

AAM Models-info

Belgique-België
P.P.-P.B.
2000 Antwerpen
BC 9499

Trimestriel d'information
Octobre, novembre, décembre 2012
Paraît en mars, juin, septembre et décembre
Editeur responsable : Paulette Halleux
Lenneke Marelaan 36/27
1932 Sint-Stevens-Woluwe
Numéro d'agrément P401026
Bureau de dépôt Antwerpen X

Espace Dirigeants

SAM Info

Championnat mondial électrique

Week-end du modélisme à Enghien

Championnat d'Europe lancé main

Place aux Enfants à Havay

Championnat Hélico en Allemagne

Écolage d'enfants sourds à Bastogne

Brevet de démonstration chez les Busards

Seconde jeunesse pour vos ensembles RC

Concours Tiercé-Photos

**Médaille de bronze
pour la Belgique en
F5B !**



*Trimestriel d'information de l'asbl
Association d'Aéromodélisme*

Décembre 2012 - n° 120



Get your wings with us

Have you always been dreaming of becoming a pilot ?

Turn your dream into reality,
look no further and learn to fly with us.

- Individually tailored trainings
- Dynamic and friendly team
- Highly skilled and professional instructors
- A fleet of planes to rent
- Progressive payments

Formations organisées

en français ou anglais,
en cours du jour ou du soir,
et par correspondance

Autres formations disponibles
IR, FI, NVFR, MEP, IRI, CRI, FAA,

possibilité de financement

www.newcag.be

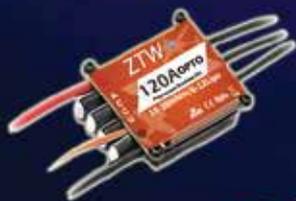
www.onlylipo.com

Près de 100 modèles de lipos en stock, le plus grand stock
de la région, pas de délais d'attente.

Moteurs et contrôleurs hautes performances.

Chargeurs et accessoires électriques.

Venez également voir notre gamme étendue de lipo 1S à
tout petit prix.



Déjà une
2200 mAh
3S pour
19.99€

Contact :

info@onlylipo.com

+32(0)475 54 24 03

Visites, uniquement sur rendez-vous :

Chaussée de Mons 62

7070 Thieu

WWW.ONLYLIPO.COM



AAModels-info

Décembre 2012 - n° 120

Éditeur responsable :
Association d'Aéromodélisme ASBL,
(en abrégé AAM), rue Montoyer 1 bte 1 à 1000
Bruxelles - n° entreprise 0417988935

Paraît en mars, juin, septembre et décembre

Rédaction :
Robert Herzog, Elewijtsesteenweg 190, 1980
Eppegem - Email : herzog@aamodels.be

AAModels-info est le bulletin trimestriel
d'information des membres de l'Association
d'Aéromodélisme, ASBL.

Distribution :
AAModels-info est envoyé gratuitement à tous
les membres de l'AAM en règle de cotisation
pour l'année en cours. Une version électronique
(format pdf) est disponible sur www.aamodels.be,
le site web de l'association.

Publicités :
La coordination des publicités est assurée par
Paulette Halleux (phalleux@aamodels.be)
Voir tarif sur le site web de l'AAM

Contributions :
Les contributions sous forme d'articles, illustrés
ou non, peuvent être envoyées à la rédaction,
par courrier ou par messagerie électronique.
Les documents reçus ne sont pas renvoyés. Les
dates ultimes de réception des contributions
pour les quatre numéros de l'année sont le 1^{er}
février, le 1^{er} mai, le 1^{er} août et le 1^{er} novembre.

Le secrétariat général de l'association
est assuré par Jean-Luc Dufour,
Zwartkloosterstraat 49, à 2800 Mechelen.
Téléphone 32-15-431562, email [jldufour@
aamodels.be](mailto:jldufour@aamodels.be)

L'AAM est administrée par un conseil
comportant neuf membres. Pour 2012, sa
présidence est assurée par Paulette Halleux,
Lenneke Marelaan 36/27, 1932 Sint-Stevens-
Woluwe
phalleux@aamodels.be - 02 721 13 01

L'AAM est membre de la Ligue Belge
d'Aéromodélisme, elle-même membre associé de
l'Aéro-club Royal de Belgique. Ce dernier détient
pour la Belgique les pouvoirs sportifs de la
Fédération Aéronautique Internationale.

L'AAM est membre de l'Association Inter
fédérale du Sport Francophone (AISF)

Photo de couverture :
*Un lancé main sur une plage déserte, peu
avant le coucher de soleil... Quel bonheur !*
Photo Jean-Pierre Awouters



*Meilleurs voeux
pour 2013 !*

Au sommaire...

Le mot de la présidente	4
Espace dirigeants	5-8
Objectif jeune Pilote	9
Brevet de démonstration	10-13
Une seconde jeunesse pour vos radios	14-15
Stage d'enfants sourds	16-17
Championnats de Belgique 2012	18
Place aux Enfants à Havay	19-20
Statistiques AAM 2012	25
Week-end à Enghien	26-27
Championnats du Monde électrique	28-32
SAM info	33
Championnat d'Europe lancé main	34-37
Championnat d'Europe hélico	38-39
Concours Tiercé-Photos	42-43

Visitez notre site web

www.aamodels.be



Que pensez-vous de votre magazine ? La couleur est partout. Un peu de soleil dans cette période économiquement et socialement difficile, cela fait du bien. Quel changement et tout cela pour une différence de prix assez modique. J'espère que vous en apprécierez la lecture et les photos.

Nous voici déjà à la fin de l'année, c'est le moment de faire un premier bilan de notre activité.

2012 fut un bon cru. Nous avons attiré pas mal de jeunes vers notre hobby et cela grâce à l'investissement de nos clubs et des administrateurs de l'AAM dans l'opération « Objectif Jeune Pilote » et dans l'organisation de plusieurs stages d'une demi-journée à une semaine entière. Vous pourrez lire des reportages dans ce numéro.

Une bonne année au niveau sportif puisque l'équipe de planeurs élec-

triques est montée sur le podium et nous a ramené une troisième place de Buzau en Roumanie. L'équipe F3A s'est aussi très bien comportée. Tous les pilotes belges sont dans la première moitié du classement.

Les contacts avec la DGTA deviennent plus faciles. La révision de la circulaire GDF01 est en cours mais nous n'avons toujours pas reçu une nouvelle version depuis la fin juillet. Nous espérons en savoir plus lors de la réunion de concertation entre la DGTA et l'ACRB qui devrait avoir lieu en décembre.

Enfin, les membres détenant un brevet sont de plus en plus nombreux mais un effort reste à faire.

Il me reste à vous annoncer une nouvelle qui je l'espère vous réjouira : Le conseil d'administration a examiné l'état des comptes fin octobre et est d'avis que la cotisation AAM 2013 restera inchangée. Elle sera donc de 25€ pour les

La parole à notre présidente...

seniors, de 12€ pour les juniors et de 10€ pour les sympathisants.

Je vous donne rendez-vous le dimanche 17 février à Namur, pour notre assemblée générale statutaire. Soyez en nombre car nous aurons une modification statutaire à voter (voir l'article « Sportif ou non spor-

tif, telle est la question ». Si vous ne pouvez pas être présent, donnez procuration à quelqu'un.

L'assemblée générale c'est aussi l'occasion d'élire votre conseil d'administration et vos délégués au conseil d'administration LBA.

Chaque année le tiers des administrateurs AAM est démissionnaire et peut se représenter à la condition de ne pas dépasser les six ans de mandats consécutifs. En conséquence, trois postes d'administrateurs sont à pourvoir. Nous comptons sur des personnes désireuses de prendre en charge une mission et de l'assurer.

Du côté de la LBA, tous les deux ans un poste d'administrateur doit être renouvelé. Nous sommes à la recherche d'une personne ayant une connaissance, au moins passive du néerlandais pour faire partie des quatre administrateurs représentant l'AAM au sein du conseil d'administration de la Ligue Belge d'Aéromodélisme en 2013. Afin de se tenir au courant de l'opinion du conseil AAM, il sera invité à participer à toutes ses réunions. J'espère que vous serez nombreux à vous présenter.

Le dynamisme d'une association se mesure à l'enthousiasme de ses dirigeants et à celui de ses membres.

Bonne fin d'année et meilleurs voeux pour 2013 !

Paulette



Visitez www.hobbyfun.be



Hobbyfun magasin et atelier spécialisé en avion, hélico, voiture, indoor, bateau

Rue d'Envoz 44 - 4218 COUTHUIN (HUY)
085/71.25.76

LE PLUS GRAND CHOIX DE LA REGION AUX MEILLEURS PRIX

Ouvert lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi de 13H30 à 19H30

Ouvert Samedi de 9H00 à 15H00

Fermé Mercredi et Dimanche

Accès: E42-sortie 8 Direction HUY-2 ème à droite



De la part de notre secrétaire...

Un rappel ne faisant de mal à personne, voici donc celui sur ...

L'assurance de l'AAM

L'assurance prise par l'AAM chez Ethias, pour ses membres affiliés, est une assurance contre les accidents sportifs en responsabilité civile. Elle vous couvre pour la pratique de votre sport favori en Belgique et à l'étranger (terrains AAM, VML, des fédérations étrangères, Cap Blanc-Nez, etc.). Tous les contrats, avenants, questions, documents se trouvent sur le site de l'AAM, onglet Administration -> secrétariat -> Question assurance.

Cette assurance se suffit à elle-même et donc, pour la pratique de l'aéromodélisme, une RC familiale n'est pas (plus) nécessaire. Il n'y a pas de franchise. Elle couvre l'accident corporel que vous pourriez causer aux autres personnes, modélistes ou non, mais également à vous-même. Elle ne couvre pas les dégâts matériels que vous pourriez causer à du matériel sportif comme un autre modèle, des vêtements, des lunettes et des effets personnels appartenant à des sportifs assurés ou non, autres que les officiels dans l'exercice de leur fonction. Mais elle couvre les dégâts causés à une voiture, une toiture, etc.

Outre les membres «pilotes», l'AAM paie un supplément afin de couvrir ses membres sympathisants. C'est généralement eux qui aident lors de manifestations club. De plus, toujours lors de manifestations, les bénévoles (personnes non affiliées à l'AAM) peuvent être assurés gratuitement (pour le club). Il vous suffit de m'envoyer un email m'indiquant la date et le nombre de personnes non-AAM.

Pour me déclarer un accident, vous pouvez m'envoyer le formulaire se trouvant sur le site, ou un email avec les informations nécessaires (coordonnées de la victime, sa date de naissance, la description de l'accident, ...) reprises dans ce formulaire.

Ne pas oublier de me communiquer le nom et si possible de n° d'affiliation de la personne qui a causé l'accident.

Je communique toutes ces informations à Ethias qui me communique un n° de référence et un contact pour cet accident. Ces informations sont retournées à la personne qui a déclaré l'accident et, si j'ai l'adresse email de la victime, à cette dernière.

Après, c'est à vous jouer. A ce stade, je ne sais rien faire de plus que ce que vous savez faire vous-même. N'oubliez pas que ce n'est pas Ethias qui vient à vous, mais c'est vous qui allez à Ethias.

Il est inutile d'envoyer vous-même chez Ethias votre déclaration d'accident croyant gagner du temps. L'assureur ne vous connaît pas et me retourne cette déclaration en me demandant qui vous êtes. Le problème, c'est qu'il envoie ce courrier à la boîte aux lettres de l'AAM à l'Aéroclub, boîte aux lettres qui est relevée tout les ... pas souvent en tout cas.

Pour une manifestation publique organisée par un club, je lui conseille de prendre une assurance complémentaire car, dans certain cas, l'assurance AAM n'intervient pas.

Un cas vécu : Une bourrasque de vent, fait tomber un baffle de sono sur un modèle. Qui va payer ? Pas Ethias en tout cas.

Voilà, quelques info, déjà dites et redites, mais toujours utiles à signaler.

Licences FAI

A partir de 2013, les licences FAI (carte de couleur saumon), ne seront plus distribuées systématiquement. Sans demande explicite (case à cocher dans le formulaire d'inscription), vous recevrez une carte de membre de couleur blanche. La raison est de distinguer les membres qui ont des activités sportives de ceux qui se livrent à des activités de délasserment, comme cela fut demandé par l'AG 2012. La licence

FAI est notamment nécessaire aux compétiteurs, aux juges, aux organisateurs de concours et aux aides lors de championnats internationaux.

