

AAM Models-info

Belgique-België
P.P.-P.B.
2000 Antwerpen
BC 9499

Trimestriel d'information
Avril, mai, juin 2012

Paraît en mars, juin, septembre et décembre
Editeur responsable : Paulette Halleux
Lenneke Marelaan 36/27
1932 Sint-Stevens-Woluwe
Numéro d'agrément P401026
Bureau de dépôt Antwerpen X



Espace Dirigeants

Le brevet de démonstration

Les membres nous écrivent

Journée pédagogique à St.-Hubert

Commission Bruit

Nos terrains mis en carte

Nouvelles de la CIAM

Expo au marché d'Aubel

Ça plane pour toi

Moteur vectoriel deux axes

Concours Tiercé-Photos

Objectif Jeune Pilote



Trimestriel d'information de l'asbl
Association d'Aéromodélisme

Juin 2012 - n° 118

Get your **wings** with us

Have you always been dreaming of becoming a pilot ?

Turn your dream into reality,
look no further and learn to fly with us.

- Individually tailored trainings
- Dynamic and friendly team
- Highly skilled and professional instructors
- A fleet of planes to rent
- Progressive payments

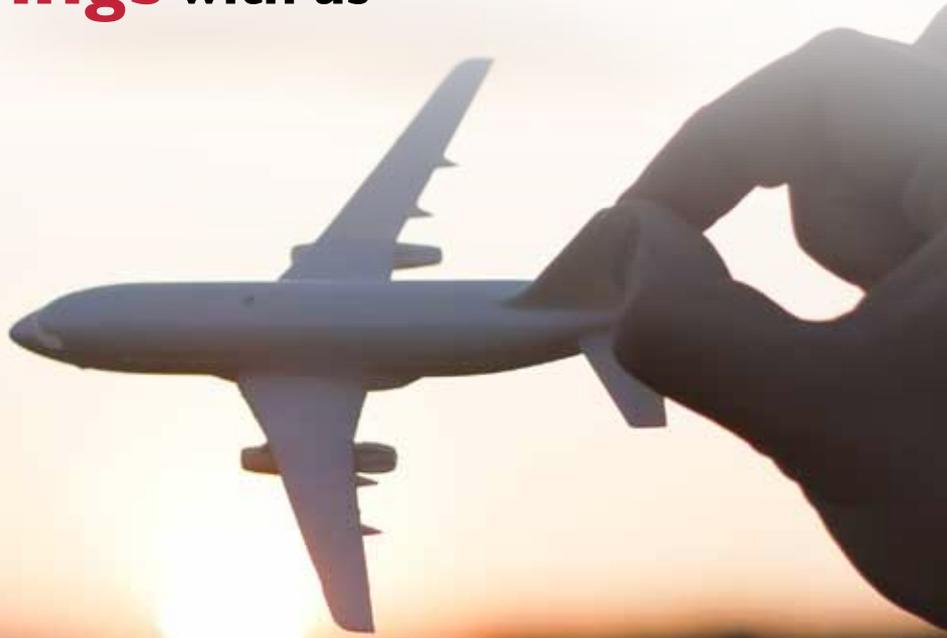
Formations organisées

en français ou anglais,
en cours du jour ou du soir,
et par correspondance

Autres formations disponibles
IR, FI, NVFR, MEP, IRI, CRI, FAA,

possibilité de financement

www.newcag.be



HELIDAY

Le 30 juin 2012

BASSE-BODEUX



Accueil dès 10 h
Vols 3D et maquettes
Bar et petite restauration

GPS: 50°20'50.64" N 5°47'23.05" E
ou lieu dit : Prè Massin

Contact: 0473.60.78.46

Parking gratuit

<http://www.mcbb.be>

**PARTICIPATION
DU TEAM VARIO**

**Journée planeurs remorqués
au CLM à Mellery
le 8 juillet 2012
à partir de 9h**



Remorqueurs bienvenus

**BBQ sur réservation
sur le site www.clmmomer.be
ou par mail ronald.baeyens@telenet.be**

photos @ pierre moussache

AAModels-info

Juin 2012 - n° 118

Éditeur responsable :

Association d'Aéromodélisme ASBL,
(en abrégé AAM), rue Montoyer 1 bte 1 à 1000
Bruxelles - n° entreprise 0417988935

Paraît en mars, juin, septembre et décembre

Rédaction :

Robert Herzog, Elewijtsesteenweg 190, 1980
Eppegem - Email : herzog@aamodels.be

AAModels-info est le bulletin trimestriel
d'information des membres de l'Association
d'Aéromodélisme, ASBL.

Distribution :

AAModels-info est envoyé gratuitement à tous
les membres de l'AAM en règle de cotisation
pour l'année en cours. Une version électronique
(format pdf) est disponible sur www.aamodels.be,
le site web de l'association.

Publicités :

La coordination des publicités est assurée par
Paulette Halleux (phalleux@aamodels.be)
Voir tarif sur le site web de l'AAM

Contributions :

Les contributions sous forme d'articles, illustrés
ou non, peuvent être envoyées à la rédaction,
par courrier ou par messagerie électronique. Les
documents reçus ne sont pas renvoyés. Les dates
ultimes de réception des contributions pour les
quatre numéros de l'année sont le 1^{er} février, le 1^{er}
mai, le 1^{er} août et le 1^{er} novembre.

Le secrétariat général de l'association est assuré
par Jean-Luc Dufour, Zwartkloosterstraat 49, à
2800 Mechelen. Téléphone 32-15-431562, email
jldufour@aamodels.be

L'AAM est administrée par un conseil comportant
neuf membres. Pour 2012, sa présidence est
assurée par Paulette Halleux, Lenneke Marelaan
36/27, 1932 Sint-Stevens-Woluwe
phalleux@aamodels.be - 02 721 13 01

L'AAM est membre de la Ligue Belge
d'Aéromodélisme, elle-même membre associé
de l'Aéro-club Royal de Belgique. Ce dernier
détient pour la Belgique les pouvoirs sportifs de
la Fédération Aéronautique Internationale.

L'AAM est membre de l'Association Inter
fédérale du Sport Francophone (AISF)

Photo de couverture :

En cette période de stages de pilotage, un autre
belle photo d'un instructeur et son élève.



Au sommaire...

Le mot de la présidente	4
Espace Dirigeants	5-7
Les membres nous écrivent	8-9
Objectif Jeune Pilote	10
Journée pédagogique à Saint-Hubert	11
Commission Bruit	12-13
En bref	14
Un tout petit conseil	19
Expo du VDP3F à Aubel	20
Nos terrains sur les cartes aériennes	22
Nouvelles de la CIAM	23
Coupe d'Hiver 2012	24-25
Ça plane pour toi	26-27
Moteur vectoriel deux axes	28-29
Concours Tiercé-Photos	30-31

Visitez notre site web

www.aamodels.be

Le mot de la présidente

Depuis le mois de mars au cours duquel vous avez reçu le précédent numéro de votre magazine, les administrateurs, les mandatés de l'AAM, les dirigeants de clubs et leurs membres ne sont pas restés inactifs, loin de là.

Tout d'abord l'opération « Objectif Jeune Pilote » a été mise sur pied accompagnée d'une grande campagne de promotion dans les écoles, les centres sportifs, les clubs, les commerçants annonceurs dans ce magazine et plusieurs journaux le Ligeur, Passe-Partout, la Nouvelle Gazette, etc. .

Nous étions tous prêts le 10 avril à recevoir les inscriptions des stagiaires, à les accueillir dans les magasins et dans les clubs.....Mais les modèles promis par Promodels n'étaient pas là. Problème de transport en provenance de Chine, pas inhabituel semble-t-il mais problématique. Le 1 mai, nous ne voyions toujours rien venir. Le conseil d'administration de l'AAM a donc décidé de permettre de participer à l'opération avec d'autres modèles équivalents le temps que les Alpha 139 soient disponibles. Cette solution n'était pas idéale mais elle avait au moins le mérite de ne pas dissuader les jeunes qui en avaient envie, de nous rejoindre. Enfin, à la mi-mai, les modèles pour les stagiaires ont enfin été livrés dans les magasins. Les modèles et radios à destination des clubs devaient normalement être livrés une dizaine de jours plus tard. Les choses rentrent donc petit à petit dans l'ordre. Je voudrais ici particulièrement remercier tous ceux qui se sont engagés dans l'aventure avec nous: les 15 commerçants pour leur patience et les 38 clubs pour leur dévouement sans faille à la promotion de l'aéromodélisme, malgré les aléas rencontrés. Deuxième action : pour assurer la sécurité des shows aériens, l'AAM a mis sur pied un brevet de démonstration en plus du brevet élémentaire. Il est mis à l'épreuve dans les clubs sous l'égide de notre examinateur principal, Roger Lebrun.

Les clubs ne sont pas restés en reste. Nombreux ont été les clubs à organiser des largages d'œufs aux environs de Pâques. Ce fut comme toujours un succès. Le 27 avril a eu lieu la traditionnelle Journée pédagogique à St Hubert. Nous avons eu l'occasion de présenter les côtés théoriques et pratiques de l'aéromodélisme à près de 225 enfants de 5^e et 6^e primaire, enthousiastes.

Au niveau sportif, la saison a bien commencé. Depuis la fin du mois de mars, tous les weekends connaissent des compétitions dans différentes catégories. Même le calendrier de la prochaine saison d'hiver en salle s'élabore petit à petit : Plusieurs concours F3P (acrobatie indoor) sont déjà planifiés.

Je souhaite à tous de beaux vols.

Paulette

In Memoriam



Julien Cloet nous a quitté le 28 mars dernier dans sa septante-neuvième année. Il était bien connu de tous ceux qui fréquentaient l'ASA Bauffe car pendant de très longues années, qu'il pleuve, qu'il vente ou qu'il neige, chaque week-end il nous attendait dans le chalet.

Il était toujours volontaire pour participer aux diverses démonstrations et shows. Il faisait évoluer n'importe quel modèle avec une prédilection pour les grands mais il s'est aussi intéressé au vol libre en salle et a d'ailleurs remporté quelques médailles en championnat de Belgique. A l'âge de 65 ans, il s'est même mis au parapente sur le terrier de Boussu. Sa qualité première était sa générosité et sa patience pour guider les nouveaux adeptes et leur apprendre à piloter, c'est par dizaines que l'on peut les dénombrer. Au nom de tous merci Julien.

A sa famille et ses amis, nos sincères condoléances.

