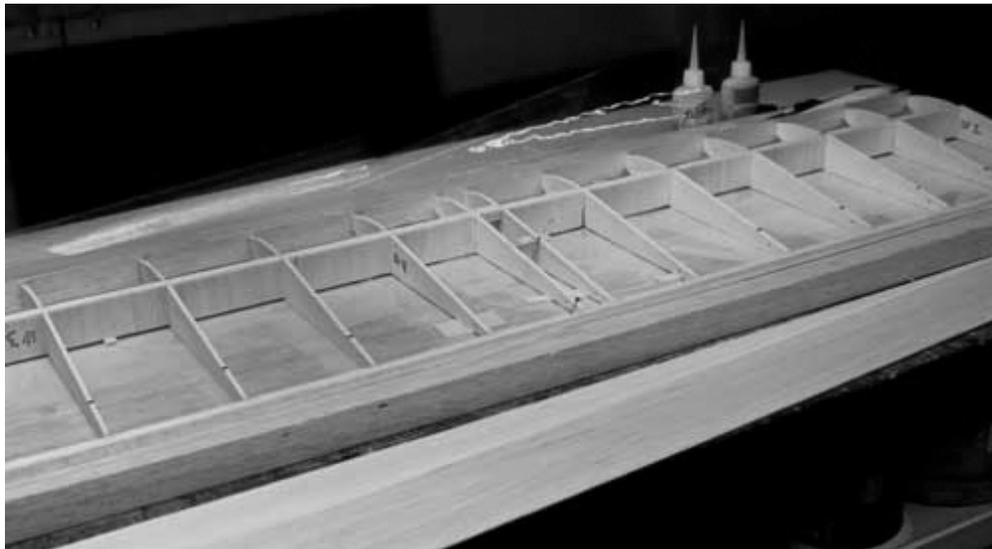
Maintenant, plus de 35 Thunderbrols (dont une bonne

toujours derrière "l'ennemi"...

- L'adrénaline est au rendez-vous, il faut piloter son avion (qui est quand même "vif", ce n'est pas un trainer), surveiller le ou les ennemis (cad quitter son avion des yeux !) et réfléchir à une "stratégie", notez que le faible coût de la chose autorise des prises de risque et les manœuvres les plus osées.

Et je ne résiste pas à la tentation de vous présenter la liste de tous les noms qui me sont parvenus :

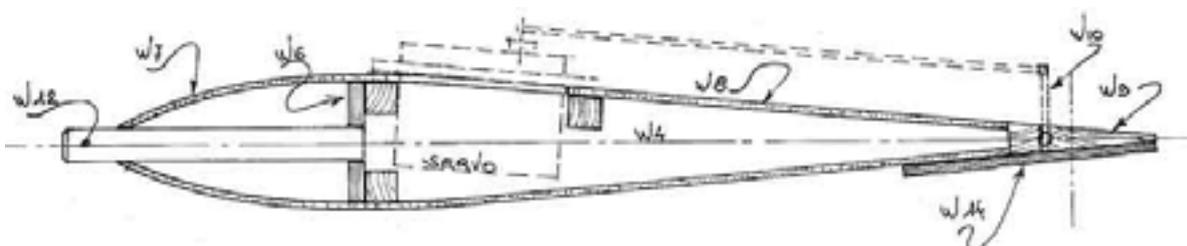
- .25 Battle Monkey, 2xrien, Aile-X-ir , Air-escrime, Air-Furet, AirAssault, Airscar-mouche, Alb'air, Aldimeola, Ancorage, AntagonAir flyer, Apocalypse Now, Armageddon, Asskicker, Bagarre-fly, Band'roll-OQ, Banzaï, baron de Machichosen rouge, BatStriker Steal, battlefly, Big Playah C. Trump, BrokenWing, Carnage .25, Cefimp .25 , Chassez-croisé, chat-soeur, cheap Glide, combatix, combatman, combpote, compulsion, concomb volant, Crashn-Go, Crazy fighter, CrossBat, Cross-fighter, Cutspeed, CutX, DanceLeader, Delicious combat Dazzle, Devious Honey cheap, Diamondtrim cheap Flow, DogX, DOOM-x, Dopotastic 2. Smooth, DuelMaster bargain, Encaisse-



L'aile sur son chantier - très classique et vite assemblée (dizaine à Nivelles) volent pour le plus grand plaisir de leur pilotes. Des quelques combats auxquels j'ai participé ou assisté, il résulte plusieurs choses :

- contrairement au vol circulaire, il est très difficile de toucher la banderole de ses adversaire, deux mètres de décalage en profondeur sont difficile à estimer dans le feu de l'action quand les deux avions volent assez loin de vous et à plein gaz.