Contribution textes

L'AAModels-Info, votre revue préférée est faite pour vous, mais aussi par vous. Afin de vous remercier de l'effort que vous avez fait en nous fournissant un texte à publier, l'AAM a décidé (voilà maintenant quelques années) de rétribuer leur auteur à raison de 5 €/page(s). Qui dit sous, dit versement et qui dit versement, dit n° de compte bancaire. Tout cela pour vous dire que si un de vos textes est publié, n'oubliez pas de m'envoyer un email avec vos données bancaires. Le paiement global se fait fin d'année, après la publication du n° de décembre et il est inutile de me réclamer vos gains l'année suivante, il sera trop tard.

Ces rétributions ne concernent pas les textes fournis par les administrateurs et/ou mandatés de l'AAM, les comptes-rendus de stages ou autres ayant occasionné une rétribution financière, de même que les comptes rendus de championnats et/ou manifestations internationales.

Adresse du secrétariat

Dernière chose : mon adresse N'EST PAS rue Montoyer, 1000 Bruxelles.

Si vous envoyez un courrier à cette adresse, il m'arrivera ... 1 ou 2 mois plus tard car cette boîte aux lettres est relevée peu souvent.

Beaucoup de questions trouvent leur réponse sur le site de l'AAM. N'oubliez pas qu'il y a un bouton « recherche » (en haut à droite du site) qui est d'une grande utilité.

Je vous souhaite beaucoup de bonnes choses durant cette nouvelle saison.

Soyez prudent et responsable.

Jean-Luc DUFOUR

Sportif ou non, telle est la question...

Lors de l'assemblée générale de janvier 2012, lorsque le conseil d'administration avait proposé une modification statutaire afin de mettre les statuts de l'AAM en ordre avec les règlements anti-dopage, cela avait causé un tollé presque général.

Les membres ont rappelé que tous n'exercent pas une activité « sportive » et notamment ne font pas de compétitions, mais que certains exercent plutôt une activité « de délasserement » et donc ne désirent pas subir les contraintes liées à la pratique d'un sport.

Comment tenir compte de cette différence ?

L'objet de l'AAM, tel que prévu dans nos statuts est en effet la promotion, la coordination, la direction des activités sportives et de délasserement d'aéromodélisme dans les régions dépendant de la Communauté française. Nos membres exercent donc une activité sportive ou une activité de délasserement. Il devrait donc être possible de faire la distinction entre les deux. Comment ? En ne décernant une licence FAI qu'aux sportifs (pour les détails de la procédure, voir l'article « Le mot du secrétaire » en page 5). En effet la FAI ne s'adresse qu'aux aéromodélistes qui font de la compétition au niveau national

ou international et à leur personnel d'encadrement : organisateurs de concours, officiels, juges, etc.

Qu'en est-il des règles anti-dopage ?

Les aéromodélistes sportifs doivent certainement se conformer aux règles et procédures de la FAI (lien : <http://www.fai.org/cimp-projects/cimp-fai-anti-doping-programme>), règles conformes aux prescriptions de l'Association Mondiale anti-dopage (connue sous l'acronyme « WADA »).

Mais qu'en est-il du niveau national ?

L'aéromodélisme n'est pas reconnu comme activité sportive par la Fédération Wallonie-Bruxelles. Renseignement pris auprès de l' AISF et de la cellule antidopage de la fédération Wallonie-Bruxelles, nos sportifs affiliés dans les clubs francophones sont cependant soumis au décret de la communauté française du 20 octobre 2011 relatif à la lutte contre le dopage (lien sur le site de l' AISF : http://www.aisf.be/wp2/?page_id=5789) et les sportifs affiliés dans les clubs germanophones sont soumis au décret du 16 janvier 2012 de la communauté germanophone relatif à la lutte contre le dopage dans le sport (lien sur le site du Moniteur :

<http://www.ejustice.just.fgov.be>). Ces deux décrets ainsi que le décret du 25 mai 2012 de la communauté flamande relatif à la prévention et à la lutte contre le dopage dans le sport et leurs arrêtés d'exécution transposent au niveau belge les règles de l'Association Mondiale anti-dopage.

Il nous a cependant été communiqué que tant que l'AAM n'était pas une fédération reconnue par l'ADEPS, il n'y aurait pas de contrôle sur nos terrains en Wallonie. Le même type d'information a été donné à nos collègues flamands bien que la VML soit reconnue par le BLOSO (équivalent de l'ADEPS en Flandre).

Bien entendu, nos sportifs pourront être contrôlés à l'étranger.

En conclusion, pour mettre les statuts de l'AAM en règle, nous proposerons une modification statutaire qui interdit à nos sportifs la pratique du dopage puisque soumis aux différents décrets. Pour les détails, définitions, procédures, sanctions, nous nous référerons aux règles et procédures FAI.

Ainsi, nous espérons avoir répondu aux desideratas exprimés lors de l'assemblée générale du 29 janvier 2012.

Paulette



Ets Jean STIERNON



Au service de L'AEROMODELISME depuis 40 ans



9, Quartier du Gros Terme
6730 - TINTIGNY
Tel. 063 44 43 64
jean.stiernon@scarlet.be



type de modèle (« A » pour avions et jets, « H » pour hélicoptères et « MP » pour motoplaneurs.

Espérant vous rencontrer nombreux ce prochain 17 février munis de vos sonomètres.....

Enfin, vos obligations vous sont rappelées conformément à la législation en vigueur :

Serge VASSART
Commission Bruit AAM

la mesure du bruit doit se faire pour chaque modèle et lors de chaque modification de celui-ci. Seuls les moteurs thermiques sont soumis à l'obligation de ces mesures, quel que soit le type de modèle. Inutile de mélanger sur vos registres motorisations électriques et thermiques !

Vous trouverez ci-contre un modèle du nouveau fichier.

De cette façon, nous espérons améliorer le suivi des registres à plus long terme.

Registre-type des mesures de bruit							
Association d'Aéromodélisme, asbl							
Année:							
Club :							
Responsable de la mesure du bruit:							
Adresse:							
Tél:							
Sonomètre:				N° série:			
Exemple							
12 mars 2002	Tartempion J.	T1248	Taxi	A	1.8 QS45	OS+perso	81 OK
Date	Nom et prénom	matricule AAM	modèle	Type (A, MP, H)	emverg	moteur	silencieux, bruit à 7m, remarque
<p>La mesure du bruit doit se faire pour chaque modèle et lors de chaque modification de celui-ci Seuls les moteurs thermiques sont soumis à l'obligation de ces mesures, quelque soit le type de modèle.</p>							



*Place aux jeunes !
L'avenir de l'aéromodélisme
est assuré...*

CARNET ROSE

Nous avons appris la naissance ce 17 septembre de **William**, premier rejeton de Catherine Marchal et Sébastien Maes. Ce dernier est bien connu pour ses talents de pilote en course au pylône en propulsion électrique. William aurait déjà été mesuré à 150dB, paraît-il...

Philippe Marquet (chef d'équipe et pilote F3A) et son épouse Sandra nous ont annoncé la naissance le 29 septembre de leur fille **Emma**. Comme en F3A, la mise au point fut assez délicate, mais les parents travaillent beaucoup à la maîtrise des dB...

Notre coordinateur F3K Frédéric Belche et sa compagne Pamela Hansoulle ont donné naissance ce 7 octobre à un fille, nommée **Lisa**. 3,275 kg et 49.5 cm. Heureusement pour ses parents, elle ne semble pas vouloir établir des records de dB...



Cet été, je serai... Pilote d'avion

Objectif Jeune Pilote

L'opération de promotion-formation (certains auraient bien ajouté le mot «séduction» parmi ces qualificatifs...) lancée par l'AAM en ce début d'année s'est clôturée par une journée de rencontre à Nivelles, sur le beau terrain des Jardins du Modélisme. Une fois de plus, la météo était fort pessimiste, mais les vannes célestes sont restées closes toute la journée sur cette partie du territoire. Les épreuves prévues ont donc pu avoir lieu pour la petite dizaine de jeunes pilotes qui avaient fait le déplacement; la proclamation des gagnants a pu se faire vers 17h comme prévu. Rappelons que les meilleurs se sont vus allouer un bon pour une heure de formation au pilotage d'un avion de tourisme «réel» par l'académie de pilotage New CAG de Gosselies. Les autres participants sont repartis avec un des prix offerts par ProModels, l'importateur des modèles Alpha139 qui avaient fait l'objet de la promotion.

Avec 39 clubs qui s'étaient déclarés disponibles pour accueillir les jeunes stagiaires, et qui avaient ouvert ensemble plus de 350 places pour l'apprentissage élémentaire au pilotage, nous avons enregistré plus de 100 inscriptions effectives. Le nombre

de juniors de l'AAM est d'ailleurs passé de 249 en 2011 à 321 fin de cette année. De plus, nos clubs ont vu se développer l'intérêt pour l'aéromodélisme chez de nombreux papas de ces jeunes enthousiastes, et ceci se reflète dans la belle augmentation de 170 de notre nombre total de membres cette année.

Côté publicité, l'annonce dans le toutes-boîtes Passe-Partout a eu le plus gros effet. Pas étonnant quand on sait qu'il est distribué dans toute la partie francophone du pays, à plusieurs centaines de milliers d'exemplaires. Le second contingent de stagiaires nous est arrivé par les affiches publiées dans nos clubs et chez nos commerçants. Venaient ensuite les stagiaires qui avaient appris l'existence de l'opération par leurs proches, souvent modélistes eux-même.

Début octobre, soit près de six mois plus tard que prévu, notre importateur a enfin pu livrer aux commerçants les kits Alpha139 avec les radios double-commande promis à nos clubs participants. Dès lors, bon nombre de nos clubs sont d'ores et déjà équipés pour participer à une possible relance de l'opération l'an prochain. Au moment où nous écrivons ces lignes, aucune déci-

sion n'a encore été prise à ce propos, dans l'attente d'une concertation que le conseil organise avec tous ceux qui se sentent concernés par la promotion de l'aéromodélisme au sein de notre fédération. On tentera d'y tirer les leçons de la première expérience OJP pour affiner les modalités d'une éventuelle reconduction...

Objectif Jeune Pilote - débriefing le 30 novembre

Cette réunion de débriefing est donc prévue à Audergem, dans la salle R8 du complexe sportif de l'ADEPS, le vendredi 30 novembre, à 19h30. Tous ceux qui ont contribué à notre opération, ainsi que tous ceux qui souhaitent alimenter le débat sur les résultats de l'opération et les modalités de sa possible reconduction ont été invités à nous rejoindre ce soir-là pour échanger les impressions et en tirer les enseignements pour la préparation de futures actions promotionnelles de notre association.



NewCAG
Air academy



Brevet de démonstration chez

Le premier septembre dernier, les Busards organisaient une journée de passage du brevet de démonstration. Une première pour beaucoup de participants et pour le club, dont la 'vie publique' était plus que discrète depuis des années. Pari tenu pour l'AAM et les organisateurs, avec une belle brochette de brevetés à la clef...

O 600L, la météo d'EBLG (Liège Airport) annonce une journée belle et dégagée. Rapidement, une équipe de bénévoles s'affaire sur le terrain des Busards. La piste est tondue à ras, le local aménagé, l'intendance assurée, les deux pistes contrôlées,... tout est prêt et déjà, participants et examinateurs prennent possession des

lieux. On trouve des examinateurs du club local mais aussi du RHPA, du MCH et du CAE. A 10h30, Bruno Scordo donne le briefing de sécurité et rappelle les spécificités du terrain : piste 06 en service, zones interdites de survol, 86dB max (des mesures de bruit seront effectuées pour chaque modèle), respect du public et pas d'alcool pendant la démo (il y a même un éthylomètre !).

Belgocontrol a donné son feu vert pour un plafond à 200m, un directeur de piste avertira les pilotes en cas d'intrusion d'un 'grandeur'. Quatre membres venus de Bas-Oha profitent de la journée pour être qualifiés comme examinateurs, ils sont immédiatement mis à contribution. Un membre passe son brevet élémentaire dans la foulée ainsi que... Roger Lebrun ! Bruno



les Busards

ne manque pas de le torturer avec des questions parfois... surprenantes ! Malgré tout, Roger réussit et se présente pour une démonstration pendant laquelle il accumule les erreurs volontaires, histoire de 'calibrer' les examinateurs.