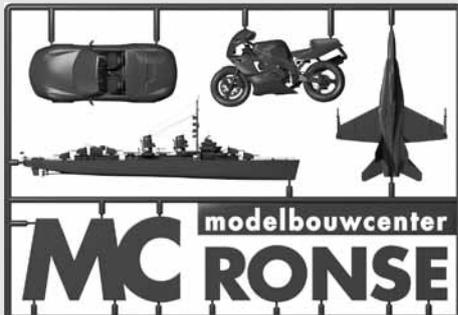
In Memoriam



C'est avec grande tristesse que nous devons vous informer du décès survenu à l'âge de 65 ans de Georges Liber. Hospitalisé à l'Institut Bordet à Bruxelles il souffrait depuis plus de 5 mois d'un cancer qui en se généralisant a entraîné son décès ce samedi 28 avril 2012 à 23 h.

Georges était un fervent pratiquant du vol circulaire acrobatique. Au cours des années 1970 à 1990, il a figuré dans de nombreuses équipes qui ont représenté la Belgique lors de championnats FAI. Plus récemment, il avait migré vers la catégorie F3A aux concours de laquelle il participait activement. Le tempérament jovial et généreux de Georges restera à jamais dans la mémoire de ceux qui l'ont connu et apprécié.

L'AAM présente à sa veuve, sa famille et ses proches l'expression de ses sincères condoléances.

MODELBOUW DEKEYSER B.V.B.A.

I.Z. Klein Frankrijk 7
 9600 Ronse/Renaix
 Tel: +32 55 45 79 60 – Fax: +32 55 23 98 20
 E-mail : info@mcronse.be

Mercredi – Vendredi : 16.00 – 20.00
 Samedi : 10.00 – 12.00 / 14.00 – 20.00
 Dimanche : 14.00 – 18.00

WWW.MCRONSE.BE

Brevet junior

Certains d'entre vous nous ont fait remarquer l'impossibilité de délivrer un brevet élémentaire aux jeunes qui se présentent dans le cadre de l'opération « Objectif Jeune Pilote » (OJP) puisque ce brevet ne peut être délivré qu'à partir de 16 ans. Le Conseil d'administration a décidé de créer un « brevet junior » qui reprend le volet pratique du brevet élémentaire avion (puisque l'opération OJP se fait avec un motoplaneur électrique). Le volet théorique ne sera pas requis pour ces jeunes mais il reviendra aux moniteurs de leur inculquer les règles de sécurité à respecter. Il vaut mieux commencer tôt.....

Réunion de concertation DGTA - ACRB

La réunion de concertation semestrielle entre la DGTA et l'Aéroclub Royal de Belgique aura lieu le 12 juin 2012. Notre

mouvement y est bien entendu représenté. Les fédérations des différents sports aériens se réuniront le 29 mai pour préparer cette réunion.

Suite à une discussion en Conseil d'administration de l'AAM, les aéromodélistes ont fait connaître les points qu'ils désiraient mettre à l'ordre du jour, à savoir :

- La réouverture des terrains qui sont situés en CTR et ont été fermés (pour la Wallonie, il s'agit de Leval-Trahegnies et d'Othée) sera-elle effective et quand ?
- Pouvons-nous obtenir, moyennant préavis d'au moins 6 semaines, l'autorisation de voler à 200m d'altitude pour faire passer les brevets de démonstration, comme c'est le cas pour toutes les manifestations reprises au calendrier national ?

Nous vous ferons part des réponses reçues dans la newsletter de juillet et l'AAModels-info de septembre.

SF-MODELISME.COM

Tout pour le modélisme avion à des prix discount !

GRAUPNER - FUTABA - MULTIPLEX - BMI - SEAGULL

04/337 53 88 et on-line : 24 hrs/24

Action Mars : Type Calmato Sport .40 105 euros

Rue Puits Marie, 76 à SERAING



Visitez
www.hobbyfun.be

Sebart
— di Sebastian Seibert

Futaba

SPEKTRUM

MULTIPLEX
ModellSport GmbH & Co. KG

robbe
modellSport

HITEC

Hobbyfun magasin et atelier spécialisé en avion, hélico, voiture, indoor, bateau

Rue d'Envoz 44 - 4218 COUTHUIN (HUY)

085/71.25.76

LE PLUS GRAND CHOIX DE LA REGION AUX MEILLEURS PRIX

Ouvert lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi de 13H30 à 19H30

Ouvert Samedi de 9H00 à 15H00

Fermé Mercredi et Dimanche

Accès: E42-sortie 8 Direction HUY-2 ème à droite

KYOSHO

Eflite

Grainner
Innovation im Modellbau

BMI

AXI

parkzone

ALIGN

JAMARA

Nouvelles de la DGTA

Lors de la réunion du conseil d'administration de la LBA de mars 2012, nos deux délégués AAM et VML se sont accordés sur les questions à poser à la DGTA. Nous avons reçu verbalement les réponses suivantes :

- Les modèles de catégorie 3 peuvent être approuvés en France mais l'attestation obtenue en France doit être envoyée à la DGTA pour y être estampillée.
- Dans le cas des modèles de catégorie 2 et 3, le formulaire de déclaration doit mentionner le niveau de bruit que le modèle produit. Le vol de ces modèles n'est autorisé que sur les terrains où le niveau de bruit produit par le modèle est permis conformément à la réglementation en vigueur. En Wallonie, il faut tenir compte des conditions imposées au terrain de vol par l'arrêté du gouvernement wallon déterminant les conditions intégrales des activités de modélisme à moteur thermique.
- En ce qui concerne l'exigence des altimètres en CTR, il apparaît que seule une alarme auditive ou visuelle est requise lorsque les 100m au dessus du sol sont atteints. Une lecture constante de la hauteur atteinte ne serait plus requise

Redémarrage de l'Indoor

L'imminence d'un championnat mondial F3P en Allemagne fin de l'hiver prochain justifie pleinement de s'occuper

activement de la relance des compétitions Indoor dès à présent. Peter Vanlanduyt, le coordinateur de la section désigné par la LBA, prépare la saison sportive 2012-2013 qui couvrira les mois d'octobre, novembre et décembre 2012 et les premiers mois de 2013. Les pilotes et les clubs intéressés par la catégorie F3P «Inter» et ses déclinaisons «nationale» et «sportman» sont invités à lui signaler sans tarder leur intérêt par email. Une réunion de la section regroupant tous les intéressés est prévue au Centre Sportif ADEPS d'Audergem le 1er juin prochain. Le calendrier de l'hiver prochain et les modalités de concours seront discutés à cette occasion.

La gestion des terrains et la DGTA

Arrivée à échéance des autorisations DGTA d'ici fin 2012:

- 01.07.2012: Model Club Havay
- 15.07.2012: Les Jardins du Modélisme
- 30.09.2012: Aéromodélisme Comines Air
- 31.10.2012: Club d'Aéromodélisme les Busards
- 31.10.2012 Model Club Leuzois
- 22.12.2012: Plein Ciel Jurbise Aerobatic Club
- 31.12.2012: Assoc. Aéromod. Sud-Hainaut
- 31.12.2012: Equipe Acro Beloeil
- 31.12.2012: Model Club de la Famenne
- 31.12.2012: Exocet Club Hemptinne

Le brevet de démonstration de l'AAM

Comme annoncé sur le site AAM et dans notre newsletter d'avril, la première séance de passage du brevet de démonstration a eu lieu au Model Club Havay ce 14/04/2012. Ce fut une bonne première séance, bien réussie malgré un temps maussade effacé par la bonne ambiance.

4 examinateurs ont répondu à l'appel. 14 candidats se sont présentés: 3 compétiteurs, 3 assidus aux démonstrations, 1 venu de loin, 1 « moustachu », des jeunes. 15 brevets de démonstration ont été délivrés : A1 5, A2 4, H1 3, H2 1, P1 2.

Les spectateurs ont eu l'occasion d'assister au déroulement des différentes phases du passage de brevet.

Un debriefing a eu lieu en fin de journée. Examineurs et candidats ont été d'accord pour publier les documents utilisés lors de cette première journée. Des remarques constructives ont été émises, il en sera tenu compte lors de prochaines séances. Les documents d'évaluation évolueront de séance en séance de façon à tenir compte des remarques des examinateurs et candidats.

L'organisation d'une telle journée ne s'improvise pas. La présence de l'examineur principal est requise.

Nous retiendrons particulièrement que lors des prochaines séances, on attachera plus d'importance aux contrôles administratifs

- l'immatriculation du modèle
- la fiche de mesure de bruit du modèle
- pour les modèles CAT2, la déclaration estampillée par DGTA
- pour les modèles Jet, l'attestation de navigabilité délivrée par DGTA. Attestation suite à contrôle technique annuel

À propos des subsides

Afin d'encourager l'organisation de concours et de stages pour les jeunes, des augmentations de subsides ont été prévues au budget 2012 de l'AAM.

Stages

Le subside pour l'organisation de stages de 5 jours passe de 250€ à 350€. Le subside pour l'organisation de stages en double commande d'une demi-journée reste de 30€, celui pour l'organisation de stages en double commande d'une journée est de 60€.

Concours

Les concours nationaux sont dorénavant subsidiés sur base d'un forfait, indépendamment du nombre de participants:

concours nationaux en extérieur : 100€
concours nationaux en salle : 250€

Pour 2012, le forfait pour les concours internationaux passe de 200 à 300€.

Pour rappel, quatre concours internationaux sont organisés cette année par des clubs de l'AAM :

- Indoor à Mons (14 et 15 janvier)
- Voltige F3A à Grandrieu (26 et 27 mai)
- Planeurs trois épreuves F3B à Anthisnes (7 et 8 juillet)
- Coupe Européenne Planeurs remorqués F3Q à Andenne (du 30 juillet au 3 août)
- Vol Circulaire Vitesse, Acrobaties et Course par équipe F2A, B et C à Pepinster (11 et 12 août)

Une visite à ces concours est toujours la garantie d'assister à un spectacle de modélisme de grande qualité.



Ets Jean STIERNON

Au service de L'AEROMODELISME depuis 40 ans

9, Quartier du Gros Terme

6730 - TINTIGNY

Tel. 063 44 43 64

jean.stiernon@scarlet.be



Les membres nous écrivent

Cher Paulette,

Merci d'avoir repris la présidence de l'AAM et d'avoir ouvert ton mandant avec "le mot de la présidente", paru dans le AAModels-info de Mars 2012.
Etant un des contestataires soulevant "des boucliers", je me permets ici de recadrer l'opinion de plusieurs personnes présentes.

- Bouclier Nr 1 : Aéromodélisme et sport.
Nos statuts spécifient "...la promotion... et le délassement...". L'obéissance à un code sportif venant d'instances supérieures et imposée à l'ensemble des modélistes me choque.

Je rappelle que l'AAM n'a pas le monopole de la fédération de clubs d'aéromodélisme, et que les instances légales de notre pays (DGTA, Région Wallonne, Provinces, Communes) sont à même de reconnaître une autre fédération ou même un club isolé dont les statuts ne feraient aucune mention du mot "sportif".

- Bouclier Nr 2 : Changement de statuts.