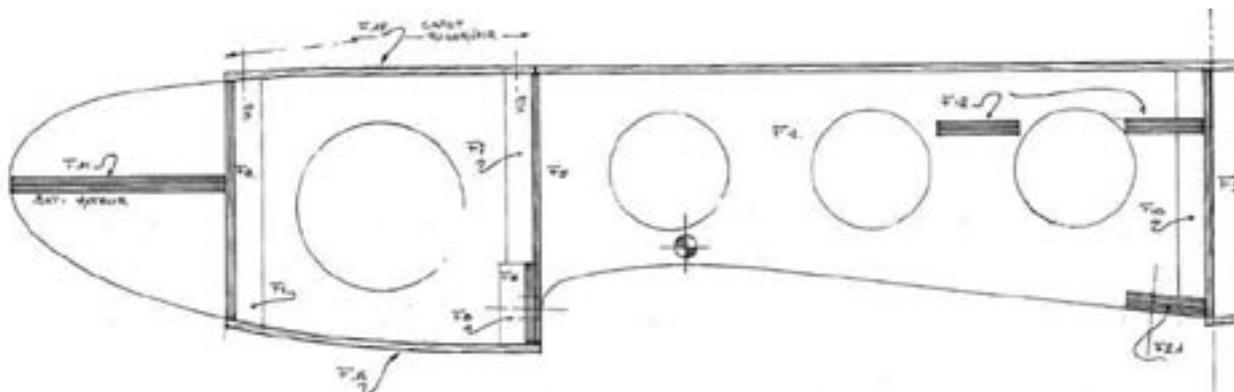
- On finit par retrouver les règles du combat grandeur nature : virer plus sec que l'autre, essayer d'être



tou, Etron, Fabulous cheap Sneed, Fadeproof cheap Shizzle, Fadeproof Combat Slick, fairplay, feroce, feu de feu, Fightin' Fly, Fine Ass C. Flow-Combat slash Joker, Flava (combat cheap), Fly Conquest, flying Geb'air'it L'epargneul volant, Foam Slick 25 Smooth, Foam-flyer buster, Foam-izer, Frigo-flite, Fuck a, fuckflyer, funfighter, Funk Master 25 Jazz, Gallez-rien, Gauffrette, Gaufr'X, Geraldoplane, Grain-Gallez, hunter Slither, Ice Master hunter, Infiltrairator, JAADTOLEAM, JDM. Comb, Kas'pas, Kasrapu, Kepasher, kiba-

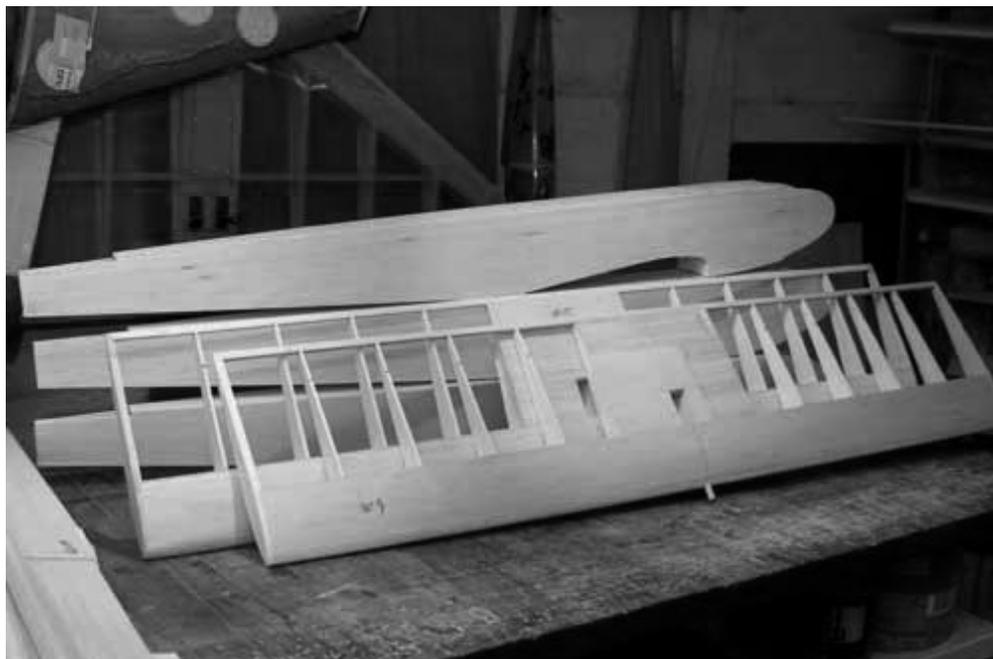


L'assemblage du fuselage - quelques renforts ajourés assurent solidité et légèreté



tou, kikaski, Kikaspas, killoff, Killtou, Kiss, label one, LateX, Le Ben Lad'air, Liddl des airs, lidldancer, LightMyFire, Lotus, La construction en série, quel pied !

