AAModels-info

Belgique-België
P.P.-P.B.
2000 Antwerpen
BC 9499

Trimestriel d'information
Avril, mai, juin 2013
Paraît en mars, juin, septembre et décembre
Editeur responsable : Paulette Halleux
Lenneke Marelaan 36/27
1932 Sint-Stevens-Woluwe
Numéro d'agrément P401026
Bureau de dépôt Antwerpen X

En bref...
Espace Dirigeants
Warbirds à Grandrieu
L'aéromodélisme à l'école
LBA, nouvelles du sport
Mode(élisme) unisexe ?
Réunion annuelle de la CIAM
Objectif Jeune Pilote, la suite...
Mise en vol du De Havilland DH2
Piper Cub aux couleurs de l'ALAT
Mise en vol du Lanzo Record Breaker
Journée pédagogique à Saint-Hubert
Concours Tiercé-Photos

9 771782 652132

Trimestriel d'information de l'asbl
Association d'Aéromodélisme

Juin 2013 - n° 122

ECOLE D'AVIATION

NewCAG
Air academy

Get your wings with us

Have you always been dreaming of becoming a pilot ?
Turn your dream into reality,
look no further and learn to fly with us.

- Individually tailored trainings
- Dynamic and friendly team
- Higly skilled and professional instructors
- A fleet of planes to rent
- Progressive payments

Formations organisées
en français ou anglais,
en cours du jour ou du soir,
et par correspondance

Autres formations disponibles
IR, FI, NVFR, MEP, IRI, CRI, FAA, ...

possibilité de financement

www.newcag.be

www.onlylipo.com

Près de 100 modèles de lipos en stock, le plus grand stock de la région, pas de délais d'attente.

Moteurs et contrôlleurs hautes performances.

Chargeurs et accessoires électriques.

Venez également voir notre gamme étendue de lipo 1S à tout petit prix.

Déjà une 2200 mAh 3S pour 19.99€

Contact :
info@onlylipo.com
+32(0)475 54 24 03
Visites, uniquement sur rendez-vous :
Chaussée de Mons 62
7070 Thieu

WWW.ONLYLIPO.COM

X-MANIA

EAGLE TREE SYSTEMS

KYPOM

AAModels-info

Juin 2013 - n° 122

Éditeur responsable :
Association d'Aéromodélisme ASBL,
(en abrégé AAM), rue Montoyer 1 bte 1 à 1000
Bruxelles - n° entreprise 0417988935

Paraît en mars, juin, septembre et décembre

Rédaction :
Robert Herzog, Elewijtsesteenweg 190, 1980
Eppegem - Email : herzog@aamodels.be

AAModels-info est le bulletin trimestriel d'information des membres de l'Association d'Aéromodélisme, ASBL.

Distribution :
AAModels-info est envoyé gratuitement à tous les membres de l'AAM en règle de cotisation pour l'année en cours. Une version électronique (format pdf) est disponible sur le site web de l'association *www.aamodels.be*.

Publicités :
La coordination des publicités est assurée par Paulette Halleux (phalleux@aamodels.be)
Voir tarif sur le site web de l'AAM

Contributions :
Les contributions sous forme d'articles, illustrés ou non, peuvent être envoyées à la rédaction, par courrier ou par messagerie électronique. Les documents reçus ne sont pas renvoyés. Les dates ultimes de réception des contributions pour les quatre numéros de l'année sont le 1er février, le 1er mai, le 1er août et le 1er novembre.

Le secrétariat général de l'association est assuré par Jean-Luc Dufour, Zwartkloosterstraat 49, à 2800 Mechelen.
Téléphone 32-15-431562
email jldufour@aamodels.be

L'AAM est administrée par un conseil comportant neuf membres. Pour 2013, sa présidence est assurée par Paulette Halleux, Lenneke Marelaan 36/27
1932 Sint-Stevens-Woluwe
phalleux@aamodels.be - 02 721 13 01

L'AAM est membre de la Ligue Belge d'Aéromodélisme, elle-même membre associé de l'Aéro-club Royal de Belgique. Ce dernier détient pour la Belgique les pouvoirs sportifs de la Fédération Aéronautique Internationale.

L'AAM est membre de l'Association Inter fédérale du Sport Francophone (AISF)

Photo de couverture :
Patrick Bossin lance la maquette due à Jean-François Donneau (CLM) du «Stratonef H22», inspirée du «Testament de Mr. Pump», une aventure de Jo, Zette et Jocko dessinée en 1951 par Hergé, l'auteur des «Aventures de Tintin». Photographie de Laurent Schmitz.

Au sommaire...

Le mot de la présidente 4
Espace dirigeants 5-6
En bref... 7
Airco DH2 à Nivelles 8-9
Warbirds à Grandrieu 10-12
Mode(élisme) unisexe 14
Coupe d'hiver planeurs à Hemptinne 16
Journées pédagogiques à Saint-Hubert 17
Objectif Jeune Pilote 2013 19-22
Assemblée plénière de la CIAM 2013 23
Un Piper Cub aux couleurs ALAT 26-28
Le Lanzo Record Breaker en vol 30-31
L'aéromodélisme à l'école 32-33
LBA - nouvelles du sport 37
Concours Tiercé-Photos 38-39

Visitez notre site web
www.aamodels.be

A la question « Dis-moi frère *Jan*, ne vois-tu rien venir ? », il me fut répondu : la nouvelle circulaire GDF01 sera publiée fin mai, au plus tard au courant du mois de juin. Depuis le temps qu'on l'attend, j'espère que ce ne sera pas aux calendes grecques.
La nouvelle circulaire serait également valable pour dix ans. Une belle stabilité en perspective. Dès sa publication nous vous en ferons part via la newsletter qui parait tous les premiers du mois, et à laquelle je vous convie à vous inscrire si ce n'est déjà fait. Pour cela n'hésitez pas à visiter notre site qui lui aussi a fait peau neuve cette année.

A part cela, quoi de neuf ?

L'opération « Objectif Jeune Pilote» a été relancée. Elle a un peu de mal à démarrer. Pourquoi ? Une météo peu engageante en ce printemps, un manque de relais par certains clubs ? Une moindre motivation chez les commerçants ? Difficile à dire. Plusieurs actions « presse » ont été prévues. Après «Le Ligueur» qui a initié un concours dans son numéro du 24 avril pour gagner un Alpha 139, le magazine toutes boîtes ProxyMag devrait prendre le relais en mai. Espérons qu'avec les beaux jours, les journées portes ouvertes organisées par plusieurs clubs et les stages d'une semaine annoncés à Wavre et à Anthisnes, l'opération prendra son envol.

La parole à notre présidente...