Le vote pour un changement de statuts incluait, si je me rappelle bien, l'introduction d'une version modifiée du règlement d'ordre intérieur reprenant les dispositions en matière de dopage et de substances interdites à la consommation. Or aucune mouture de ce nouveau règlement n'était proposée à l'assemblée. Il s'agissait donc de voter un "chèque en blanc". A savoir l'introduction d'un règlement dont le contenu était inconnu au moment du vote.
Le quorum de présence n'étant pas atteint pour valider le vote du 29 janvier, j'attends toujours (*) la nouvelle convocation pour le vote différé, lors duquel les présents formeront le quorum requis. (* en date du 10 mars 2012)

- Bouclier Nr 3 : Alcool et aéromodélisme.

Pour ma part, je ne souhaite pas que l'AAM perde son sponsor "La Chouffe", et je suis le premier à faire une remarque sur notre terrain à celui dont le "niveau de la jauge" est un peu trop élevé.

Alcool avec modération et délassement : oui.

Alcool avec sport et compétition : non.

Il a été dit lors de l'assemblée que l'alcool était une substance interdite à tout sportif de l'air, en tout temps (hors compétition aussi), et donc par effet induit (et je me demande encore lequel) à tous les modélistes pratiquant notre hobby par délassement.

Or, selon le site "

http://www.iaaf.org/mm/Document/Antidoping/Rules&Regulations/05/52/79/2011051002405_4_httppostedfile_WADA_Prohibited_List_2011_FR_24433.pdf " qui définit la liste des substances interdites, code sportif repris par la FAI, donc par l'Aéroclub de Belgique, donc la LBA, donc l'AAM, donc ses membres ; je lis en dernière page :

PI. ALCOOL

L'alcool (éthanol) est interdit en **compétition seulement**, dans les sports suivants.

La détection sera effectuée par éthylométrie et/ou analyse sanguine.

Le seuil de violation (valeurs hématologiques) est 0,10 g/L.

- Aéronautique (FAI)
- Automobile (FIA)
- Karaté (WKF)
- Motocyclisme (FIM)
- Motonautique (UIM)
- Tir à l'arc (FITA)

Dont acte.

Stefan Wilski

Président du C.L.M.

Association d'Aéromodélisme, a.s.b.l. rue Montoyer 1/1, 1000 Bruxelles
N°d'entreprise 0417988935



Bruxelles, le 14 Avril 2012

A l'attention Stefan Wilski,
Président du C.L.M.

Cher Stefan,

Le conseil d'administration de l'AAM a examiné avec attention ta lettre ouverte à l'AAM du 10 mars 2012 et a formulé les réponses suivantes aux différents points soulevés :

- Bouclier Nr 1 : Aéromodélisme et sport

Le CA a pris bonne note du désir de certains modélistes de ne pas être considérés comme sportifs. Ce désir n'avait jamais été exprimé aussi clairement auparavant. Les modélistes faisaient de la compétition ou non mais étaient tous considérés comme sportifs

- Bouclier Nr 2 : Changement de statuts.

Il n'y avait aucune intention de la part du CA de demander à l'assemblée un chèque en blanc. La proposition de modification était apparue nécessaire peu avant l'assemblée suite à la publication en décembre du décret de la communauté française du 20 octobre 2011 relatif à la lutte contre le dopage. Le temps nous avait manqué pour apporter des précisions dans le règlement d'ordre intérieur. Mais ce règlement aurait de toute façon fait l'objet d'une consultation des membres.

Au vu de la discussion en assemblée, le conseil d'administration a jugé inopportun de reconvoquer une nouvelle assemblée pour voter le même texte. Il nous a semblé plus raisonnable d'examiner plus avant les modalités d'application préconisées par la communauté française et la FAI avant de resoumettre une nouvelle proposition à la prochaine assemblée statutaire.

- Bouclier Nr 3 : Alcool et aéromodélisme.

Si comme dit plus haut nous séparons les activités de compétition (seules considérées comme sport) des activités de délasserment, le problème est plus simple. Seuls les modélistes qui font de la compétition et le personnel d'encadrement de ces sportifs seront concernés par les règles antidopage et ce, selon les règles prescrites par le décret de la communauté française du 20 octobre 2011 et par la FAI.

Il nous semble avoir répondu à l'essentiel de tes questions mais si tu as encore des interrogations ou des remarques, n'hésite pas à nous en faire part.

Amicalement
Pour le CA de l'AAM

Paulette Halleux, Présidente

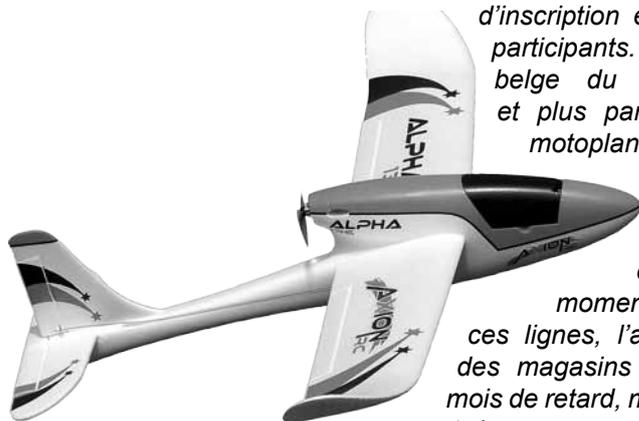


Promotion-formation à l'aéromodélisme,

Objectif Jeune Pilote

L'apprentissage en double commande charme autant les filles que les garçons...

Lancée le 10 avril passé, l'opération Objectif Jeune Pilote a connu un démarrage en demi teinte. Certes, l'affiche a été envoyée fin mars à plus de 500 écoles et 300 cercles sportifs. Elle a également été distribuée dans nombre de magasins de modélisme et dans tous nos clubs. La publicité parue dans «Passe-Partout» et l'interview de Benoît Diericks dans «Le Ligueur» ont provoqué un nombre important de marques d'intérêt. Et ce sont pas moins de 38 clubs qui ont annoncé la disponibilité de quelque 360 places pour l'accueil de stagiaires. Du côté de l'AAM, tout a donc été mis en place à heure et à temps pour assurer le succès de l'opération, y compris les outils informatique d'inscription et de gestion des participants. Las, l'importateur belge du matériel AXION, et plus particulièrement des motoplaneurs Alpha 139



3 voies équipés du moteur brushless a eu un souci. Au moment où nous écrivons ces lignes, l'approvisionnement des magasins a pris plus d'un mois de retard, mais les problèmes ont heureusement été résolus: le container est arrivé à bon port et les

Alpha 139 sont enfin là...

Plus de de 70 jeunes se sont déjà inscrits et nombre d'entre eux ont pris contact avec leurs moniteurs et sont en phase d'apprentissage.

Pendant que l'on attendait l'arrivée des Alpha139 et afin de ne pas trop décourager les nouveaux candidats participants à l'action, il avait été décidé début mai, d'ouvrir la participation aux autres modèles équivalents disponibles sur le marché : le Graupner Electro Rookie en version 3 axes, le Multiplex Easy-Star II, le BMI Arrow sont autant de modèles similaires équipés en moteur brushless, avec radio 2.4 GHz, prévus pour l'apprentissage initial et disponibles en kit complet avec radiocommande intégrée et installée. Au fil des semaines, cela permettra certaines comparaisons... Avec le retour du temps plus clément, nous souhaitons aux stagiaires OJP le meilleur succès dans leur apprentissage. Quand aux clubs qui nous ont fait confiance, nous leur avons demandé un complément de dévouement en proposant à leurs stagiaires l'initiation avec les moyens du bord, en attendant l'arrivée du kit complet avec la radio permettant le mode «double-commande».

Robert

Journée pédagogique à Saint-Hubert

Cela fait plusieurs années déjà que l'asbl «Fondation Saint-Hubert» invite l'AAM à participer aux journées pédagogiques pour les enfants des écoles primaires de la région. Au travers d'une multitude d'activités d'éveil aux techniques, à la biodiversité, au développement durable, ce sont cette année près de 2000 enfants qui ont visité la centaine de stands d'exposition tenus par autant de bénévoles de toutes origines et de toutes spécialités.

Notre présence comporta à nouveau cette année la tenue de trois stands où nos six représentants ont accueilli plus de 200 jeunes de 5^{ème} et 6^{ème} primaire. Notre délégation comptait notre présidente Paulette Halleux, notre président de la commission sportive Jean-Louis Schyns, Bruno Scordo, Lionel Craps et Michel Colot du club de Bertrix et votre serviteur. Par une présentation Powerpoint, on leur introduit les notions élémentaires d'aérodynamique (les forces qui s'exercent sur un avion en vol, la portance, les organes de commande d'un avion, etc.), on leur montre sur un modèle réduit comment tout cela peut fonctionner, au moyen de la radiocommande. Puis on leur montre sur simulateur de vol comment on pilote

un modèle réduit. La prise en mains du pupitre de commande est toujours pour ces jeunes une découverte d'un monde stimulant, plein de défis à relever et ce sont les «Ouaahh, c'est super génial !» ou «Oooh, c'est cool» qui récompensent les moniteurs, très sollicités. A ce jeu, ce ne sont pas les fillettes qui sont le moins douées et bon nombre de questions fusent quant à savoir où, comment, ça coûte combien, etc.

Bien entendu, nous n'avons pas manqué de mentionner l'opération de promotion «Objectif Jeune Pilote» que l'AAM mène en cette période. Nous avons confié aux instituteurs qui accompagnent les enfants le matériel de promotion de l'AAM : folders avec liste actualisée des clubs membres de l'AAM, calendrier national de l'aéromodélisme de cette année, affiches OJP, etc.

Les enfants reçoivent enfin un petit modèle en dépron découpé qu'ils peuvent assembler et apprendre à lancer dans le pré voisin.

Pour les instituteurs, notre présentation bénéficie toujours de la mention «AAA». Rendez-vous en 2013.

RH

Ci-dessous Bruno Scordo et Jean-Louis Schyns en face d'un groupe d'enfants très attentifs...



Commission Bruit

La synthèse des mesures du bruit effectuées en 2011 dans les différents clubs affiliés à l'AAM fait l'objet du tableau ci-contre. Pour une bonne lecture du tableau, voici la signification des abréviations:

- n.p.m: nombre de pilotes mesurés dans le club
- nam: nombre d'aéromodèles mesurés dans le club
- moy.br: moyenne du bruit mesuré dans le club
- Moyenne Générale Annuelle: moyenne de toutes les moyennes des clubs mesurés
- Moyenne d'ensemble: la moyenne de toutes les moyennes générales annuelles

Commentaires sur le tableau

Peu de clubs ont répondu à leurs obligations : 10 clubs sur plus de 60 et 1 club de moins que l'année passée ! Mais il faut relativiser ce chiffre vu le nombre de plus en plus croissant de modèles à motorisation électrique sur nos terrains. Des clubs ont vu leur parc d'aéromodèles entier virer à l'électrique. Le nombre de pilotes qui ont participé à la mesure du bruit a également diminué (79 pour 86 l'année passée) et du nombre de modèles mesurés (110 pour 140). La moyenne du bruit émis par les aéromodèles mesurés est très légèrement inférieure à celle de l'année passée.