lowcost, Mack Master Combat, Macktastic cheap Dogg, Magic Tickle. 2. Slick, Magical 2. Wicked, Master Pimp combat Smooth, Mavrik, Mempamal, Mist'air X, Model-omachie .25, ModelBuster Battle, moule à gauffre, né sous



X, Niktamer, Ockc, Old cycling X fighter, Old cycling X fighter, onéreux dogfighter de maitre gallez, Père-formant, PlaneHunter, playfun, protozoair, pttitloop, RatStriker Cheap-O, Ruban killer 25 Air fighter 25, Sagaz, satanas, scusmoi, Shmoove, Shoot, ShootStrider, skuzermoi, Sky fighter 25, SkyClash X, SkyRavage, SkyRunner, SkyShaker, Snake Eyes 2. G., Snake Eyes 2. Slick, Snake Eyes 25 Flash, Soulagicomb, Speedcut, Spidairmanneke, Spit-cut, Stealth Maestro 25, Sugartastic 25 Flex, sukkel'air,

Sweet Chocolate
25 Sliithe, Tactical,
takatak, Take-down
.25, tapalu, Tapet-
toplane, *Thunderbrol*,
tirtoi, tirtoidla, tirtou,
tirvite, TouFaïve, Tra-
verseModel, Treach-
erous Combat Slim,
Trick Magnet cheap
Slither, Tricktickle 25
Quick, TrusT, Ttcm .25
, Ufo, Vcf, verminator,
Vicious D. 2. Entry,
VolleGaz, Wibrafight-
er, WingMe, Wingo,
X cheap fighter, X
Spector, X SWING,
x-ailles, X-anaduu, X-
Rays, Xanalphabète,
Xcalibur, Xcuse-Me,
Xcuse-Me, Xfight,
Xfighter, Xflies , Xterminal Fighter, YZ 25,



La construction en série, quel pied !

Le plan du Thunderbrol est disponible sur le site du club JDM Nivelles.

Jean-Baptiste Gallez

Rickal MODELISME

STATION TOTAL
Route de Stavelot,4
LUX-9964
HULDANGE

Kits en bois

CITABRIA DECATHLON 2.12M	15-20CC	249€
ETRICH TAUBE 2.12M	15-20CC	269€
TIGER MOTH 2.3M	20-30CC	399€
PIPER CUB j3 2.8M	15-20CC	325€
BOEING B-17 2.7M (AILES STYRO)		420€

Kits fuselage fibre, ailes polystyrène coffré

SIMPROP SOLUTION XL	4.2M	349€
EXTRA 260 tout compris	2.12M	349€
EXTRA 300	2.12M	349€
FOCKE WULF 190D	2.12M	449€
MESSERSCHMIDT 109	2.12M	449€
MUSTANG P-51 tout fibre	2.3m	875€
Modèles Ready to fly		
CAP 231 EX Trilium 1.6M	10CC	199€
CAP 21 Trilium 1.6m	10CC	199€
CAP 21 EX ARF JR 1.7m	10-15CC	320€

Moteurs

4 TEMPS TT FS90 (échap. compris)	15CC	249€
TITAN ZENOAH 62		459€
Balsa Offre FLEURON !		
Planchette 1mm, la pièce		0.55€
Planchette 2mm, la pièce		0.65€

Radio

FUTABA F-14 (sans accu ni quartz)	99€
FUTABA F14 émetteur seul 40 MHz	65€
Servo FUTABA 3003	13€
Servo Protech 7.5 kg	35€
Servo Protech 9 kg	39€

Action MOTEURS GRATUITS

SPACEWALKER SIG 2.12M	
MOTEUR super tigre 25CC GRATUIT	349€
SPACEWALKER SIG 2.12M	
MOTEUR MVVS 25CC GRATUIT	349€
PIPER J3 Trilium 3.7M	
MOTEUR ZDZ 40 ou TITAN 45 GRATUIT	899€
PLANEUR électrique 1.8m ARF	
MOTEUR MABUCHI 540 GRATUIT	165€
CAP 21 EX JR 1.7M	
MOTEUR MVVS 10CC GRATUIT	349€
TIGER MOTH 2.3M MOTEUR Super Tigre 25	
ou MVVS GRATUIT	479€
MULTIPLEX Trainer 1.6m MOTEUR	
Thunder Tiger 7.5cc GRATUIT	199€
CESSNA prêt à entoiler 2.1m	
MOTEUR HB 10cc GRATUIT	399€
Fun Fly ULTIMATE 1.2m 4 servos gratuits	139€
PIPER Trilium 2.6m moteur 4T FS90 gratuit	489€

