

AAM Models-info

Belgique-België
P.P.-P.B.
2000 Antwerpen
BC 9499

*Bulletin trimestriel d'information de
l'Association d'Aéromodélisme, asbl*

E.R.
Gérard Proot
Rue J. Wauters 274
7110 Strépy-Bracquegnies
Janvier, février, mars 2010
Numéro d'agrément P401026
Bureau de dépôt: Antwerpen X

Espace dirigeants

La crise des CTR

Les conseils d'administration en 2010

Calendrier régional 2010

Calendrier sportif de la LBA 2010

Les responsables sportifs de la LBA

Le park-flyer, légende urbaine ?

Expo à Ciney

Accident de chasse

Concours tiercé-photos

Journée d'initiation à Havay

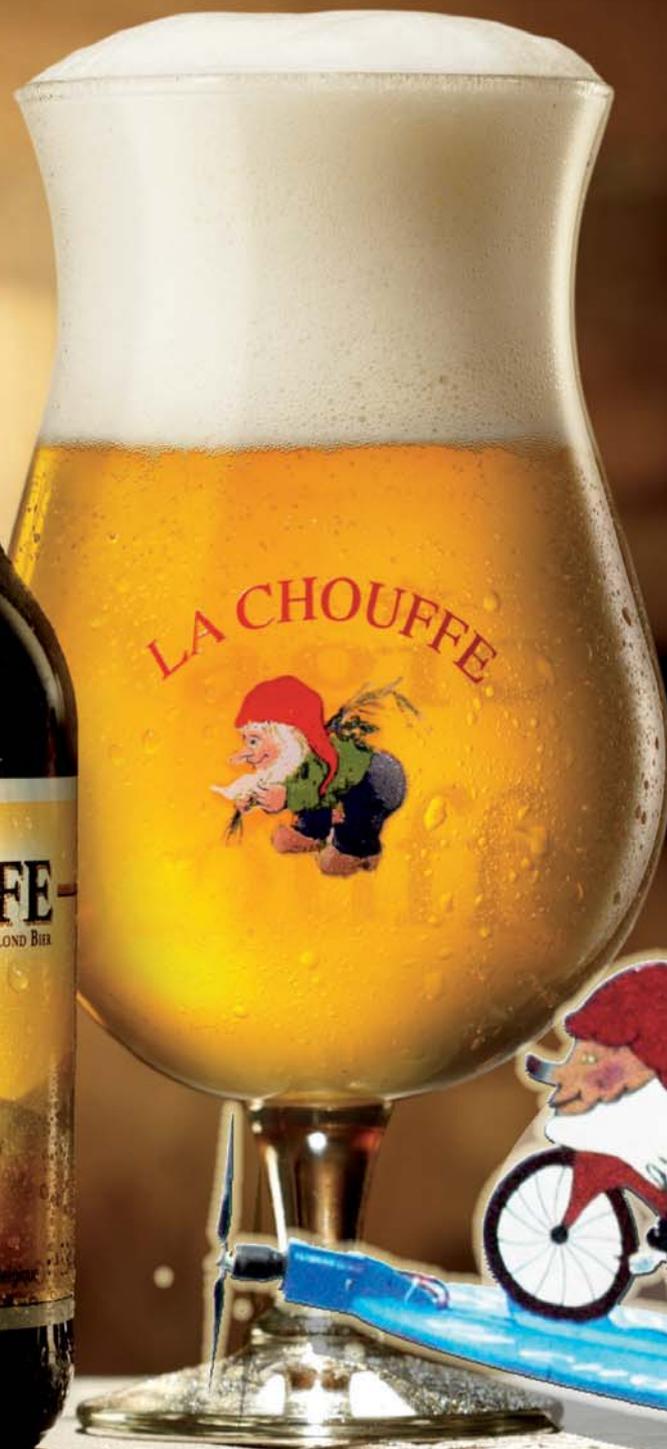
Visite au Musée de l'Air de Bruxelles



Mars 2010 - n° 109

— LA — CHOUFFE

« **Electric Powered Flying Chouffe** »



achouffe.be

AAModels-info

Mars 2010 - n° 109

Éditeur responsable :

Association d'Aéromodélisme ASBL,
(en abrégé AAM), rue Montoyer 1 bte 1 à 1000
Bruxelles - n° entreprise 0417988935

Paraît en mars, juin, septembre et décembre

Rédaction :

Robert Herzog, Elewijtsesteenweg 190, 1980
Eppegem - Email : herzog@aamodels.be

AAModels-info est le bulletin trimestriel
d'information des membres de l'Association
d'Aéromodélisme, ASBL.

Distribution :

AAModels-info est envoyé gratuitement à tous
les membres de l'AAM en règle de cotisation
pour l'année en cours. Une version électronique
(format pdf) est disponible sur www.AAModels.be, le site web de l'association.

Publicités :

La coordination des publicités est assurée par
Paulette Halleux (phalleux@skynet.be)
Voir tarif sur le site web de l'AAM

Contributions :

Les contributions sous forme d'articles, illustrés
ou non, peuvent être envoyées à la rédaction,
par courrier ou par messagerie électronique. Les
documents reçus ne sont pas renvoyés. Les dates
ultimes de réception des contributions pour les
quatre numéros de l'année sont le 1^{er} février, le 1^{er}
mai, le 1^{er} août et le 1^{er} novembre.

Le secrétariat général de l'association est assuré
par Jean-Luc Dufour, Zwartkloosterstraat 49, à
2800 Mechelen. Téléphone 32-15-431562, email
jldufour@aamodels.be

L'AAM est administrée par un conseil comportant
neuf membres. Pour 2010, sa présidence est
assurée par Gérard Proot, Rue J. Wauters 274,
7110 Strépy-Bracquegnies. Email g.proot@skynet.be

L'AAM est membre de la Ligue Belge
d'Aéromodélisme, elle-même membre associé
de l'Aéro-club Royal de Belgique. Ce dernier
détient pour la Belgique les pouvoirs sportifs de
la Fédération Aéronautique Internationale.

L'AAM est membre de l'Association Inter
fédérale du Sport Francophone (AISF)

*Photo de couverture : archétype s'il en est de la
promotion de l'aéromodélisme : le pilotage en
double commande permet d'initier le candidat
pilote sans mettre en péril le modèle.*

Photo Gérald Vandekerkhove



Au sommaire...

Le mot du président	4
Espace dirigeants	5-8
En bref	10-11
A propos du 2.4 GHz	12
Des avions dans la ville	13-16
Vol de Montagne en vacances (suite)	17-22
Accident de chasse	24
Calendrier sportif national	25
Responsables sportifs LBA	26
Le park-flyer, légende urbaine ?	27
Calendrier régional 2010	29
Journée d'initiation au MCH Havay	30-31
Frère Marcel	32
Le CLM expose à Ciney	33
Concours Tiercé-Photos	34-35

Visitez notre site web

www.AAModels.be

Le mot du président

Chers amis et amies aéromodélistes.

I est coutumier dans le premier numéro de l'année de notre trimestriel, de diffuser un maximum de renseignements sur la composition de notre conseil, la liste des administrateurs qui représentent l'AAM au sein du conseil de la ligue, les responsables des différentes sections sportives etc., et cela suite à notre Assemblée Générale du 31 janvier dernier. En effet lors de celle-ci nous avons comme chaque année voté pour l'élection de trois administrateurs AAM, de quatre administrateurs LBA et d'un membre effectif à titre personnel. Nous avons le plaisir d'accueillir Dieter Beckers comme membre effectif et administrateur AAM, et Jean-Pierre Vandamme comme administrateur LBA.

En ouverture de cette assemblée, je n'ai pas manqué de remercier tous ceux qui contribuent activement à l'évolution de notre association, à savoir : les contributeurs de notre trimestriel, les membres qui interviennent dans les écoles, les pilotes qui assurent les démonstrations lors de salons tel que Modelma, Mons Air, Terre, Mer, etc.. surtout les clubs qui avec leurs membres et bénévoles organisent des Stages (il y en a eu deux en 2009), des séances d'écolage en double commande (il y en a eu six en 2009), des largages d'œufs de Pâques (il y en eu huit en 2009) ; je vous rappelle que ces manifestations sont subsidiées par notre fédé. Mes remerciements ont été aussi adressés aux organisateurs de show et expositions, concours nationaux et internationaux et à ceux qui ne manquent pas de faire la publicité de leurs actions en s'adressant à la presse ou la TV. Nos champions n'ont pas été oubliés car ils portent fièrement nos couleurs à l'étranger et pour y parvenir sacrifient parfois en partie leur vie familiale et de l'argent. Ensemble toutes ces activités ont contribué à la promotion de notre discipline, répondant ainsi à l'article premier de nos statuts. Nous avons connu une très légère augmentation de nos membres, nous sommes aujourd'hui 2.568.

2009 à été une année pleine d'évènements, souvenez-vous la tarification insupportable pour nos clubs que la DGTA voulait nous appliquer, heureusement nous sommes parvenus à la « geler » momentanément, vient ensuite le problème posé par la présence de cinq terrains dans les C.T.R civiles ; mes collègues Jean-Louis Schyns, Robert Herzog, Robert Liber, Paulette Halleux ont éclairé l'assemblée sur ces sujets brûlants. (l'information est contenue dans nos revues).

Vu les restrictions que pourrait nous imposer Belgocontrol et la DGTA pour les clubs CTR, une commission s'est chargée d'améliorer notre brevet en apportant deux points essentiels pour renforcer la sécurité, la description de ces modifications a été présentée par R.Herzog.

Nous avons ensuite mis à l'honneur l'aîné de nos pilotes Marcel Losange (nonante ans et en pleine forme) et avons pris le verre de l'amitié en lui souhaitant longue vie. Après avoir accepté les candidatures des vérificateurs aux comptes pour 2010, l'assemblée s'est clôturée dans la bonne humeur.

Soyez assurés qu'en 2010, les membres du conseil de l'AAM continueront à mener à bien les tâches pour lesquelles ils se sont engagés et cela bénévolement. Rappelez-vous que la promotion, cela nous concerne tous ; et si vous avez des idées, partagez-les.

Bons vols.

Gérard



Nous avons appris il y a peu le décès prématuré d'Alexandre Degotte. Il était âgé de 49 ans. Bien connu dans les cercles de la voltige radioguidée, Alexandre s'est régulièrement classé aux places d'honneur du championnat de Belgique courant des années '80 et '90. On le voit ici accompagné de son père qui lui servait de coach. L'AAM tient à saluer ici la classe et la gentillesse de ce modéliste de grand talent et présente à ses proches l'expression de toute sa sympathie.

Du côté de Belgocontrol



L'avis de Belgocontrol recommandant l'interdiction de voler sur les terrains d'aéromodélisme situés dans les zones de contrôle aérien (les CTR) a provoqué beaucoup d'émotion pendant les derniers mois de l'année 2009 et jusqu'à notre assemblée générale statutaire du 31 janvier dernier. Une concertation avec les autorités avait permis d'établir fin 2009 un protocole d'accord, basé sur 13 points qui devraient être étroitement respectés, afin de lever provisoirement cette interdiction. Ces arguments ont été évalués par la direction de Belgocontrol et nous pouvons écrire aujourd'hui qu'une perspective de prolongation est effectivement réouverte. Les terrains visés ne devront pas cesser leurs activités immédiatement. Les modalités précises de cette prolongation seront définies dans les prochaines semaines par la DGTA.

Nul doute que cette affaire aura des répercussions sur la rédaction de la nouvelle version de la circulaire de la DGTA, attendue pour le courant de cette année.

Commissaires sportifs ACRB

Le 31 janvier dernier, une session d'examens de commissaires sportifs ACRB a eu lieu. Les personnes suivantes portent désormais ce titre:

Frédéric Belche
Eric De Schuyter
David Liber
Gérard Proot

Félicitation aux heureux lauréats.

Stage d'aéromodélisme La Chouette

En collaboration avec l'asbl Samsara, le Club La Chouette organise des stages complets de construction et de pilotage en double commande pendant les vacances de Pâques 2010.