Lors de l'Assemblée Générale de notre fédération, j'ai étalonné plus d'une vingtaine de sonomètres et plusieurs clubs ont fait l'achat d'un sonomètre l'année passée. Il m'arrive parfois d'étalonner des sonomètres à un autre moment que lors de l'AG. Curieusement, cela ne correspond pas au nombre de relevés que l'on m'a fait parvenir : il existe encore des clubs équipés de sonomètres mais qui ne semblent pas les utiliser pour leur registre du bruit. Du travail reste à faire dans ces clubs !

Pour rappel, tous les pilotes doivent faire mesurer le bruit de chacun de leurs aéromodèles chaque année, faire remplir la fiche associée à chacun de leurs aéromodèles, et exiger qu'un responsable dans leur club tienne le registre du bruit. Celui-ci doit m'envoyer les résultats des mesures avant la fin de l'année en cours afin que je puisse les compiler et mettre le tableau général à jour.

Si vous rencontrez des difficultés, si vous voulez faire mesurer le bruit de votre aéromodèle, si vous avez besoin de matériel, n'hésitez pas à me contacter (serge.vassart@skynet.be).

Je vous souhaite à tous une bonne saison 2012. A vos mesures et registres !

Serge VASSART

Commission bruit AAM

CLUB	Abrév.	2000			2001			2002	
		n.p.m	n.a.m	moy.br.	n.p.m	n.a.m	moy.br.	n.p.m	n.a.m
Bruxelles Capitale									
Aéro-club Ixellois	ACI								
Brussels Helico Club	BHC								
Captain Aviat. Luc Monner	CLM	20	55	81,09					
Les Aiglons Cercle Aéromod.	LACA								
R.C Air Club «Les Alouettes»	ACLA								
The Mosquitos	TM								
Brabant Wallon									
Aéro Club de Wavre	ACW	18	46	78,41				22	69
Eurocoptère	EURO								
Jeune Aéro-Club	JAC	28	32	80,84	26	50	80,80	39	82
Les Jardins du Modélisme	JDM							11	34
Model Club Helibellule	MCHB								
Model Club Leuzois	MCL	10	11	80,73				15	18
Modèle Club Terre Franche	MCTF	17	25	78,28				19	22
Belcoptère									
Hainaut									
A.S.A Bauffe	ASA							15	20
Aéro Model Club Eole Mouscron	ACE	35	36	77,42	8	8	78,50	9	9
Aéro Modélisme Comines Air	AMCA	23	49	80,45					
Aéro-Club José Blairon	ACJB				?	17	83,60	7	9
Airfields 34	ARFL								
Air D'United	ADU	6	6	75,38				6	6
Albatros Club Gerpennes	ACG								
Apollo Flyers	AF				10	12	77,30	11	19
Assoc. Aéromodélisme de Bernissart	ACB				9	15	81,30		
Assoc. Aéromodélisme du Sud Hainaut	AASH				9	11	85,70	5	7
Club Aéromodélisme Estinois	CAE	11	12	80,08	16	22	75,30		
Club d'Aéromodélisme «Les Cigognes»	CALC								
Equipe Acro Beloeil	EAB								
Model Club du Chaufour	MCC	27	36	81,31					
Model Club Havay	MCH								
Petites Ailes de la Frontière	PAF	7	7	81,86	6	6	81,30	5	6
Shape Intern. Model Airplane	SIMA								
Mazée	PAF								
Liège									
Aero-und Modellclub «Feuervogel»	AMFC								
Avia Club Eupen	ACE	12	15	79,47	9	13	79,40		
Blériot Club Verlainne	BCV	18	22	80,27	9	11	72,40	11	14
Centre Aéromodélisme de Pépinster	CAP	9	17	76,6					
Club d'Aéromodélisme «Les Busards»	CMB	5	5	79,7				15	18
Club de Modélisme «Les Vanneaux»	CMV	36	44	77,36					
Haneffe Petite Aviation	HPA								
La Chouette	CHOU	6	8	83,5	14	15	84,00	20	23
Les Aigles-Battice	LAB								
Les Faucheurs de Marguerites	LDM				13	15	80,30	10	12
M.F.C Milan 90 E.V	MIL								
Modellclub Sankt Vith	MSV								
Petite Aviation des Trixhes	PAT								
Piper Club	PC								
Royale Petite Aviation Liégeoise	RPAL	8	10	80,68					
Spirit of St Louis	CSOSL	21	28	82,14					
Luxembourg									
Aéro Model Club «Les Libellules»	AMCL	14	24	82,17				18	32
Club Aéromodélisme de Tintigny	CAT								
Club Aéromodélisme de Villers la Loue	ACAVL				8	8	82,80	14	14
Hirondelles Model Club Bastogne	HMC							31	42
Le Moustiqu'Air Aéro-Club	MAAC								
Model Air Club des Ardennes	MACA								
Model Aviation Club Athus Messancy	MACA	9	13	79,54	10	10	78,30	14	15
Model Club Famenne	MCF	6	11	82,73	13	21	80,70	4	5
Model Club Des Chouettes	MCDC								
Namur									
Aéro-Club «Les Faucons»	ACLF								
Les Accros du Servo	LAS	4	6	84,35	5	5	82,30	10	15
Group Captain Hibbard	GCH				16	33	77,00		
Haversin Air Sport	HAS	10	13	84,15				9	15
Model Club Andennais	MCA				26	35	78,10	26	30
Model Club de la Meuse	MCM	25	25	81,6					
Exocet (Hemptinne)	EXOCET				7	17	76,10	17	33
Légende		385	556		207	307		346	536
n.p.m: nombre de pilote mesuré		385			214			709	
n.a.m: nombre d'appareil mesuré			556			324			549
nombre de clubs ayant répondu			25			18			22
Moyenne Générale Annuelle		2000		80,404	2001		79,95	2002	
Moyenne d'ensemble		80,16		80,404			79,747		

		2003			2004			2005			2008			2009			2010			2011		
moy.br.	n.p.m	n.a.m	moy.br.																			
	12	14	82,07	15	15	82,33	5	5	84,14	3	5	84,6	9	8	83,83							
79,25				38	42	80,12				4	4	77,25							8	8	78,93	
	12	13	81,13				11	17	81,47													
82,00	41	79	80,64				39	86	80,74													
79,03	26	30	80,97	15	18	81,44	19	24	79,95				20	25	79,24							
81,26										6	12	78,3							4	7	78,51	
78,27	15	19	78,42	15	19	78,52	16	21	78,52							3	3	82,67				
																12	14	84,19	12	14	80,71	
82,04													12	15	91,23	7	9	80,39				
77,73	11	11	79,35				8	11	78,7	13	17	75,9										
	24	31	77,66																			
84,44	9	10	78,6	11	17	76,54	18	73	76,74	7	18	83,07			85,73	13	22	85,73				
							10	15	77,95	12	21	78,32	9	18	78,9							
76,67	8	9	77,91										8	15	76,87				4	4	87,75	
	26	27	81,56				5	6	84,2										17	29	82,66	
77,21	17	23	72,61	22	27	72,41																
86,79	10	12	84,95	2	2	80,00	4	5	82,08	3	3	79,83	8	8	82	4	5	79,2				
	5	7	77,29	8	10	77,4	8	9	77,11	4	5	80,8	1	1	89							
	29	44	81,68				28	61	81,06													
										6	6	81,17										
							10	16	79,58													
81,67				5	6	79,5				8	12	77,2				3	7	79,14				
										3	7	78,3							4	4	75,5	
	11	33	80,85																			
82,80	3	3	76,96							6	6	79,67										
																			4	4	75,72	
81,38	15	24	81,15				10	18	81,71	12	26	82										
	12	15	84,86				14	14	77,36													
83,09	34	47					14	15	80,07													
80,80	7	7	80,74	5	5	76,28	7	8	79,86	7	9	81										
													4	9	76,78							
										9	9	81,8				8	11	80,73				
	19	31	81,48	18	22	79,61	23	33	78,76	20	38	77,8							10	18	83	
79,50	19	37	78,86	20	38	78,71	17	36	74,5	23	55	71,35				11	38	70,53				
80,64							7	8	81,38													
78,43	38	52	78,19																			
81,77				17	24	79,1				13	35	78,4										
78,40	39	59	80,39	11	11	81,36	38	60	80,55	5	7	80,14	9	13	79,85	8	8	79,46	9	11	80	
	37	47	80,77																			
	12	18	79,48				31	38	80,39	12	19	85,5	5	7	77,43							
81,10	13	25	80,31	22	34	80,72	17	39	80,31	19	68	80,2	6	8	83,65	7	11	81,04	7	11	77,48	
82,57				7	8	78,94				2	3	80										
79,77	22	27	79,46	18	18	79,27	9	18	79	10	15	82,19	6	7	82,29	10	12	82,67				
							21	26	80,96													
75,07	16	30	75,77				17	42	74,44	9	9	79,6										
	526	754		249	316																	
	1068			498			401			216			97		86				79			
		770			632			704		409				134		140				110		
		27			17			25		18				13		11				10		
80,692	2003		79,939	2004		78,956	2005		79,884	2008		79,763	2008		81,756	2008		80,091	2008		80,026	
80,467			79,790			78,956			79,674													

En bref

Championnat SAM

Du 17 au 22 juin auront lieu les 10^{èmes} "Championnats d'Europe" de la Society of Antique Modelers (SAM). Cette sympathique association qui regroupe les nostalgiques de la belle construction d'antan se rencontreront cette année en Slovaquie, sur l'aérodrome de



Sluavnica pour y disputer des joutes amicales dans une dizaine de disciplines. Plusieurs Belges seront présents, tous émanant du "Belgian Chapter" de la SAM. On annonce d'ores et déjà plus de 400 modèles participants. La

direction de ce happening sera confiée au président slovaque de la SAM, Alojz Pajdlhauser. Avec tout ce monde venant de tous les coins d'Europe, cette organisation ne sera certes pas une mince affaire! Souhaitons bon succès à nos représentants.

Yves

Réalisation personnelle d'une machine CNC de découpe au fil chaud

La revue d'électronique et informatique allemande *c't* organise le concours permanent "Macht flott den Schrott" (traduction libre : "faites quelque chose de chouette à partir de du contenu de votre poubelle"). Il s'agit de réalisations électro-informatiques constituées exclusivement d'éléments de récupération d'appareillage informatique. Dans le numéro du 23 avril, ils publient un des projets

couronnés, à savoir une machine de découpe au fil chaud pilotée par ordinateur, et réalisée pour une vingtaine d'euros!