Imposés et libres

La journée commence par les 'imposés'. Chaque pilote effectue d'abord le montage et la vérification de son modèle, sous l'œil inquisiteur d'au moins deux examinateurs. L'accent est mis sur la sécurité. La présence des dispositifs redondants, le montage solide

et correct des éléments, la procédure de mise en marche,... sont autant de points évalués. Par exemple, démarrer un VGM sans sangle de maintien est une faute qui sera sanction-

née.

Certains n'ont pas apporté la fiche de bruit de leur modèle. Une mesure en bonne et due forme permet de combler cette lacune et tous les appareils



Mise en route au seuil de piste, sous le regard critique de deux examinateurs...



Tous les modèles sont admis, du plus simple au plus complexe.



Un remorqueur à l'échelle pour cette 'grande plume'.



Certains n'hésitent pas à se faire "coacher" pour améliorer leurs chances...



La démo, c'est ça aussi !

donc rassasiés que les candidats présentent l'épreuve libre. Pour celle-ci, chaque pilote a rentré une liste de figures qu'il doit effectuer dans l'ordre. L'ensemble du vol est évalué, de la mise en route à l'arrêt moteur. Cette fois, le but est d'exposer les possibilités des appareils. Pas question de faire de simples circuits avec un Pitts, le programme doit être à la mesure du modèle et refléter ce qui sera effectivement présenté devant le public. Certains sortent le grand jeu. Après une leçon de voltige époustouflante, on apprend que le pilote du P-51 Mustang est un ancien champion de F3A, ceci explique cela.

Débriefing

Les vols prennent fin vers 17h. Gérard Proot, initiateur du brevet AAM, est arrivé dans l'après-midi et participe à la remise des certifications. Celle-ci se déroule dans la

passent au sonomètre.

Les manœuvres imposées sont simples : décollage dans l'axe, rectangle, boucle, passage bas, panne moteur, etc.

Il est possible d'exclure certaines figures, en accord avec les examinateurs. Par exemple un Blériot XI pourra être dispensé de looping ou de renversement. Les vols des douze candidats s'enchaînent sans soucis. Ce n'est pas bien compliqué et les modèles présentés sont tous de bonne facture.

Pour le lunch, les Busards ont prévu une montagne de délicieuses brochettes, magistralement préparées par Octave, l'expert local en BBQ. C'est



Délibération avant la remise de certificats.

bonne humeur, les candidats étaient bien préparés et tout s'est bien passé. Roger Lebrun (examinateur principal) termine le débriefing en laissant la parole à l'assemblée. Chacun s'accorde pour reconnaître la nécessité du brevet, même si c'est une contrainte en plus. Suite au succès de la journée, plusieurs responsables de clubs annoncent qu'ils organiseront eux aussi un passage de brevets l'année prochaine.

A l'année prochaine donc, et merci à tous les organisateurs, bénévoles, spectateurs et bien sûr au club des Busards pour qui c'était la première manifestation publique depuis... 30 ans !

Laurent Schmitz

Le Brevet de Démonstration

Le brevet de démonstration atteste que son porteur présente toutes les qualités requises pour participer à des shows et démonstrations devant un public, en prenant en compte les dangers spécifiques à ce type d'événement et en prenant toutes les mesures requises pour assurer les évolutions de son modèle en toute sécurité.

Le porteur du brevet peut être qualifié pour divers types d'appareils :

A : Avions à propulsion classique (hélice ou turbine, moteur thermique ou électrique).

P : Planeurs mis en altitude par tout moyen

H : Hélicoptères classiques, quelle que soit la motorisation.

J : Jets, les avions propulsés par tout type de turboréacteur.

Catégories :

1 : Modèles classiques de masse limitée à 12 kg et motorisation électrique ou thermique limitée à 52 cm³.

2 : Modèles de masse supérieure à 12 kg et inférieure à 25 kg

3 : Modèles de masse supérieure à 25 kg et inférieure à 150 kg

Par exemple, le brevet J2 permet de présenter en démo des 'Jets' de moins de 25kg.

Pour les candidats au brevet de démonstration de catégorie 3, le brevet est décerné pour un seul appareil. Un pilote peut détenir plusieurs brevets de niveau 3, correspondant à chacun des modèles pour lesquels il est qualifié.

Le brevet est acquis définitivement mais est soumis à un système de 'points' pour son activation, en fonction de la pratique effective des démonstrations. Pour plus d'infos, consultez le règlement à cette adresse : <http://www.aamodels.be/debuter/reglement-du-brevet-de-demonstration-de-laam>

Association d'Aéromodélisme, asbl
Rue Montoyer 1/1
1000 Bruxelles
N° d'entreprise 0417988935

Brevet de démonstration AAM
Pilotage de modèle réduit radiocommandé

M. LEBRUN ROGER Matricule AAM 00-A.446

a passé avec succès les épreuves du brevet de démonstration

Type A Catégorie 1 Modèle : J2 Mot. FS

Je soussigné certifie que le titulaire de ce brevet a satisfait aux conditions de délivrance au sein du club des Busards. Les examinateurs : 00-A.447 00-A.935

Signature : R. Lebrun

Figures : Modèle vol seule !

Remarques : Fait à FAÏTES, LES BUSARDS 1/9/2012

Tout le monde doit passer le brevet élémentaire, même Roger Lebrun !

Modèle vol seule. R. Lebrun SUPERBE JOUJOU M. Schmitz

A promouvoir et même "imposer" à tous les clubs
ou grand merci pour le brevet !

Avec mes félicitations R. Lebrun

Petit plus LA PROCHAINE R. Lebrun B. Dehoge

Félicitation pour le Travail accompli R. Lebrun

Merci à toi pour tout le TRAVAIL que tu as accompli
avec tant de encouragements

Un grand merci à tous R. Lebrun

Une **seconde jeunesse** pour nos anciens ensembles RC

Voici mon expérience vécue sur une KRAFT séries 72 à 6 voies qui était délaissée pour cause de technologie dépassée !

J'ai acquis un KIT « 2,4 GHz system for JR » de la marque CORONA (fig. 1) comprenant un module d'émission et un récepteur à 8 canaux (Fun Toys). J'ai réalisé un support pour maintenir le module d'émission sur le haut de la Kraft à partir d'un plat en alu de 15x2x500mm (Brico). C'était la pièce

la plus difficile à réussir ; je m'y suis repris à 3 tentatives. J'ai aussi réalisé un support pour connecteur DIN 6 pôles à partir d'un profil équerre en alu de 25x2x500mm (Brico).

J'ai acheté un interrupteur à glissière unipolaire à 2 positions (3 bornes) et une barrette de connexion à pines droites au pas de 2,5mm (MBTronic). J'ai préparé 5 câbles électriques multibrins souples et isolés de plastique de 0,5 mm² de section, deux de couleur rouge, un vert et deux noirs.

Il faut commencer par repérer l'endroit où forer dans le boîtier de l'émetteur le trou de passage des câbles devant alimenter le module de 2,4 GHz et dessiner les ouvertures à réaliser pour fixer l'interrupteur à glissière.

On commence par retirer la connexion reliant l'étage d'émission en 72 MHz au + de l'alimentation du circuit (voir fig 2) (cette connexion sera prise en charge ultérieurement via l'interrupteur à glissière).

Prélever une portion de la barrette de connexion à pines droites ; portion de 5 pines et soudez-y trois portions de câble électrique de 15cm, un **noir** sur la pîne 2, un **rouge** sur la pîne 3, un **bleu** sur la pîne 5. (fig 2)

Soudez 2 portions de câble électrique de 15cm à l'interrupteur à glissière ; un **rouge** à la borne centrale et un **noir** à l'une des 2 bornes latérales.

Pour installer le module 2,4 GHz, l'interrupteur à glissière et l'équerre porte connecteur DIN, il faut désouder le fil reliant l'antenne à 72MHz au circuit, puis désouder un des conducteurs reliant le voltmètre au circuit, puis délicatement désolidariser le circuit du boîtier (attention : beaucoup de connexions électriques relient encore la platine aux potentiomètres, à l'interrupteur On - Off, au connecteur DIN et au voltmètre - il est prudent de noter sur papier ce réseau de connexions et de se faire aider des mains d'un ami !).

Percez les trous de fixation du support de maintien du module d'émission, ainsi que le trou du passe-câble destiné à protéger les câbles devant alimenter le module.

Percez les trous et ajustez la fenêtre devant recevoir l'interrupteur à glissière.

Connectez le module 2,4 GHz à la barrette (voir fig.6) en respectant la numérotation des bornes 1 à 5 ; câble noir à la borne 2, câble rouge à la 3, câble bleu à la 5.

Placez le passe-câble, fixez le support à l'aide de vis et écrous, enfillez-y les 3 fils au travers du passe-câble,



positionnez le module sur son support. Placez et fixez l'interrupteur à glissière.



Ajustez la longueur du câble **rouge** venant du module, pour le raccorder à la borne restée libre de l'interrupteur à glissière (faire souder).

Forer les trous de fixation de l'équerre devant supporter le connecteur DIN, fixez-y l'équerre puis fixez-y le connecteur DIN à l'aide de vis à têtes noyées.



Avant de fixer le circuit imprimé, reconnecter le fil noir au voltmètre et faites passer les fils du module et de l'interrupteur au dessus du circuit afin de pouvoir les souder à la platine. Fixez la platine et reconnectez le conducteur entre l'antenne 72 Mhz et la platine.

- Référez-vous à la fig. 5 (connexion des conducteurs venant du module 2,4 GHz) Présentez le fil **bleu** au point de connection désigné (en haut a droite du cliché), dénudez l'extrémité puis soudez. Présentez le fil **noir** au point de connection désigné (au centre à gauche du cliché), dénudez l'extrémité puis soudez.

Référez vous à la fig. 4 (connexion des conducteurs venant de l'interrupteur). Présentez le fil **rouge** au point de connection désigné (plage de gauche), dénudez l'extrémité puis



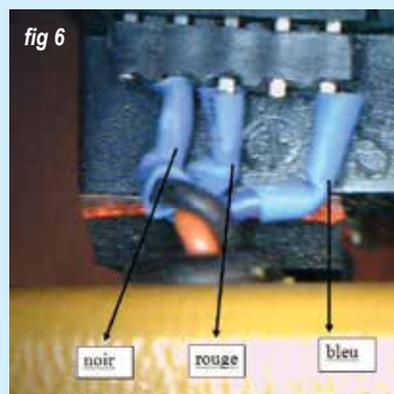
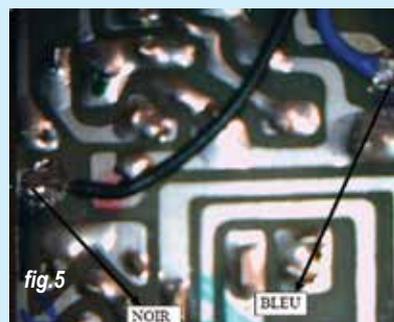
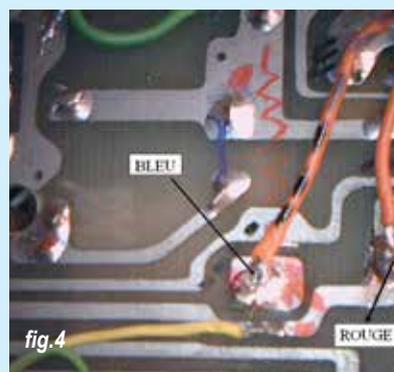
soudez. Présentez le fil **noir** au point de connection désigné (plage de droite), dénudez l'extrémité puis soudez.

Il vous reste à faire le trou de 16 mm de diamètre dans le couvercle, vous permettant d'introduire une fiche dans le connecteur DIN puis installer un accu (p.ex. 16 éléments NiCad de 1,2 Ah.).

Il faudra aussi recouper à ras le bouton poussoir du module 2,4 GHz afin d'empêcher son accès de la main ! Je suis personnellement enchanté de la transformation de ma KRAFT en 2,4 GHz, et l'emploi pour piloter un Baronnet Svenson à ailerons avec deux fuselages différents, l'un électrique accu de 2,4 Ah, l'autre thermique avec OS20-4T, équipés tous deux de récepteurs à 4 voies.

Remarque : Ignorez le petit circuit flottant figurant sur le cliché de la platine, c'est une minuterie de 15 minutes émettant des beeps sonores.