Deux stages sont prévus, respectivement du 5 au 9 avril et du 12 au 16 avril prochains. Maximum huit élèves par stage. Coût de l'inscription : 130 €
Renseignemenst et inscriptions : Samsara asbl, Chemin de Longchamp 6a, 4190 Werbomont. Tél. 086 38 88 54 ou 0496 18 11 07. Site web : samsara-heh.skyrock.com

MODELMA BRUXELLES 13/14 MARS 2010

Appel aux exposants et pilotes "Indoor".

**Ne tardez pas pour vous inscrire afin d'obtenir vos badges et entrées gratuites.
Les exposants auront l'accès au stand de l'AAM le vendredi à partir de 12 heures.**

Contact : Gérard Proot gproot@aamodels.be - 064/678361 0475/303488

Le Conseil d'administration de l'AAM en 2010



Gérard

Nominations lors de l'assemblée générale du 31 janvier dernier

Administrateur délégué

Gérard PROOT
rue J. Wauters 274
7110 Strépy-Bracquegnies
T. 064 67 83 61
gproot@aamodels.be
Promotion Hainaut
Administrateur LBA

Mandatés

Secrétaire général et trésorier

Jean-Luc DUFOUR
Zwartkloosterstraat 49
2800 Mechelen
T. 015 43 15 62
jldufour@aamodels.be



Jean-Luc

Présidence de la Commission Sportive

Evelyne HANNUZET
Cité des Cerisiers 23
6460 Chimay
T. 060 21 34 94
ehannuzet@aamodels.be



Evelyne

Administrateur à la LBA

Jean-Pierre Vandamme
Rue de Neuville 113
7700 MOUSCRON
Tel: 056 33 50 45
jpvdamme@aamodels.be
Adminstrateur LBA



Jean-Pierre

Membres du conseil

Paulette HALLEUX
Lenneke Marelaan 36/27
1932 St. Stevens Woluwe
T.02 721 13 01
phalleux@aamodels.be
Contacts RW, AISF, CF
Administrateur LBA
Publicités trimestriel



Paulette

Geneviève AWOUTERS
Rue Forsvache 31
4460 Grâce-Hollogne
0478 28 48 77
genevieve.awouters@gmail.com
Promotion prov. Liège



Geneviève

Jean-Louis SCHYNS

Rue F. Chevrement 58
4621 Retinne
04 358 43 80
jlschyns@aamodels.be
Relations avec la DGTA
Promotion prov. Liège



Jean-Louis

Philippe CAMBIER

3, rue du Crinquet
7611 LA GLANERIE
T.069 64 78 14
cambier_philippe@hotmail.com
promotion Hainaut



Philippe

Jean-François LOTHAIRE

Rue des Juifs 4
7331 Baudour
T. 065 64 39 38
jf.lothaire@skynet.be
Promotion Hainaut
Conseil promotion et publicité



Jean-François

Serge VASSART

Rue des Marles 10
6001 Marcinelle
T. 071 47 39 06
svassart@aamodels.be
Commission Environnement
Gestion du bruit



Serge

Robert HERZOG

Elewijtsesteenweg 190
1980 Epegem
T. 015 62 10 04
herzog@aamodels.be
Publications et site web



Robert

Dieter BECKERS

Dolf Ledelaan 1
3090 Overijse
T. 02 657 09 26
destroyer01@hotmail.com
Technologie informatique et
traductions NL
Administrateur LBA



Dieter

Nouvelle tarification DGTA, la suite du feuilleton

J'avais écrit dans le numéro précédent que le feuilleton «tarification» n'était pas prêt de se terminer. En effet, dans sa lettre du 30 septembre à l'Aéroclub Royal de Belgique, le secrétaire d'Etat, Etienne Schoupe, proposait que l'ACRB, en concertation avec la DGTA recherche quelles seraient les solutions possibles en discutant les points sensibles de manière pragmatique, secteur par secteur. Pour rappel dans sa lettre du 30 septembre, il avait annoncé que les montants des redevances avaient été revus et en particulier, ceux pour l'aéromodélisme, de manière telle que leur augmentation ne puisse plus être qualifiée de «drastique». Le 20 novembre, une réunion a eu lieu entre la DGTA et l'ACRB, représenté par ses différents fédérations (j'y représentais l'aéromodélisme). Tous les points sensibles pour chaque fédération y ont été discutés. Il nous fut répété que les redevances avaient été revues et qu'en ce qui concerne l'aéromodélisme, les redevances étaient du même niveau que précédemment. Un nouveau projet de redevances a été remis au chef de la délégation de l'ACRB en fin de réunion pour commentaire si nécessaire avant le 15 décembre. A la lecture du nouveau projet, daté du 30/9, nous avons été atterrés. Rien n'avait sensiblement changé. Jugez-en par

vous-mêmes dans le tableau ci-dessous. L'ACRB a donc réagi très vivement dans une lettre adressée au Secrétaire d'état le 15 décembre. Ce 26 janvier, l'ACRB a reçu une lettre d'Etienne Schoupe ou plutôt un accusé de réception. Le secrétaire d'état ajoute que le dossier est toujours en préparation au sein de la DGTA et qu'il ne manquera pas d'examiner nos remarques par rapport à la nouvelle version qu'il attend de la part de la DGTA.

En attendant, les redevances 2010 sont, comme chaque année, publiées sur le site du SPF Mobilité (redevances 2009 indexées) et sont reprises en colonne 2010 dans le tableau ci-dessus.

Comme vous pouvez le constater, il n'y a pas de changement... Le gel des tarifs est effectif.

Un élément important que nous ne pouvons négliger et qui nous a été communiqué par la DGTA : « Toutes les manifestations mentionnées au calendrier sont exemptes de redevance pour autant qu'elles ne s'appellent pas meetings ou shows ».

Paulette Halleux

Prestations	2001	2009	2010	projet 17/12/2008	projet 05/02/2009	projet 30/09/2009	Facteur d'augmentation
nouvelle autorisation	125 €	145 €	144 €	1 200 €	1 000 €	1 000 €	6.90
renouvellement	75 €	87 €	87 €	1 000 €	1 000 €	500 €	5.75
aérodrome temporaire	75 €	87 €	87 €	490 €	250 €	200 €	2.30
show sur terrain déjà agréé	50 €	58 €	58 €	500 €	500 €	500 €	8.62
show sur tout autre terrain	100 €	116 €	116 €	500 €	500 €	500 €	4.31

R.C. SATELLITE s.p.r.l.

Chaussée de Bruxelles 317 6050 LODELINSART Tél. 071 32 35 10

Le spécialiste du modèle réduit avion, planeur,
hélicoptère, voiture, bateau
Cours de pilotage gratuit avion et hélico
6000 articles en permanence pour le plus grand plaisir du débutant

Heures d'ouverture : 10 heures - 18 heures - Fermé le mardi

Question environnement

Lors de l'assemblée générale de l'AAM le 31 janvier dernier, notre responsable de l'environnement Serge Vassart a présenté le contexte dans lequel les mesures du bruit émis par les moteurs thermiques de nos modèles doivent être effectuées. Il a rappelé les points essentiels de la « Norme Intégrale » qui nous concerne, en matière de mesure du bruit. Le texte dit :

CHAPITRE V. — Bruit

Section 1re. — Caractérisation acoustique des aéromodèles

Art. 14. § 1er. Tout aéromodèle susceptible d'évoluer sur un terrain est soumis, par un responsable du club, à une mesure du niveau de bruit émis dans les conditions suivantes :

- 1° absence de précipitations;
- 2° vitesse du vent inférieure à 5 m/sec;
- 3° sol plat recouvert de gazon tondu;
- 4° instrument de mesure de classe 2 (CEI 651 et CEI 804);
- 5° l'aéromodèle est disposé sur une structure à 1 m (± 10 cm) au-dessus du sol;
- 6° le microphone, dirigé vers l'aéromodèle, est disposé à une hauteur comprise entre 1 m et 1.20 m, à 7 m de l'aéromodèle, dans une direction perpendiculaire à la direction d'échappement des gaz;

- 7° la mesure utilise la pondération A;
- 8° lors de la mesure, le moteur de l'aéromodèle tourne à son régime maximum;
- 9° la mesure s'effectue pendant au moins 15 secondes;
- 10° l'opérateur relève le niveau instantané s'il est stable ou le niveau LA,eq,15s;
- 11° aucun écran ou obstacle ne peut se trouver entre le moteur et le microphone.

Cette mesure est effectuée au moyen d'un sonomètre de classe 2 soumis annuellement à calibrage sous la responsabilité de l'Association d'Aéromodélisme, d'un organisme agréé en matière de bruit ou du vendeur du matériel.

Les résultats sont consignés dans un registre et sur la fiche d'immatriculation du modèle.

Art. 15. A chaque aéromodèle est attribuée une fiche d'immatriculation permettant l'identification précise du modèle et reprenant ses caractéristiques d'émissions sonores. Cette fiche accompagne le modèle à chaque sortie et est présentée lors de tout contrôle. Toute modification apportée au modèle entraîne l'obligation d'une nouvelle mesure.

Dès l'entrée en vigueur de cette réglementation, l'AAM s'était dotée de l'appareillage adéquat, à savoir un sonomètre de bonne qualité (un Cirrus CR262) et une source de référence de bruit, de classe 1 de la même marque. C'est au moyen de cet appareillage que l'AAM est habilitée à effectuer chaque année les calibrations de sonomètres de nos clubs. Il faut noter que seuls les sonomètres digitaux munis du micro à l'extrémité d'un appendice standard de ½ pouce de diamètre peuvent être correctement étalonnés.

L'AAM avait aussi procédé à l'époque à des achats groupés de sonomètres à un prix de revient qui avoisinait les 6000 BEF. De nombreux clubs en avaient profité. Ces sonomètres sont bien entendu toujours parfaitement valables. Mais aujourd'hui, le marché a bien évolué et il est désormais possible d'acquérir un sonomètre de classe 2, de bonne qualité et dont l'étalonnage peut être effectué dans les meilleures conditions pour un prix avoisinant les 75 € (ex. voir ci-contre). Si vous êtes intéressés, contactez Serge par email à serge.vassart@skynet.be ou à son adresse renseignée en page 6 de ce numéro.

Serge sera également à la disposition de tous les membres, notamment le 10 avril à Havay, pour des mesures de bruit réglementaires (voir annonce page 23).

RH



Velleman DVM805
Standard applicable IEC651 type 2, ANSI S1.4 type 2
Gamme de fréquence 31.5Hz ~ 8 KHz
Plage de mesure 35 ~ 130dB (Lo: 35-100 dB; Hi: 65-130dB)
Pondération de fréquence A/C
Microphone ½ in. du type condensateur à électret
Pondération électrique avec oscillateur interne (sinusoïde de 1 kHz)
Affichage 3 ½ digits LCD
Résolution 0.1dB
Fréquence de mesure fast (125ms) ou slow (1s)
Précision ± 1.5 dB (sous conditions de référence)
Affichage saturation "OVER" est affiché
Désactivation automatique après 15 minutes d'inactivité
Alimentation une pile 9V (NEDA 1604 or 6F22)
Vie de la pile ± 50 h (avec pile alcaline)
Indication pile faible "BAT" est affiché lorsque la tension de la pile ne suffit plus
Température d'utilisation 0~40°C (32~104°F) avec 10~90% RH
Température de rangement -10 à +60°C (14 à 140°F) avec 10~75% RH
Dimensions 210 x 55 x 32 mm
Poids 230g (pile incluse)

VPC: Commander avant 14h, votre commande partira le jour même et sera livrée à partir du lendemain matin (suivant régions)

ELECTRIQUE 250/450

Trex 250 moteur + ESC 194.00€
 Trex 250 Combo
 Trex 250

Trex 450 Pro
 515€
 405.00€

Trex 450 Sport
 449€
 359.99€

Trex 500
 30.99€
 20.99€

Trex 500 1/8 23cc
 1049€
 99.00€

Trex 600N Pro
 405€
 299.99€

Trex 600N Super Pro
 779.99€
 679.99€

Fuselage A-109 - 450
 74.99€
 49.99€

GCT X-Treme 700mm
 95.00€
 49.00€

Trex 600N Pro
 405€
 299.99€

Trex 700N Pro
 639.99€
 549.99€

Fuselage 500"E" - 450
 74.99€
 49.99€

Trex 600 ESP
 569.99€
 498.00€

T12FG M2/40Mh + 149D
 799.99€
 699.00€

GY401 + S9257
 249.90€
 159.99€

Des promos à faire rougir la concurrence!!