Au niveau communication, je constate également que les clubs sont de plus en plus souvent sollicités à faire une démonstration d'aéromodélisme. Même les écoles se montrent intéressées à une introduction à l'aéromodélisme et à l'aérodynamique, comme l'a brillamment démontré la journée d'introduction à St. Barthélémy à Liège le 30 avril. Et à l'AAM, on demande de tenir un stand avec simulateurs de vol au cours de festivités locales. Ce fut le cas à la fondation St Hubert, ce sera le cas notamment à Franière le 1 juin lors d'une journée Portes Ouvertes du parc éolien voisin. (…une bonne entente vaut beaucoup mieux qu'un conflit…), et à Enghien les 3 et 4 août. Toutes ces activités ne peuvent qu'augmenter la visibilité de notre hobby.

Dans ce magazine, après le numéro précédent presque entièrement dédié à la construction, celui-ci vous initiera à la mise en vol du De Haviland DH2 que notre ami Jean-Baptiste Gallez a finalement réussi à charger dans sa voiture, du Lanzo Record Breaker d'Yves Bourgeois et du Piper Cub du même Jean-Baptiste Gallez.

Je vous souhaite de très bons vols au cours de cet été.

Paulette

Le nouveau site de la DGTA

Depuis le début de l'année, le Service Public Fédéral mobilité et transport qui abrite le site web de la DGTA, a un nouveau site. Vous trouverez tout ce qui concerne l'aéromodélisme sous : http://mobilit.belgium.be/fr/transport_aerien/espace_aerien/activites/aeromodelisme/
Malheureusement, plusieurs liens ne sont pas corrects, notamment au niveau des formulaires. Comme le site AAM pointe sur le site DGTA, les liens sur notre site sont également incorrects. Nous mettons tout en œuvre pour corriger cette situation et espérons qu'au moment de la parution de ce numéro les choses seront rentrées dans l'ordre.

Altitude autorisée

Pour rappel, il est autorisé de voler à une altitude maximale de 120m sauf en CTR civile où le maximum autorisé est de 100m.
Il existe 3 cas où l'on peut voler à 200m :
1. Lors de meetings ou autre manifestation avec voltige aérienne et grand public. Ces manifestations sont soumises à déclaration à la DGTA avec le formulaire 4FR et paiement de la redevance.
2. Lors d'examen de brevets moyennant lettre envoyée préalablement à la DGTA
3. Lors des concours inscrits au calendrier national publié en encart de ce magazine au mois de mars de chaque année.

Bruit autorisé

Lors du passage de brevets, il a été constaté que certains modèles et notamment les gros, ne respectaient pas les normes de bruit autorisées.
Les normes de bruit sont édictées par les régions, par décret. Il ne s'agit pas d'une recommandation de l'AAM mais bien d'une disposition légale. Il va de soi que chaque citoyen est censé connaitre la loi et la respecter. Dans notre cas, chaque aéromodéliste est censé connaitre les niveaux de bruit autorisés sur le terrain sur lequel il vole et mettre tout en œuvre pour les respecter. Si le modèle que vous avez acheté est trop bruyant, adaptez-le aux normes de votre terrain. Plusieurs solutions sont envisageables et ont déjà été décrites dans ce magazine : pose d'un meilleur/second silencieux, optimisation du choix de l'hélice, amélioration de la structure en combattant les résonnaces, etc.

Les modifications des statuts de l'AAM et de son Règlement d'ordre intérieur

Lors de l'assemblée générale statutaire de l'AAM du 17 février, le quorum des présents et représentés n'était pas suffisant pour voter les modifications statutaires ayant pour but de différencier les membres sportifs des membres qui considèrent l'aéromodélisme comme un loisir plutôt qu'un sport et de se conformer aux réglementations anti-dopage nationales et internationales. Une assemblée générale extraordinaire a donc été convoquée le 20 mars. Aucun quorum n'était requis et les modifications des statuts ont pu être votées et approuvées.
Un nouvel article 29 remplace l'ancien article 3.4 :
« L'association proscrit à tous ses membres détenteurs d'une licence sportive FAI la pratique du dopage conformément aux prescriptions de l'Agence Mondiale Antidopage (AMA), la Fédération Aéronautique Internationale (FAI), le décret de la communauté française du 20 octobre 2011 relatif à la lutte contre le dopage, le décret du 16 janvier 2012 de la communauté germanophone relatif à la lutte contre le dopage dans le sport et à leurs arrêtés d'exécution. Les différentes règles et procédures ainsi que les sanctions encourues en cas de violation de cette réglementation, sont reprises dans le règlement antidopage de la FAI auquel il sera fait référence dans le règlement d'ordre intérieur de l'association. »
Le Conseil d'administration qui s'est tenu après l'assemblée a approuvé les modifications du règlement d'ordre intérieur.

Le nouvel article 172 est rédigé comme suit :
- Pour participer aux concours inscrits aux calendriers sportifs, le concurrent doit être en possession d'une licence sportive de la Fédération Aéronautique Internationale (FAI). Il en va de même pour le personnel d'encadrement (aides sur le terrain, juges, directeurs sportifs, coordinateurs techniques, directeurs de concours, commissaires sportifs) Pour toutes les matières relevant de la compétition, l'autorité de l'AAM réside dans sa Commission Sportive (voir art.52). Celle-ci régit le sport au niveau régional. La Commission Sportive de la L.B.A., qui régit le sport au niveau national, la Commission Sportive de l'A.C.R.B. et en dernier ressort la Commission d'Aéronautique Sportive Internationale de la F.A.I. peuvent être appelées à statuer sur tout conflit de nature sportive qui n'aurait pu être résolu à l'échelon inférieur. Les différentes règles et procédures régissant toutes les manifestations sportives ainsi que les sanctions encourues en cas de violation de ces réglementations sont publiées sur le site de la Fédération Aéronautique Internationale (www.FAI.org) et disponibles pour tous les membres porteurs d'une licence sportive. (Code Sportif section 4 et règles antidopage)

Vous pouvez consultez les nouveaux textes sur le site web de l'AAM http://www.aamodels.be/administration/documents-officiels.

Pour connaitre les différentes règles et procédures en matière d'antidopage, consultez le site FAI: http://www.fai.org/cimp-projects/cimp-fai-anti-doping-programme

Commission sportive

Jean-Louis Schyns, notre président de la Commission sportive, rappelle que les rapports de compétitions de cette année doivent être rédigés selon le nouveau formulaire mis à disposition depuis le début de cette année. Ce formulaire repend entre autres les données bancaires des juges et du club organisateur. Il remplace avantageusement, en les fusionnant, le rapport sportif LBA et le rapport administratif AAM que nous demandions les années précédentes. Il est d'ailleurs commun à la VML et l'AAM. La disposition de ce rapport est indispensbale pour pouvoir procéder au remboursement des déplacement des juges et officiels et au versement du subside prévu par l'AAM.