Jean Lebeau
jean.lebeau@telenet.be





Visite des enfants sourds au Hironnelles Model Club de Bastogne

Jo Berg

C'est le 24 mai dernier que six enfants de l'école pour sourds de Michamps, accompagnés de leurs institutrices, sont venus vivre une après-midi découverte au terrain d'aviation du Hironnelles Model Club Bastogne, situé sur une hauteur de Michamps. Cette école est devenue un centre régional et accueille ainsi les enfants malentendants venant de toute la province du Luxembourg. Certains partent très tôt le matin et rentrent fort tard le soir ; raison de plus pour le personnel enseignant, très motivé, de leur faire vivre des expériences un peu particulières.

Après une courte initiation aux caractéristiques d'un avion et aux principes de vol, les enfants ont pu s'exercer au



vol téléguidé grâce au simulateur de vol très apprécié !

Découverte ensuite des différents types d'avion (planeur, warbird, bi-moteur,...) avant de passer enfin au vol par double commande tant attendu. Mais là, pas évident pour les petits bouts de réagir, vite vite, aux consignes du moniteur, car toutes les explications ont du être simultanément traduites en langage des signes par les institutrices. Mais après quelques minutes de vol, un grand sourire s'installait sur les visages et c'était dur de devoir passer les manettes au suivant... !!

L'après-midi s'achevait avec un langage de bonbons (merci André !) et par un grand MERCI de nos visiteurs aux organisateurs.

Une expérience inoubliable pour les enfants ainsi que pour les membres du club présents.



R.C. SATELLITE s.p.r.l.

Chaussée de Bruxelles 317 6050 LODELINSART Tél. 071 32 35 10

Le spécialiste du modèle réduit avion, planeur,
hélicoptère, voiture, bateau
Cours de pilotage gratuit avion et hélico
6000 articles en permanence pour le plus grand plaisir du débutant

Heures d'ouverture : 10 heures - 18 heures - Fermé le mardi

PLACE AUX ENFANTS

Nos hôtes d'un jour

Pour la quinzième année, la commune de Quévy, entité où se situe le terrain du Model Club Havay, organisait ce 20 octobre, une journée « Place aux enfants ».



Place aux Enfants est une journée ludique et pédagogique, qui sensibilise à la citoyenneté les enfants de 8 à 12 ans. Ce jour-là, le monde des adultes s'ouvre à la curiosité insatiable des enfants. Des lieux habituellement inaccessibles les accueillent pour les emmener à la découverte du monde du travail et du monde associatif dans leur entité... Pendant toute la journée, les enfants découvrent les acti-

vités de la vie économique, sociale, culturelle et sportive. Ils peuvent rencontrer un coiffeur, un fermier, un moniteur d'équitation... ou d'aéromodélisme.

De nombreuses communes en Wallonie organisent ces journées à thème, tout au long de l'année, un peu comme celles de « Wallonie Week-ends Bienvenue » à laquelle nous participons également. Pour un club d'aéromodélisme, il est important d'avoir de bons contacts avec

les autorités communales. Participer activement aux manifestations organisées inscrit le club comme acteur de la vie associative et l'intègre positivement dans l'esprit des autorités. Cela peut s'avérer très utile, si



à notre tour nous devons solliciter la commune pour une autorisation ou une aide que l-

conque.

À la demande des autorités communales, le MCH participe donc depuis trois ans à cette sympathique manifestation. Fin septembre, l'Echevine du Tourisme et des Sports, Catherine Poncin, me téléphonait pour savoir si nous étions en mesure de relancer l'opération cette année. Sûr de la réponse de mon Président, je n'ai pas hésité à lui signifier notre accord, d'autant que lors des précédentes journées, tout s'était très bien déroulé.

Le principe est simple, les enfants sont répartis en groupes d'une dizaine de filles et de garçons, et ces groupes participent aux différents «ateliers» sur des thèmes variés, proposés dans l'entité communale. Un mini bus assure le déplacement de chaque groupe, suivant un horaire très précis. De notre côté, il faut prévoir un écolage rapide mais individualisé des enfants sur simulateur, et ensuite un vol de découverte en double commande.



Il convient donc de mettre en œuvre plusieurs avions équipés de deux radios, et pouvoir



les faire évoluer simultanément, car le temps imparti est



très court. En effet la principale difficulté, est de faire

découvrir à chaque enfant du groupe la pratique de notre loisir, leur faire «sentir» les commandes de l'avion en vol.

Nous avons un créneau d'une bonne heure, pour un groupe de dix enfants, cela fait 6 minutes chacun, c'est

vraiment très court, il faut donc s'organiser, et n'avoir aucun temps mort. Les jeunes sont accueillis au terrain, ils passent sur simulateur (avec les explications d'un moniteur), et reçoivent une boisson et une friandise. Ensuite ils sont au fur et à mesure écolés par

les moniteurs (deux moniteurs par avion, l'un pour la radio principale, et l'autre pour aider directement l'en-

fant avec la radio élève). Trois ou quatre avions évoluent en même temps. Lorsque tous les enfants ont effectué leur vol, ils reçoivent chacun des mains du Président un diplôme attestant de leur baptême de l'air modéliste.

Dans la ligne directe de la promotion de notre loisir, cette activité ne peut être que positive pour tous. Qui a déjà été moniteur sait à quel point lire la joie dans les yeux émerveillés d'un enfant n'est que du bonheur en retour pour lui.

Je profite de l'occasion, pour remercier ici les pilotes et membres du club qui ont participé à la réussite de cette opération.



Jean-François Lothaire
www.modelclubhavay.be

SF-MODELISME.COM

Tout pour le modélisme avion à des prix discount !

GRAUPNER - FUTABA - MULTIPLEX - BMI - SEAGULL

04/337 53 88 et on-line : 24 hrs/24

Action Mars : Type Calmato Sport .40 105 euros

Rue Puits Marie, 76 à SERAING



Championnats de Belgique 2012

Catégorie	OR	ARGENT	BRONZE
F2B - Acro	Luc Dessaucy	David Liber	Salvatore Barile
F2 Acro promo	Jeff Swerts		
F3A Internat.	Benoît Dierickx	Brice Jacquemin	Bert Delaere
F3A Inter. Jun.	Malacioglu Viken		
F3A Sportman	Vincent Bailly		
F3B	Denis Duchesne	Steeve Hansoulle	Jan Timmermans
F3C FAI	Wolfgang Wiesner	Guy Vanderschelden	Jos Kenens
F3C Newcomer	Pascal Den Haese	Alex Glibert	Ronny Gillis
F3J	Tom Mertens	David Claeys	Guy Hufkens
F3J Junior	Arnou Verheijen	Thomas Mertens	
F3K	Kristof Verschoren	Peter Cuypers	Johan Van den Brande
F3K Junior	Axel Hansoulle		
F3M Inter	Brice Jacquemin	Bert Delaere	Wannes Franken
F3M Inter Jun.	Timen Deprince		
F3M Novice	David Verboven		
F3M Novice Jun.	Kristof Dierckx		
F3Q	Eric Remy	Jacques Wouters	Bruno Steelandt
F3R A class	Kevin Daniels	Wim Lentjes	Bram Lentjes
F4C	Philip Avonds	Wim Reynders	Augustin Goddet
F5B FAI	Hugues Lefebvre	Luc Van Tricht	Willy Verschoren
F5D	Nick Vaes	Luc Van Tricht	Joël Leemans
555	Dimitri Michot	Pierre Dradin	Pierre-Louis Burtin

Pour les catégories suivantes, le nombre de participants est resté inférieur au minimum requis par la LBA (cinq participants minimum sur l'année - 3 concours minimum) pour l'attribution de médailles.

Catégorie	Premier	Deuxième	Troisième
F3A National	Geoffroy Lumay	Maxime Sevenants	Michel Debusschere
F3C Promotion	Dennis Franckx	Peter Van Hove	Jürgen De Petter
F3M National Jun.	Christophe Van Opstal		
F3R B class	Henri Horion	Jeroen Huygen	
F5B - 2 cel.	Jean-Luc Dufour	Tony Sabbe	Wim Hanssens

Le monde fascinant des quadcoptères



Spacecraft X-4

0600-000

UFO X-4

0601-000

- * RTF Quadcopter 3D radiocommandé.
- * Interrupteur Dual Rate pour débutants et experts.(3D)
- * Stabilisation par 3 gyroscopes et 3 accéléromètres sur les 6 axes
- * Fonction 3D permettant l'acrobatie en 360°
- * Dimensions quadcopter : 225mm x 225mm
- * Poids : 64g

Futura 360

0610-000



0610-026 Support mobile pour camera*

- * Quadcoptère radiocommandé P&F
- * Avec contrôleur de navigation FY-30A (6-axes)
- * Support de camera optionel 0610-026
- * Dimensions quadcopter : 360mm x 360mm
- * Poids : 934g

UFO MX-400

0640-000

- * Quadcoptère radiocommandé RTF
- * Stabilisation par 3 gyroscopes et 3 accéléromètres sur les 6 axes
- * LED's de position inclus
- * Support de camera optionel 0640-032
- * Camera optionelle 0640-026
- * Dimensions quadcopter : 500mm x 500mm
- * Poids : 786g



Valise aluminium et contenu du kit MX-400

# BMI	Modèle	Vol	3D	Dimention	Poids	Tx-Rx	Frequence	LiPo Battery	Chargeur	Moteur	Gyroscope
0600-000	Spacecraft X-4	In-Outdoor	Oui	225x225mm	64g	4-channel	2,4Ghz	3,7V/350mAh	chargeur USB	4 Coreless	6-axis
0601-000	UFO X-4	In-Outdoor	Oui	225x225mm	64g	4-channel	2,4Ghz	3,7V/350mAh	chargeur USB	4 Coreless	6-axis
0610-000	Futura 360	Outdoor	-	360mm	934g	4-6 channel*		3S/2500mAh--3000mAh*	-	4x Brushless	6-axis
0640-000	UFO MX-400	Outdoor	-	500mm	786g	DEVO 7 channel	2,4Ghz	3S/2200mAh	2s-3s/800mA	4x WS-28-009 BL	6-axis

www.bmi-models.com - Fax: 0032 3458 1373 - vente exclusive aux détaillants

* Option



BMI Belgique S.A.

Tombola 2012

Du 1 décembre 2012 au 10 janvier 2013
La nouvelle année commence tôt chez eRCMarket!



achetez pour 80 euros
et **GAGNEZ DES PRIX**
immédiatement en
tirant une enveloppe

TOUT LE MONDE GAGNE, INSTANTANÉMENT!

Chaque semaine **TROIS** kits helico!
450/600/700, radios, chargeurs, moteurs, lipos, ...



Nous vendons les meilleures marques aux meilleurs prix
EUROPEAN SHOP, WORLDWIDE SERVICE

eRCMARKET
YOUR R/C MODEL PARTNER **.com**

Kasteelstraat 27 • 1560 Hoeilaart • tel 0486 80 80 80 • www.ercmarket.com



51
Giant
Warbird
1400 mm



FMS
Corsair F4U
1700 mm
Giant Warbird



Ultra-Micro
Spitfire Mk IX
BNF or RTF

LE SPÉCIALISTE
DE L'AÉRIEN R/C
À BRUXELLES
www.mcmskyshop.com



400 m²
showroom



Suivez nous :
YouTube
facebook



Adresse
Steenweg naar Alseberg 906,
1654 Huizingen - Belgique
Heures d'ouverture
Ouvert du lundi au samedi
de 10:00 à 18:30 non-stop
Contact
Tél. : +32 2 376 24 05
Email : info@mcmgroup.be



*Venez en prendre
plein les yeux !*

Accès rapide & facile
Ring (RO/E19) /
Sortie 20 /
Roulez 100 m nous sommes
sur votre droite.
12 places de parking



Baja 5B
FLUX



LA RÉFÉRENCE
EN AUTO R/C
DEPUIS +16 ANS

www.mcmracing.com



8 Brushless
powered
fermo GT2 VE
ace Spec.
WD Touring Car

Vitaphone Racing Team
Aston Martin Racing DBRS
No.53

2.4GHz 2.4GHz KYOSHO



TLR 22, 22T, 22SCT



REVENGE TYPE II
REVENGE TYPE II
TORMENT
BOOST
PICKUP
CIRCUIT

ECX Now with
2.4 GHz
radio system

Votre store personnalisé

Dérouler, c'est communiquer...