Le magazine consacre pas moins de sept pages au projet, en y décrivant, photos et schémas à l'appui, comment la machine a été assemblée, et notamment comment les axes de guidage X et Z du fil sont constitués à partir des axes sur lesquels coulisent les têtes d'impression des imprimantes à jet d'encre. Les quatre moteurs pas-à-pas proviennent également des ces imprimantes, où ils commandent l'avancement du papier ou les mouvements de la tête d'impression. Quant aux alimentations des moteurs et du fil chaud, ce sont bien évidemment des alimentations de portables périmés qui sont mises en oeuvre.

Le contrôle de la machine est confié à un microcontrôleur ATMEGA Arduino disponible en kit, dont les bornes ne requièrent même pas de soudures. Quelques transistors MOSFET assurent l'alimentation contrôlée des moteurs pas-à-pas.

Dans le PC de commande que l'on connecte à la machine de découpe par un câble RS232, il suffit de fournir à un module logiciel un fichier qui contient les coordonnées X-Y des profils utilisés pour l'emplanture et l'extrémité du segment de surface portante désiré. L'interface donne d'ailleurs accès au choix des deux profils à partir de la liste des profils engrangés dans le logiciel.

On place sur la table de découpe un bloc de polystyrène et la machine fera le reste pour produire à chaque fois un noyau d'aile quasi parfait, prêt à coffrer si on le souhaite et prêt à assembler si on ne recherche qu'une simple réalisation en mousse brute.

Assurément un projet ambitieux pour le modéliste lambda, mais une belle occasion de faire se rejoindre les trois hobbies que sont l'informatique, l'électronique et l'aéromodélisme.

Robert

Ref. *c't* 10, 2012, pp.164 à 170.

Site web www.ct.de/1210164

Nouveau site internet bientôt disponible !!!

WWW.PIGS.BE

Venez-y découvrir ou redécouvrir les catalogues ...

Pigs Airlines :

29, avenue Jean Mermoz
6041 Gosselies/Heppignies
A 1 KM de l'aéroport



Ouverture : Lundi -> Vendredi 10H-18H et Samedi 10h-17h

Avions en Epo-flex

FlyJet X-83



- # 12870 FlyJet Kit
- # 12871 FlyJet PROP + B/L, ESC
- # 12873 FlyJet PROP + B/L, ESC, 2Sx, LiPo
- # 12876 FlyJet EDF + B/L, ESC
- # 12878 FlyJet EDF + B/L, ESC, 2Sx, LiPo

Envergure: 830mm

EPO-FLEX®

Focke-Wulf 190



12929
Envergure: 1200mm

EPO-FLEX®

GEE BEE R3



12925
Envergure: 1200mm

EPO-FLEX®

BMI	Model	Constr.	Span	Length	Weight	Wing area	RC Ch+Sx*	Motor*	ESC	LiPo Batt.*	Prop	Landing gear
# 12870	FlyJet Kit	EPO	830mm	740mm	600g	19,50dm ²	4CH-Delta*	x	x	x	x	
# 12871	FlyJet PROP + B/L, ESC	EPO	830mm	740mm	600g	19,50dm ²	4CH-Delta*	B/L Inrunner Kv 3500	45A	x	5x5E	
# 12873	FlyJet PROP + B/L, ESC, 2Sx, LiPo	EPO	830mm	740mm	600g	19,50dm ²	4CH-Delta*+2Sx	B/L Inrunner Kv 3500	45A	3S/2200mAh	5x5E	
# 12876	FlyJet EDF + B/L, ESC	EPO	830mm	740mm	600g	19,50dm ²	4CH-Delta*	B/L Outrunner Kv 4100	45A	x	EDF64 5-blades	
# 12878	FlyJet EDF + B/L, ESC, 2Sx, LiPo	EPO	830mm	740mm	600g	19,50dm ²	4CH-Delta*+2Sx	B/L Outrunner Kv 4100	45A	3S/2200mAh	EDF64 5-blades	
# 12925	GeeBee R3	EPO	1200mm	1140mm	1150g	21 dm ²	4Ch,4Sx+ESC	B/L AT3511	ESC 30A	20C 3S/2200mAh	two blades	Fixed
# 12929	Fw 190	EPO	1200mm	1020mm	1600g	22dm ²	6Ch,7Sx+ESC	B/L AT3511	ESC 40A	20C 3S/2200mAh	three	2x E-Retracts

* Option

copyright © 2012 BMI

www.bmi-models.com - Fax: 0032 3458 1373 - vente exclusive aux détaillants



eRCMARKET.com

HÉLICOPTÈRES
AVIONS
VOITURES
BATEAUX
ETC...

VOTRE PASSION EST NOTRE PASSION
VENTE AUX PARTICULIERS
ET
AUX PROFESSIONNELS

PLUS DE 8.000 RÉFÉRENCES EN STOCK AUX MEILLEURS PRIX.

 Thunder Tiger

 SAB

 HYPERION
QUALITY R/C PRODUCTS

 OptiFUEL

 Futaba

 QUICK TURN
PERFORMANCE PARTS

 SAVÖX

 GAUI

 R

 KONTRONIK
DRIVES

 Robbe

 Graupner

 NOVAROSSİ

 ALIGN Mikado

 TRAXXAS

 MAH
BLADES

 RUX
HOBBY

 SCORPION
PRECISION
PERFORMANCE

 BEASTX
DE ABSOLUTE STABLE

 OS
ENGINES

RCMarket S.P.R.L.
Kasteelstraat 27
1560 Hoeilaart
Belgium

Sales@Rcmarket.org

Tel: +32 486 808080

Fax : +32 2 4166 111



MCM SKYSHOP



LE SPÉCIALISTE DE L'AÉRIEN R/C À BRUXELLES

PLUS DE 120 MARQUES ...



www.mcmshop.com

400 m² showroom



400 m² dédiés au modélisme
Avions, autos, hélicos, slot, bateaux ...

15
1996-2011

Accès rapide & facile!

VENEZ DÉCOUVRIR NOTRE MAGASIN...

Ring (RO/E19) / Sortie 20 / 100 m
Steenweg naar Aalbeerg 806
1654 Huzingen - Belgique
12 places de parking
Ouvert du lundi au samedi
de 10.00 à 18.30 non-stop
Tél. : +32 2 376 24 05
Email : info@mcmshop.com

↑
BRUXELLES
RO/E19



MCM RACING



LA RÉFÉRENCE EN AUTO R/C DEPUIS +15 ANS

PLUS DE 150 MARQUES ...



www.mcmracing.com



Votre store personnalisé

Dérouler, c'est communiquer...

Nous personnalisons vos stores
avec votre logo, vos photos,
vos propres messages !

pour... PRIVÉ - ENTREPRISE - SOCIÉTÉ - MAGASIN



PIXstore®



120 pixels sprl

Agence de création graphique

info@storepersonnalise.be

Contact : 0477 52 82 43

Largeur (cm)	Hauteur (cm)	Tissus* + impression	Bâche* + impression	Block out* R*/V* + impression
- de 65	Jusque 100	120 €	150 €	190 €
	de 101 à 150	130 €	160 €	200 €
	de 151 à 200	140 €	170 €	210 €
de 65 à 125	de 201 à 250	150 €	180 €	220 €
	Jusque 100	160 €	190 €	230 €
	de 101 à 150	170 €	200 €	240 €
	de 151 à 200	180 €	210 €	250 €
	de 201 à 250	190 €	220 €	260 €
	Autres dimensions		sur devis	
Motorisation				
Montage				

* Prix création comprise, hors TVA 21%, hors placement. Délai : 15 jours ouvrés

Nos réalisations sur :

www.storepersonnalise.be

ALBATROS

Modelbouw



Heures d'ouverture :

de 9 à 12 - 13.30 à 17.45

Fermé :

dimanche, lundi et jours fériés

WWW.ALBATROS.WS

tel : 015 - 51 14 61

fax : 015 - 51 23 50

e-mail : albatros.modelbouw@telenet.be

Leuvensesteenweg 759

2812 Mechelen

RICKAL MODELISME

Route de Stavelot 4 - L-9964 Huldange (Luxembourg) - Tel : 00352 / 99.76.44

Ouvert tout les jours de 11h à 20h, fermé le jeudi

TREX 450 XL (avec moteur)	€ 129,-
Raptor 30 TT ARF	€ 349,-
Raptor 30 TT ARF + conversion .50	€ 449,-
Raptor 50 TT moteur Hyper Redline	€ 449,-

www.rickal.com

Un tout petit conseil...

Un tout petit conseil pour les quelques deux ou trois dinosaures irréductibles qui utilisent encore ces affreux moteurs thermiques polluants et bruyants.

Les Symptômes :

Tout va bien, on s'est posé un peu durement la dernière fois, mais, modéliste consciencieux, on a tout inspecté, pas de petites fissures, le train n'a pas bougé, tous les éléments radio sont toujours bien fixés et fonctionnent parfaitement. On refait le plein et on repart ... Peu de temps après, le moteur s'arrête. On se pose en plané, il reste du carburant, on refait donc le réglage du moteur, et on redécalle ... Et le moteur s'arrête à nouveau. On re-règle le moteur, on repart et... ça recommence ! On consulte les copains, trois viennent régler le moteur, on enlève le capot pour ne pas que le moteur chauffe, on termine par une bière au club-house ... mais le problème est toujours là.

La Cause :

Lors du choc, le plongeur lesté situé dans le réservoir, a été entraîné vers l'avant, en pliant le petit morceau de tuyau. Il est donc dans le bas du réservoir, mais en avant de celui-ci. Au sol tout va bien, mais dès que le réservoir n'est plus plein et que l'avion lève un peu le nez, le plongeur n'est plus dans le carburant et le moteur s'arrête...

Le remède :

Lors du montage du réservoir, mettre, en partant du bouchon, un petit morceau de tuyau souple, un petit morceau de tuyau rigide (laiton), puis un petit morceau de tuyau souple pour faire la liaison avec le plongeur. Le plongeur peut toujours se déplacer de gauche à droite et de haut en bas (pour le vol dos), mais ne peut plus se retourner vers l'avant en cas de choc.

Simple non ?

A votre service,
Jean-Baptiste Gallez

R.C. SATELLITE s.p.r.l.

Chaussée de Bruxelles 317 6050 LODELINSART Tél. 071 32 35 10

Le spécialiste du modèle réduit avion, planeur,
hélicoptère, voiture, bateau
Cours de pilotage gratuit avion et hélico
6000 articles en permanence pour le plus grand plaisir du débutant

Heures d'ouverture : 10 heures - 18 heures - Fermé le mardi



Expo du VDP3F au marché d'Aubel

Le VDP3f a réalisé le dimanche 29 Avril 2012 une exposition de planeurs et matériel de radio commande dans le cadre du marché dominical d'Aubel.