Trex 5
 535€
 480.00€

complète des hélicoptères ALIGN, ainsi que leurs pièces détachées, options et accessoires sont disponible sur le site www.updaterc.com

Conditions spécifiques pour les professionnels

COPYRIGHT UPDATE RC, PRIX V

En bref

Des servos incroyables

OO-AS300

Il est loin, le temps des 'standard' offrant 2kg/cm de traction... Depuis des années, les mini-servos d'une vingtaine de grammes font aussi bien. Mécanique en composites, pignons métal, roulements en céramique, électronique digitale, moteurs coreless,... Dans ce domaine-là aussi le progrès est bluffant. L'arrivée d'aéronefs de plus en plus petits s'est accompagnée de la sortie de servos miniatures de 9, puis 5 grammes et moins, à des prix défiant toute concurrence. On peut même équiper son 'indoor' de servos dits 'biowire' d'à peine un gramme! Dans un autre domaine, voilà que la firme Hitec met sur le marché de nouveaux servos aux performances pour le moins ahurissantes. Le HS-7950TH par exemple ne pèse que 68 grammes, mais promet un couple maximum de 35kg/cm! Sa vitesse est par ailleurs très raisonnable puisqu'il atteint 0,13 sec/60°. Et que dire du HS-7940TH, à la vitesse démoniaque de 0,06 sec/60° pour un couple encore respectable de 16kg/cm...

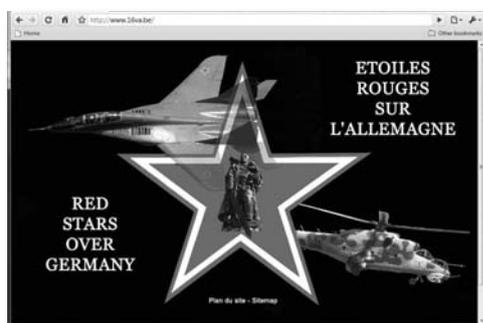
Attention aux doigts!

Nostalgie Soviétique

OO-AS300

Ce n'est pas de l'aéromodélisme, mais c'est de l'Aviation avec un grand 'A'... Hugo Mambour nous propose un joyau de site internet dédié à l'aviation soviétique en Allemagne. Le site est illustré de photos uniques et dévoile un aspect méconnu de la guerre froide.

Outre ses talents de modéliste, Hugo s'adonne au 'spotting' depuis des années avec quelques camarades de longue date. Après la chute du



mur de Berlin en 1989, l'auteur n'a pas hésité à remonter les files de Trabant pour entrer en Allemagne de l'Est. Son objectif: visiter les bases aériennes de l'ex-RDA armé de son appareil photo et de nombreux rouleaux de film. Sa moisson aussi riche qu'exceptionnelle, il la dévoile aujourd'hui sur un site internet à découvrir absolument, au choix en anglais ou

en français.

Extrait du programme (pour le moment, car le site grandit chaque jour): du MiG en pagaille, du Sukhoi, du Mil, du Yak et de



l'Antonov à profusion! Mais aussi des articles sur la tactique, les conditions de vie, les sites soviétiques en Allemagne et même les armes 'spéciales' déployées derrière le rideau de fer. Outre son intérêt historique, le site de Hugo est aussi providentiel pour les maquettistes à la recherche d'une décoration originale et véridique. Avis aux amateurs: ça vous dirait un petit 'Fitter' aux dents de requin? Vous préférez peut-être un rare 'Fencer' en livrée 'low visibility'? Rendez-vous d'urgence sur <http://www.16va.be>

Moteurs thermiques: le déclin

OO-AS300

La révolution électrique ne fait pas que des heureux. Certains fabricants de moteurs thermiques tentent de sauver les meubles en baissant leurs prix, comme OS. D'autres subissent de plein fouet les effets conjugués de la crise et du manque d'intérêt pour le méthanol. Le résultat est déjà visible chez les détaillants. C'est ainsi qu'un commerçant bien connu a dû se résoudre à vider sa légendaire vitrine de moteurs Saito. Malgré leurs qualités, ces superbes 4-temps se vendent difficilement, victimes de l'engouement pour des brushless



En bref

toujours plus gros, plus puissants et plus abordables. Si en plus le distributeur lie ses prix au nombre d'exemplaires commandés, la vitrine et le stock immobilisent pendant des mois un gros capital au rendement aléatoire. Une charge impossible à supporter en ces temps incertains. Dommage, je dois dire que la vue de ces fines mécaniques habillées de noir et or me faisait rêver...

«Simplement comme le réel...»

OO-AS300

C'est la devise de l'italien Paolo Severin, qui propose quelques kits artisanaux qui sont en fait des avions réels, mais plus petits... Enfin, pas si petits que ça puisque son Bücker Jungmeister par exemple est à l'échelle 1/3. Au programme pour l'heureux acquéreur: fuselage en tubes d'acier soudés comme le vrai,



train d'atterrissage fonctionnel comme le vrai, nervures identiques au vrai, etc. Ces engins sont destinés à une clientèle de connaisseurs amoureux de machines d'exception. Parmi les premiers clients, on compte d'ailleurs notre champion national, Benoît Dierickx. Il ne suffit pas d'être un bon pilote pour prendre les commandes de ces chefs-d'œuvre, il faut aussi de sérieux moyens financiers. Le kit du Bücker est à vous pour 4.200 euros (sans entoilage, mais les roues sont livrées). Finalement, même avec le moteur et la radio c'est beaucoup moins que le tiers du prix d'un vrai ;-)

Ne ratez pas les photos sur le site internet: www.PaoloSeverin.it

Bonne santé insolente!

OO-AS300

En ces temps de marasme économique, il n'est pas évident de faire un quelconque bénéfice

dans le business du modèle réduit. Si en plus vous dirigez une revue d'aéromodélisme, votre compte est bon... Et pourtant, Laurent Michelet, rédacteur en chef de RC-Pilot, annonce dans son éditorial de février que son magazine a connu en 2009 non seulement de solides bénéfices, mais une augmentation sensible du lectorat! Là, je vous devine perplexe puisqu'il y a des chances pour que vous n'ayez jamais entendu parler de ce leader de la presse aéromodéliste francophone. Et pour cause: il n'est même pas vendu chez nous! Une honte, surtout que la revue se nomme «RC-Pilot International». Comment peut-on être «international» et ignorer la Wallonie?

Tandis que ses concurrents grattent les fonds de tiroirs, Laurent Michelet roule sur l'or? Il n'a donc plus d'excuse pour retarder la diffusion de RC-Pilot dans les aubettes belges. Non, peut-être? Oui sûrement!

Plus d'infos: www.rcpilot-online.com

Moteur de rêve à petit prix

OO-AS300

Après les brushless en électrique, les moteurs à essence sont eux-aussi dans le viseur des usines chinoises. Ainsi, le fabricant DL Engines (DLE) récidive avec un nouveau quatre cylindres à plat de 222cc. Un moteur pour modèle pas si réduit que ça, à la limite de l'ULM. On peut se demander si c'est bien raisonnable, mais il faut reconnaître que c'est une belle pièce!

Puissance: 21,5cv, masse 5kg, pour hélices jusqu'à 34x10". Le plus beau (à part la sonorité qui doit être envoûtante) c'est le prix annoncé: moins de 1.500 euros! L'avenir nous dira si c'est une aussi bonne mécanique que le 'petit' DL-50. Voilà qui devrait démocratiser les très gros modèles, pour le meilleur ou pour le pire...



À propos du 2.4 GHz

2,4GHz: idéal pour les terroristes? OO-AS300

À côté de leur utilisation « légitime » pour le pilotage de modèles réduits ; nos radiocommandes sont malheureusement aussi utilisées depuis les années '70 pour provoquer l'explosion de ce qu'on appelle poétiquement des 'engins explosifs improvisés' ('IED' abrégé en anglais). Pour contrer cette menace, diverses firmes ont mis sur le marché une parade efficace pour d'une part brouiller le signal caractéristique des émetteurs FM et d'autre part repérer le terroriste. La généralisation du GSM il y a une dizaine d'années s'est imposée comme une alternative à la RC classique et les bombes télécommandées ont connu un nouveau degré de sophistication. Il n'a pas fallu longtemps à l'industrie pour trouver une solution sous la forme de 'cell-phone jammers'. Après l'Irlande et le pays Basque, les routes d'Irak et d'Afghanistan ont donc connu un certain répit. Aujourd'hui, les nouvelles RC en 2,4GHz font craindre le pire. En effet, cette technologie en vente libre et massive offre des avantages incontestables: étalement du spectre, saut de fréquence pseudo-aléatoire, évasion de fréquence en cas de brouillage, camouflage parmi les signaux WIFI 'standard', codage digital avec identifiant unique, longue portée, fail-safe intégré, etc. Cerise sur le gâteau: avec la télémétrie le terroriste peut savoir immédiatement si son signal est brouillé.

On n'arrête pas le progrès...

O24RCP à la source! OO-AS300

C'est enfin fait... Depuis l'article sur O24RCP paru dans le dernier AAModels-Info, Hervé Goncalves et Christophe Courché ont publié le 'code-source' de leur projet. Pour rappel, ces deux français sont à l'origine



d'un système émetteur/récepteur 2,4GHz à fabriquer soi-même dont le plan est livré gratuitement sur le site www.O24RCP.org. Ce n'est pas tout! Cette 'sortie' se fait de concert avec une nouvelle version 2.2 'finale' du module qui offre des performances accrues et surtout un meilleur potentiel évolutif. Maintenant que tout-un-chacun peut contribuer au développement de O24RCP, nul doute que le projet va connaître un regain d'activité. Parmi les idées originales en cours d'étude: la réalisation d'une fonction d'écolage 'sans fil' (directement en 2,4GHz), une version 'intelligente', intégrée et communiquant directement avec la RoyalPro de Multiplex, etc. Longue vie à O24RCP!

SF-MODELISME.COM

Tout pour le modélisme avion à des prix discount !

GRAUPNER - FUTABA - KYOSHO - JAMARA - BMI

Prix exceptionnel sur moteur essence MVVS

Ouvert du lundi au vendredi de 10 à 18 h - samedi de 10 à 13h - fermé mardi

Rue Puits Marie, 76 à SERAING - 04/337.53.88

Section 'Air' du Musée Royal de l'Armée à Bruxelles

Des avions dans la ville

Le MRA est logé dans le magnifique Parc du Cinquantenaire, au cœur de Bruxelles

Le saviez-vous? Au centre de notre capitale se cache une des plus belles collections d'avions anciens d'Europe. Un joyau méconnu présenté dans un écrin architectural unique. Alors, s'il fait trop froid pour voler ce weekend, rendez-vous au Musée Royal de l'Armée, à Bruxelles. Et si vous habitez trop loin, pas de soucis. AAModels-info vous embarque pour une visite privée exclusive. Comme on dit dans ce cas-là, suivez le guide...

Texte et photos: Laurent Schmitz
Laurent.schmitz@telenet.be

Colossal! C'est le mot qui vient à l'esprit lorsque l'on pénètre pour la première fois dans le grand hall de la section 'air'. C'est que contrairement au musée de la RAF à Londres ou au Musée de l'Air de Paris, celui de Bruxelles héberge la totalité des collections dans un seul immense bâtiment. Cette construction est située en plein centre-ville, dans le cadre prestigieux du parc du Cinquantenaire, en face du musée de l'automobile 'Autoworld' (lequel vaut aussi le déplacement). Le hall Bordiau, du nom de son architecte, est un bel exemple d'Art-déco. Sa structure élégante d'acier et de verre abrite un capharnaüm d'engins volants en tous genres. Il y en a partout, au sol et sur les balcons, sur des piliers et même suspendus au plafond. Pas d'espaces aseptisés ni de passages immaculés: ici les avions se touchent, se sentent et s'apprécient comme en plein air. Malgré les efforts des gardiens, certains portent d'ailleurs la trace caractéristique

des nombreux oiseaux qui peuplent la gigantesque volière... Les modélistes-ornithologues apprécieront. Pour les autres, on dira que cela donne un aspect 'opérationnel' aux appareils exposés.