Nous personnalisons vos stores
avec votre logo, vos photos,
vos propres messages !

pour... PRIVÉ - ENTREPRISE - SOCIÉTÉ - MAGASIN



Pixstore®



120 pixels sprl

Agence de création graphique

info@storepersonnalise.be

Contact : 0477 52 82 43

Largeur (cm)	Hauteur (cm)	Tissus* + impression	Bâche* + impression	Block out* R*/V* + impression
- de 65	jusque 100	120 €	150 €	190 €
	de 101 à 150	130 €	160 €	200 €
	de 151 à 200	140 €	170 €	210 €
de 65 à 125	de 201 à 250	150 €	180 €	220 €
	jusque 100	160 €	190 €	230 €
	de 101 à 150	170 €	200 €	240 €
	de 151 à 200	180 €	210 €	250 €
	de 201 à 250	190 €	220 €	260 €
	Autres dimensions		sur devis	
Motorisation				
Montage				

* Prix création comprise, hors TVA 21 %, hors placement. Délai : 15 jours ouvrés

Nos réalisations sur :

www.storepersonnalise.be

ALBATROS Modelbouw



Heures d'ouverture :
de 9 à 12 - 13.30 à 17.45

Fermé :
dimanche, lundi et jours fériés

WWW.ALBATROS.WS

tel : 015 - 51 14 61
fax : 015 - 51 23 50

e-mail : albatros.modelbouw@telenet.be

Leuvensesteenweg 759
2812 Mechelen

	Nom du club	Totaux 2012	Sympatisants	Juniors	Seniors	Totaux 2011	Différence
Bruxelles Capitale							
1	Cercle aéromodéliste Les Aiglons	12	3	1	8	11	1
2	The Mosquitos	19			19	13	6
	Indépendants	0			0	2	-2
		31	3	1	27	24	+7
Brabant wallon							
3	Aéro-club Ixellois	61		5	56	63	-2
4	Aéro-club Wavre	66	1	9	56	59	7
5	Belcoptère	46			46	42	4
6	Club Capitaine Aviateur Luc Mommer	131		11	120	119	12
7	FF 2000	36		2	42	36	8
8	Jeune Aéro-club	48	2	5	41	45	3
9	Les Jardins du Modélisme	107		11	96	120	-13
	Model Club Heli-Bellule	0		0	0	6	-6
10	Model Club Leuzois - Nivelles	22		3	19	24	-2
11	Modèle Club Terre Franche	29			29	29	-4
12	R. C. Air Club "Les Alouettes"	24		4	20	24	0
	Indépendants	3			3	3	0
		587	3	53	531	570	+17
Namur							
14	Aéro Mod. Club Exocet Rognée	30		4	26	27	3
15	Aéro-club Les Faucons	33		5	28	28	5
16	Exocet Club Hemptinne	40	1	3	36	41	-1
17	Group Captain Hubbard	21		2	19	22	-1
18	Haversin Air Sports	8			8	16	-8
19	Les Accros du Servo	60		7	53	51	9
20	Model Club Andennais	44	2	1	41	38	6
21	Model Club de la Meuse (Franière)	81		4	77	82	-1
	Indépendants	1			1	1	0
		318	3	26	289	306	+12
Liège							
22	Aero und Modellclub "Feuervogel"	20		1	19	20	0
23	Avia Club Eupen	35		1	34	32	3
24	Blériot Club Verlaine	22		1	21	22	0
25	Centre Aéromodéliste de Pepinster	15		3	12	15	0
26	Club d'Aéromodélisme Les Busards	32		6	26	32	0
27	Club de Modélisme Les Vanneaux	13	4		9	18	-5
28	Country Flyer (Sankt Vith)	26		5	21	26	0
29	Model Club Basse-Bodeux (La Chouette)	49	5	2	42	38	11
30	Les Aigles-Battice	124		34	90	81	43
31	Les Faucheurs de Marguerites	41	5	14	22	32	9
32	M.F.C. Milan 90 E.V	16		4	12	14	2
33	Piper Club	58		4	54	48	10
34	Royale Herstal Petite Aviation	96	6	4	86	89	7
35	Royale Petite Aviation Liégeoise	158	46	42	70	159	-1
36	Spirit of St Louis	34		5	29	39	-5
37	Vol de Pente des Trois Frontières	40		2	38	36	4
	Indépendants	0			0	0	0
		779	66	128	585	701	+78
Luxembourg							
38	Aéro Model Club Les Libellules	18	1		17	18	0
39	Altitude 480	24		3	21	26	-2
40	Club Aéromod. de Tintigny	26		5	21	25	1
41	Club Aéromod. de Villers-la-Loue	22		2	20	19	3
42	Hirondelles Model Club	38		6	32	38	0
43	Model Air Club Athus Messancy	54		4	50	50	4
44	Model Air Club des Ardennes	15		1	14	15	0
45	Model Club Famenne	34		4	30	42	-8
	Indépendants	2			2	2	0
		238	1	25	212	240	-2
Hainaut							
46	A.S.A. Bauffe	65		6	59	62	3
47	Aero Model Club Enghien	46	1	2	43	45	1
48	Aéro Model Club Eole Mouscron	107		8	99	127	-20
49	Aéro Modélisme Comines Air	62	3	5	54	52	10
50	Aéro-club José Blairon	28		6	22	23	5
51	Air D'United	14			14	14	0
52	Airfield 34	34	3	5	26	28	6
53	Albatros Club Gerpennes	66		4	62	62	4
54	Assoc. d'Aéromod. du Sud Hainaut	35		4	31	45	-10
55	Club Aéromodéliste Estinois	41		7	34	26	15
56	Club d'Aéromod. "Les Cigognes"	26		3	23	16	10
57	Equipe Acro Belœil	73		9	64	46	27
58	Inter Clubs Indoor de Mons asbl	3			3	5	-2
59	Model Club du Chauffour	58			58	58	0
60	Model Club Havay	44		5	39	41	3
61	Petites Ailes de la Frontière	55		23	32	50	5
62	Plein Ciel - Jurbize Aerobatic Club	2		1	1	3	-1
	Indépendants	2			2	0	2
		761	7	88	666	703	+58
	Totaux	2714	83	321	2310	2544	+170



4^{ème} édition du Week-End du

En date du WE du 4 et 5 août 2012 a eu lieu la 4^{ème} édition du Week-End du Modélisme. C'est il y a quatre ans que dans l'esprit de quelques modélistes et aussi avec l'appui des autorités communales, l'idée est venue d'organiser à Enghien le WE du modélisme. Trains, Bateaux, Voitures, Avions et Hélicos étaient présents en nombre dans le magnifique Parc d'Enghien ce week-end là. Toutes les disciplines y étaient représentées avec de multiples démonstrations à la clef pour le plus grand plaisir du public.

Les festivités ont débuté le 4 août très tôt le matin où chacun montait son stand et je dois dire qu'il y régnait un climat de tension afin d'être fin prêt pour accueillir le public dès 10h du matin ; heureusement le beau temps était de la partie ce week-end.

C'est sous la houlette du président de l'AMCE (Aéro Model Club d'Enghien), Francis Paduwat, que

le site réservé aux modèles volants est dirigé de main de maître depuis 4 années déjà, ceci avec l'appui logistique de bon nombre de ses membres très actifs et très motivés. Certains pilotes et clubs avaient fait le déplacement pour animer ces journées, Jonas et Kim de Belsele, Ep-Helifun avec ses pilotes tels que Bas, Henk, Geert, le team Signalistics oh combien sympathique avec Xavier, Laurent et ses amis, the Little Wings, Marc du MCBB et bien sûr bon nombre de pilotes avions et hélicos de L'AMCE, Didier, Laurent, Dirk, Sami,... il est bien difficile de les citer tous.

Nous avons eu également la présence de Guy Vanderschelde, revenu en catastrophe d'Allemagne du concours F3C. Avec son hélico à turbine PHT3, un Bell UHE 1D de 19KG, 2,40m de rotor et ses pales en aluminium de 650gr chacune, il a fait grosse sensation auprès du public avec sa spirale de la mort.

À noter aussi la présence de Kevin Knots avec son Robinson R22 de 2,20m de rotor. On ne peut bien sûr pas oublier la machine de Francis Paduwat avec son Big Ecureuil de chez Vario, 22kg, 2,40m de rotor, tête tripale et actuellement le plus gros hélico électrique de Belgique.

Pas mal de machines « trainers » et semi-maquette aussi sur le terrain, on ne saurait les citer tous. Nous avons eu droit à 3 lâchers de bonbons par jour et ce par hélico pour le plus grand plaisir des enfants. Anecdote aussi... la trappe de l'hélico de Guy refusant de s'ouvrir il secouait sa machine comme un cocotier et, finalement les bonbons sont tombés.

Pour ce qui est des voitures, un sponsor avait mis à disposition des voitures et émetteurs pour permettre aux enfants et adultes de s'initier à la pratique de la voiture radio commandée..., résultat, victime de leur succès les inscriptions étaient clôturées pour le dimanche



Modélisme au Parc d'Enghien

vers 15:00 et une attente jusque 18:00 pour les derniers inscrits. Une rampe de lancement offrait un spectacle de JUMP spectaculaire de voiture à l'échelle 1/5.

Sur le plan d'eau, pas mal de démonstrations de bateaux à voile de classe « internationale one meter » IOM, bateaux maquettes de destroyers, bateaux de vitesse et même d'hydravion, propriété de Didier de l'AMCE. A noter aussi la réplique du sous-marin le Nautilus... je cherche toujours

aujourd'hui le capitaine NEMO.... Un bâtiment à part offrait au public une exposition statique d'avions et dans une autre salle de magnifiques réseaux de trains électriques, sans compter les possibilités pour les enfants de piloter camions et pelles mécaniques avec l'obtention d'un diplôme.

Notre association l'AAM était présente cette année avec un stand pour proposer des renseignements au public et aussi offrir un stage

de montage planeur aux enfants avec concours du plus long vol. Les deux sessions de stage ont suscité un grand succès pendant ces deux jours pour le plaisir des enfants et bien sûr des parents. Le stand mettait aussi à disposition du public quelques simulateurs de vol pour ceux qui voulaient goûter aux joies du pilotage avions et hélicos. Pas mal de commerçants étaient présents également, eRC Market, Concorde, Onlylipo, MCM Racing. Ils ont offert de nombreux lots pour l'organisation d'une tombola qui a eu un grand succès.

Bref un WE du modélisme au grand complet, c'est ainsi que celui-ci s'est clôturé avec pas moins de 5000 personnes qui sont venues nous rendre visite durant ce beau WE ensoleillé. Le rendez-vous pour l'année prochaine est déjà pris pour le premier WE d'août 2013, une manifestation à ne pas manquer...

Pour l'AMCE, Marc Van Peteghem





Championnat du monde F5B à Buzau (Roumanie) médaille de bronze et... anecdotes

Un reportage de Jean Lefebvre

Hugues et moi quittons Renaix, vers 4h, le samedi 8 septembre. Une bonne heure plus tard, nous passons à Andenne où il y avait un concours organisé la semaine précédente. 100 km, ou seulement 1/23ème du tra-

jet réalisé avant d'arriver à Buzau...
Allez, courage!

Vers 21h, nous arrivons aux portes de la Roumanie. A Mako, cité hongroise, se trouve un petit motel. Nous y passons la nuit. Le parking de ce motel est bien gardé. Nous laissons dans la voiture tout notre matériel, ainsi qu'une grande partie de celui de Luc et Willy, autres membres de l'équipe belge de F5B, en parfaite sécurité. Ceux-ci s'envoleront de Belgique 2 jours plus tard.

Nous avons participé, 6 ans plus tôt, à un championnat du monde à Pitesti, qui se trouve aussi en Roumanie. Les routes se sont améliorées, mais la route principale, l'E81, traverse toujours villes et villages. La vignette de roulage est devenue obligatoire et payante entretemps. Les policiers et ...les chiens errants y sont toujours bien légion.

A 300 km de Buzau, nous apercevons un panneau indiquant la direction de la ville. Le hic, c'est que le GPS propose la direction opposée. Des policiers rencontrés sur la route nous confirment qu'il vaut mieux se fier à leur signalisation. C'est un raccourci d'après eux. Bien mal nous en a pris: on traverse les Carpates par une petite route, en lacets, hyper dangereuse...

Le lendemain, après s'être bien reposé de ce voyage éprouvant, nous allons découvrir le lieu où va se dérouler le concours, non sans avoir admiré au préalable les curieux volcans de boue de Berca.