Tel + fax : 00 352 97 93 43
Ouvert tous les jours de 15h à 21h même le dimanche
Fermé jeudi et samedi

Flash sur... le Club de Vol de Pente des Trois Frontières



Dix heures du matin, le brouillard s'est levé depuis une heure. Pour moi c'est une journée de vol et je suis déjà sur la pente avec un « mini-ellipse » et un DG 300 de 5 m ; à cette heure je suis encore seul. Une légère brise de nord-est m'a amené sur la pente dite « du golf ». Après une marche pénible dans les bois avec les deux planeurs me voici à pied d'œuvre. Essai des commandes et le « mini-ellipse » est déjà dans son élément. Les conditions sont très bonnes aujourd'hui et le soleil ne devrait pas tarder à générer de belles ascendances. Après quelques minutes je pose et lance directement le DG 300

qui s'élève majestueusement et qui n'est plus, après quelques minutes, qu'un petit point dans le ciel. Soudain j'aperçois sortant du bois une biche qui s'approche et s'arrête à 10 m de moi. Sans oublier le DG qui n'arrête pas de grimper j'observe l'animal étonné et curieux de me voir à cet endroit. Après quelques minutes il s'éloigne en quelques bonds...

Plus qu'un long discours cette histoire reflète l'ambiance « vol de pente » au VDP3F. Chez nous pas de compétition mais plutôt la volonté d'être ensemble en contact avec la nature.

Le VDP3F a été créé en 83 par quelques passionnés dont certains sont toujours présents.

Le club compte actuellement +/- 70 membres. Des belges dont de nombreux Flamands mais aussi des Allemands ainsi que des Hollandais. Cette cohabitation ne pose cependant pas de problème majeur c'est même plutôt enrichissant.

Evidemment en fonction du vent nous choisissons la meilleure pente. Ceci ne nous permet pas d'avoir une infrastructure fixe comme c'est le cas dans les autres clubs. L'utilisation des prairies est soumise à la bonne volonté des propriétaires, c'est en permanence une épée de Damoclès



au-dessus de nos têtes. Le maître mot est donc respect de l'environnement à 200 %. Ce qui signifie par exemple accepter de ne pas voler si l'herbe est trop haute. Nous faisons également le maximum pour garder de bons contacts avec les propriétaires et fermiers. L'année passée nous avons construit des portillons pour faciliter l'accès aux pentes pour éviter d'endommager les clôtures.

Une fois par ans le dernier W-E de septembre nous organisons une rencontre pendant 4 jours. 2 petits concours sont organisés pour pimenter le samedi et le dimanche. Nous mettons aussi un gîte à disposition des participants. Nous organisons également une des manches du championnat de F3B en début de saison. Nous participons aussi aux journées de remorquage et plusieurs sorties sont organisées dans les Vosges et au Cap Blanc Nez. L'année passée un de nos membres a participé aux stages de formation des jeunes.

Bien sûr, le vol de pente est une discipline à part du modélisme, finalement pas si facile car il faut en permanence jouer avec le vent et les courants thermiques surtout sur nos pentes du VDP3F relativement petites. Les atterrissages manqués, les planeurs dans les arbres, les descentes au

VDP3F

trou font partie du jeu mais en cas de problème quelqu'un se proposera toujours pour donner un coup de main. Parfois le planeur sera récupéré quelques jours plus tard. En cas de planeur perdu, évitez cependant les tracts avec récompense dans les boîtes aux lettres du voisinage, car les pentes sont alors envahies par les «chercheurs», ce que les fermiers n'apprécient pas trop. Voilà, si vous passez chez nous, vous êtes les bienvenus à condition de respecter l'environnement. Cependant avant de voler renseignez-vous sur les zones de vol ainsi que sur les pièges des différentes pentes.

A bientôt sur les pentes...
Pol Deschuyteneer



Update

www.updateRC.com

modélisme 0032(0)2 384 52 22
Grand'Route 194, B-1428 Lillois, Belgique

L'hélicoptère RC pour TOUS

Livraison gratuite en Belgique pour toutes commandes de plus de 250euros*

En-dessous de 250€, forfait de 6€*
*sauf carburant

Nous disposons d'un large choix de batteries LIPO

57€ 351P - 11.1V - 2200Mah 200MA 400 - Newnet 2.5 min de vol	159€ 352P - 11.1V - 5000Mah Eolo - Quick 10 EP - Logo 10 20 min de vol	215€ 452P - 14.8V - 5000Mah Eolo - Quick 10 EP - Logo 10 18 min de vol + puissance	Chargeurs LIPO Li-Po3 (1...3cells).....30€ Ultimate LI (1...4Cells).....125€ Infinity II LI (1...5Cells).....199€ Ultra Duo+ 30 (1...10cells).....149€
--	--	--	---