Ce qui donne son ambiance unique au 'MRA', c'est aussi le fait que beaucoup d'appareils portent leur livrée d'origine, souvent défraîchie. Pour les maquettistes c'est un vrai bonheur de voir les avions



Le Hall Bordiau, écrin gigantesque d'une collection unique en Europe

AAModels-info mars 2010



Une mezzanine entière est réservée aux appareils de la première guerre mondiale



Le musée compte des avions, mais aussi des planeurs, ballons, ULM, missiles et hélicos, comme ce SeaKing



Certains appareils sont exposés en 'diorama', comme le C-47 entouré de paras



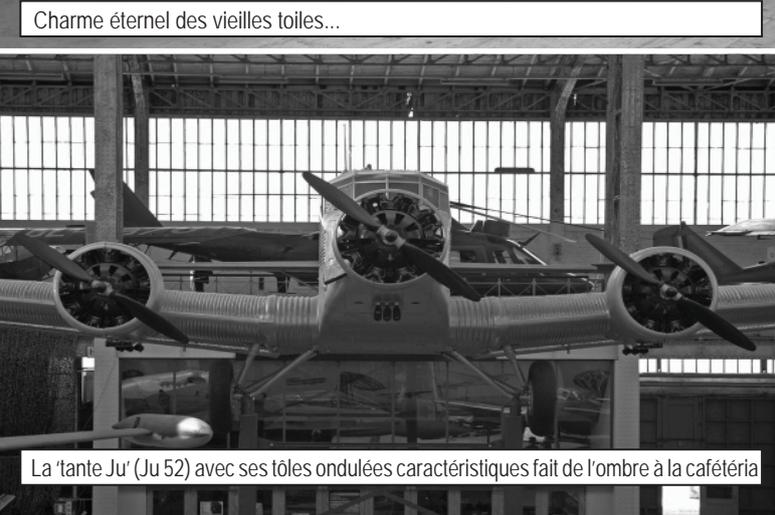
Une autre vue du DH Otter, flanqué de chenillettes d'exploration dignes d'une bande dessinée



Charme éternel des vieilles toiles...



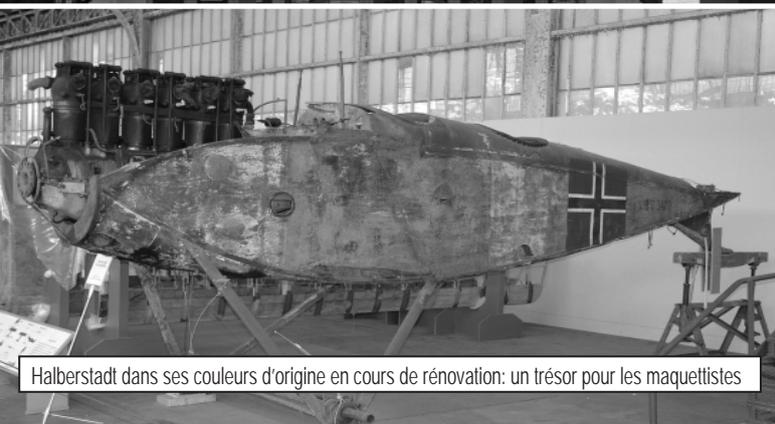
caravelle perchée sur son piédestal survole le F-16A



La 'tante Ju' (Ju 52) avec ses tôles ondulées caractéristiques fait de l'ombre à la cafétéria



Un des 'poux du ciel'.



Halberstadt dans ses couleurs d'origine en cours de rénovation: un trésor pour les maquettistes



Fokker triplan façon 'baron rouge' dans la salle 14-18



Un des deux Spit en exposition



Sa majesté le C-47, ici dans la livrée standard de la Force Aérienne belge



Le MiG-27, souvenir lourdement armé de la guerre froide



Hawker Hurricane et Bristol Blenheim dans le coin consacré à la bataille d'Angleterre



Ce Mil Mi-24 est-allemand prend une pose menaçante



Un Spitfire muni de ses 'bandes de débarquement'. Peinture à l'aspect 'opérationnel' original



Mi-24 flanqué d'un véhicule GAZ-69



On peut voir à l'œuvre les bénévoles qui restaurent les appareils directement dans le hall du musée



MD450 Ouragan. A l'arrière-plan, le Hawker Hunter aux couleurs des 'Diables Rouges'



Ce magnifique F-4 Phantom II accueille les visiteurs à l'entrée du musée



SV-4 décoré comme l'avion qui permit à Mike Donnet et Léon Divoy de s'évader en Angleterre



Autre Pou du ciel, celui-ci 'brut de fonderie' et tapissé d'autocollants



Un tête d'indien familière aux Français. Pour savoir quel avion l'arbore, rendez-vous au MRA...

tels qu'ils ont réellement volé, sans deviner la teinte du camouflage sous deux couches d'acrylique Monofaçade... L'aspect est peut-être moins net, mais tellement plus authentique!

Collections uniques

Si la part belle est faite aux avions belges, le musée a su se diversifier grâce à d'excellents contacts avec ses homologues étrangers. Les cocardes soviétiques, françaises ou américaines côtoient celles de la Belgique. Autre particularité du musée, les épaves et carcasses d'avions en restauration sont exposés comme les autres. Il n'est d'ailleurs pas rare de voir

des artisans bénévoles poncer amoureuxment les ailes d'un 'De Haviland' ou entoiler un 'Halberstadt'. Le personnel n'est pas avare de commentaires et il suffit de demander pour qu'il vous emmène dans les ateliers où un trésor de pièces de rechange ne demande qu'à voir le jour.

Outre les avions, planeurs et « plus légers que l'air », le Musée Royal de l'Armée possède aussi des collections extraordinaires d'armures, d'armes et d'uniformes en tous genres, de nombreux blindés et même des bateaux! Enfin, pour ceux à qui la visite a donné soif, la cafétéria se trouve sous les ailes du Ju-52. Les petits et les grands enfants trouveront en outre leur bonheur à la boutique, dont la collection de livres d'aviation vaut à elle seule le déplacement. Notez que l'accès est gratuit et que les photos sont autorisées. Cependant, l'usage du flash n'est pas permis à l'intérieur (toléré après demande préalable dans le grand hall). Prévoyez un pied-photo car malgré la grande verrière il peut y faire sombre les jours maussades.

*Musée Royal de l'Armée et d'Histoire Militaire
Parc du Cinquantenaire, 3 - 1000 Bruxelles
Tel : 00-32-(0)2 737 78 33 - Entrée et parking gratuits.
Horaire : 9h à 12h et 13h à 16h45 (la cafétéria reste ouverte pendant la pause). Fermeture hebdomadaire le lundi.
Fermé le 1^{er} janvier, 1^{er} mai, 1^{er} novembre, 25 décembre et jours d'élections.
Site internet: <http://www.klm-mra.be>*



Le DH Otter des expéditions en Antarctique montre sa livrée fatiguée par le rude climat du pôle sud

VOL DE MONTAGNE EN VACANCES

2^{ème} partie : le Col de l'Arc

Nous allons vous parler aujourd'hui d'un site de vol qui n'est certes pas pour des débutants en vol de montagne (vdm), mais que nous avons énormément apprécié malgré sa difficulté. C'est, pour nous, un merveilleux endroit de rêve.

Le col de l'Arc, nous vous en avons déjà touché un mot la dernière fois, nous l'avions en effet déjà aperçu en volant à la montagne du Conest. Il creuse à peine la longue chaîne de montagnes qui barre l'accès au Vercors et qui domine la vallée du Drac. Il nous tentait beaucoup de découvrir ce lieu. Nous en avons entendu parler par un article d'Eric Degremont paru dans le numéro de mai 2004 de la revue Modèle Mag que nous avons découpé et conservé soigneusement. Ce col est inaccessible en voiture et demande 1h3/4 de marche pour y accéder... Mais quand on est motivé !

LE COL DE L'ARC (Alt. 1.736)

A vol d'oiseau, il n'est qu'à 13km de la montagne du Conest, mais en voiture, il nous faut passer par Grenoble et plus précisément par le faubourg de Seyssins - où se trouve l'Atelier d'Airtech (tiens cela ne vous donne pas des idées ?) - pour pouvoir l'aborder. Il faut compter au minimum 60km avec pas mal de changements de niveaux.

De Seyssins, nous prenons la belle petite route D106 qui serpente par St-Nizier-du-Moucherotte pour arriver à Lans-en-Vercors. Là, l'office du tourisme nous renseigne sur les possibilités de logement ainsi que sur la météo qui est même affichée chaque jour sur la porte d'entrée. Justement pour ce qui est de la météo, ce que nous sentions au Conest est en train de se préciser : il a fait si bleu pendant si longtemps que le célèbre « gris fixe belge » s'annonce accompagné d'orages... Bon, nous disions quoi encore : ah oui, quand on est motivé !

Nous achetons la carte IGN au 25.000^e n°3235 OT « Autrans » très utile pour bien comprendre la magie du lieu. Pendant deux jours, cela nous permet un petit entraînement à la ballade en montagne sous les nuages et au son des PAN-PAN-PAN qui résonnent dans la montagne. Oui, il y a des amateurs de tir aux clayes (en France ils utilisent la formulation anglaise de « ball trap ») qui s'en donne à cœur joie avec leurs gros fusils durant tout le week-end : PAN-PAN... PAN-PAN-PAN... ! Comment

modélisme & service



aresti

AVION

HELICO

VOITURE

BATEAU

Magasin & atelier : Rue d'Herinnes 26 - 7850 Enghien Tél: 02/395 57 63 www.aresti.be



www.aresti.be bientôt disponible...

Importateur des moteurs
MINTOR - gamme Sebart

Réparation et montages voitures avions
hélicos...

Le C.R.P.A.L. fête ses 75 ans et vous invite à sa deuxième rencontre:

“ OLD TIMER ”

les 28 & 29
août
2010



Rue Eugène Renard

B.4160 ANTHINES

En vol !



Exposition sous
chapiteau



Contact: Yves BOURGEOIS
Tél: +32(60)213494
Email: ybourgeois@skynet.be



MODELMA

LE SALON DU JEU
ET DES LOISIRS

DE BEURS VOOR
HOBBY EN SPEL

Bruxelles, Heysel
Palais 9
13 & 14 mars 2010

www.modelma.com

ENFIN UN SPÉCIALISTE DE L'AÉRIEN R/C À BRUXELLES

Pour un
partenariat avec
votre club !
Contactez-nous !

MCM
RACING

LA RÉFÉRENCE EN AUTO RADIO-COMMANDÉE
DEPUIS PLUS DE 13 ANS A OUVERT UN
MAGASIN COMPLET DÉDIÉ À L'AÉRIEN.

MCM SKYSHOP

400 M² DÉDIÉS AU MODÉLISME



400 m²
showroom



Accès rapide & facile !

VENEZ DÉCOUVRIR NOTRE MAGASIN...

Ring (RO/E19) > Sortie 20 > 100 m / 12 places de parking
Ouvert du lundi au samedi de 10:00 à 18:30 non-stop
Steenweg naar Alsemberg 906 - 1654 Huizingen - Belgique
Tél. : +32 2 376 24 05 / Email : info@mcmskyshop.com

MAGASIN EN LIGNE : WWW.MCMSKYSHOP.COM

MCM
SKYSHOP

HUIZINGEN
BUIZINGEN

SORTIE 20

NIVELLES
MONS

↑
BRUXELLES
RO/E19



C'est un grand parking à gauche de la route où nous avons tout le loisir de nous préparer.