Conseil d'administration de l'AAM

Dans le numéro de mars, la répartition des fonctions au sein du CA restaient encore partiellement indéfinies. Depuis, il a été décidé que notre examinateur principal Roger Lebrun prend aussi en charge la «Commission Environnement» dont la mission essentielle est l'établissement annuel du rapport sur les mesures de bruit effectuées dans nos clubs. Rappelons au passage que ce rapport est le garant de notre bonne entente avec la Police de l'Environnement de la Région Wallonne et que dans chaque club, un responsable doit s'occuper régulièrement du relevé du bruit émis par chaque modèle utilisé par ses membres. À cette fin, chaque club est sencé disposer d'un sonomètre étalonné récemment (par exemple par les soins de l'AAM lors de l'AG annuelle). Ce rapport fait foi aux yeux des tribunaux lors d'éventuelles actions en justice comme une expérience encore récente l'a démontré.

Ce n'est donc pas, comme nous l'avions suggéré en mars, à Eric Deschuyter que vos relevés annuels doivent parvenir, ni à Serge Vassart qui n'assume plus de fonction au sein de notre CA, mais bien à Roger Lebrun. Ses coordonnées figurent dans le numéro de mars de notre trimestriel et bien entendu sur le site de l'AAM. Quant à Stefan Wilski pour lequel les fonctions n'étaient pas encore fixées, il sera adjoint aux relations publiques pour le Brabant wallon et rapporteur du conseil, fonction qu'il reprend de Jean-François Lothaire qui assuma ce rôle pendant toutes les dernières années.

Le 21 juillet 2013 à Grandrieu

Au programme :

06h00 RV sur le terrain - envol de mongolfière(s) vers 07h00.

11h00 : Retour des aérostiers-debriefing

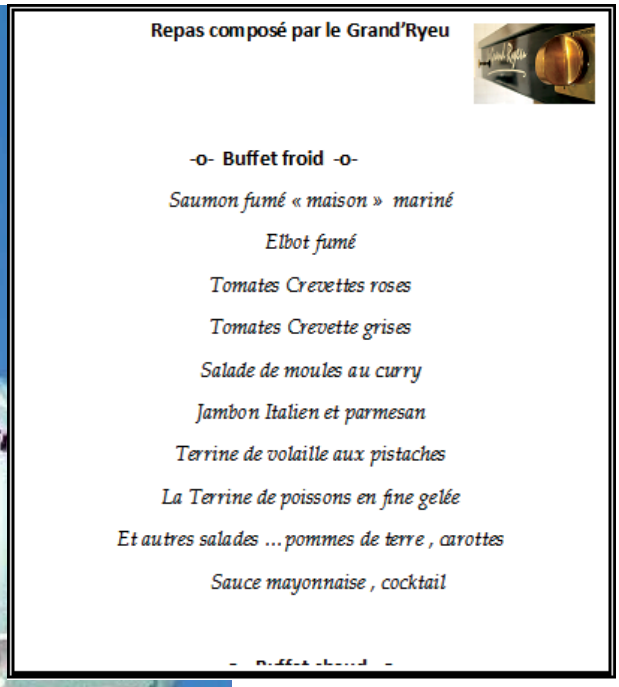
11h30 : Apéritif

12h30 : Repas

Toute la journée : piste ouverte pour vos avions,

AASH fête ses 40 ans !

Si vous désirez participer à cette fête : envoyez un mail à werion.gerard@wanadoo.fr ou téléphonez au secrétariat : +32 (0) 71 644 367 et réglez le montant nécessaire au compte IBAN: BE37001550218028 - BIC: GEBABEBB en indiquant le nombre de repas souhaités.



Repas composé par le Grand'Ryeu

-o- Buffet froid -o-

Saumon fumé « maison » mariné

Elbot fumé

Tomates Crevettes roses

Tomates Crevette grises

Salade de moules au curry

Jambon Italien et parmesan

Terrine de volaille aux pistaches

La Terrine de poissons en fine gelée

Et autres salades ... pommes de terre , carottes

Sauce mayonnaise , cocktail

En bref...

Interférences en 2.4GHz en Suisse?

Dans le numéro 2/2013 de la revue suisse «modell flugsport» sont relatés des tests exhaustifs de sécurité dans la transmission de la télécommande de modèles réduits évoluant en 2.4GHz. La fédération suisse Sweizerische Modellflugverband a commissionné l'expert en radiocommunications Paul Rudolf pour effectuer des relevés systématiques dans deux régions où des pertes de contrôle en 2.4 avaient été signalées. Une des vallées concernées abrite une antenne d'émission de 10kW en 554 MHz, qui était suspectée être génératrice des problèmes. L'autre abrite une antenne relais GSM, également suspectée par les modélistes du coin.

On commença par effectuer un relevé du spectre de rayonnement électromagnétique entre 80MHz et 5GHz sur les lieux incriminés. Puis, avec un Easy-Glider piloté en Multiplex et équipé spécialement pour la retransmission en direct au sol de tous les paramètres du vol (y compris altitude et positionnement par GPS) et de la liaison radio, l'auteur a effectué des vols à diverses altitudes dans les vallées concernées, à des distances de plus de 1km de l'émetteur. Les conclusions ont été claires: aucune trace d'interférence n'a pu être mise en évidence, même en rapprochant fortement l'avion des dites antennes.

Mais le facteur essentiel à la bonne transmission a été clairement identifiée: l'orientation et le bon dégagement de l'antenne d'émission! Si l'antenne d'émission pointe directement vers l'avion en vol, la qualité du signal chute fortement. Et pis encore, si on empoigne l'antenne ou qu'une personne vient à se trouver à proximité du pilote, entre celui-ci et le modèle, la qualité du signal reçu peut chuter gravement, au point d'atteindre la situation «fail-safe» où le récepteur ne trouve plus son émetteur. La liaison radio pourra prendre plusieurs secondes pour se rétablir, ce qui peut bien entendu mal finir pour le modèle en vol.

Une autre conclusion a pu être retirée de ces expériences, après avoir reproduit les conditions de transmission en laboratoire: il n'est pas conseillé de s'approcher à moins de 500m d'une antenne émettant à une puissance de 10 kW, ou à 125m d'une autre émettant à 1kW.

La bande 2.4GHz est infiniment plus sécurisante que les bons vieux 35, 40 et 72 MHz, mais il ne faut quand même pas faire n'importe quoi !

Rapport annuel de la FAI

Sous l'impulsion de son dynamique président John Grubbström et avec l'appui d'un staff restructuré, la FAI vient de publier son rapport annuel de l'année 2012. Le fait est en soi remarquable car un tel rapport n'avait jamais été, à ma connaissance réalisé ou distribué par le passé. On y trouve entre autres un intéressant tableau des nombres de participants de tous les pays membres aux manifestations de première catégorie de la FAI (les championnats mondiaux et continentaux). En tête de la course figure la Russie, ce qui n'étonnera personne. Elle a connu 33 participants en championnats FAI en 2012. Elle est suivie de près par un peloton constitué de la France, de l'Allemagne et de la Grande Bretagne avec 32 participations chacun. Suivent la République Tchèque, la Suisse, la Pologne, l'Autriche, l'Italie, l'Ukraine et la Lithuanie (entre 30 et 20 participations). Dans le peloton suivant se cotoient les Pays-Bas (18), la Suède (17), les USA (16), le Japon, le Danemark et la Belgique avec 15 participations. Notre pays figure donc en position 17 sur 79 pays, ce qui n'est pas trop mal somme toute!