T-REX 450X V2

A partir de **155€**
*version sans moteur

Mini hélicoptère électrique indoor/outdoor/débutant/expert/3D.
Puissant et précis, cet hélicoptère est le plus performant et le mieux équipé du marché actuel.
Sa stabilité en stationnaire et sa maniabilité sont impressionnantes.
Le rotor de queue entraîné par courroie crantée et la commande du rotor principale par mixage du type "H1", lui confère une précision de pilotage fantastique.



T-REX 450X V2 - Contenu des Kits et Informations Techniques

- Contenu du Kit SANS Moteur (155€)
 - .NOUVEAU plateau cyclique, avec centre en aluminium
 - .Rotor principal à pas collectif.
 - .Axe rotor en acier trempé.
 - .1 Paire de pales plastique.
 - .2 Paires de pales bois.
 - .21 roulements à billes.
 - .Chapes rotule de haute précision usinées CNC.
 - .Roue libre pour autorotation.
 - .Rotor de queue entraîné par courroie crantée.
 - .Servo d'anticouple monté sur la poutre de queue avec commande rigide carbone hyper précise.
 - .Tube de queue ultra rigide en alu avec tirants carbone.
 - .Patins d'atterrissage à voie large avec skis en alu.
 - .Bulle PVC.
 - .Support de pales en mousse pour le transport.
 - .Petit outillage, frein filet, boîte de rangement pour les vis.
 - .Manuel de montage avec schéma en 3D (anglais)

- Contenu du Kit AVEC Moteur BRUSHLESS (195€)
 - .Idem version sans moteur
 - + Moteur Brushless 400LF 2800KV avec nouveau système de refroidissement
- INFORMATIONS TECHNIQUES
 - .Diamètre du rotor principal : 640mm
 - .Diamètre du rotor d'anti-couple : 145mm
 - .Longueur total : 630mm
 - .Hauteur : 230mm
 - .Pignons moteur fourni: 15D (3.17mm)/ 13D (3.17mm)/ 11D (3.17mm)/ 11D (2.3mm)
 - .Pignon principal: 150D
 - .Pignon d'autorotation: 109D
 - .Pignon d'anticouple: 22D
 - .Démultiplication: 10:4.95/1:11.5:4.95/1:13.6:4.95
 - .Poids avec moteur : +/-320gr
 - .Poids en ordre de vol : +/-630gr

Matériel nécessaire pour la mise en vol du T-REX 450X V2 *Différents choix possible, appelez-nous pour un devis

	+		+		+		+		+		+	
--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--

Options T-REX 450X



Offre de lancement
Port GRATUIT*
Jusqu'au 30/04/2005
*Et avec moteur sur France métropolitaine et Belgique

Exposition dans toute l'Europe
Tout nos prix sont TTC
Horaires d'ouverture:
Magasin (0032)2/384.52.22
Mardi au Vendredi
14h00 à 19h00
Sam 10h00 à 18h00
Ecole
Le lundi
Sur rendez-vous.
contactez nous.

Les pièces détachées du T-REX 450X et leur prix sont sur notre site www.updateRC.com

Photos non contractuelles. Conditions mois de parution dans la limite des stocks et sous réserve du cours du change. Sauf erreurs typographiques

Le F3I à l'honneur



Reportage du premier concours F3I de l'année, à Haneffe le 24 avril 2005

Reportage express de Pierre Rasmont

On nous avait prédit de la douche, de la drache, des cordes et des seaux pour notre premier concours F3I de l'année à Haneffe ce dimanche 24 avril. Tout le monde était d'accord là-dessus, même le meilleur site météo du Web: Weatheronline.

En fait, on est arrivé au matin sous un soleil radieux! A peine quelques cirrus en plus du gros nuage au loin généré par la centrale nucléaire de Tihange!

L'année débute avec le nouveau directeur sportif Jean-Claude Stienon.



Jean-Claude Stienon, tout sourire dans ses nouvelles fonctions

Seulement huit participants à ce concours! Pierre Lecuy est retenu chez lui par des travaux urgents, Dany s'est fait excuser mais reviendra la fois prochaine, a-t-il dit (on sera heureux de son retour!) et Pierre Dubois n'est pas là, tout simplement. On leur souhaite tous les trois un retour parmi nous au plus vite! Ils nous manquent...

Nos deux remorqueurs sont les imputrescibles Eric Counson et Serge Marneffe.