Attention, ici pas question de monter son planeur dès maintenant, on ne passerait pas dans le petit sentier qui passe dans les sous-bois. Il faut tout mettre dans les sacs à dos (fuselage, ailes, accus, empennage, clé d'aile, RC, sans oublier le pique-nique et l'eau...). Cela permet de garder ses deux mains libres pour certains passages. Le vdm est incontestablement la discipline aéromodéliste qui mérite le mieux le titre de sport. Sagement nous

est-il possible d'autoriser un tel sport à l'extérieur en pleine saison touristique, ils veulent nous faire fuir ? Mais nous l'avons déjà dit : quand on est motivé !

décidons de faire au plus simple et au plus léger - en montagne les kilos cela compte - et de ne prendre qu'un seul planeur pour nous deux et de répartir les charges... Bien nous en prit !

Au troisième jour... une éclaircie apparaît dans le ciel et, bon signe, les PAN-PAN se sont arrêtés. Nous nous mettons en route. Juste à la sortie du village de Lans-en-Vercors, direction « St-Nizier-du-Moucherotte », nous prenons à droite la petite route D106', direction « Montagnes de Lans » et « Les Barnets », pendant environ 2,7km jusqu'au parking des Barnets.

Le parking est à 1.266m d'altitude, cela fait donc environ 500m de dénivellation à grimper avec tout le brol sur le dos. Nous prenons le petit chemin qui monte sous les arbres à droite de la route vers le gîte des Allières que nous atteignons en 20 minutes. Il commence à faire chaud, mais c'est la partie la plus facile et nous sommes là à 1.426m d'altitude. Allez « quand on est motivé »... plus que 310m de différence de niveau à monter, dans 1h30 on devrait être là !



Juste après le gîte nous arrivons au Collet du Furon où nous rejoignons un sentier GR qui se poursuit à l'abri d'un nouveau sous-bois. Attention, les arbres sont plus petits au fur et à mesure de la montée et il faut souvent se pencher pour faire passer ailes et fuselage qui dépassent des sacs. Après un peu plus d'un kilomètre de ce crapahutage, nous arrivons à un croisement où il nous

faut quitter le GR et prendre à gauche la piste pour le col de l'Arc. On se rapproche, nous sommes à 1.535m, ne reste donc plus que 200m de différence de niveau à franchir dans la caillasse où la pente se raidit fortement. A mi-montée, nouveau croisement, nous prenons la piste qui part à gauche vers le col (c'est indiqué). Dans cette caillasse, le soleil tape dur et nous entendons quelques cris de marmottes qui se cachent à l'ombre des pierres. En finale, nous traversons une petite zone herbeuse entrecoupée d'un magnifique bosquet d'épilobes...

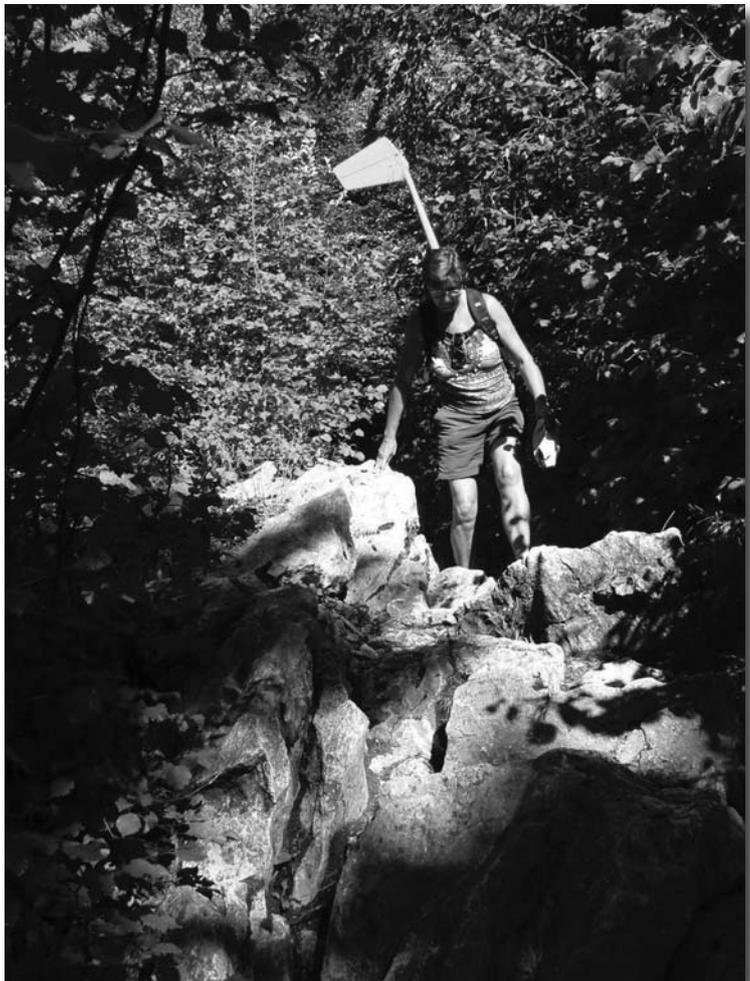
NUAGES, NUAGES...

Et nous arrivons au col pour découvrir... les nuages de la vallée du Drac qui remontent encore la montagne de ce côté Est ! Zut, c'est justement de ce côté qu'on vole et si les nuages perdurent, cela ne va pas favoriser les ascendances et après-midi le soleil passe de l'autre côté. En tout cas, pas question de voler pour l'instant. Nous continuons encore une centaine de mètres à droite vers la crête des Crocs pour trouver un meilleur point de décollage que le col lui-même où se tiennent quelques randonneurs. Et nous pique-niquons en regardant monter les nuages. Après quoi, faute de pouvoir décoller, nous prenons tout le temps pour examiner les possibilités d'atterrissage. Pas la moindre surface plane ici. Ce ne sera pas facile, mais cela est peut-être possible en remontant un petit espace herbeux près de nous, mais attention est-ce bien raisonnable, derrière la crête et en évitant l'un ou l'autre petit sapin. Nous examinons aussi un petit morceau d'herbe un peu en avant et à droite qui pourrait peut-être servir pour un appontage si le vent avait tendance à tourner au Nord. Faudra faire gaffe dans tous les cas, car il n'y a pas un seul aéromodéliste du coin présent pour nous conseiller. Bon, les nuages remontent encore toujours et le planeur a l'air un peu dépité, mais en montagne les inversions de tendance peuvent parfois jouer pour nous, donc... restons motivés !

Nous avons tout le loisir de demander aux lutins et autres petits êtres des lieux de bien vouloir aider à dégager le paysage. Qu'ils soient tous ici chaleureusement remerciés car 2 heures plus tard, cela se met à se dégager à peu près partout comme un merveilleux puzzle qui se révèle petit à petit. Le panorama est vraiment époustouflant. Pas moins de trois vallées

se succèdent sous nos yeux : d'abord la vallée du Drac (alt. 300) au pied de la falaise, puis celle avec les lacs de Lafrey (alt. 900), de Pétichet et de Pierre-Châtel, et enfin celle de la Romanche qui rejoint le Drac peut avant Grenoble pour rejoindre l'Isère (alt. 200) qui se fraye un chemin entre le massif de la Chartreuse qui atteint 2.000 mètres et la chaîne de Belledonne qui frôle les 3.000 mètres. Bien sûr, il y a aussi la montagne du Conest, le massif du Sénépy, etc... Tout cela cadré à gauche par le pic St-Michel (alt. 1.966) et à droite par la crête des Crocs (alt. 2005) ! Nous allons encore nous sentir « bizarres » quand nous rentrerons à Anthignes...

Hop, nous lançons le planeur pour voir ce qu'il en est, le moteur étant là pour le cas où. Car il n'est absolument pas question de se rattraper dans ce paysage, des rochers, des sapins serrés sur la falaise qui ne s'arrête que 1.000 mètres plus bas. Pas question donc de se « vacher » dans un tel décor. D'abord, longer la caillasse à droite, rien, puis retour à gauche, rien. Quelques secondes de moteur pour revenir à niveau et en avant toute, bigre toujours rien. Et le vol se poursuit ainsi à parcourir





l'espace à la recherche de pompes ou d'effet de pente et en remettant quelques secondes de moteur de temps en temps. Il est sans doute trop tard pour que le soleil, trop longtemps bloqué par les nuages, provoque encore de belles pompes de ce côté du col et le vent tarde à s'établir. Un moment nous avons même l'impression de le sentir dans notre dos !

Au moins nous prenons conscience petit à petit de l'espace en présence. Nous n'avons guère de mots pour décrire l'impression qu'il provoque sur nous. Cela a quelque chose d'océanique et pourtant on est en montagne ! On est un peu K.O. devant un tel espace de vol. Pourtant au fil du temps, celui-ci nous apprivoise doucement et nous soutient par un petit effet de pente provoqué par un tout petit souffle de vent. Il arrive que le planeur tienne et même remonte, ce qui nous permet d'espacer les petits coups de pouce du moteur. Waouw, cela commence à bouger dans l'air. Mis ainsi en confiance, après un moment, nous décidons d'un premier passage au-dessus de la zone repérée pour l'atterrissage. Passe au-dessus du col et des randonneurs le plus loin à gauche possible, virage à gauche encore pour s'aligner avec la « piste », petite sortie des aérofrenes pour voir ce que cela donne et le planeur perd d'un coup pas mal de hauteur et, ooh... stupéfaction, voilà qu'il nous réussit un bon atterro du premier coup. Nous on ne savait pas encore, mais manifestement, lui il savait déjà ! C'est sa façon à lui de nous remercier... Nous n'avi-

ons pas encore regardé le temps moteur : 64 secondes au total. Bon il reste de la marge. Et nous sentons l'oiseau quelque peu impatient, déjà prêt à repartir.

Et nous l'accompagnons à nouveau, émerveillés par la légère brise qui s'élève à présent et le soutient dans le gigantesque espace. Nous volons et méditons à tour de rôle et nous manquons de mots devant l'immensité du silence et de l'espace du lieu... Les pratiquants du développement du potentiel humain parleraient sans doute de « peak experience ». C'est divin et nous restons plein de gratitude de vivre sur une telle planète... Si vous nous avez suivis jusqu'ici, c'est sans doute parce que quelque chose vous attire vous aussi vers les hauteurs où l'on peut embrasser des horizons de plus en plus vastes et ressentir ce qui relie toutes choses.

Le dernier atterrissage se termine sans dommage... dans le petit sapin juste à gauche de l'entrée de « piste », histoire de nous rappeler à la modestie dans nos capacités de pilotage et d'apprécier d'autant mieux le merveilleux cadeau qui vient de nous être offert. Une nouvelle fois, nous n'avons même pas eu besoin de l'accu de réserve. Nous ne sommes pas prêts d'oublier cette merveilleuse journée. Et, avant de nous en retourner, nous saluons une dernière fois les elfes et les lutins du col de l'Arc...