Le GPS nous emmène dans un véritable bled. En plein milieu d'une immense steppe sèche, nous y voyons les pilotes américains, aussi perdus et étonnés que nous, commencer leur entraînement. Le sol est très dur, tout crevassé et il faut bien sélectionner l'endroit de l'atterrissage pour éviter les bobos aux planeurs...

Entretemps, Luc et Willy, ainsi que Nick Vaes, pilote F5D, et sa famille, nous ont rejoints. Nous commençons à faire plus ample connaissance avec l'air roumain. Il fait très chaud et de temps en temps, des thermiques puissants empêchent le planeur d'atterrir. Les crevasses sont profondes et gênantes, en tout cas pour moi, lors du



lancer du modèle de Hugues...

Le vendredi 14 septembre débute la « Buzau Cup ». C'est un concours «open» qui permet de familiariser les officiels et, bien sûr, les pilotes au déroulement du futur championnat. A l'issue du concours, les pilotes belges ne se débrouillent pas trop mal: Luc et Hugues sont dans le 'top ten' (respectivement 6ème et 7ème). Une partie des grosses pointures sont également au rendez-vous, comme les Suisses Patrick Hausler et Thomas Wackerlin qui remporte la coupe. L'Italien Piermario Cavaggioni, les ex champions du monde Wolf Fickenscher et Remo Frattini, ainsi que d'autres pilotes, qui ne dévoilent pas encore leurs cartes, restent en

embuscade. Les Japonais utilisent des planeurs de conception et de construction personnelles, qui sont très performants. Les Avioniks - produit russe - sont, de toute évidence, les planeurs les plus répandus. On voit aussi quelques Raketenvurm 4 et un seul Surprise 16 qui est celui de Rudolf Freudenthaler. Beaucoup de diversité au niveau des motorisations utilisées par les concurrents. Une nouvelle marque (Leomotion) fait son apparition, mais les Plettenberg et Neu (qui propose une gamme allant du très lourd 1518 au très léger 1509) sont majoritaires. Cavaggioni, quant à lui, les construit lui-même. Les variateurs utilisés sont des Castle Creation, des YGE ou encore des Markus.





Un très grand choix de matériel s'offre donc à chaque compétiteur. A lui de trouver la bonne combinaison qui convient à son style de pilotage.

Deux ans auparavant, à Muncie, l'équipe belge avait manqué la 3ème place de peu.

Qu'en sera-t-il maintenant ?

Il y a 15 équipes inscrites. Certes, 5 équipes ne possèdent pas 3 pilotes mais tout reste à faire pour décrocher une médaille... Il faudra en battre 7, qui sont très bien préparées...

Dimanche 16 septembre : enregistrement des modèles et vérification des limiteurs.

Pour rappel, ces limiteurs coupent le moteur après une consommation d'énergie de 1750w/min.

Il faut donc bien gérer l'utilisation du moteur sinon le vol est raté...

Sitôt l'enregistrement réalisé, les pilotes poursuivent l'entraînement.

Quelques casses cependant : Rudi Freudenthaler avait brisé son aile en survitesse lors du concours open. Et cette fois, c'est l'Avionik du français Michel Uzan qui s'éparpille, moteur hurlant, juste après son envol. La lipo, en feu, balise malheureusement

bien le lieu de l'impact.

Claude Béguin, autre membre de l'équipe française, se fait peur dans sa chambre d'hôtel: par inadvertance, il court-circuite une lipo chargée. Le jet d'une 6 S, qui se consume sur le balcon auréolé d'une épaisse fumée blanche, aura peut-être surpris des Roumains noctambules.

Pourquoi ne pas plutôt dormir paisiblement me direz-vous? Impossible car la compétition va démarrer dans quelques heures et le stress monte...

Lundi 17 septembre. Les dés sont jetés, il faut y aller. C'est le 1er vol. Cavaggioni, qui a l'ambition d'être champion du monde cette année, vole dans les premiers. Tirage au sort oblige. Il fait 46 bases et se classera 9ème de la manche.

Hugues, qui vole 3ème, en fait 45. Ce n'est pas si mal, malgré les conditions venteuses et en comparaison avec l'Italien.

Le vent se calme et les vols sont plus rapides, même très rapides, au fur et à mesure du déroulement de la manche...

Le jeune français Bastien Mlinaric (âgé de 16 ans et inscrit en tant que junior) fait un score remarquable : 49 bases. Il est premier de la manche, suivi de Thomas Wackerlin. Les sympathiques Mlinaric, père et fils, ont mis les petits plats dans les grands en vue de ce championnat. Bastien a, en effet, la permission de débiter ses cours scolaires plus tard, tandis que Lionel, enseignant, a pris un congé sans solde. La contribution de Bastien au classement par équipe va changer la donne. Le team français a, en effet, le droit de prendre les 3 meilleurs scores, parmi leurs 4 pilotes inscrits.

Les teams allemand, suisse et autrichien protestent officiellement contre ce fait, mais cela n'aboutit pas car le règlement n'a rien stipulé dans ce cas de figure.

2ème vol et 3ème vol. 46 bases pour Hugues. Il est assez tendu et n'obtient pas

le résultat escompté. Par contre, ça marche pour Willy et Luc qui, très à l'aise, fait 48 bases régulièrement. Patrick Hausler et Piermario Cavaggioni atteignent la barre des 50 bases. La médaille de bronze n'est pas à notre portée en ce moment.

Hugues va ensuite se remettre en question pour tenter d'inverser la vapeur. Mais ce n'est pas évident en plein championnat. Pendant l'heure de repas de midi, courageusement, il fait un vol avec le modèle B mais ce n'est pas plus concluant. Reste une toute petite chose à tenter qu'il essaiera plus tard en « live»...

Après-midi du mardi 18 septembre. 4ème vol.

Alessandra Mossa fait un fabuleux vol à 52 bases. Mais il pose son planeur à 9 minutes au lieu de 10, alors qu'il lui restait du moteur pour terminer son vol... Son aide ne s'est toujours pas remis de sa bévue à ce jour. Impardonnable à ce niveau!

Les « ténors », comme Frattini, Wackerlin volent moins vite (48 bases). Le temps n'est plus aussi clément...

Le planeur de Hugues est léger (la propulsion se compose d'une lipo 6S Gens Ace 2700mAh, d'un moteur Neu 1511 1.5D allégé et d'un variateur Markus 300 SL)

Avant l'entrée en base, il accélère cette fois fortement son modèle, quitte à gaspiller plus d'énergie. Il fait 47 bases.

Gros instant de frayeur cependant un peu plus tard. Dans ce paysage lunaire, qui sert de piste, il n'y a qu'un cercle d'atterrissage. L'autrichien Franz Riegler, qui doit atterrir avant Hugues roupète bruyamment parce qu'on s'approche trop près du cercle. Cela suffit pour distraire Hugues qui perd de vue son planeur (qui plane à plus de 300 m d'altitude). Des secondes interminables avant qu'il ne réapparaisse dans son champ de vision. Tout ça vieillit son homme...

Luc et Willy font 46 bases à ce vol. Au classement inter équipes, les Belges sont devancés par les Allemands, les Italiens et les Français et talonnés par les Suisses.

Il reste 2 jours de championnat et il ne faut négliger aucun détail. Je ronfle pendant la nuit. Hugues me conseille vivement d'aller scier des arbres - qui porteront néan-



moins leurs fruits - dans une autre chambre...

Mercredi 19 septembre

Un jeune Roumain sorti de nulle part, saisit l'Avionik de Hugues juste avant le 5ème vol.

Il se fait photographier sous tous les angles par sa copine. Nous hésitons d'abord mais on le laisse faire et rêver, ses yeux pétillent...

Cette image sourit à Hugues... Il fait un vol très remarqué avec 49 bases. Le Japonais Ogawa Kazuonari fait de même, mais explose son modèle, qui percute le sol à la 49ème.

Hugues est 4ème de la manche, juste devant Thomas Wackerlin. Luc est 7ème et Willy suit avec 46 bases.

6ème manche. Luc, toujours bien constant et en très bonne forme, fait 48 bases. Willy et Hugues sont proches: 47 bases.

Résultats du jour: Hugues grignote des places. Il est 12ème au classement général. Luc est 6ème, Willy 16ème. Le trio de tête, qui ne changera plus jusque la fin, est composé de Wolf Fickensher (futur champion du monde 2012), Patrick Hausler et

Piermario Cavagionni.

Les bons vols des Belges les catapultent à la 3ème place de l'inter-équipe, mais les Français et les Suisses ne sont pas loin...

Par message, Gilles encourage son frère: la 10ème place à l'individuel

doigts...

Jeudi 20 septembre

Self control: c'est le mot pour définir Steve Neu (qui est le producteur et concepteur des moteurs du même nom). Il vole avant Hugues et on



est à portée de main. De plus, de cette façon, il confortera la 3ème place des Belges... Ok. On veut bien essayer.

Ce jeudi sera un jour décisif (le dernier du championnat) et on croise les

l'observe. Il est entré dans le temps de préparation (2 minutes). Mais que fait-il ? Il enlève les 2 vis de fixation de l'aile du planeur A, connecte la fiche de son limiteur (un oubli),





remonte le tout, contrôle et puis s'envole quelques secondes avant la fin de son temps de préparation. Il préfèrait (mais juste un fifrelin!) son modèle A au modèle B qui était prêt à voler, nous a-t-il avoué plus tard... On sent que la pression monte, les meilleurs commettent des fautes comme des virages trop anticipés, des atterrissages ratés, etc. Tant Hugues était nerveux au début du championnat, tant il est calme et vole bien maintenant. Son score (48 bases) est identique à celui de Cavagionni qui est 4ème de la manche.



Luc (47 bases) et Willy (43 bases) assurent et ne se laissent pas démonter, malgré le stress. Idem pour le dernier vol : malgré la tension, ils ne font aucune faute. A noter les excellents vols du Hollandais Gerben Van Berkum qui se classe 13^{ème} et qui a un avenir prometteur ; de même que son compatriote Joris Crevecoeur, pilote civil de son état, qui s'est bien comporté à l'occasion de son premier championnat du monde.

Tout a une fin. Une compétition F5D (racers électriques) se déroulait non loin de là. Le jeune Belge Nick Vaes, aidé par son père Ivo (un pionnier de l'électrique en Belgique) se hisse à une splendide 5ème place sur 24 compétiteurs. Félicitations à la famille Vaes!

En F5B, Wolf Fickensher décroche un 3ème titre de champion du monde, comme annoncé plus tôt. Quant aux Belges : Luc a fait un superbe championnat, il l'a bien

mérité et finit 8ème. A force de ténacité dans les derniers rounds, Hugues devance Bastien Mlinaric et l'Autrichien Franz Riegler et termine dans le top ten : 10ième. Le pronostic de Gilles s'est avéré juste. Willy avait joué de malchance durant toute la saison. Il a vaincu finalement le signe indien et finit à une belle 15ème place.

La (très grosse) cerise sur le gâteau est évidemment l'obtention de la médaille de bronze en inter équipes. L'acharnement, la préparation et la volonté des trois Belges ont été récompensés. N'oublions pas que le 1er championnat du monde F5B s'est fait en Belgique, à Lommel. 26 ans plus tard, Willy, Luc et Hugues célèbrent, à leur façon l'événement, en gagnant la première médaille belge en F5B!

Un tout grand bravo!

SAM INFO

Un petit bilan de la saison SAM s'impose; elle fut bien remplie. Commençons par l'exposition de Wavre où nous avons un stand qui a eu un très grand succès. Ensuite le club Fun Flyers de Landen organisa une rencontre amicale ayant pour but de faire découvrir à ses membres et amis néerlandophones notre discipline. Elle eut également un certain succès, malgré une météo capricieuse. Vient ensuite le championnat d'Europe en Slovaquie où notre équipe a appris beaucoup de choses très positives pour les prochaines rencontres. Succès également pour notre deuxième concours qui réunissait trois catégories différentes «Speed 400», «Elot» et «Cox Texaco». Vous trouverez ci-dessous le règlement de ces catégories. Pour terminer la saison, le weekend Old Timer fut aussi un grand cru qui a réuni de nouveaux participants entre autres néerlandophones, avec de magnifiques modèles vintage. Bref une saison réussie et bien remplie.

Speed 400

N'importe quel modèle conçu avant 1951; la charge alaire sera de 24,4 gr par dm² indépendamment de la taille du modèle mais le poids minimum sera de 454 grammes

La motorisation sera faite par un moteur Speed 400 Graupner de 6volts

Les batteries sont limitées à soit des Lipo 2S 7,4 volt ou six cellules NiMH.