Le parc planeur avec les deux remorqueurs à l'avant plan

Yves Bourgeois nous fait tous baver avec son Larzac mais il a oublié son stab! Il vole donc avec son mulet, un Orcal.



MODÈLES RÉDUITS
Rue d'Envoz 44 - 4218
COUTHUIN (HUY) 085 712576

SPECIAL INDOOR et PARK FLYER

Salles disponibles tous les dimanches à partir de septembre

Renseignements & inscriptions : 085 712576

LE PLUS GRAND CHOIX DE LA RÉGION ET TOUJOURS LES MEILLEURS PRIX

Ouvert lundi, mardi, jeudi, vendredi de 13h30 à 19h30

Ouvert samedi de 9h30 à 15h00 - Fermé le dimanche



L'Orcal d'Yves Bourgeois à l'entrée de la cible

Le local du club d'Haneffe est sinistré: deux drogués sont venus voler deux trois menus objets avec lesquels ils ont acheté 1 g de coke! Ils ont choisi de camoufler leur forfait par un crime: ils ont incendié le local. Ils s'en sont pris la même nuit à un local de football un peu plus loin. Mais, dans leur mauvais trip, ils ont accroché et perdu le pare-choc de leur voiture... avec la plaque d'immatriculation (comme dans les films). Ils sont aux aveux.

Toujours est-il que le local a été complètement ravagé. Les membres du club se sont déchainés pour, en quelques jours, reconstruire le local. Hélas, trois fois hélas, nous n'avons pas pu bénéficier de la cuisine phénoménale du club! Il y a deux ans, on avait eu un couscous divin, l'an dernier des boulets à la liégeoise (fameux ça les Français, faut réclamer qu'on vous en fasse à Othée quand vous viendrez!). Et c'étaient à nouveau des boulets qui étaient programmés pour nous lorsque les camés ont frappé.

Bref, on a juste eu un buffet froid, servi d'une main ferme par Anne-Marie, bien triste de ne pas pouvoir nous démontrer à nouveau ses talents de cuisinière.

Heureusement, un buffet froid, au premier soleil du printemps, ça le fait!



Bonne bouffe au premier soleil de printemps

Le concours se déroule normalement. A vrai dire, sans le moindre incident: pas un revol, pas un atterro dur, pas la moindre casse.

Une très belle vitesse de 31,8 secondes pour Thierry Gras, l'homme en forme.

A peine terminions-nous la dernière vitesse que les premières gouttes tant annoncées commençaient à tomber.

On a eu du bol!



Le podium: Thierry Gras, Yves Mardaga et Jacques Wouters

Le Classement:

1. Thierry Gras 3996 points
2. Yves Mardaga 3954 points
3. Jacques Wouters 3936 points
4. Raymond Goffinet 3865 points
5. Bruno Steelandt 3762 points
6. Yves Bourgeois 3748 points
7. Pierre Rasmont 3582 points
8. Ulrich Schuster 2778 points

Meilleurs vitesse: Thierry Gras 31,8 sec.



J'ai même une bise de la patronne Anne-Marie, sous l'oeil bienveillant de son président de mari, André Legrand