Sous les auspices de la commune et avec l'accord du Bourgmestre Mr. Meurens, nous avons occupé le kiosque se trouvant sur la place communale. Des planeurs de toutes tailles ont été exposés. Une petite exposition sur l'évolution du matériel radio commandé était également présentée.



L'opération « Objectif Jeune Pilote » était également intégrée dans cette exposition.

Notre ami Jean Louis avait apporté l'avion que vont recevoir les clubs, ainsi que des panneaux didactiques et les folders d'information de l'AAM. Les jeunes enfants ainsi que leurs parents ont reçu l'information adéquate. Nous avons eu une



inscription dans le cadre du VDP3F et



dirigé bon nombre de jeunes vers notre club ami « Les Aigles de Battice » qui organise courant de ce mois de juillet un stage jeune.

Le comité du vdp3f remercie toutes les aides, l'AAM, et la commune pour le chaleureux accueil.



Aerobertics.be

THE FUTURE OF FLYING

Votre partenaire en modélisme R/C - plus de 20 ans d'expérience à votre service !
Spécialités : vol électrique, voltige F3P/F3A/F3M et gros modèles.

Le plus grand stock en Benelux de Thunderpower, Extreme Flight, Sebart, GB models, DA, DLE, ...

Distributeur de :



www.aerobertics.be - Stationsstraat 79, 8340 Sijsele - 050 / 858020

Update
www.updaterc.com

modélisme - spécialiste en hélicoptères

www.updaterc.com

ALIGN



HANGAR 9



Venez visiter nos nouveaux locaux



hobbyzone



Futaba

hpi-racing



**Nouvelle adresse ... Nouvelle adresse ... Nouvelle adresse ...
76 Rue Saint Antoine, 6230 Pont-à-Celles, 071/840.031**

Les terrains d'aéromodélisme sont sur la carte aérienne 2012...

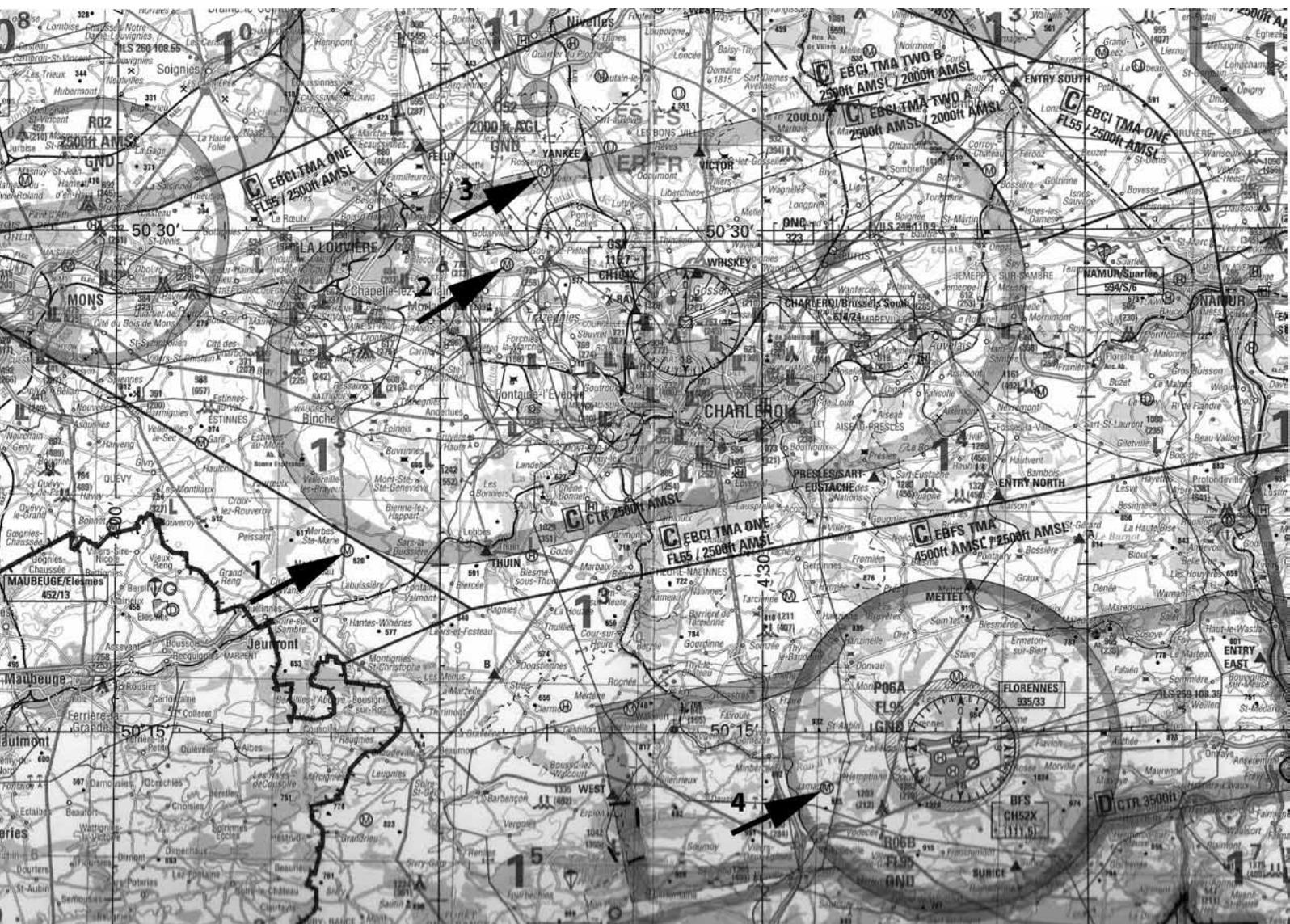
C'était annoncé depuis plus de deux ans, mais c'est enfin chose faite. Sur la version 2012 de la carte «Low Air» publiée par notre Institut Géographique National, la situation de tous les terrains d'aéromodélisme reconnus par la DGTA est désormais repérée par un symbole «M» dans un petit cercle. De la sorte, les pilotes de l'aviation grandeur ne pourront plus ignorer notre existence, puisque nos terrains sont désormais repérés sur leurs cartes, en plus de la mention de leur existence dans les AIP. Cette information concerne tous les pratiquants de sports de l'air en Belgique (vol-à-voile, ULM, paramoteurs, parapentes, parachutistes, aviation de tourisme, etc.). Certes, ces indications ne sont pas en soit une interdiction pour eux d'approcher de nos terrains, mais c'est au moins une information quant à notre existence.

Le fac-similé ci-dessous représente la région du Hainaut, où on distingue

aisément la CTR de l'aérodrome EBCI de Charleroi-Gosselies (zone oblongue orientée O-SO/E-NE) ainsi que les CTR militaires de Florennes et Casteau (zones circulaires en haut à gauche et en bas à droite). A titre d'exemple, nous avons repéré par des flèches la situation des terrains de l'Aéro-club José Blairon à Merbes-le-Château (1), du Model Club du Chaufour à Gouy-lez-Pieton (2), du Model Club Leuzois à Obaix (3), et de l'Exocet Club Hemptinne (4). Signalons que les points d'entrée et de sortie de plusieurs CTR viennent aussi de changer, ce qui va modifier significativement les régions de forte densité de passages d'avions grandeur aussi bien dans qu'en dehors des CTR.

Les «surveillants du ciel» sur les terrains d'aéromodélisme seront d'autant plus indispensables.

Roger Lebrun



Dernières nouvelles de la CIAM

L'assemblée annuelle de la Commission Internationale d'Aéromodélisme (CIAM) vient de se tenir à Lausanne les 20 et 21 avril passés. L'ordre du jour avait atteint le nombre record de 77 pages, hors annexes. Cette année, la réunion devait traiter des catégories Vol libre (F1), circulaire (F2), Planeurs de vol de pente (F3F), Planeurs «durée» (F3J), Planeurs lancé-main (F3K), Hélicoptères (F3C et F3N), Maquettes (F4), Vol électrique (F5B, F5D), Aérostats (F7) et Fusées (S1 à S10). Mais à côté des propositions d'amendements spécifiques à ces catégories, l'agenda comportait également des points d'intérêt général, comme les qualifications requises pour pouvoir faire partie d'un jury FAI de championnat, la création de nouvelles catégories, etc. Et bien entendu la désignation des responsables aux divers postes de la CIAM.

Commençons par ce dernier point: la présidence de la CIAM est passée des mains de Bob Skinner (RSA) à celles de Anthonis Papadopoulos (GRE). Bob Skinner avait subi de gênantes critiques lors de la publication tardive de l'agenda de cette réunion, mais son attitude lors de l'année, notamment à propos de soucis rencontrés entre le secrétaire de la commission et l'Aéroclub d'Italie, avaient sérieusement entaché son autorité. Les postes de vice-présidents ont été attribués à Gerhard Wöbbeking (GER), Dodd (AUS), Andreas Ree (HUN). Massimo Semoli, désormais qualifié comme citoyen suisse, a conservé le poste de secrétaire et Mme Halman reste secrétaire exécutive. Les postes de présidents de sous-commission n'ont pas changé.

Du côté des grands projets de la FAI, on nous a annoncé que les World Air Games de 2013 n'auront pas lieu, par manque de candidats organisateurs. La prochaine échéance serait 2015. Il semble que la base de données des licences de la FAI ne soit pas encore au point, ce qui reporte sa mise en fonction à l'année prochaine. Aux dernières nouvelles, c'est l'encodage de nom dans des alphabets non-romains qui poserait problème...

Le problème de conformité aux règlements anti-dopage imposés par le WADA et le Comité International Olympique est encore à l'étude. Un nouveau code applicable aux Sports de

l'Air verrait le jour en octobre prochain... Mais en attendant, tous les «athlètes» participant à des championnats restent soumis à de possibles contrôles et sont tenus de demander les documents de dérogation en cas de nécessité de traitements médicamenteux.

Disons quelques mots des points saillants de la réunion:

- Dorénavant, une proposition de championnat FAI ne sera admise que si son organisateur peut faire état d'une expérience d'organisation de compétitions internationales réussies pour la même catégorie
- Le règlement de la catégories de maquettes «Stand-off» F4H a été accepté, y compris sa reconnaissance comme catégorie de championnat. Il est cependant entendu que ce championnat devra se tenir en même temps que celui de la catégorie F4C
- En vol circulaire, la coupure de l'alimentation peut dorénavant être opérée par radio-commande, exclusivement en 2.4GHz (est-ce bien encore du «vol circulaire» ?).
- La catégorie F3M a obtenue la reconnaissance «championnat», et le premier championnat d'Europe aura lieu en République Tchèque en 2013
- En F2C (course par équipes en vol circulaire), on impose dorénavant un silencieux efficace qui doit réduire le bruit à 84 dB(A). C'est la performance spécifique du silencieux qui sera mesurée. Il s'agit du même silencieux que celui imposé en course au pylône F3D
- En catégorie F3J, le règlement spécifie dorénavant l'interdiction du renvoi au pilote d'informations sur le vol (vario, altitude, etc.)