Le frein moteur est obligatoire. Le modèle est lancé à la main; le moteur est activé pendant les premières 90 secondes du vol. Le temps total de vol est de 15 minutes; pas de pénalité pour dépassement du temps. Les deux meilleurs vols sur trois sont



pris pour le classement final.

Elot (électrique limité Old Timer)

Idem, modèle avant 1951; pas de restriction pour les moteur et accus sauf qu'ils sont limités à 2S Lipo ou 6 NiMH. Le modèle doit peser au minimum 24,4 grammes au dm² de surface de l'aile. Le temps de vol est de 45 secondes de moteur effectué pendant les premières secondes de vol pour un total de 10 minutes.

3 vols sur quatre seront pris en considération pour le classement final.

1/2A Texaco

Idem, modèle conçu avant 1951, poids à respecter 24,4 grammes au dm²; la propulsion moteur sera un Cox 0,80cc avec réservoir incorporé de 5,1 cc maximum; le modèle sera lancé à la main; le temps de vol sera d'une durée de 15 minutes. 3 vols

sur 4 seront pris en considération pour le classement final.

Dans toutes les catégories, en cas d'ex-aequo, des Fly off sont réalisés.

Vu le succès remporté et une certaine diversité de modèles, nous comptons élargir les rencontres aux catégories thermique suivantes :

Classe **OTMR A** et **OTMR B**; la réglementation est un peu différente; vous pouvez trouver tous les renseignements sur notre site www.sam-belgium.net

Vous pouvez nous contacter pour renseignements sur les modèles; un certain nombre sont fabriqués par un modéliste sous forme de «Short Kit».

Yves Bourgeois

Président SAM





Premier Championnat Européen de planeurs lancé main (F3K)

Chamblay (France) du 11 au 18 août 2012

Notre équipe au grand complet: de g. à dr. Jean-Luc Dufour, chef d'équipe, Sacha Monnom, Kristof Verschoren et Olivier Leroy (pilotes), Christel D'Joss, amie d'Olivier et Willy Verschoren, père de Kristof



C'est donc la France qui a organisé ce premier championnat d'Europe de F3K à Chamblay, dans le Jura. L'équipe qui représentait la Belgique était composée de Leroy, déjà présent en Suède lors du premier championnat du monde, qui officiait comme pilote, aidé par Christel D'Joss, Sacha Monnom également pilote et aidé par Jean-Luc Dufour qui faisait également office de Team Manager et de Kristof Verschoren, pilote, aidé par son père, Willy.

Kristof et Willy étant libres, ils décidèrent de partir 2 jours avant le reste de la troupe afin de participer à la Jura's cup, organisée sur le même terrain que le championnat. Les quatre

autres personnes décidèrent de partir le samedi 11 au matin. Après avoir parcouru les « seulement » 600 km (ça nous change des 1.500 km parcourus d'une traite pour se rendre en Suède), nous arrivâmes au terrain vers 16h00. Et quel terrain ! ... en pente, ancienne prairie à vaches, dont la zone de vol se trouve à 50 m d'une forêt.

Nous retrouvons Kristof et Willy sur le terrain. Bonne nouvelle, Kristof termine 3^{ème} de cette Jura's cup à 2 secondes du premier. De bon augure pour ce championnat d'Europe. D'après Kristof, c'était assez facile. Il « suffisait » (encore fallait-il y arriver et y rester) de rester au-dessus de la forêt et d'y surfer. A la fin de toutes les manches ils étaient 3 pilotes à égalité de points, dont Kristof. Pour les départager, les organisateurs leur ont fait faire l'épreuve « les 3 meilleurs vols ». A ce jeu, le premier a perdu 11 sec, le second 12 et Kristof 13... d'où les 2 secondes du premier.

Tous réunis

Nous sommes tous réunis sur le terrain et nous nous inscrivons auprès de l'organisateur. On nous dit que notre processing des modèles se fait à partir de 9h30 le lendemain et après, vols d'entraînement de l'équipe, de même, on me dit que les TM ont une réunion, toujours le lendemain à 14h00. Direction ensuite le camping où nous avons réservé un « mobil home » comme ils disent là-bas. Nous nous y promenons afin de découvrir les diverses accommodations (toilettes, douches, piscine, etc. ...).

Le lendemain, 12 août, nous nous rendons donc à la tente de contrôle des modèles. Pas de problème, tous passent comme une lettre à la poste. Ensuite, direction le terrain pour un petit entraînement. Nous constatons que celui-ci est déjà bien occupé par d'autres équipes. Direction l'organisateur afin de savoir quand nous pouvons voler. « Bonjour, à quelle heure l'équipe belge peut-elle voler ? ». Aboiement : « je vous l'ai dit hier matin ». « Pas possible, nous sommes arrivés hier après-midi et je ne vous ai pas vu ». Gros mots censurés, le ton monte. « Où sont affichées les heures de training ? ». Gros mots censurés. Bruno Delor, président de la FFAM me donne raison et après quelques vives



Les pilotes belges prennent la pause. Kristof vole sur XX-Lite de sa fabrication, Sache utilise le Stobel V3 et Olivier (debout) vole sur planeur perso.



Notre « camp de base », un peu d'ombre dans la fournaise



Quand ça porte, on ne reste jamais longtemps seul en l'air

discussions, on peut voler à 13h15 avec les Français. Entretemps, le TM Suédois vient me trouver afin d'être présent à 13h30 au lieu de 14h00 à la réunion des TM. Lors de cette réunion, une pétition est signée par les 18 pays afin de changer l'emplacement de la zone de vol, plus loin de la forêt afin d'éviter le « surfing » rencontré lors de la Jura's cup. L'organisateur est d'accord à condition que les TM et les aides participent au déménagement de l'infrastructure demain matin avant les vols officiels. On nous dit aussi que l'on ne peut voler que de 08h00 à 20h00 car il y a des jets de l'armée qui volent à basse altitude. Et de fait, on a vu des Rafale et des Mirage 2000 volaient bas aux environs du terrain, mais pendant les heures du concours. Allez comprendre. Vers 17h00, c'est la cérémonie d'ouverture. Chaque équipe défile au son de son hymne national devant les VIP locales.

13 août

Le premier jour de compétition. On commence vers 10h30 car avant on a dû aider à déplacer les diverses tentes des organisateurs. On commence par une manche 0 (zéro) (!) afin de régler des détails de l'organisation. Il fait chaud, 35°C, peu de vent. 49 seniors, 9 juniors, 18 nations vont commencer à se confronter.

Manche 1 : 5 x 2 min

A ce petit jeu Kristof est le meilleur des Belges. Il fait 956 pts (34°), Sacha 888 (40°) et Olivier 675 (49°).

Manche 2 : 2 derniers vols (max 4 min).



Le podium : Martin Herrig (GER), Mattias Hammarskiold (SWE) et Anthony Rotteleur (FRA)

Kristof et Sacha font le max : 1000 (20°) et 1000 (26°). Olivier a des problèmes avec son modèle perso, plus adapté au vent de chez nous et fait un 706 (48°).

Manche 3 : 3 meilleurs vols – 6 lancés max – 3 min max.

Kristof 841 (30°), Sacha 1000 (21°), Olivier 690 (49°)

Fin de la première journée. On rentre au camping et prenons une douche bien méritée.

14 août : 39°C, peu de vent.

Manche 4 : 1, 2, 3, 4 min

Kristof 1000 (23°), Sacha 976 (20°), Olivier 58 (49°)

Manche 5 : dernier vol – 5 min max.

Tous les Belges font 5 min et récoltent donc 1000 pts. Bon pour le moral... mais, tous les 49 pilotes font la même

chose, donc pas de changement au classement.

Manche 6 : All up, last Down – 3 min max

Kristof 1000 (19°), Sacha 666 (26°), Olivier 612 (49°)

Manche 7 : Poker – chaque pilote annonce le temps qu'il compte faire – max 5 annonces.

Comme en Suède, plusieurs pilotes annoncent 9'58 et le font.

Kristof 779 (26°), Sacha 584 (38°), Olivier 501 (49°), équipe 13/18

Avec cette chaleur lourde, on pense aux chronométreurs officiels, en plein soleil, se faisant parfois engueuler (et je pèse mes mots...). On les plaint.

On annonce de violents orages pour la soirée. On « couche » la tente par sécurité. Il pleut toute la nuit et dans notre « bâtiment » cela s'entend fort.



15 août : 35°C, vent plus fort.

Manche 8 : 3 meilleurs vols – max 200 sec (3'20)
Kristof 828 (28°), Sacha 704 (41°), Olivier 608 (49°).

Manche 9 : Incréments – 30 sec, 45 sec, 1 min ...
Kristof 1000 (24°), Sacha 571 (42°), Olivier 400 (49°).

Manche 10 : 3 derniers vols – max 3 min
Lors de son premier lancé, Sacha se fait percuter par un autre concurrent. Atterrissage, vérification du modèle, tout semble bon. Il relance, mais ses ailes ne résistent pas et se cassent en deux.
Kristof 653 (26°), Sacha 66 (43°), Olivier 576 (49°)

16 août : 35°C, vent faible.

Manche 11 : All up, last down.
Kristof 962 (24°), Sacha 757 (43°), Olivier 507 (49°)
Un Hollandais se tord la cheville. Il ne participe pas à la dernière manche car il est assuré d'être dans le fly off et préfère se reposer. Il est étonnant qu'il y ait eu si peu de tels accidents (et tant mieux) vu l'état du terrain.

Manche 12 : 1, 2, 3, 4 min.
Kristof 989 (22°), Sacha 961 (42°), Olivier 954 (49°). Equipe belge 14°/18.
Voilà, c'est fini pour nous avec quand même quelques déceptions. Nous démontons la tente, chargeons les voitures et direction le camping. Demain nous reviendrons pour les fly off.

17 août : Fly off

Il faut toujours aussi chaud. Martin Herrig, l'Allemand, ne lâche rien et se trouve en tête avec des 1000 pour chaque tour ! Les 3^{ème} et 4^{ème}, Erick Vogler (GER) et Anthony Rotteleur (FRA) sont à égalité de points. Une manche est organisée afin de les départager : 3 meilleurs vols. Au premier lancé, l'Allemand atterrit le premier. Le Français quelques secondes après. Aux 2^{ème} et 3^{ème} lancés, ils font tout les 2 le maximum, soit 3'20. C'est donc Anthony qui est sur le podium. Vers 17h00, c'est la remise des prix (les médailles FAI et les diplômes) et la cérémonie de clôture de ce championnat d'Europe. À 20h, c'est le banquet. Nous sommes à la même table que l'équipe suisse, bien sympathique. Vu leurs résultats, les Suédois et les Allemands sont déchainés. Ils passent de table en table pour lever le verre. La soirée commence par de nouveau une distribution de cadeaux, pour les concurrents gagnants, les chronométreurs officiels et les divers responsables. L'apéritif est servi et là, surprise, 2 dames d'un certain âge (c'est gentil pour ce qu'elles vont faire) font un « spectacle » de cabaret. Au début tout le monde est silencieux et respectueux, mais bien vite l'ambiance dans les équipes reprend. On se demande ce qu'elles sont venues faire ici.

On rentre assez tôt, la journée a été longue, chaude et demain c'est le retour.

Résultats après Fly-OFF

1	Martin HERRIG	GERMANY
2	Mattias HAMMARSKIOLD	SWEDEN
3	Anthony ROTTELEUR	FRANCE

Résultats avant Fly-OFF - 10/12 task

1	Martin Herrig	Ger	10.000
22	Kristof Verschoren	Bel	9.634
42	Sacha Monnom	Bel	8.536
49	Olivier Leroy	Bel	7.086

Quant aux juniors, j'avoue franchement n'avoir pas beaucoup suivi leur championnat. Ils n'ont de « junior » que leur âge. Ils lancent aussi haut que les grands et pilotent tout aussi bien. Bref, de sérieux concurrents pour les années à venir.

18 août : retour.

Tout est prêt à 10h00, heure d'ouverture de la réception du camping. Je fais les dernières formalités du départ et en route vers la Belgique.

Conclusion

On est quand même déçu de nos résultats. On espérait mieux surtout au vu des résultats dans la Jura's cup organisée avant ce championnat et lors des divers concours internationaux auxquels nous avons participé. Mais voilà, c'est la loi du sport : ne rien lâcher. On peut toujours mieux faire. Il n'y a pas de secret : lancer plus haut et s'entraîner, toujours et encore s'entraîner.