Nicole & Jean-François (A suivre)



Ets Jean STIERNON



Au service de L'AEROMODELISME depuis 40 ans



9, Quartier du Gros Terme
6730 - TINTIGNY
Tel. 063 44 43 64
jean.stiernon@scarlet.be



« LES CIGOGNES » NIMY DIMANCHE 20 JUIN 2010 INTERCLUBS

Terrain ouvert à partir de 11h – Vols libres toute la journée
Buvette – Barbecue – Ambiance familiale
Contact (après 18h) : 0473/94.28.26 – 0477/97.97.21
Lescigognes_nimy@hotmail.com

Journée passage de brevets AAM et mesures de bruit le samedi 10 avril à Havay (Quévy)

Le Model Club Havay organise une journée consacrée aux passages des brevets de pilotes AAM en présence du responsable fédéral de contrôle des brevets.
Et si vous le souhaitez, les modèles équipés de moteurs thermiques seront mesurés dans les règles de l'art par Serge Vassart responsable de la commission environnement, qui sera présent avec son matériel officiel.
Pour infos : 0475/62.73.66 ou le site du club : www.modelclubhavay.be



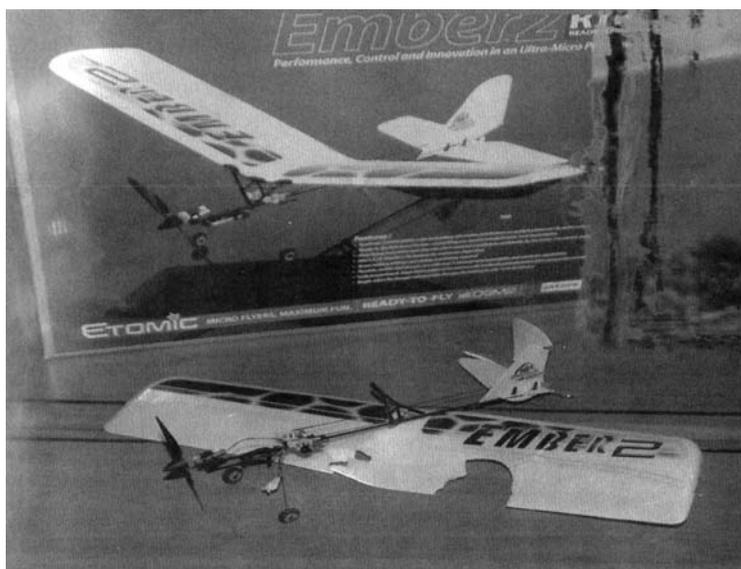
MODÈLES RÉDUITS
Rue d'Envoz 44 - 4218 COUTHUIN
(HUY) 085 712576
SPECIAL INDOOR et PARK FLYER

Salles disponibles tous les dimanches à partir de septembre
Renseignements & inscriptions : 085 712576

LE PLUS GRAND CHOIX DE LA RÉGION ET TOUJOURS LES MEILLEURS PRIX

Ouvert lundi, mardi, jeudi, vendredi de 13h30 à 19h30
Ouvert samedi de 9h30 à 15h00 - Fermé le dimanche
Accès : E42 - Sortie 8 - Direction Huy - 2^{ème} route à droite

Accident de chasse



Cette information nous a été transmise par Jean-François Lecocq que nous saluons au passage.

ou autre chose, puisqu'il s'agit d'un rapace « imprégné », en d'autres mots détenu en captivité et qui venait de s'échapper. Si, au grand dam de son propriétaire, l'avion a été complètement détruit, l'oiseau quant à lui a été blessé à l'aile. Il a été confié au Centre de Revalidation pour Oiseaux Handicapés (CRHO) anderlechtois de la Ligue Royale Belge pour la Protection de la Nature où il a été pris en soins. Le « propriétaire » de l'oiseau a été recherché mais reste introuvable. Il doit s'acquitter d'une fameuse facture reprenant le prix de l'avion et des soins prodigués au faucon...

La suite de ce fait divers, paru dans la revue « L'Homme et l'Oiseau 4/2009 » évoque les conditions souvent lamentables de détention d'oiseaux de proie en captivité ; il s'écarte de notre propos.

Vendredi 25 septembre. Un passionné d'aéromodélisme profite du temps clément pour se rendre dans le parc situé en face du château du Stuyvenberg afin d'y pratiquer son loisir favori. Tout se passe pour le mieux jusqu'à ce que, au crépuscule, son avion explose en vol... Problème technique ? Non. Le modèle réduit vient d'être percuté à vive allure par un faucon pèlerin... ! Difficile à dire si l'oiseau l'avait confondu avec une proie potentielle (ce qui est probable)



NDLR: Remarquons au passage que le modéliste concerné par cette mésaventure est lui-même en tort. Il n'est actuellement pas permis de faire voler quoi que ce soit dans le parc du Stuyvenberg, ou dans un quelconque parc public d'ailleurs. C'est en contradiction avec les termes de la circulaire GDF01 de la DGTA. Vous avez dit «abusif»...?

RICKAL MODELISME
 Route de Stavelot 4 - L-9964 Huldange (Luxembourg) - Tel : 00352 / 99.76.44
 Ouvert tout les jours de 11h à 20h, fermé le jeudi

TREX 450 XL (avec moteur)	€129,-
Raptor 30 TT ARF	€349,-
Raptor 30 TT ARF + conversion .50	€449,-
Raptor 50 TT moteur Hyper Redline	€449,-

www.rickal.com

Calendrier national de la Ligue Belge d'Aéromodélisme année 2010

F2 (1)	F3A	F3B	F3C(3)	Pylon Racing (4)	F3J	F3K	F3M	F3P-F6B Electro Indoor	F3Q	F4C	F5 (5)	555 electro
11-avr		Heist-o/d-Berg			Herentals							
18-avr				Q. Tongeren	Anthisnes				Nivelles			
25-avr		Sankt Vith(6)	CS Thumaide M Genk		St Truiden						D Diest B Thumaide	
2-mai												
8-mai												
9-mai												
16-mai	B Genk	Hemptinne				Longueville	Gerpinnes			Breda (NED)		Anthisnes
22-mai				Inter Q								
23-mai	Inter Grandrieu		S+M St.Truiden	Paris(FRA)					Andenne			Battice
30-mai										Basse-Bodeux		
6-juin	Haneffe(2)		M Meerhout	C Tongeren		Lier			Thumaide			
13-juin					reserve							Sint Gillis
19-juin	Inter B Genk				Inter Merkplas	Meerhout					Inter BF Heist-o/d-Berg	925 Hemptinne
20-juin		Orp-Jauche	C Venlo(NED)	Q. Tongeren						Diisen	D Anthisnes	Bastogne
27-juin	B+D Orp-Jauche											
3-juil												
4-juil			S+M Belsele							Thumaide		Hotton
11-juil							Inter Tongeren					Wolkrange
17-juil												
18-juil												
24-juil												
25-juil									Inter Andenne			Eeklo
31-juil												
1-août	Bertrix			Inter Q Tongeren							B Anthisnes	
7-août												
8-août												
14-août	Inter ABC Pepinster											
15-août												
22-août			CS Wezeren				Orp-Jauche			Genk		Zomergem
28-août						Int.Herentals						
29-août									Orp-Jauche			
4-sept		Inter Anthisnes										925 res.
5-sept				C Tongeren	Vosselaar						B Andenne	
11-sept					Meerhout							925 res.
12-sept				Inter			Bertrix		Anthisnes			
18-sept	B Pepinster	Mellery		Ballenst.(GER)								
19-sept	B+D Réserve						Helchteren		Bastogne		D Longueville	
26-sept	D Orp-Jauche	Reserve			St Truiden Reserve						B Orp-Jauche Res. B Baulers	
3-oct								Calendrier	Res Haneffe(7)			
10-oct							Mellery	2010-2011				
17-oct		Res. Anthisnes		C+Q reserve		Baulers		reste à définir				

1, Vol circulaire : A = F2A, B=F2B+Deb.+Adv., C=F2C, D=F2D 2 ou Anthisnes, en cas de blocage CTR 3, Helico : S = Scale, C = FAI, M=Meeting
 4, Pylon racing : C = Club20 2X, Q = Quickey 500 5, Electro : B=F5B-10cell-7cell, D=F5D & limited 6, à confirmer 7 ou Nivelles en cas de blocage CTR

Responsables sportifs de la LBA pour 2010

	Coordinateur	Directeur sportif	Sportdirecteur
Vol circulaire F2B	Robert Liber Bloemendallaan 64 1853 Strombeek 02 267 05 08 / 0495 20 44 77 robert.liber@skynet.be	Jean-Michel Maquet Rue Toutes Voies, 46 4460 Grâce-Hollogne 0479 344 531 jm.maquet@skynet.be	Guido Michiels Maastrichterweg 34 3600 Genk 089 35 62 58 / 0476 39 95 50 guidomichiels@pandora.be
Vol circulaire F2D	Robert Liber Bloemendallaan 64 1853 Strombeek 02 267 05 08 / 0495 20 44 77 robert.liber@skynet.be	David Liber Avenue Jules Bordet 6 1420 Braine-l'Alleud 0475 54 75 60 David.liber@nextel.be	Guido Michiels Maastrichterweg 34 3600 Genk 089 35 62 58 / 0476 39 95 50 guidomichiels@pandora.be
Voltige F3A	Eric Deschuyter Cité Parc - Allée E, 14 6001 Marcinelle 0476 20 18 73 / 071 47 08 09 ericdeschuyter@skynet.be	Jean-Yves Castermans Rue de la Boviere 15 4920 Aywaille 04 384 40 60 / 0475 30 93 24 jean-yves@casterinfo.be	
Planeurs F3B Trois épreuves	Paulette Halleux Lenneke Marelaan 36/27 1932 Sint Stevens Woluwe 02 721 13 01 / 0496 59 36 08 phalleux@skynet.be	Geneviève Awouters Rue Forsvache 31 4460 Grâce-Hollogne 0478 28 48 77 genevieve.awouters@gmail.com	
Hélicoptères F3C et Scale	Guy Vanderschelden St-Gabrielstraat 61 1770 Liedekerke 053 67 07 26 / 0473 56 90 77 guy.vds@skynet.be	Giovanni Lo Furno Rue de la Résistance 56/2 4100 Seraing 0479 39 35 56 giovannilofurno@hotmail.com	Willy Bogaert Vondelen 146 9450 Denderhoutem 053 83 49 01 / 0479 22 57 55 willy.bogaert@euphony.net.be
Club 20 Quickie 500	Emiel Verjans Groenstraat 13 3700 Tongeren 012 23 09 52 / 0478 38 55 47 emieli.verjans@telenet.be		Willy Buysmans Bilzensteenweg 33 3730 Hoeselt 089 41 52 32 / 0477 52 38 11 willy.buysmans@hotmail.com
Planeurs durée F3J	Gunther Cuypers Stelen 8 2440 Geel 014 70 38 09 / 0498 52 11 16 contest@f3j.be		Tom Mertens Sparrenlaan 12 2350 Vosselaar 0475 74 82 04 gmtom@telenet.be
Planeurs F3K Lancé-main	Frédéric Belche Rue des Paquis 59 6769 Villers-la-Loue 0478 93 05 28 frederic.belche@tvcablenet.be	Sacha Monnom Avenue de la Fontaine 8 1435 Héவில் 010 65 02 39 / 0477 50 86 09 sacha.monnom@skynet.be	Johan Van Den Brande Aarthof 14 2260 Westerlo 0475 56 76 06 Johan@vandenbrande.com
Voltige F3M grands modèles	Patrick Michiels Plataanlaan 17 9320 Erembodegem 053 41 71 36 / 0495 38 78 63 patsly@telenet.be	Yves Van Gompel Rue de l'Orjo 40, bte 1 5100 Jambes 0498 92 80 69 yves.van.gompel@hotmail.fr	Joseph Verstraeten Bergebeekstraat 4 2200 Heist-op-den-Berg 0499 98 99 33 joseph.vertraeten@fulladsl.be
Voltige en salle F3P	Gérard Proot Rue Joseph Wauters 274 7110 Strépy-Bracquegnies 064 67 83 61 gproot@aamodels.be	Yves Van Gompel Rue de l'Orjo 40, bte 1 5100 Jambes 0498 92 80 69 yves.van.gompel@hotmail.fr	
Planeurs remorqués F3Q	Eric Remy Rue de Ville-en-Waret 262/E 5300 Vezin 081 58 01 21 / 0473 86 14 98 fb437576@skynet.be	Jean-Baptiste Gallez Avenue Leemans, 8 1160 Bruxelles 0479 33 92 79 jbg@swing.be	
Maquettes R/C F4C	Wim Reynders Parijseweg 47 2940 Hoevenen 03 664 68 75 / 0496 53 03 21 wim.reynders@stad.antwerpen.be	Christian Fanali Rue Del Pece 3 4140 Lincé-Sprimont 04 382 22 39 / 0475 73 73 87 cfanali@skynet.be	Theo Vaesen Koleneind 26 3930 Hamont-Achel 011 44 60 79 / 0476 63 10 72 theo.vaesen1@telenet.be
Vol électrique F5B, F5D et F5F	Jean-Luc Dufour Zwartkloosterstraat 49 2800 Mechelen 015 43 15 62 / 0477 36 33 74 jl.dufour@telenet.be	Dieter Beckers Dolf Ledellaan 1 3090 Overijse 02 657 09 26 destroyer01@hotmail.com	Willem Hanssens Guido Gezellestraat 67 9300 Aalst 053 41 92 32 / 0494 56 70 93 hanssens.wim@telenet.be
Triple 5 et 925	Christian Bauweraerts Mont 14 N 6661 Mont (Houffalize) 061 28 91 29 / 0497 57 71 79 chris@achouffe.be	Sébastien Eggen Rue du Fourneau 216 6717 Post-Attert 063 23 99 05/+352 621 219 054 eggens@me.be	Ralf Van Dorsselaer Oudstrijderslaan 3 2500 Lier 0498 94 50 61 ralf.vd@telenet.be

Le park-flyer, une légende urbaine ?