Un autre tableau révèle que c'est en aéromodélisme que l'on compte, de loin, le plus grand nombre de championnats par an, et notamment en 2012; 8 mondiaux et 7 continentaux. Avec 303 concours internationaux de 2ème catégorie, le calendrier aéromodéliste comptait en 2012 un total de 318 événements. Ce sont ensuite les rencontres Paramoteurs (221), Vol-à-Voile (85) et «Vol Libre» (vol de pente en aile delta et parapentes - 65) qui furent assez actives parmi les dix catégories reconnues. Ferment la marche l' «Aviation Générale» (avions de tourisme - 4) et les hélicoptères (1).

Parmi les records remarquables établis en 2012 en «Sports de l'Air», on distingue surtout celui établi l'an passé par l'Autrichien Felix Baumgartner qui a sauté d'un ballon stratosphérique pour établir le record de vitesse en chute libre (1357,6 km/h!), d'altitude (38.969m) et de hauteur en chute libre (38.402m). On se rappellera aussi que le Suisse André Borschberg a établi avec le fameux Solar Impulse le record de distance pour un appareil à propulsion solaire avec un vol de 1116 km entre Payenne (Suisse) et Madrid (Espagne). Et n'oublions pas le record de durée pour hélicoptère radioguidé à propulsion électrique établi par notre compatriote Rafaël Vertongen avec 1h46m22s.

Le fichier pdf du rapport peut être trouvé sur le site de la FAI www.fai.org

FAI

Un Airco DH2 vole à Nivelles !

Jean-Baptiste Gallez

Désolé de me répéter, mon article précédent consacré au DH-2, se terminait par ces mots:

«Évidemment c'est un avion fait pour voler par vent très faible, et pour un premier vol, je préfèrerais pas de vent du tout. Malheureusement, depuis plus d'un mois, chaque week-end, c'est la tempête ou le déluge. Il attend donc patiemment sous une bâche dans l'atelier»

Cette attente a finalement duré plusieurs mois (normal, c'était l'hiver), mais ce dimanche toute les conditions étaient réunies.

Tout est rentré dans la voiture (un exploit !) et il est remonté sur le terrain. Si le simple montage est assez facile de par les options de construction, j'effectue une vérification approfondie de tous les haubans et fixations. Les nombreux ridoirs, en particulier, doivent tous être verrouillés par un petit bout de fil métallique. Lors d'un précédent transport, vers une exposition, tous les ridoirs qui n'étaient pas verrouillés s'étaient desserrés et certains détachés, simplement par les quelques vibrations de la voiture. Imaginez alors les vibrations et les ten-

sions en vol !

Et comme chaque hauban a une utilité dans la géométrie générale, toute rupture conduirait irrémédiablement au crash. Notez que tous ceux qui travaillent en G positifs (les «flying wires») sont quand même doublés.

Premier décollage : Mis à part un fort couple à piquer au roulage, dès la mise 100% des gaz, normal vu la position de l'hélice, pas de mauvaise surprise.

Une fois en vol, il est, comme je l'espérais, lent et majestueux, le fou du vol lent est heureux.

Je sais que c'est normal vu sa forme et tous ses haubans, mais quelle traînée ! Pour le premier atterrissage, j'arrive au dessus de la piste avec encore 3-4 m de hauteur, je coupe le moteur et le force le nez vers le bas pour garder de la vitesse. Cela n'accélère presque pas malgré une pente importante et, dès que je commence à tirer pour arrondir, il freine encore plus et s'enfonce, heureusement il ne restait que 10 cm, mais je pensais aller plus loin.

Comme on dit dans les revues «gardez un filet de gaz». Ici il faut garder un gros filet !

Côté consommation, Les calculs de Laurent Schmitz étaient parfaits. Posé à 5 minutes juste, après un vol composé d'une série de circuits, la consommation a été de 2200 mAh.

Mes accus sont des 6 Ah, il avait prévu 8 min avec une petite sécurité ...

Une petite vidéo sur http://www.youtube.com/watch?v=b1qjFnCCwWg

Comme il y a dédoublement de personnalité entre le pilote à bord et le pilote à la radio, je peux vous dire que les deux sont très heureux.

--

Jean-Baptiste Gallez
jbg@swing.be

Quand l'aéromodélisme flirte avec l'Histoire….

L'idée…

Depuis quelques années déjà, nous parlions au sein du club AASH d'organiser un Warbird un peu spécial : associer l'aéromodélisme avec un club de collectionneurs de véhicules militaires : Décorer le terrain à la sauce 1940…. Notre show de 2011 me donna l'opportunité de parler de ce projet à notre bourgmestre qui se montra très intéressé.

Le Warbird du 1er juillet 2012

Après plusieurs réunions avec les autorités communales, le foyer culturel local et le groupement patriotique, le projet final dépassera toutes nos espérances !

Un Lancaster ayant été abattu le 2 janvier 1944 dans l'entité, l'association patriotique proposa d'inaugurer une stèle au lieu du crash (à env. 6 km du terrain de notre club) puis de commémorer cet événement par un show « Warbird » sur notre terrain, suivi d'un concert de Jazz style 1940 par une formation du Shape (OTAN – Mons), le tout avec la participation du groupement BUDDIES (collectionneurs d'anciens véhicules US).

Charge à nous de décorer le terrain et d'organiser le show, la barre était déjà très haute mais pour plusieurs membres du club, se borner à faire voler des modèles réduits paraissait trop peu pour un tel événement …

C'est ainsi que Jean Busschaert, aidé de son ami Michel, nous a concocté une sonorisation sensationnelle du terrain d'environ 2h30, mêlant musiques d'époque, bruitages (avions) et extraits de discours historiques importants, le tout dans l'ordre chronologique avec une voix « off » permettant de retracer l'historique de cette sombre période.

Notre secrétaire Freddy Dupuis s'occupa de construire la réplique du Lancaster SR-V DV308 qui fut abattu, l'idée étant de la faire voler au-dessus de la stèle durant l'inauguration. Des vêtements mode 1940 (portés par des membres du club et des visiteurs) aidèrent également à rendre plus concret cette commémoration. (voir photos).

Tout ceci donna lieu à une journée extraordinaire durant laquelle la bonne humeur côtoya l'émotion, ce fut en effet l'occasion de rencontrer des témoins directs des évènements du 2 janvier 1944, évènements qui ont été relatés avec précision dans un fascicule de 40 pages réalisé par Mr Claude Michaux (association patriotique).