Prochain concours: dimanche 29 mai 2005 à Othée

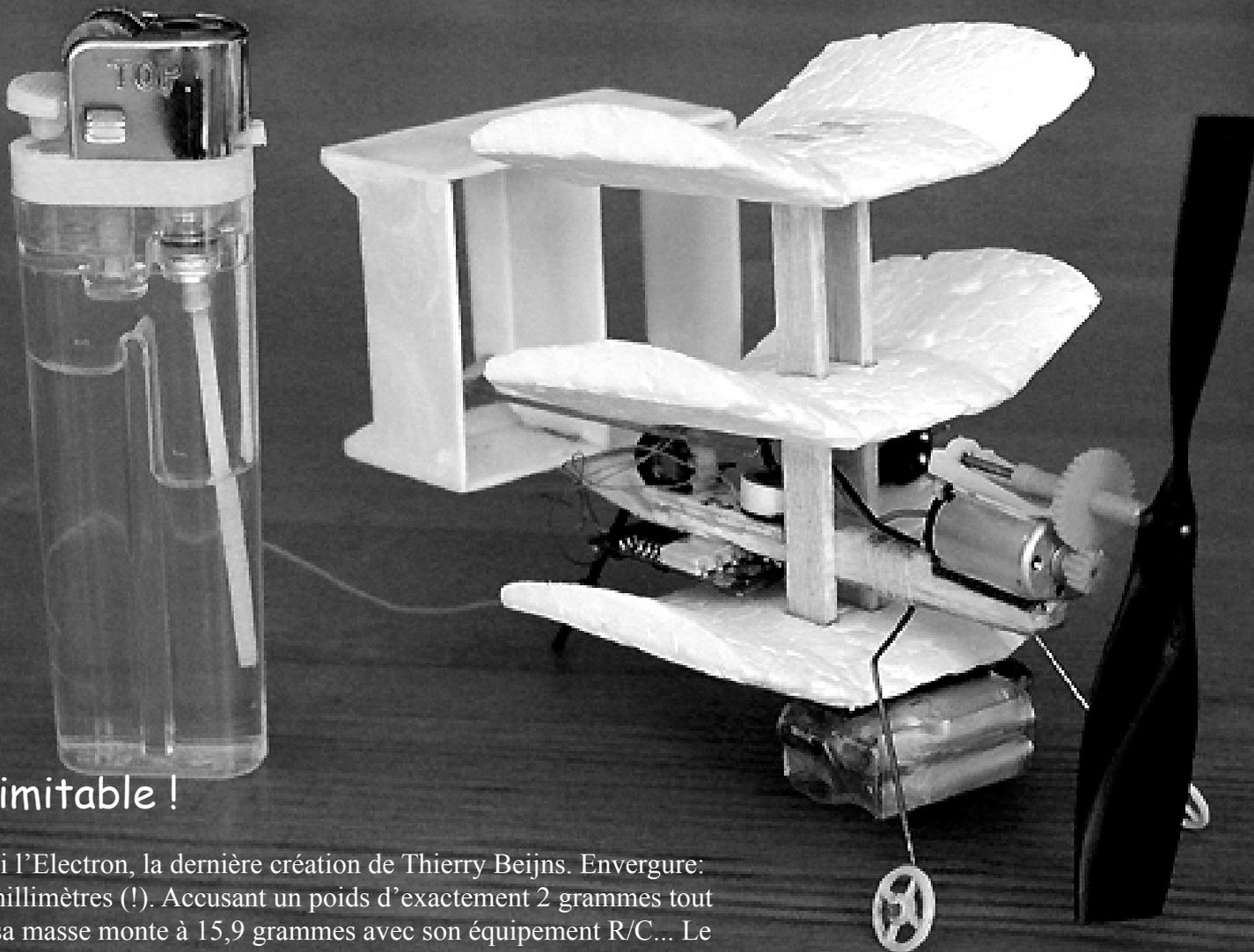


ELECTROSYMPOSIUM
AU CLM - TERRAIN DE MELLERY
le dimanche 19 juin



A partir de 9 heures
Vous verrez les différentes facettes de la propulsion électrique.
Présence de spécialistes confirmés
Possibilités de repas chaud à midi (spaghetti) à 8 euro/personne (boisson comprise).

Merci de nous prévenir de votre venue en nous communiquant vos noms, prénoms, clubs, fréquences, noms et types de modèles et en réservant votre repas chez Patrick Bossin 0498 41 00 84 ou bossinp@hotmail.com ou pbossin@aamodels.be avant le 15 juin



Inimitable !

Voici l'Electron, la dernière création de Thierry Beijns. Envergure: 49 millimètres (!). Accusant un poids d'exactly 2 grammes tout nu, sa masse monte à 15,9 grammes avec son équipement R/C... Le modèle fut malheureusement détruit lors des essais fin avril 2005...

A vendre:

1) Extra 330S 3W compétition 3D en état neuf! Envergure 2.70 m Avec ou sans moteur 3W 106 B, deux résos Krumscheid 4 chambres. Ce modèle n'a que 17 vols.

Prix Complet: 3150€ - Prix Modèle sans moteur: 1750€

2) ZN LINE F3A- ENIGMA Kevlar Carbon avec moteur OS 160 FX En état parfait! Prix Complet sans radio: 1750€

3) OS 160FX, neuf encore en rodage. Prix 199€

Frank Lens: 0494 77 54 61 fax: 015 24 22 23
frank.lens@skynet.be

A VENDRE :

1 MOTEUR YS 140 Limited remis à neuf :
Chemise - piston - segment - roulements.
+ flexible, échappement, bâti - amortisseur : 320 E
Possibilité essai au banc....

1 AVION EXTRA300 bois/styro env. 1m95,
Idéal pour débuter en voltige :
équipé complet (sauf batterie et récepteur)
6 servos Robbe RS700 cablés Futaba
Moteur YS 120 peu tourné + échappement + flexible
Pièces rechange (bâti, train ...)