Le commerce de modèles réduits volants s'est considérablement popularisé ces dernières années, par l'apparition dans les grandes surfaces commerciales de kits RTF (ready to fly) qui comprennent tout ce qui est nécessaire : le modèle réduit tout monté, mais aussi toute l'électronique embarquée et le boîtier de contrôle, ainsi que le chargeur et les batteries. La miniaturisation du matériel et le succès de la propulsion électrique sont les principaux moteurs de ce succès. Bref, rien ne manque pour pouvoir immédiatement mettre en vol le bébé. Le plus souvent, en effet, les modèles fournis sont assez limités : petits hélicoptères, notamment en mode bi-rotor, petits avions très légers destinés surtout au vol d'intérieur, mais aussi des modèles en polystyrène ou en dépron qui tombent dans la catégorie des « park-flyers ». C'est d'ailleurs souvent ce qu'évoque l'illustration de l'emballage : on y voit des adolescents tout souriants, pilotant leur modèle dans un décor de parc public.

Ce type de comportement est-il bien toléré chez nous ? La lecture de la fameuse circulaire de la Direction Générale Transport Aérien GDF01 n'évoque nulle part une tolérance spécifique pour ce type de modèles, ni pour la mise en vol en dehors des terrains reconnus. Lors de la négociation de la version précédente de la circulaire, l'AAM a bien tenté de faire inclure une clause d'exclusion pour tous les modèles dont la masse est particulièrement faible (moins de 150 g ?), mais celle-ci a disparu du texte qui est actuellement en vigueur.

Lorsqu'on pose la question au pratiquant rencontré dans le parc, ou sur la plage, comme ce fut le cas pour moi à Bredene l'été passé, la réponse est invariablement l'étonnement. « *Bien entendu que je peux faire voler mon modèle, puisque c'est en vente libre en Belgique et que je me trouve dans une situation similaire à celle illustrée sur la boîte.* » Et lorsqu'un de nos dirigeants (un « moustachu » notoire s'il en est) a un doute à ce propos et nous pose la question, il semble nécessaire de remettre

les points sur les « i ». Non, les park-flyers ne peuvent pas voler n'importe où. On peut certes estimer que la DGTA a une vue trop tâillonne de l'aéromodélisme, et peut-être peut-on espérer que lors de la révision annoncée de la fameuse circulaire (on en parle pour le courant de l'année 2010...), la situation sera revue, mais entretemps, le park-flyer ne peut pas voler dans votre parc communal ou le terrain vague d'à côté...



Nous avons évoqué avec les responsables de la DGTA l'inadéquation de la circulaire avec la pratique de tous les jours. L'acheteur, qui comme tout bon citoyen n'est pas censé ignorer la loi, pourrait quand même être averti, par voie d'affiche ou autre, des dispositions réglementaires qui entourent l'usage de ce qu'il vient d'acheter. Vœu pieux ? En tous cas pour le moment, rien n'est envisagé. On pourrait pourtant assez aisément appliquer à la vente de modèles RTF une disposition similaire à ce que pratiquaient les PTT il y a quelques années pour la vente d'ensemble de radiocommande. Chaque appareil vendu était accompagné d'une notice indiquant les fréquences autorisées en Belgique, précisant que l'acheteur devait s'acquitter d'une taxe et devait faire contrôler son matériel par un technicien agréé. Espérons que l'on nous écouterait lorsque le nouveau texte sera mis en discussion à la DGTA.

Robert Herzog

*Extrait d'une publicité sur le web: «No plane captures the essence of flying for fun quite like a Cub, which is why it makes such a great subject for the ParkZone line of ultra-micro flyers. Anyone with a ... or ... aircraft transmitter can experience a little Cub magic with this 3-channel ultra-micro flyer **that you can fly just about anywhere.**» Traduite en français, la phrase en gras signifie : «**que vous pouvez faire voler pratiquement n'importe où**»*

Avionic

Retrouvez-nous 24h/24 sur
www.avionic.be



Avionic, modélisme 127 rue des garennes 1170 Bruxelles 02/673 04 13 avionic@skynet.be

**Journée planeurs au CLM
Le 4 juillet à partir de 9h00**



**BBQ sur réservation via www.clmommer.be
ou par mail bossinp@yahoo.fr
Remorqueurs bienvenus**

M O D E L I S M E

Romain

SFREDDA

**215, Route de Luxembourg L-3515 DUDELANGE
Tél.: 51 37 06 Fax: 52 29 20**

20

Email: sfredda@pt.lu

Du mardi au samedi de 9h00 à 13h00 et de 14h00 à 18h00

Fermé le lundi

Calendrier des activités régionales

<i>Club organisateur</i>	Date(s)	Intitulé de la rencontre
ASA Bauffe	28 février	Rencontre hivernale des Givrés
Association Aéromod. Sud Hainaut	3 avril	Largages Œufs de Pâques
CRPAL Anthisnes	4 avril	Œufs de Pâques
Les Aigles Battice	4 avril	Remorquage Planeurs
Hirondelles Model Club Bastogne	4 avril	Largages Œufs de Pâques
La Chouette	du 5 au 9 avril	Stage de construction et pilotage
Club Aéromodéliste Estinnois	5 avril	Largages Œufs de Pâques
Model Club Havay	10 avril	Brevets AAM et mesures de bruit
Les Aigles Battice	11 avril	Remorquage Planeurs
Model Club du Chaufour	11 avril	Journée Initiation et Enfants
Aéro Model Club Exocet Jamagne	11 avril	Largages Œufs de Pâques
La Chouette	du 12 au 16 avril	Stage de construction et pilotage
Les Aigles Battice	18 avril	Remorquage Planeurs
Les Aigles Battice	25 avril	Remorquage Planeurs
Model Club Havay	1 mai	Journée Ecolage
Model Club Havay	2 mai	Interclubs
Jardin du Modélisme Nivelles	8 mai	Journée BBQ Brevets Bruit Brocante
Aéro Model Club Exocet Jamagne	du 14 au 16 mai	Journée Portes Ouvertes
Model Club du Chaufour	16 mai	Journée Maquettes et Semi-maquettes
Club Aéromodéliste Estinnois	23 mai	Brocante et Ecolage
Jardin du Modélisme Nivelles	6 juin	Journée Electrique
ASA Bauffe	6 juin	Inter ASA Bauffe
Hirondelles Model Club Bastogne	20 juin	Baptêmes de l'Air des Doudous des enfants
Les Cigognes Nimy	20 juin	Interclubs
Royal Herstal Petite Aviation	20 juin	Challenge Maurice Bienvenu
Aéro Model Club Exocet Jamagne	20 juin	Journée Ecolage
Model Club EOLE	26 et 27 juin	Rencontre Grands Planeurs Remorqués
Model Club Havay	27 juin	Journée découverte Grands Modèles
Les Faucons Gedinne	4 juillet	Journée Portes Ouvertes
Club Luc Mommer	4 juillet	Journée Planeurs
Model Club Havay	11 juillet	Open Electro
Les Aigles Battice	18 juillet	Remorquage officiel planeurs
Association Aéromod. Sud Hainaut	25 juillet	Journée Portes Ouvertes
Model Club de la Famenne	25 juillet	Journée Portes Ouvertes
Les Aigles Battice	1 août	Rencontre Hélico
ASA Bauffe	1 août	Rencontre Electrique
Model Club Leuzois	8 août	Journée Fun et barbecue
Piper Club Bas-Oha	8 août	Rencontre annuelle
CRPAL Anthisnes	15 août	Barbecue et Coupe des Barons
Model Club du Chaufour	15 août	Journée Portes Ouvertes
Exocet Club Hemptinne	15 août	Journée Portes Ouvertes
Club Luc Mommer	15 août	BBQ Grands modèles et maquettes
CRPAL Anthisnes	du 16 au 21 août	11 ^{ème} Stage des Jeunes
CRPAL Anthisnes	28 et 29 août	Rencontre Old Timers
Club Aéromodéliste Estinnois	28 et 29 août	Journée Portes Ouvertes
Model Club EOLE	28 et 29 août	Journée Portes Ouvertes
Les Aigles Battice	29 août	Journée Portes Ouvertes - tout ce qui vole
Model Club du Chaufour	5 septembre	Journée Tous Planeurs
Hirondelles Model Club Bastogne	5 septembre	Rencontre amicale remorquage planeurs
Les Cigognes Nimy	5 septembre	Interclubs + Journée Portes Ouvertes
Jardin du Modélisme Nivelles	5 septembre	Journée Planeurs
Club Luc Mommer	5 septembre	7 ^{ème} Electrosymposium
Model Club Havay	11 et 12 septembre	Journée Portes Ouvertes
Royal Herstal Petite Aviation	12 septembre	Family Day
Club Aéromodéliste Estinnois	19 septembre	Brocante et Ecolage
Vol de Pente des Trois Frontières	du 24 au 26 septembre	Rencontre amicale de vol de pente
Model Club du Chaufour	26 septembre	Journée Electrique
Jardin du Modélisme Nivelles	26 septembre	Concours divers + participation JAC



Journée d'initiation au Model Club HAVAY

texte et photos : Bernard Gobert

Le 1^{er} mai 2009

Il y a quelques jours, mon papa a lu dans le journal que le club d'aéromodélisme du coin organisait le 1^{er} mai sa journée « découverte » pour les non initiés. Il y a longtemps qu'il voulait essayer de faire voler ces petits avions et la décision de consacrer notre après-midi à cette activité fut vite prise. Je me mis à rêver à mon tour, et pourquoi il n'y aurait que les grands pour essayer, moi aussi je veux en être et c'est en famille que le 1^{er} mai nous sommes partis pour le terrain du Model Club Havay.

Le temps est magnifique et cette journée promet d'être inoubliable. Dès notre arrivée nous avons été reçus par le président du club en grande tenue, nous avons reçu une casquette bleue qui nous a transformés en aspirant pilote

Après un rapide tour à la caisse, direction le simulateur de la fédération, pour une première initiation en compagnie du président fédéral, qui bien gentiment et



Là, c'est moi !

longuement nous à dévoilé les milles et une petites astuces du pilotage des modèles réduits

Retour à l'air libre, papa n'y tient plus il veut passer avant moi, mais il y a du monde et il faut attendre son tour. Pour patienter le club a organisé des démonstrations d'avions, d'hélicoptères et de planeurs. De quoi s'en mettre plein la vue.

Voici mon papa, il a une belle casquette, et est « coaché » par trois pilotes, tous ensemble ils ont réussi à canaliser l'avion, pourtant il n'avait pas l'air d'accord, l'avion.

« Je remercie ici les membres et les amis du club qui ont animé cette journée, pour qu'elle laisse à nos invités des souvenirs inoubliables »

Fini de plaisanter, c'est mon tour et ils vont voir de quel bois je me chauffe ! L'avion décolle, piloté par Jean-Marc, et moi, c'est Bernard qui m'aide un peu . Il faut au moins être deux pour maîtriser les premières cabrioles de la bête, un coup à gauche, un coup à droite, il part dans tous les sens. Patiemment Bernard corrige mes erreurs et peu à peu tout ce calme.

Maman est fière de moi bien qu'elle ait un peu peur pour l'avion. Je la sens un peu stressée.

Ensuite, bien des garçons et des filles, des petits et des adultes, ont pu goûter aux joies du pilotage et partager avec leur moniteur cette passion. Et le soir venu, il a bien fallu repartir avec la tête pleine de sensations.

Papa, construis-moi un avion...