Jean-Luc Dufour
chef d'équipe F3K 2012

RICKAL MODELISME

Route de Stavelot 4 - L-9964 Huldange (Luxembourg) - Tel : 00352 / 99.76.44

Ouvert tout les jours de 11h à 20h, fermé le jeudi

TREX 450 XL (avec moteur) € 129,-

Raptor 30 TT ARF € 349,-

Raptor 30 TT ARF + conversion .50 € 449,-

Raptor 50 TT moteur Hyper Redline € 449,-

www.rickal.com



Championnat d'Europe F3C Ballenstedt (Allemagne)

Le samedi 28 juillet, après-midi, nous sommes arrivés à l'aéroport de Ballenstedt après un trajet de 650 km. Nous sommes partis avec nos tentes afin de comprimer les coûts au maximum, et nous avons beaucoup de fans qui étaient également sous tente. Nous avons, bien sûr, créé sur place notre « village belge » ! En soirée nous avons dégusté un délicieux repas préparé par ces dames les accompagnatrices.

Bien sûr, Jos devait réaliser quelques travaux de soudure car les connecteurs de ses Li-Po étaient incompatibles. Il faut mentionner que Jos a une machine « entièrement » construite de ses mains même le fuselage en époxy ! Travail habile, mais il reste sans doute trop peu de temps pour s'entraîner.

Le lendemain était le jour d'entraînement officiel. Comme d'habitude dans un championnat international, chaque pilote dispose de 10 minutes pour se familiariser avec le terrain.

Lundi, début de la compétition, il apparaît directement que l'équipe F3C belge est manifestement trop faible face à la concurrence européenne ! Wolfgang 164,5 pts, Guy 136 pts, Jos 73 pts (1^{er} Enio Graber SWI 241pts). Pourtant, on ne s'avoue pas vaincus. Le mardi, Jos et moi avons volé beaucoup mieux que la veille car il faut bien dire que nous avons mal commencé. Wolfgang 168,5 pts, Guy 150 pts, Jos 116, 5pts (1^{er} Enio Graber SWI 237 pts). Jos était tellement content de son second vol qu'il invite tout le monde à trinquer avec une bouteille de vin. Les Hollandais avaient également le vin offert. Il y avait de l'ambiance avec toute la bande réunie !

Mercredi, tout va un peu moins bien pour chacun peut-être parce que le vent s'est levé, Wolfgang 151,5 pts, Guy 142 pts et Jos 100, 5 pts (1^{er} Enio Graber SWI 233 pts) et cela est aussi valable pour le jeudi, dernier



jour, avec encore plus de vent, Wolfgang 162,5 pts, Guy 125 pts et Jos 90 pts (1^{er} Enio Graber SWI 227 pts).

Il en résulte qu'il faut absolument s'entraîner beaucoup plus « et » avec l'aide des autres pilotes hélico. Il n'est pas possible d'atteindre un tel haut niveau tout seul dans son coin !

Comme intermède, tout n'est pas fini dans le camp belge. Nous avons aidé Bart à présenter sa demande en mariage à sa Leen ! J'ai remorqué en vol une bannière avec le texte «Leentje veux-tu m'épouser» et Jurgen avec son BK117 a apporté la bague de fiançailles. Tout a été une surprise totale pour Leen et elle tremblait d'émotion... Et j'allais presque oublier de le dire, elle a répondu : OUI !

Déçu par les résultats de notre équipe, bien que Wolfgang a volé



au top (30ème sur 49), nous avons avancé notre départ et c'est pourquoi nous avons manqué le Fly-Off et le banquet du samedi soir. J'ai alors proposé que si nous n'avions pas amélioré nettement nos résultats lors du dernier concours de la saison belge, le 30 septembre à Enghien, on ferait l'impasse sur les championnats du monde en Pologne l'année prochaine.

En conclusion, un championnat «sobre», cérémonie d'ouverture très

courte et sobre, cuisine simple, il n'y avait pas beaucoup d'ambiance, sauf heureusement dans notre «village belge».

Merci à tous pour le soutien affectif!!

Malgré tout, nous avons eu de bons moments, mais la différence en termes d'organisation était grande par rapport à l'Italie l'an dernier.

Guy Vanderschelden
Team Manager F3C

Coupe d'hiver 2013

PINGU

La seconde édition de la coupe d'hiver F3K est en vue. De nouveau "All up, last down" le **23 février 2013**



-Inscriptions: <http://www.mach-vzw.be/F3K/mainpage.htm>

Jusque 09u00 Hr sur le terrain pour les indécis.

-Début des vols prévu à 10h.



EXPO 2013

Aéromodélisme

Entrée libre

9 & 10 février 2013
Hôtel de ville de Wavre de 9 à 17 heures
Maxi bourse d'échange

Réservations : 010 86 04 01 Secrétariat: 02 269 80 24 www.aeroclubwavre.be

MANTUA MODEL BENELUX SA Siai Marchetti Mantua 215,50 €-

inclus train rentrant tricycle, 2 jeux décals (dont Belgian Airforce),
intérieur cockpit, roues, bâti moteur, spinner, réservoir, tringleries, etc...
env. 172cm, long. 134cm, poids: +/-3800g, motorisation 10 à 15cc 2T/4T



246 chaussée de Jolimont (Nat 27), B-7100 La Louvière, tél. 064/26.60.62
Ouvert les lundi ET vendredi de 10 à 18h, les mercredi ET samedi de 10h30 à 12h30

La passion du modélisme à votre service depuis 1986

Service VPC: Nouveau, livraison gratuite en Belgique à partir de seulement 100 euros d'envoi
(sauf poids supérieur à 30 kg et colis volumineux), envois tracés ET
assurés sans frais supplémentaires. Autres pays: nous consulter.

T-REX 450 + RTF (Robbe) PROMO 549 €

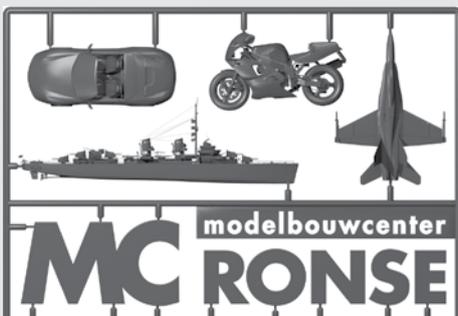


Kit super complet comprenant le modèle prémonté,
équipé des servos, variateur, moteur brushless,
gyro, RC origine FUTABA T6 2.4GHz, chargeur Robbe
Powerpeak A4 ref. 8560, batterie Lipo.

OFFRE spéciale réservée aux membres de l'AAM:
croix d'apprentissage offerte!

www.mantuamodel.be - info@mantuamodel.be

MODELBOUW DEKEYSER B.V.B.A.



I.Z. Klein Frankrijk 7
9600 Ronse/Renaix
Tel: +32 55 45 79 60 – Fax: +32 55 23 98 20
E-mail : info@mcronse.be

Mercredi – Vendredi : 16.00 – 20.00
Samedi : 10.00 – 12.00 / 14.00 – 20.00
Dimanche : 14.00 – 18.00

WWW.MCRONSE.BE

Nouveau site internet bientôt disponible !!!

WWW.PIGS.BE

Venez-y découvrir ou redécouvrir les catalogues ...



Pigs Airlines :

29, avenue Jean Mermoz
6041 Gosselies/Heppignies
A 1 KM de l'aéroport



Ouverture : Lundi -> Vendredi 10H-18H et Samedi 10h-17h

Aerobertics.be

THE FUTURE OF FLYING

Votre partenaire en modélisme R/C - plus de 20 ans d'expérience à votre service !
Spécialités : vol électrique, voltige F3P/F3A/F3M et gros modèles.

Le plus grand stock en Benelux de Thunderpower, Extreme Flight, Sebart, GB models, DA, DLE, ...

Distributeur de :



www.aerobertics.be - Stationsstraat 79, 8340 Sijsele - 050 / 858020

Update
www.updateRC.com

modélisme - spécialiste en hélicoptères

www.updaterc.com

ALIGN



HANGAR 9



Venez visiter nos nouveaux locaux



hobbyzone



Futaba

hpi-racing



**Nouvelle adresse ... Nouvelle adresse ... Nouvelle adresse ...
76 Rue Saint Antoine, 6230 Pont-à-Celles, 071/840.031**

Concours TIERCE PHOTOS (page 43)

Principe du Concours

1. tout lecteur peut envoyer chaque trimestre à l'adresse photo@aamodels.be une photo digitale de son choix, portant sur l'aéromodélisme. Les premières photos reçues participent au concours du trimestre et (9 au maximum) font l'objet de publication dans la revue et sur le site web du concours <http://www.aamodels.be/concours>.
2. tout membre de l'AAM peut nous soumettre, soit directement sur le site, soit par courrier électronique à photo@aamodels.be, le classement de ses trois photos préférées (son "tiercé photo") et ceci avant la date de clôture annoncée ci-dessous. Les dirigeants des clubs peuvent regrouper les votes de leurs membres
3. le "tiercé gagnant" de chaque trimestre est établi sur la base de tous les votes cumulés
4. le participant qui a proposé un classement identique ou se rapprochant le plus du tiercé gagnant remporte un des prix offerts par notre sponsor. - En cas d'ex-aequo, un tirage au sort désignera le gagnant



5. la photo la mieux primée chaque trimestre rapporte à son auteur un des prix offerts par notre sponsor, la firme OnlyLiPo établie à Enghien (voir sa publicité en couverture)
6. l'AAM pourra faire usage des photos dans la revue ou sur son site web
7. aucun membre ne peut gagner plus d'une fois par année civile

Pour le concours du trimestre passé (septembre 2012), la photo plébiscitée nous est venue de Jean-Pierre Awouters (OO-AA13). Il remporte un des lots offerts par OnlyLipo.

Quant au Tiercé gagnant (3-7-2), il a été proposé dans l'ordre par Christian Fanali (OO-AF30). Quatre autres membres ont proposé le désordre. Christian remporte le second lot offert par OnlyLipo. Félicitations aux gagnants!

La participation au concours de ce trimestre sera clôturée le 1 février 2013.

Avionic

Retrouvez les caractéristiques de ces modèles et bien d'autres choses sur www.avionic.tv



modélisme - 127 Rue des Garennes, 1170 BRUXELLES - 02/673 04 13 - avionic@skynet.be



Revenge XL 52.99 €



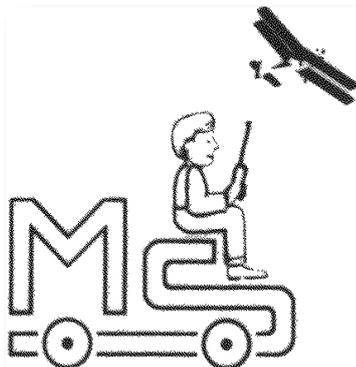
Racant 27.99 €



Revenge ECO 41.99 €



Symetrie 42.99 €



MODEL SHOP

À votre service depuis plus de 25 ans

Rue du Becquerelle 18 - 7500 Tournai

tél. 069 210037 fax

Ouvert du mardi au samedi de 14 à 19 h

Concours TIERCE PHOTOS

Rendez-vous sur le site <http://www.aamodels.be/concours> ou choisissez ci-dessous vos trois photos préférées pour participer au concours. Règlement du concours en page ci-contre.

Les photos de décembre >



*Photos trop petites ?
Voyez-les en plein écran sur le site !*

Tentez votre chance. Envoyez-nous votre meilleure photo d'aéromodélisme par email à photo@aamodels.be. La participation au concours est réservée aux membres de l'AAM en règle de cotisation.

Le Tiercé gagnant de septembre >



Les gagnants de septembre 2012:

La meilleure photo venait de **Jean-Pierre Awouters (OO-AA 13)**.

Le Tiercé gagnant dans l'ordre (3-7-2) a été proposé par **Christian Fanali (OO-AF30)** qui a remporté le concours. Quatre autres membres avaient proposé le désordre (3-2-7). Les prix du concours sont offerts par **OnlyLiPo**.

Ils ont remporté chacun un bon d'achat de 100 € pour du matériel electro chez OnlyLiPo



À remporter cette fois-ci:
Deux bons d'achat, chacun d'une valeur de 100 €, pour du matériel electro chez OnlyLiPo



www.ONLYLIPO.COM



Quelques photos souvenir de la journée Objectif Jeune Pilote aux Jardins du Modélisme à Nivelles le 15 août