Le survol de la stèle.

Les essais du modèle réduit du Lancaster ont été effectués sur notre terrain la semaine précédant le 1er juillet, histoire de se laisser le temps d'effectuer quelques éventuelles réparations…

Un peu de chance et des blés bien hauts garderont l'avion intact, après une vrille suite à l'arrêt d'un des quatre moteurs.

La veille du 1er juillet, tondeuse dans le coffre afin de dégager une « piste » de 20 m sur 8 m au lieu prévu du décollage (à environ 250 m de la stèle), 5 bandes de caoutchouc épais de 2,5m * 1,30 m devraient permettre de décoller…(voir plan google)

Le lendemain, nous arrivons une bonne heure avant la cérémonie, histoire d'encore bien repérer les lieux, le vent et de prendre quelques photos.

L'endroit (stèle) à survoler étant loin du lieu de pilotage et situé dans une clairière au bord d'une forêt, Michel Dupond me servira de « tour de contrôle » sur place pour passer à la verticale de la stèle, et de guide afin de confirmer que l'avion n'était plus au-dessus des arbres afin de descendre pour l'atterrissage.

Tout se passera à la perfection, à la grande satisfaction des autorités et de la foule présente à la cérémonie, (seules quelques personnes étaient informées de ce survol).

Le 101ème Squadron

L'avion abattu en 1944 appartenait au 101ème Squadron, nous avions évidemment contacté cette honorable association mais aucun représentant ne s'est malheureusement déplacé.

Mr Gary Weightman (rédacteur de la revue du 101 Sqn) réservera cependant une page dans leur « summer news letter » et une photo de la stèle sera certainement incluse dans le site internet du 101 Sqn.

Oui, l'aéromodélisme a donc bien flirté avec l'Histoire en ce jour du 1er juillet 2012 à Grandrieu.

Encore un grand merci à toutes celles et ceux qui ont œuvré à cette journée mémorable.

Gérard Werion

Sites internet – liens

http://www.156squadron.com/101Sqn/default.htm

http://telesambre.rtc.be/content/view/15034/401/

http://www.youtube.com/watch?v=iC7ovsVL1Xk

CADEAU ! -10%

A l'achat d'un kit de votre choix (RTF, BNF, Kit...) recevez une remise de 10% !

Pour bénéficier de cette offre unique, vous devez présenter ce coupon au moment de payer votre achat. Offre valable jusque fin juillet 2013. Un coupon par personne. Offre non cumulable avec d'autres promos que nous pourrions proposer au même moment.

MCM SKYSHOP

400 M² DÉDIÉS AU MODÉLISME R/C

400 m² showroom

LA RÉFÉRENCE EN LOISIRS R/C DEPUIS PLUS DE 16 ANS

VENEZ DÉCOUVRIR NOTRE MAGASIN...

Ring (RO/E19) > Sortie 20 > 100 m / 12 places de parking
Ouvert du lundi au samedi de 10:00 à 18:30 non-stop
Steenweg naar Alsemberg 906 - 1654 Huizingen - Belgique
Tél. : +32 2 376 24 05 / Email : info@mcmskyshop.com

Accès rapide & facile !

MAGASIN EN LIGNE : WWW.MCMSKYSHOP.COM

Mode(élisme) unisexe

En se baladant sur les terrains d'aéromodélisme belges (et français) il faut bien en arriver à cette constatation : 99,9 % des modélistes sont des hommes (nous avons en championnat F3I(q), une pilote de planeur, toujours dans les premières places du classement). Ce qui amène naturellement, en tout cas chez moi, cette question: POURQUOI ?
Les arguments en faveur de la pratique par la gent féminine ne manquent pourtant pas. Côté construction, on connaît la patience et la minutie dont nos compagnes sont capables et d'ailleurs dans pas mal de foyers, c'est madame qui se charge de l'entoilage et d'autres finitions. Mais c'est surtout pour le pilotage que la question se pose, c'est bien connu : en aviation grandeur, les femmes ont une sensibilité et une perception dans l'espace qui font d'elles les meilleures pilotes de voltige où elles concourent à égalité avec les hommes. (Patty Wagstaff aux USA, Catherine Maunoury en France, Svetlana Kapanina en Russie). Voyez aussi Virginie Guyot, leader de la patrouille de France. Je crois que je vous ferai un jour tout un article sur les femmes pilotes Amelia Earhart, Jacqueline Auriol, Jackie Cochran, Hanna Reitsch, Hélène Dutrieu, le corps des Air Transport Auxiliary ... promis j'arrête. En parapente aussi, sur la pente école, quand les hommes courent et tirent comme des "bourrins" pour essayer de lever cette aile, les femmes (et les enfants) comprennent tout de suite que finesse et accompagnement de l'aile sont beaucoup plus efficaces. Il n'y a donc aucune raison pour que 50 % des modélistes ne soient pas des femmes.

J'ai bien sûr essayé, en interrogeant les principales intéressées, de connaître les raisons de ce triste état de fait. Beaucoup de réponses, souvent très floues du genre "cela ne m'attire pas". Ou, pire encore, des choses que l'on ne devrait plus entendre "je dois faire le ménage" ou "je dois m'occuper des enfants". Parfois aussi une remarque concernant le bruit et le côté "sale" des moteurs thermiques. Avec les "ready to fly" et la propulsion électrique, cet argument ne tient plus et je suis sûr que beaucoup de modélistes sont prêts à jouer les assistants-mécanos pour leur compagne. Avec la double commande, il est maintenant très facile d'initier un(e) débutant(e), vous constaterez très vite que Madame se débrouille très bien.

L'aéromodélisme est une chouette activité, bipolaire (ce qui ne signifie pas seulement que, pour voler en hiver, il faille deux couches de laine polaire) qui combine un travail d'atelier et une activité de plein air, des notions de construction bois, de mécanique, de pilotage ... Qu'il serait agréable de la partager !