La réunion se clôture toujours par les votes sur les propositions de championnats pour les années futures.

Voici le plus intéressants pour nous:

- 2013 - Monde F3B Allemagne
- 2013 - Monde F3K Danemark
- 2013 - Monde F3P Allemagne
- 2013 - Europe F3M République Tchèque
- 2014 - Monde F2 Pologne
- 2014 - Monde F3J Slovaquie
- 2014 - Monde F4C France
- 2014 - Monde F5B/D Autriche
- 2014 - Europe F3P Allemagne

Robert Herzog

Coupe d'Hiver 2012



C'est le Club Exocet de Hemptinne qui nous a accueillis le dimanche 11 mars 2012 pour cette édition de la Coupe d'Hiver.

Le concours a commencé à 10h00 avec la participation de 14 concurrents âgés de 9 à 88 ans ! Bravo Jonas et Willem !

Les conditions météo étaient favorables avec un vent faible de nord-nord-est et de larges éclaircies laissant le soleil nous réchauffer. Les planeurs sont classés en deux catégories : les « classiques » et les « F3B-F3J ». Les épreuves consistent à partir au treuil, voler 6 minutes et poser dans un rectangle. Ce type de concours

est accessible à tous pilotes, débutants ou avertis, car il est à la fois simple, sélectif et agréable.

La proclamation des résultats a été accompagnée de la remise des prix, à savoir : coupe aux 3 premiers de chaque catégorie, servos, chronos et une bouteille de bière de la région pour tous. Vient ensuite le lot tiré au sort : une boîte d'Easy Glider dont l'heureux gagnant est Jonas, le plus jeune de nos concurrents. Il a également reçu la médaille d'honneur du club, décernée aux tous jeunes qui osent affronter des pilotes bien plus expérimentés.

L'intendance fut à la hauteur, offrant le repas de midi aux concurrents, avec un choix de 5 plats différents !

Qu'il me soit permis de remercier les responsables du Club ainsi que les membres qui ont aidé à la bonne marche de cette belle et agréable journée !

Merci à tous et à l'année prochaine !

Sportivement,
Pol Barbier



Classements « Classiques » :

1	Vandermeulen Willem	1264 pts	Bird of Time
2	Cobut Jean-Jacques	1232 pts	Bird of Time
3	Barbier Pol	1191 pts	Brillant
4	Quettier Grégory	1018 pts	Spirit
5	Roland Romain	921 pts	
6	Scailquin Robert	606 pts	Brillant
7	Meyer Léo	306 pts	Brillant

Classement « F3B-F3J » :

1	Barbier Alex	1439 pts	F3B
2	Timmermans Jan	1436 pts	F3B
3	Mölter Marc	1430 pts	F3B
3	Girkes Ingo	1430 pts	F3B
5	Pee Patrick	1344 pts	F3J
6	Quettier Grégory	1227 pts	F3J
7	Mölter Jonas	769 pts	F3B

**MANTUA MODEL BENELUX SA**

Cessna Cardinal Aviomodelli (212 cm) 214,95 €

246 chaussée de Jolimont (Nat 27), B-7100 La Louvière, tél. 064/26.60.62

Ouvert les lundi ET vendredi de 10 à 18h, les mercredi ET samedi de 10h30 à 12h30

La passion du modélisme à votre service depuis 1986

Accueil, compétence et le meilleur choix de la région

NOUVEAU : le trainer ARTF **SWIFT** de Seagull (160 cm - 3 en 1)
Déjà apprécié et recommandé
par de nombreux clubs !

Offre de lancement : 99 €

www.mantuamodel.be
info@mantuamodel.be





Ça plane pour toi ...

Concours de construction d'un planeur en balsa

Ci-dessus, l'équipe française venue de Valenciennes

Un lancer depuis la galerie à 4 m au dessus du sol

Sous la direction du professeur Ludovic Noels, la 5^{ème} édition de cette manifestation a eu lieu le 18 avril 2012. C'est dans la « Grand Rue » des locaux de l'institut de Mécanique et de Génie Civil au campus du Sart Tilman de Liège que \pm 50 jeunes sont venus tenter cette belle aventure. Ce concours est proposé aux étudiants des années terminales de l'enseignement secondaire et de première baccalauréat.

Il se déroule juste après les vacances de Pâques.

Une douzaine d'écoles secondaires et quelques élèves du supérieur ont présenté un planeur (soit en solo ou soit par groupe). La majorité provient des provinces de Liège, de Namur, de Charleroi et aussi de Valenciennes (France). Cette année, une trentaine de modèles ont passé l'épreuve de la pesée (max. 100 gr) ainsi que les 3 essais de vol plané si le modèle le permettait (pas de grosse casse).

Certains planeurs très hétéroclites ne pouvaient pas rivaliser avec de véritables constructions au profil très porteur. On pouvait donc y voir des réalisations simples, bien construites et efficaces mais aussi des réalisations ou la fantaisie était le seul critère. De magnifiques modèles surprenaient par leur design mais peinaient dans les vols ... bref un peu de tout.

Le concours s'est déroulé à l'intérieur dans la « Grand Rue » : un long couloir de 50 m de long sur 8 m de large au



niveau « 0 ». Les planeurs étaient lancés d'une passerelle située 4 mètres plus haut (au niveau « +1 ») et les élèves pouvaient suivre les événements du niveau « +2 ».

Chaque planeur pouvait être lancé maximum 3 fois et devait effectuer le plus long vol plané.

La mesure est prise de l'aplomb de l'endroit du lancé au 1^{er} point de contact du modèle. La majorité des modèles ont terminé leur vol dans les murs ou les fenêtres. Garder un vol dans l'axe de la « Grand Rue » permettait donc de parcourir beaucoup de distance. Le plus long vol enregistré cet après-midi-là est de 27m30.



Remise des prix par le doyen de la faculté

Le caractère de l'épreuve était bon enfant mais empreint d'un réel sérieux tant de la part des concurrents que des organisateurs (professeur, ingénieurs et assistants).

Le doyen de la faculté des sciences a clôturé l'activité par une remise de prix :

- a. prix de la distance de vol.
- b. prix d'esthétique.
- c. prix du planeur le plus méritant.
- d. prix du « dossier technique ».

Vous trouverez ci-dessous le document publié cette année par l'Ulg pour l'inscription au concours. Sachez que l'édition 2013 est prévue ... alors pourquoi ne pas tenter l'expérience ?

Jean-Louis Schyns



Introduction

L'Université de Liège organise le concours 'Ça plane pour toi ...' ouvert à tous les étudiants de l'Université de Liège, des Hautes Ecoles et des écoles secondaires. Cet événement a lieu le mercredi 18 avril 2012 à l'Institut de Mécanique et Génie Civil au Sart Tilman.

Objectifs du concours

Ce concours, à travers la réalisation d'un planeur en balsa, a un objectif pédagogique et est destiné à sensibiliser les étudiants au métier d'ingénieur, tout en leur permettant de développer leur créativité et d'appréhender les principes physiques élémentaires liés à l'aérodynamique et à la mécanique du vol.

Outre son aspect didactique, il représente également une opportunité pour les étudiants du secondaire de découvrir l'environnement technique universitaire.

Le concours consiste à concevoir un planeur capable de parcourir la plus grande distance possible en vol plané. Le jour du concours, les étudiants ont pu se mesurer les uns aux autres (dans la bonne humeur, bien entendu) et partager leurs propres impressions.

Afin de guider les participants dans la conception du planeur, une brochure explicative pouvait être obtenue sur demande, ou téléchargée à partir du site du concours : <http://www.ltas.ulg.ac.be/planeurs>

Règlement général du concours

1. Le planeur aura un fuselage et une/des surface(s) portante(s) fixe(s).
2. Le planeur devra être réalisé uniquement

à partir du matériel fourni par l'Université de Liège, à savoir :

- a. 2 planches de balsa de 1.5 mm d'épaisseur,
 - b. 1 planche de balsa de 6 mm d'épaisseur, et
 - c. un longeron de section 3mmX3mm en pin.
- D'autres matériaux sont toutefois autorisés mais uniquement dans le but de :
- a. attacher, fixer, coller, couper, usiner, mesurer les matériaux fournis,
 - b. lester le planeur, ou
 - c. décorer le planeur.
- L'entoilage n'est en aucun cas permis.

3. Le planeur aura un poids maximum de 100 grammes.

4. Le balsa, un cutter, un tube de colle et un dossier explicatif seront fournis gratuitement à chaque inscription, et en fonction des disponibilités. Le matériel pourra être retiré etc... (*nous ne reprenons pas ici tous les détails pratiques sans intérêt pour nos membres...*)

5. Les modèles commerciaux sont interdits.

6. Toute forme de propulsion est interdite. Le concours est réservé aux plus lourds que l'air.

7. L'avion doit être lancé à la main. L'avion pourra être lancé au maximum 3 fois, mais un seul vol sera pris en compte. La distance de vol est mesurée à partir de la marque du point de lancement jusqu'au premier point de contact que l'avion aura avec quoi que ce soit d'autre que l'air, par exemple le sol, une autre personne, un mur, etc...

8. Trois arbitres seront responsables de la mesure de la distance parcourue par l'avion et de l'interprétation du règlement du concours. Les décisions des arbitres ne pourront pas être contestées.

9. Le concours sera doté des 4 prix d'une valeur de 75 € chacun suivants :

- a. Le prix forges de Zeebrugge « distance de vol » sera décerné au planeur qui parcourra la plus longue distance linéaire dans l'espace défini.
- b. Le prix d'esthétique sera décerné au planeur jugé le plus original et qui aura atteint un niveau de performance suffisant.
- c. Le prix du Jury sera décerné au planeur jugé le plus méritant.
- d. Le prix forges de Zeebrugge « dossier technique » récompensera le dossier le plus complet décrivant, entre autres, les différentes phases de la construction du planeur, ainsi que les règles de conception utilisées. La taille du document sera limitée à un maximum de 4 feuilles (recto-verso). La date limite de dépôt du dossier est le mercredi 11 avril 2012, 17h00. La participation à ce prix n'est pas obligatoire. Le dossier peut-être envoyé sous format pdf.

10. Le concours peut être réalisé seul, ou en équipe de trois personnes maximum. Chaque participant (ou équipe) ne pourra apporter qu'un seul avion. Le nombre de participants est limité à 50 équipes.

11. Les participants sont invités à s'inscrire par e-mail, par courrier, par téléphone ou par fax auprès de Ludovic Noels jusqu'à la date limite du vendredi 30 mars 2012 à 17h

12. La participation au concours est gratuite.

Pour le comité organisateur,
Ludovic Noels

Moteur vectoriel deux axes

Une réalisation de Daniel Bougard

En voltige en salle, le moteur vectoriel a fait ses preuves, notamment aux mains du champion allemand Martin Müller. Daniel nous décrit ici son approche du problème, avec ses habitudes «solutions maison», toujours élégantes et efficaces...