Démo en vol sur RV. Le tout : 390 E
Contact : WERION G. 00 333 27 59 31 09
werion.gerard@wanadoo.fr



175 € Complet (Radio, charg., accus)

Votre partenaire en modélisme

EUROPEAN LOGIC

Ouvert les jeudi et vendredi de 18 à 20h, le samedi de 13 à 18h. Tél.: 081/56 05 39
E411 sortie 12, direction "La Bruyère", rouler 2.5 Km puis tourner à droite et suivre les panneaux "European Logic"

MODELMA 2005

(suite de la page 2)

L'édition 2006 de MODELMA est déjà dans les starting blocks et aura lieu du 17 au 19 mars au même endroit. L'entièreté du palais est cette fois louée et la zone de démonstrations en vol sera agrandie et passera au minimum à 30 mètres sur 20.

Toutes suggestions d'animation pour



Un tout grand merci à ceux qui ont dépensé du temps et de l'énergie pour cette première édition d'une nouvelle série.

A bientôt

Bossin Patrick

notre stand peuvent déjà m'être fournies, de même que les inscriptions pour les démonstrations en vol et l'exposition de modèles. Me contacter au 0498 41 00 84 ou m'envoyer un mail à pbossin@aamodels.be ou bossinp@yahoo.fr.



Le stand des fédérations (AAM et VML) avait les allures d'un véritable atelier de modélisme, avec les démonstrations permanentes de la découpe de polystyrène (noyaux d'ailes p.ex.), le rebobinage de moteurs électriques et la construction en série du "Thunderbol" aussi décrit dans ce numéro. Un tout grand merci aux animateurs de nos stands.

**NOUS LIVRONS
PARTOUT DANS
LE MONDE**



**TRANSPORT
GRATUIT**
à partir de
250,00€
BELGIQUE FRANCE
LUXEMBOURG

PROTECH

Butterfly



49,00 €

- ✦ 815 mm
- ✦ 160 g
- ✦ Electrique
- ✦ Radio 3 voies

Azzuro

- ✦ 1650 mm
- ✦ 1130 mm
- ✦ 2200 g
- ✦ 47 dm²
- ✦ 2T .40 à .46
- ✦ 4T .52
- ✦ Radio 4 Voies

119,00 €



Azzuro+ moteur OS46Fx



229,00 €

Gilles G202

- ✦ 1830 mm
- ✦ 1600 mm
- ✦ 4800 g
- ✦ 62 dm²
- ✦ 2T 1,08 à 1,60
- ✦ 4T 1,20 à 1,40
- ✦ Radio 4 à 5 voies
- ✦ 6 servos

299,00 €



Marchetti



209,00 €

**PRIX
DINGUE !**

- ✦ 1530 mm
- ✦ 1230 mm
- ✦ 2495 g
- ✦ 36,3 dm²
- ✦ 2T 0,40 à 0,46
- ✦ 4T 0,40 à 0,52
- ✦ Radio 4 voies

Nemesis



~~308,00 €~~

279,00 €

- ✦ 1770 mm
- ✦ 1750 mm
- ✦ 3800 g
- ✦ 66,8 dm²
- ✦ 2T 10 à 25 cm³
- ✦ 4T 15 à 23 cm³
- ✦ Radio 4 voies

AUX FOUS !

Zoom 400

- ✦ 500 g
- ✦ Megamax 400 pour 3 lipos 11,1V ou 8 batteries

~~229,00 €~~

208,00 €

**ZOOM 400 COMPLET avec
radio, batteries lipo 1600Mah
et valise en alu**

MEGA-PRIX



699,00 €

Vortex



98,00 €

- ✦ 950 mm
- ✦ 930 mm
- ✦ 1100 g

**SUPER
PRIX**

98,00 €

Laser Arrow

RTF



- ✦ 1000 mm
- ✦ 750 mm
- ✦ 1500 g
- ✦ 98 dm²
- ✦ 2T 4 à 10 cm³

Megastar Trainer

**Modèle idéal pour le
remorquage, le largage de
bonbons,...**

- ✦ 2400 mm
- ✦ 1820 mm
- ✦ 5900 g
- ✦ 98 dm²
- ✦ 2T 18 à 26 cm³

339,00 €



Amis du Sud, venez chez Pigs en Boeing 737 pour moins de 20 euros au départ de **Carcassonne**, Milan, Florence, Venise, Barcelone, Dublin, Glasgow, Shannon, Stockholm



**Vous êtes notre VIP
nous venons vous chercher
en Porsche 911 cabrio
à l'aéroport***

voir sur www.ryanair.com



pigs.be

*Prevenir minimum 72h à l'avance en écrivant à bernard.daloz@skynet.be

www.pigs-airlines.be
Chée de Charleroi 151 · B6060 Gilly

Tél. +32 (0)71 28 18 41
Fax +32 (0)71 28 18 47

Modèles-info livraison à domicile :
Avion : 15 € — Petit colis : 8 €
Prix valables sauf erreurs d'impression ou omission