Jean-Baptiste Gallez

Aerobertics.be
THE FUTURE OF FLYING
Votre partenaire en modélisme R/C - plus de 20 ans d'expérience à votre service !
Spécialités : vol électrique, voltige F3P/F3A/F3M et gros modèles.
Le plus grand stock en Benelux de Thunderpower, Extreme Flight, Sebart, GB models, DA, DLE, ...
Distributeur de :
PowerBox Systems
Hacker Brushless Motors
Desert Aircraft
DLE
Extreme Flight Radio Control
G-Models
Pilot
SebArt
Thunder Power RC
dji
AXi
CARF Models
www.aerobertics.be - Maalse Steenweg 367, 8310 St-Kruis - 050 858020

INTERCLUBS

Club d'aéromodélisme Montois
« Les cigognes » - NIMY

AVIONS
PLANEURS
HÉLICOS

Entrée libre

Dimanche 30 juin 2013
De 10h00 à 18h00

Terrain situé à Nimy, rue de Maisières
au lieu dit «Les Wartons»
(50° 28' 56" N - 3° 57' 42" E)

BUVETTE - PETITE RESTAURATION
Infos : lescigognes_nimy@hotmail.com - 0473/94.28.26
www.lescigognesnimy.be

HELIDAYS 2

Les 29 et 30 juin 2013
BASSE-BODEUX

Accueil dès 10 h
Vols 3D et maquettes
Bar et petite restauration
SHOW NOCTURNE DES 22h

GPS: 50°20'50.64" N 5°47'23.05" E
ou lieu dit : Pré Massin
Parking et entrée gratuits

M.C.B.B

Contact: 0473.60.78.46
http://www.mcbb.be

Coupe d'Hiver planeurs à Hemptinne

Pol Barbier

C'est avec une météo matinale incertaine que les concurrents arrivent et peu à peu montent leurs treuils. Après inscriptions et vérifications, le concours est lancé pour réaliser deux manches de la matinée. Le temps s'améliore et les thermiques s'installent, le vent diminue.
En planeurs conventionnels, on voit un retour en force des « Bird of time » (Merci à Georges Gosserie, responsable du club, d'avoir fait un achat groupé de ces planeurs). Nous avons découvert aussi un « Brillant » à dièdre variable ! Ainsi que la grande solidité du « Spirit » lors de certains posés ! Beaucoup d'atterrissages hors terrain…
Côté F3B/F3J, les places étaient chères et ce furent les limites de la cible qui ont décidé des points : le règlement annulant le vol si une partie quelconque du modèle dépasse l'aire d'atterrissage.
Beaucoup d'amis modélistes sont venus nous rejoindre et profiter de cette excellente ambiance qui est propre à la coupe d'Hiver.

Cinq manches furent réalisées de la journée, sans aucune casse.
La remise des prix a eu lieu avec de nombreux lots pour tous (coupes, testers servos, servos, compte-tour, tester haut de gamme, bière de la région…), vient ensuite le tirage au sort d'un « Easy Glider », ainsi que la surprise du jour :
Un jeune concurrent n'a malheureusement pas pu participer au concours (il avait cassé son planeur aux entrainements quelques jours avant le concours). Le Club d'Hemptinne lui a offert une boîte de construction de « Bird of Time » pour qu'il puisse participer l'année prochaine au concours !
Côté intendance, elle fut comme d'habitude : à la hauteur ! Café et viennoiseries le matin et repas plus que copieux le midi.
Grand merci à Viviane qui a dirigé le concours cette année ; grand merci aux membres du Club d'Hemptinne ainsi qu'aux participants et chronométreurs.

Classement Planeurs conventionnels :

1	Barbier Pol	1414
2	Cobut Jean-Jacques	1256
3	Pieroux Michaël	894
4	Scailquin Robert	579
5	Meyer Léo	299
6	Quettier Iric	216

Classement Planeurs F3B/F3J :

1	Mölter Marc	1438
2	Schyns Jean-Louis	1428
3	Girkes Ingo	1371
4	Peters Sébastien	1348
5	Barbier Alex	1278
6	Quettier Grégory	1200
7	Mölter René	1182
8	Cassart Cédric	443

À l'année prochaine pour la dixième édition de la coupe d'Hiver !

Pol Barbier

Journées pédagogiques à Saint-Hubert

Cela fait déjà un bon nombre d'années que l'AAM a répondu favorablement aux invitations de la Fondation Saint Hubert pour participer aux journées pédagogiques de Saint Hubert. C'est généralement sous tente (les fameuses tentes des «Services de la Jeunesse») que les enfants, par groupes d'une vingtaine, reçoivent de la part de bénévoles de tous horizons une introduction à leur activité favorite.

C'est sous la houlette de Bruno Scordo, secondé de son copain de club Georges Massart (Les Busards), Christian Fanali et Jan Lemaître (Les Faucheurs de Marguerites), Dominique Van Impe et Jacques Lassange (Altitude 480) que notre groupe a pu cette année accueillir dans un hall de sports les nombreux groupes d'enfants pour une introduction à notre activité.

Trois stands distincts ont ainsi vu défiler en cours de journée des centaines de jeunes auxquels notre staff a eu l'occasion d'introduire les principes de base de l'aérodynamique et le fonctionnement d'un avion sur la base de modèles réduits fonctionnels.

Les enfants sont tous repartis avec un petit modèle en dépron et notre dépliant promotionnel avec la liste actuelle de nos clubs. Les instituteurs qui accompagnent leurs élèves se sont une fois de plus montrés très heureux de notre présence à ces journées et on les voit chaque année revenir avec leurs nouvelle fournée de marmots. Et parmi eux, les enfants de 6ème qui étaient venus l'an passé, alors en 5ème, se souvenaient très bien de ce que nous leur avions enseigné l'an passé. Bref, les petites graines plantées portent leurs fruits !

L'an prochain, si nous pouvons à nouveau disposer de «la bulle», nous pourrons même y faire des démonstrations Indoor !

Merci à tous nos bénévoles pour leur dévouement.

RH

MULTIPLEX®

ELAPOR FOAM

SOLIUS

L'élégance à l'état pur au-dessus de nos têtes!

NEW 2013

Pour plus d'infos, voir: www.multiplex-rc.de

1100 mm | Kit # 21 4264 | RR # 26 4264 | RR+ # 26 4265

FUNMAN

Le vrai plaisir à piloter, cela s'apprend aussi!

SMART SX

1010 mm | 820 mm | RR # 26 4266 | RR+ # 26 4267 | RTF M1+3 # 1 3266 | RTF M2+4 # 1 3267

TUCAN

Un look décoiffant!

1300 mm | 1110 mm | Kit # 21 4284 | Kit plus # 26 4284

MULTIPLEX® www.multiplex-rc.de TRAXXAS www.traxxas.de

MULTIPLEX Modellsport GmbH & Co.KG • Westliche Gewerbestr. 1 • D-75015 Bretten • Germany •

Get the free mobile app at http://gettag.mobi

Visitez également YouTube facebook

ALBATROS Modelbouw

Heures d'ouverture :
de 9 à 12 - 13.30 à 17.45
Fermé :
dimanche, lundi et jours fériés