Le moteur vectoriel couplé à la dérive a montré son efficacité. Il restait à conjuguer le même principe à la profondeur.

De prime abord cela peut paraître un peu complexe et lourd, il existe des réalisations qui font appel à deux couronnes concentriques mais c'est inapplicable à l'indoor, à cause du poids et de l'encombrement.

Le défi était de rendre le système compact et donc léger et ce avec peu de jeu. Ma solution est basée sur le principe du cardan et fait appel à deux étriers et un tourillon.

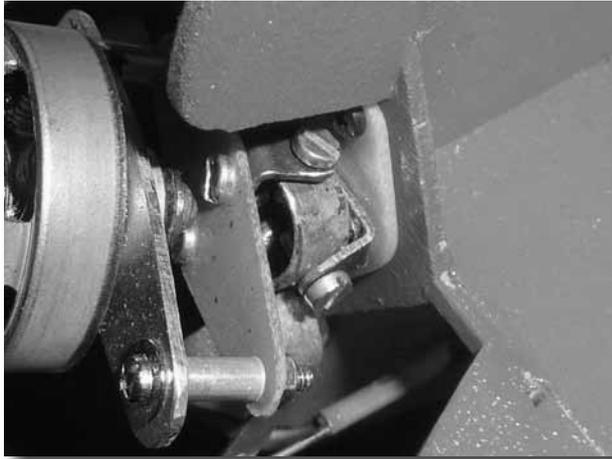
Le problème du jeu a été résolu simplement : tous les trous sont filetés en M2 et ce sont des vis M2x5 serrées sur des étriers qui servent de pivots dans le tourillon.

Les étriers sont faits en acier doux de 8/10, le tourillon est une section de 6 mm de tube de laiton de 10 mm de diamètre et de 0,5 mm d'épaisseur.

Les étriers sont constitués de rectangles de 4 x 28 mm pointés et percés à 1,5 mm. Les pliages se font à l'aide d'une pince plate en la disposant pour les deux plis du côté intérieur, de façon à respecter la symétrie. Le taraudage est fait en dernier : il faut éviter le tourne-à-gauche et préférer une petite chignole à main pour garantir la perpendicularité.

Pour le tourillon c'est un poil plus complexe, d'abord tracer l'axe des trous et de





la découpe sur le principe du trusquin. Les trous se font impérativement à la foreuse radiale et à l'aide d'un bloc de perçage en vé, vé bloc immobilisé sur la table de la foreuse (pour ce faire, j'ai utilisé deux aimants plats issus d'un disque dur : ça colle dur !). Après le perçage du premier trou (pointé au préalable), le réglage de la symétrie se fait en observant dans l'axe du tube la position de la mèche (1,5 mm) en tapotant gentiment le vé bloc. Ensuite le trou opposé peut être percé. Je passe alors un bout de corde à piano de 1,5 dans les trous et repositionne le tube avec cette corde à piano bien parallèle au banc, le vé bloc vé étant déjà réglé il ne reste plus qu'à percer en engageant la mèche tout doucement pour éviter la dérive (ou utiliser une mèche à centrer). Ce n'est qu'après que la bague ainsi percée et taraudée est tronçonnée. On soude alors à l'étain le levier de commande (acier doux de boîte à conserve épais. 4/10).



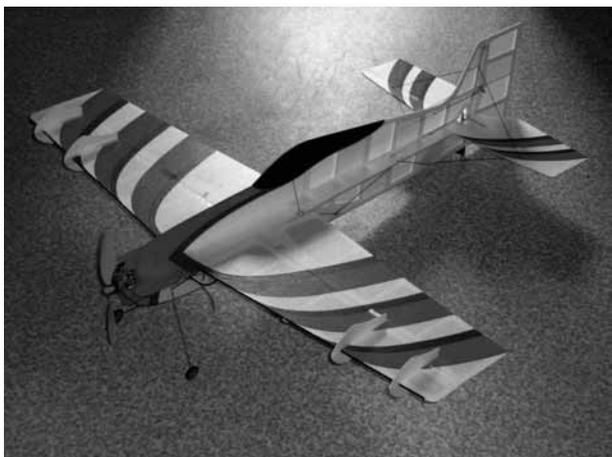
au moteur qui recevra également la fixation de la boule de la chape de commande du deuxième axe. Ces pièces sont faites en plaque époxy de 1 mm ou contreplaqué de 1,5 et fixées aux étriers avec des vis M2 à pan oblique.

L'assemblage par les quatre vis M2x5 peut alors se faire, le réglage se fait en serrant ou en desserrant imperceptiblement les étriers, pour un pivotement doux avec pas ou très peu de jeu.

Il ne reste plus qu'à faire le support de fixation côté fuselage et la plaque adaptée

Le tout pèse autour de 5 grammes. Un free style ainsi équipé pourrait rester en dessous des 130 grammes. Ma réalisation avec du matériel tout venant (servos de 7,5 grammes, contrôleur de 10 grammes) pèse 135 grammes, son nom : Vector !

Ce système doit être également épatant sur une aile volante à moteur en propulsion.



Concours TIERCE PHOTOS (page 31)

Principe du Concours

1. tout lecteur peut envoyer chaque trimestre à l'adresse photo@aamodels.be une photo digitale de son choix, portant sur l'aéromodélisme. Les premières photos reçues participent au concours du trimestre et (9 au maximum) font l'objet de publication dans la revue et sur le site web du concours <http://www.aamodels.be/concours>.

2. tout membre de l'AAM peut nous soumettre, soit directement sur le site, soit par courrier électronique à photo@aamodels.be, le classement de ses trois photos préférées (son "tiercé photo") et ceci avant la date de clôture annoncée ci-dessous. Les dirigeants des clubs peuvent regrouper les votes de leurs membres

3. le "tiercé gagnant" de chaque trimestre est établi sur la base de tous les votes cumulés

4. le participant qui a proposé un classement identique ou se rapprochant le plus du tiercé gagnant remporte un des prix offerts par notre sponsor. - En cas d'ex-aequo, un tirage au sort désignera le gagnant

5. la photo la mieux primée chaque trimestre rapporte à son auteur un des prix offerts par notre sponsor, la firme OnlyLiPo établie à Enghien (voir sa publicité en couverture)

6. l'AAM pourra faire usage des photos dans la revue ou sur son site web

7. aucun membre ne peut gagner plus d'une fois par année civile



Pour le concours du trimestre passé (mars 2012), la photo plébiscitée (le bébé installé dans le cockpit de l'hélico) nous est venue de Francis Paduwat (OO-AP 125). Il remporte un des lots offerts par OnlyLiPo.

Quant au Tiercé gagnant (5-8-4), il a été proposé par Cédric Beeckmans (OO-AB1156). Il remporte le second lot offert par OnlyLiPo. Félicitations aux gagnants!

La participation au concours de ce trimestre sera clôturée le 1 août 2012.

Avionic

Retrouvez les caractéristiques de ces modèles et bien d'autres choses sur

www.avionic.tv



modélisme - 127 Rue des Garennes, 1170 BRUXELLES - 02/673 04 13 - avionic@skynet.be



Revenge XL 52.99 €



Racant 27.99 €



Revenge ECO 41.99 €



Symetrie 42.99 €

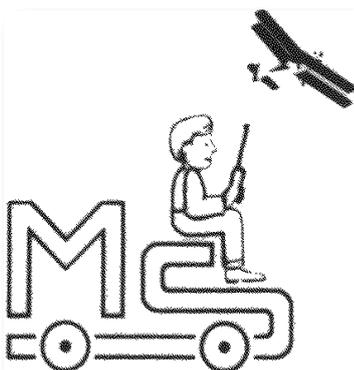
MODEL SHOP

À votre service depuis plus de 25 ans

Rue du Becquerelle 18 - 7500 Tournai

tél. 069 210037 fax

Ouvert du mardi au samedi de 14 à 19 h



Concours TIERCE PHOTOS

Rendez-vous sur le site <http://www.aamodels.be/concours> ou choisissez ci-dessous vos trois photos préférées pour participer au concours. Règlement du concours en page ci-contre.

Les photos de juin >



*Photos trop petites ?
Voyez-les en plein écran sur le site !*

Tentez votre chance. Envoyez-nous votre meilleure photo d'aéromodélisme par email à photo@aamodels.be
La participation au concours est réservée aux membres de l'AAM en règle de cotisation.

Le Tiercé gagnant de mars >



Les gagnants de mars 2012:

La meilleure photo venait de **Francis Paduwat (OO-AP 125)**.

Le Tiercé gagnant (5-8-4) a été proposé par **Cédric Beeckmans (OO-AB1156)**.

Les prix du concours sont offerts par **OnlyLiPo**.

Ils ont remporté chacun un bon d'achat de 100 € pour du matériel electro chez OnlyLiPo



À remporter cette fois-ci:

Deux bons d'achat, chacun d'une valeur de 100 €, pour du matériel electro chez OnlyLiPo



www.ONLYLIPO.COM

www.onlylipo.com

Vous cherchez des batteries de qualité, des prix sympas, des livraisons rapides et les conseils d'un passionné? Ne cherchez plus, rendez-vous sur votre site www.onlylipo.com

Vous trouverez aussi tous les accessoires se rapportant aux batteries, et de quoi vous offrir une chaîne de propulsion électrique de première qualité sans vous ruiner.



Déjà une
2200 mAh
3S pour
9.99€

Contact :

info@onlylipo.com

+32(0)475 54 24 03

Visites, uniquement sur rendez-vous :
Chaussée de Mons 62
7070 Thieu

WWW.ONLYLIPO.COM



KYPOM



Week-end du Modélisme

expo-demos-ventes

Parc d'Enghien

4 & 5 août 2012

- ▶ Lâchers de bonbons samedi et dimanche
- ▶ Bar et petite restauration toute la journée

Gratuit pour les enghiennois
Prix : adultes 4€
étudiants et seniors 5€

Rens. CPAs du tourisme - 05927 30 10
www.enghien.be - www.english.be



www.belgian-navy.be

[RCMarket.com](http://www.rcmarket.com)

www.rcforum.be

INTERCLUBS

Club d'aéromodélisme Montois
« Les cigognes » - NIMY

Entrée libre

AVIONS
PLANEURS
HÉLICOS



Dimanche 24 juin 2012

De 10h00 à 18h00

Terrain situé à Nimy, rue de Maisières
au lieu dit «Les Wartons»
(50° 28' 56" N - 3° 57' 42" E)

BUVETTE - PETITE RESTAURATION

Infos : lescigognes_nimy@hotmail.com - 0473/94.28.26