Papa aussi a reçu sa casquette



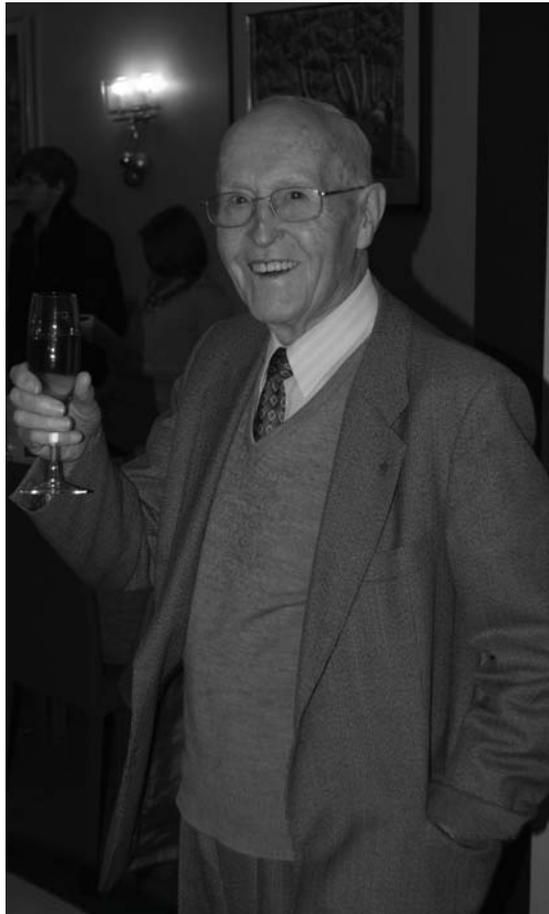
Le président m'aide un peu...



Maman: aie aiiiie !

Frère Marcel Le modéliste actif le plus âgé de Belgique ?

Lors de son assemblée générale qui s'est tenue à Namur le 31 janvier dernier, l'AAM a remis à Marcel Losange une assiette gravée pour lui marquer notre sympathie. Marcel a fait preuve de sa verve coutumière puisqu'il nous a interprété plusieurs piécettes de son répertoire, pour terminer par un petit air à l'harmonica. Quelle pêche, notre Marcel !



Marcel Losange est né en 1919. Il vient donc, il y a quelques semaines, de souffler ses 90 bougies. A cet âge, il roule encore plusieurs dizaines de milliers de kilomètres par an, car il joue au taxi social. Le temps semble ne pas avoir de prise sur lui et pourtant, il est de toutes les fêtes, il boit et il fume. Quel est donc le secret de sa longévité ?

Le modélisme pardi. Quand le temps est clément, il vient au CLM,

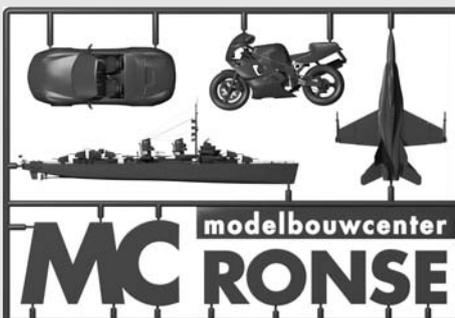
aux Accros du servo ou à Franières au MCM, il débarque son Charter, son Buccaneer ou son Cargo pour un ou deux petits vols. Si le vent est calme, il met son avion bien haut, le trime pour le mettre en large virage, pose sa radio par terre, sort son harmonica et nous joue un petit air.

Frère Marcel est bien connu dans toute la région autour de Gembloux et pas que dans le modélisme.

Qui dit mieux ?

Patrick Bossin

MODELBOUW DEKEYSER B.V.B.A.



I.Z. Klein Frankrijk 7
9600 Ronse/Renaix
Tel: +32 55 45 79 60 – Fax: +32 55 23 98 20
E-mail : info@mronse.be

Mercredi – Vendredi : 16.00 – 20.00
Samedi : 10.00 – 12.00 / 14.00 – 20.00
Dimanche : 14.00 – 18.00

WWW.MCRONSE.BE

Expo trains & modélisme à Ciney

Depuis quelques années, le CLM est invité à participer à l'expo « Trains & Modélisme » qui a lieu chaque année durant le week-end du 15 novembre. Depuis deux ans l'exposition est organisée dans le hall des foires de Ciney. A l'origine, cette exposition est destinée, comme son nom l'indique au modélisme ferroviaire et statique, mais depuis quelques temps, l'organisateur l'ouvre au modélisme radiocommandé. Grâce au déménagement du Wex de Marche vers le hall de Ciney, nous disposons aussi d'une zone de démonstration. Nous avons à notre disposition un stand d'environ 60m² sur lequel nous exposons quelques modèles et mettons les simulateurs de l'AAM à disposition du public.

Nous distillons aussi, bien entendu, toute l'information nécessaire sur la pratique de notre hobby. La zone de démonstration est utilisée toute la journée grâce au renfort de l'Interclub Indoor de Mons. Voici quelques photos de cet événement. Noter déjà cette date dans votre agenda, car l'édition 2010 est déjà programmée pour le même week-end du 15 novembre 2010.

Bossin Patrick



Concours TIERCE PHOTOS (page 35)

Principe du Concours

1. tout lecteur peut envoyer chaque trimestre à l'adresse photo@aamodels.be une photo digitale de son choix, portant sur l'aéromodélisme. Les neuf premières photos reçues participent au concours du trimestre et font l'objet de publication dans la revue et sur le site web du concours <http://www.aamodels.be/concours>.

2. tout membre de l'AAM peut nous soumettre, soit directement sur le site, soit par courrier électronique à photo@aamodels.be, le classement de ses trois photos préférées (son "tiercé photo") et ceci avant la date de clôture annoncée ci-dessous. Les dirigeants des clubs peuvent regrouper les votes de leurs membres

3. le "tiercé gagnant" de chaque trimestre est établi sur la base de tous les votes cumulés

4. le participant qui a proposé un classement identique ou se rapprochant le plus du tiercé gagnant remporte un des prix offerts par notre sponsor. - En cas d'ex-aequo, un tirage au sort désignera le gagnant

5. la photo la mieux primée chaque trimestre rapporte à son auteur un des prix offerts par notre sponsor, la firme ARESTI établie à Enghien (voir sa publicité en pages centrales)

6. l'AAM pourra faire usage des photos dans la revue ou sur son site web

7. aucun membre ne peut gagner plus d'une fois par année civile

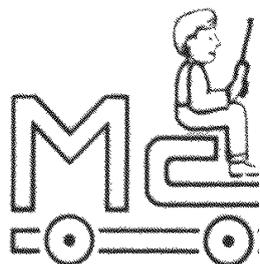
Pour le concours de décembre 2009, la photo plébiscitée (un bel hélico au dessus d'un champ de blé) nous venait à nouveau d'Alexandre Degryse. Mais comme Alexandre avait déjà remporté le concours en 2009, le prix revient au second classé, à savoir **Christian Fanali**. Quant au Tiercé gagnant (1-3-2), il n'a été proposé par personne. C'est **Grégory Ferrant** qui a proposé le classement le plus proche. Christian et Grégory remportent tous deux le lot offert par ARESTI. Félicitations aux gagnants!

La participation au concours de ce trimestre sera clôturée le 15 avril 2010.



Le très beau FS3 sort tout juste de l'atelier d'Yves Bourgeois

MODEL SHOP



A votre service depuis plus de 20 ans
Rue du Becquerelle 18 - 7500 Tournai
tél. 069 210037 fax
Ouvert du mardi au samedi de 14 à 19 h

Concours TIERCE PHOTOS

Rendez-vous sur le site <http://www.aamodels.be/concours> et choisissez vos trois photos préférées pour participer au concours. Ci-dessous les huit photos de ce trimestre

La sélection de ce mois >



*Photos trop petites ?
Voyez-les en plein écran sur le site !*

Tentez votre chance. Envoyez-nous votre meilleure photo d'aéromodélisme par email à photo@aamodels.be
La participation au concours est réservée aux membres de l'AAM en règle de cotisation (voir p. 62)

Le Tiercé gagnant de décembre >



Les gagnants de décembre 2009:

L'auteur de la photo primée est **Christian Fanali**

Le Tiercé gagnant (1-3-2) n'a été proposé par personne. Le classement le plus proche a été proposé par **Grégory Ferrant**.

Les prix de ces concours sont offerts par **aresti**, sponsor de notre Tiercé Photos

Ils ont remporté chacun un
kit complet
d'hélicoptère en
2.4 GHz
mSR ou MCX



À remporter cette fois-ci:

Deux kits
complets
d'hélico birotors
en 2.4GHz



modélisme & service

aresti

AVION HELICO VOITURE BATEAU
Magasin & atelier : Rue d'Hermines 26 - 7850 Enghien Tél. 02/395 57 63 www.aresti.be

eRCMARKET.com

La radiocommande
est notre passion
Nous avons tout
pour vous satisfaire

Les plus grands
stocks de Belgique
avec plus de 8000
produits

Notre devise:
Si nous le vendons,
c'est que ça le vaut bien

Nous suivons
toutes les
grandes
marques et ne
vous fournissons
que le meilleur

RCMarket SPRL Kasteelstraat 27, 1560 Hoeilaart Web: www.eRCMarket.com
email: Sales@ercmarket.com Tel +32 486 808080 - Fax +32 2 4166 111

Le HORS SERIE FLY n° 13 !

La passion de l'aviation va de pair avec la passion de l'aéromodélisme, et dans tout passionné d'aviation se cache un Michel Tanguy ou un Buck Danny qui sommeille... Nous rêvons tous un jour de piloter un jet et de nous sentir aux commandes d'un avion supersonique, une machine à aller au delà des nuages, dans le bleu profond de la haute atmosphère, ou de voir le sol défilier en «vol tactique»...

En matière d'aéromodélisme, le jet prend diverses formes, le réacteur bien sûr, mais il est pour un grand nombre inaccessible, par le coût du matériel, ou par le niveau technique indispensable à sa maîtrise, soit encore par le terrain vaste avec longue piste en dur, nécessaire à sa pratique.

Le jet électrique est en plein essor et donne la possibilité de faire voler Mirage, F-16, Phantom, Mig, et tant d'autres avions dont nous rêvons, pour des budgets bien plus raisonnables.

Sans qu'ils soient des modèles de début, de nombreux jets électriques sont accessibles à tout pilote ayant une maîtrise "normale" d'avions classiques à ailerons. Les terrains d'aéromodélisme standards leurs sont ouverts, soit avec piste en dur si l'avion a un train, soit avec piste en herbe en lançant à la main ou à l'aide d'une catapulte.

Les fabricants et distributeurs ont mis sur le marché un grand nombre de kits de jets à turbine électrique et nous vous proposons de découvrir en détail cette catégorie très en vogue, au travers de notre hors série de l'année. Des articles techniques, pas moins de 15 essais complets et plus de 10 modèles présentés en «fly test» vous y attendent, plus encore le catalogue des modèles disponibles dans les magasins et des moteurs dédiés aux turbines.

La rédaction



MODELMA

LE SALON DU JEU
ET DES LOISIRS

DE BEURS VOOR
HOBBY EN SPEL

Bruxelles, Heysel
Palais 9
13 & 14 mars 2010

www.modelma.com

BON DE COMMANDE FLY INTERNATIONAL

Hors Série n°13 "SPECIAL JETS ELECTRIQUES"

Nom : _____ Prénom : _____
Adresse : _____
Code Postal : _____ Ville : _____
Pays : _____ Votre téléphone : _____
Tarif (franco de port) : France métropolitaine : 9,90 €, Europe : 10,90 €, Autres pays et DOM-TOM : 11,90 €
Ci-joint mon règlement en : Chèque Mandat Carte bancaire
Numéro de carte : _____ / _____ / _____ Validité : _____ / _____
3 derniers chiffres au dos de la carte : _____ Signature _____
Envoyez ce bon de commande à : FLY INTERNATIONAL - Secrétariat - 3bis, rue Denis Papin, 91240 St Michel sur Orge
Pour les chèques, libeller à l'ordre de : EDITIONS FUN INTERNATIONAL