WWW.ALBATROS.WS

tel : 015 - 51 14 61
fax : 015 - 51 23 50

e-mail : albatros.modelbouw@telenet.be

Leuvensesteenweg 759
2812 Mechelen

Cet été, je serai... Pilote d'avion

Objectif Jeune Pilote 2013

Les clubs participants et leurs moniteurs

Places disponibles	Moniteurs	Nom du club	Situation
14	Francis Floor	Aéro-club Wavre	Ramillies
20	Jean-Baptiste Gallez	Jardins du Modélisme	Nivelles
2	Michel Pollyn, Olivier Buts, Marc Delannoy, Etienne Senterre	Modèle Club Terre Franche	Longueville
5	Dieter Beckers, Sébastien Maes, Christophe Van Boxelaere	Aéro-club Ixellois	Baulers
10	Stefan WILSKI	Capitaine Aviateur Luc Mommer	Mellery
3	Robert Herzog, Robin Joseph	Les Aiglons Cercle aéromodéliste	Hamme-Mille
4	Roland Crombez	Equipe Acro Belœil	Thumaide
10	Pierre Dandoy	Model Club du Chaufour	Gouy-lez-Pieton
3	Jean-François Lothaire	Model Club Havay	Havay
6	Guy Lapaille	Petites Ailes de la Frontière - Mazée	Mazée
3	Jean-Pierre Vandamme	Aéro Model Club Eole Mouscron	Pottes
3	Roger Vermout	Aéro Modélisme Comines Air	Houthem
12	Robert Denuit	Albatros Club Gerpinnes	Gerpinnes
5	Freddy Dupuis	Assoc. Aéromod. du Sud Hainaut	Grandrieu
8	Augustin Goddet	Les Faucheurs de Marguerites	My
20	Philippe Constant	Spirit of St Louis	Modave
9	Jean-Marie Rosoux, Karl Vaes	Blériot Club Verlaine	Verlaine
4	Bruno Scordo	Club d´Aeromodélisme Les Busards	Faimes
6	Christian Roland	Royale Herstal Petite Aviation	Haneffe
20	Anne Istace	Les Aigles	Battice
4	Michel Dropsy	Aéro Model Club Les Libellules	Hotton
4	Alexandre Zimer	Altitude 480 - Freux Model Club asbl	Freux
25	Andre Denys, Claude Clerdent	Hirondelles Model Club	Michamps
4	Jacques Lerouge, Robert Meyer	Le Moustiqu´Air Aéro-club	Anlier
5	Francis Lefevre	Model Air Club Athus Messancy	Wolkrange
6	Alexis Galerin	Model Club Famenne	Verdenne
10	Christian Wautelet	Model Club de la Meuse	Franière
3	François Nicolas	Les Accros du Servo	Gembloux
5	Philippe Bognaux	Aéro Model Club des 7 Sergents	Laneffe

Ensemble, ces 29 clubs offrent 233 places de stage de pilotage. Plusieurs clubs qui ont bien saisi le message du caractère indispensable de la promotion auprès des jeunes organisent des stages de plusieurs jours : Les Aigles à Battice, le CRPAL à Anthisnes, l'Aéroclub de Wavre à Ramillies. En inscrivant leurs participants à l'opération, ils leur assurent la couverture d'assurance .Songez aussi au fait que vers la fin juin, les écoles ont du temps libre et peuvent être demanderesses de stages! Et si votre club veut «monter en marche», allez-y; il n'est pas trop tard !

Le Ligueur des parents PRO MODELS NewCAG Air academy HORIZON HOBBY WWW.ONLYLIPO.COM MULTIPLEX TM BMI PROXIMAG

Avec l'Association d'Aéromodélisme, la passion de tout ce qui vole !

Cet été, je serai...

Pilote d'avion

Objectif Jeune Pilote

Tu as entre 10 et 16 ans ?

Le pilotage d'un avion radiocommandé est à ta portée !

Les clubs de l'Association d'Aéromodélisme t'ouvrent leurs portes en 2013.

Rejoins nous pour apprendre à piloter facilement et en toute sécurité, avec l'assistance d'un moniteur au sein d'un club.
Grâce au pilotage en double commande, tu pourras obtenir avec un peu d'entraînement, ton brevet officiel de pilote AAM.

Inscris-toi dès le 1er avril

www.objectifjeunepilote.be

Une organisation de l'AAM rue Montoyer, 1 bte 1, 1000 Bruxelles
ASBL - N° d'entreprise : 0417988935
Exempt du timbre

Le Liqueur des parents PRO MODELS NewCAG Air academy HORIZON HOBBY WWW.ONLYLIPO.COM MULTIPLEX T2M BMI PROXIMAG

Cet été, je serai... Pilote d'avion

Les commerçants participants

Aerobertics	St. Kruis Brugge (Brugge)
Albatros	Muizen (Mechelen)
Avionic	Bruxelles (Boisfort)
eRCMarket	Hoeilaart
Hobby Fun	Couthuin
Kit Flammang	Strassen (G.D. Luxembourg)
MCM Skyshop	Huizingen
Modelbouw Dekeyser	Ronse/Renaix
Model Shop	Tournai
OnlyLipo	Thieu (sur rendez-vous)
R.C. Satellite	Lodelinsart
Rickal Modélisme	Huldange (G.D. Luxembourg)
SF-Modélisme	Seraing
Shamrock	Maastricht (Pays-Bas)
Take Off	Overijse

Objectif

Jeune

Pilote

2013

INTERCLUBS

Club d'aéromodélisme Montois
« Les cigognes » - NIMY

AVIONS
PLANEURS
HÉLICOS

Entrée libre

Dimanche 1 septembre 2013

De 10h00 à 18h00

Terrain situé à Nimy, rue de Maisières
au lieu dit «Les Wartons»
(50° 28' 56" N - 3° 57' 42" E)

BUVETTE - PETITE RESTAURATION

Infos : lescigognes_nimy@hotmail.com - 0473/94.28.26
www.lescigognesnimy.be

Détachez cette double-page centrale et employez-la comme affiche. Vous contribuerez ainsi à la promotion de notre action vers les jeunes. Vous pouvez nous demander plus d'affiches par un email à ojp@aamodels.be

Réunion de la CIAM Lausanne, 19 et 20 avril

Cette assemblée plénière de la Commission Internationale d'Aéromodélisme était la première qu'allait diriger notre nouveau président, le délégué CIAM grec Anthonis Papadopoulos. Il avait convaincu le staff de la FAI d'utiliser pour la première fois un système de vote électronique qui allait se révéler très efficace, réduisant très significativement la durée de votes et élections. Chaque délégué a reçu un petit appareil de la taille d'un GSM, avec lequel il était possible d'exprimer son choix, les données étant retransmises par WiFI à un PC de gestion.

Anthonis avait décidé de consacrer deux heures en fin de première journée à un débat sur la possible réduction du nombre de championnats d'aéromodélisme. Lors de ce débat, deux axes principaux ont été abordés: d'une part le besoin pour la FAI, et plus particulièrement pour l'aéromodélisme, d'attirer l'attention des média par des activités plus attrayantes que les compétitions actuelles, généralement totalement non-télégéniques. L'autre axe était l'opportunité de réduire le nombre de championnats dans l'espoir qu'en regroupant par exemple plusieurs catégories, on atteindrait plus aisément une masse critique propre à améliorer notre perception par le grand public, tout en réduisant les coûts. Les opinions exprimées lors de ce débat n'ont pas permis de dégager dans l'immédiat des lignes directrices, mais au moins on a eu l'occasion d'entendre s'exprimer diverses opinions. Si le regroupement de championnats semble une idée séduisante, sa matérialisation se heurte à l'accroissement concommitant de la complexité d'une telle entreprise, alors que les candidats à l'organisation de championnats sont déjà souvent rebutés par la tâche. Mais il faut reconnaître que la disparition à brève échéance des radiocommandes «classiques en 35, 40 et 72 MHz simplifie déjà en tous cas la gestion les fréquences...

Parmi les points du code sportif qui ont fait l'objet de discussions, je citerai les interdictions d'utiliser des dispositifs électroniques pour la retransmission au sol d'informations sur le vol et la stabilisation de la trajectoire. Il y a manifestement une prise de conscience que cette interdiction risque de poser plus de problèmes que d'apporter des solutions. Deux attitudes s'affrontent:

- d'une part, il sera de plus en plus difficile de prouver que de tels dispositifs sont effectivement absents d'un modèle utilisé en compétition;
- d'autre part, est-il raisonnable pour la CIAM de tenter d'exclure ces dispositifs qui équipent de plus en plus souvent les modèles commerciaux banals et dont l'utilisation apporte au modéliste des satisfactions évidentes.

En bref, la CIAM va-t-elle imposer une espèce de gel de la technologie au risque de se faire dépasser par d'autres organisations qui intègreront l'utilisation de toute la technologie disponible. La vieille «querelle des anciens et des modernes» refait surface...

En Team Racing F2C, une proposition de supprimer l'obligation d'un silencieux a été rejetée par une large majorité. Mais cette imposition pourrait bien marquer la fin de cette catégorie, à cause des modifications importantes de la technologie des modèles qu'elle entraîne

En F3A, la proposition de porter la masse du modèle à 5500 g, carburant ou batterie incluse, a malheureusemetn été rejetée, ce qui ne va pas stimuler la généralisation des moteurs électriques.

De même, en F3M, une proposition d'autoriser la tension de la batterie à 72V a malheureusement été rejetée, pour de mauvaises raison de sécurité. Cette modification aurait cependant très significativement augmenté les chances de voir plus de modèles F3M équipés de moteurs électiques, car avec la limite actuelle à 42V, les intensités de courant (que l'on peut évaluer à plus de 300A) rendent la régulation très difficile. Sous 72V, on se retrouverait avec des courants plus raisonnables, de l'ordre quand même de 200A si l'on veut égaler en électrique la puissance d'un bon DA170, un des bons moteurs thermiques qui développe plus de 18CV (soit env. 13.4 KW). Pour moi, il est évident qu'une hélice montée sur un axe couplé à un moteur de 18CV est infiniment plus dangereuse que la présence à bord du modèle d'une source de courant sous 72V... En tous cas, les perspectives d'un championnat mondial en F3M ont nettement régressé, car les frais de transport par air de ces énormes modèles sont tout simplement prohibitifs. Le F3M devra sans doute se cantonner à des rencontres accessibles par route, et donc avant tout en Europe.

L'agenda comportait pas moins de 18 pages de propositions d'amendement au règlement du lancé-main F3K. Je laisserai aux spécialistes le soin d'apprécier l'impact de celles qui furent acceptées, mais il me parait modeste. La catégorie est jeune et doit donc trouver ses marques.

Côté championnats 2015, le F3B aura lieu aux Pays-Bas, le F3K en Croatie et le Vol Libre... en Mongolie !

Robert Herzog

ACCESSOIRES

Spitz Turbo 10
170 Watt SPITZ

85566

Les moteurs Brushless Spitz Turbo offrent un très haut rendement malgré leur petite taille et peuvent motoriser des modèles jusqu'à 800g

- Conception légère
- Turbine HVFCV intégrée
- Axe cémenté de 3mm

40€ PVC

Variateur Spitz
25 A SPITZ

85503

Variateur programmable multifonctions pour moteurs "Brushless".
-Entièrement programmables grâce à son logiciel intégré et Mosfets HD afin de maximaliser leurs performances.

34€ PVC

Combo Spitz
Spitz 15 ESC-25A

85583

Moteur, ESC avec connecteurs doré, carte de Programmation, facile d'emploi, bâti-moteur, kit d'inversion, adapt. d'hélice, visserie & 2 axes de rechange

81€ PVC

Dual Power Charger
80W - 230V-12V

2182

Chargeur/déchargeur de hautes performances contrôlées par microprocesseur pour les types d'accus suivants : NiCad, NiMH, LiPo, LiFe, Li-Ion et Pb.

56€ PVC

Fer à entoiler
200° & 220°

2224

31€ PVC

Fer à entoiler avec contrôle thermostatique de la température (précision de 2°.)

2226

Fer à entoiler avec affichage de la température sur écran LCD (précision de 1°C.)

36€ PVC

GamePilot 8
5 Free Simulators

80371 Mode 1
80372 Mode 2

Contrôleur 8 voies pour simulateurs RC. Installation facile Plug & Play
- 4 canaux et fonction principales : Gaz, ailerons, direction, profondeur, tous avec trim.
- 120 Modèles + 3 Scènes

48€ PVC

Plus d'information sur le site de BMI: **www.bmi-models.com**

copyright © 2013 BMI
vente exlusive aux détaillants

BMI S.A.

RC PLUS

BEST PERFORMANCE
BEST PRICE

SPORTPOWER 30+ 30C-50C

450 • 1000 • 1300 • 1600 • 1900 • 2200 • 2500 • 3300 • 3700

3S - 1600mAh 16,90
3S - 2200mAh 20,70
3S - 3700mAh 34,70

PYTHON PLUS 25C-50C

430 • 800 • 1250 • 1500 • 2500 • 3200 • 4000 • 5000

3S - 2100mAh 24,20
3S - 3200mAh 40,50
3S - 5000mAh 59,20

PYTHON POWER 35C-70C

1500 • 2200 • 2500 • 3300 • 4300 • 5000

3S - 2200mAh 27,40
3S - 3300mAh 43,20
3S - 5000mAh 62,90

PYTHON X-TREME 50C-100C

1500 • 2500 • 3600 • 5000

3S - 1500mAh 29,50
3S - 3600mAh 60,50
3S - 5000mAh 83,60

PYTHON PLUS CAR

3300 • 4000 • 5000 • 5400

4000mAh 25C 33,90

5000mAh 25C 42,00

5000mAh 50C 68,90

4000mAh 35C 42,90

5000mAh - 35C 51,90

5400mAh 60C 69,90

3300mAh 35C 49,90

5000mAh - 35C 59,80

5000mAh 50C 69,90

Au suivant (bis)

Jean-Baptiste Gallez

Mon dernier article, consacré au DH-2, se terminait par «Et j'ai commencé le suivant» ...

Cela fait 7 ans que je vole avec mon vieux Piper jaune, un kit de chez Toni Clark, principalement en remorquage. Il faut dire qu'en 7 ans j'ai eu le temps d'apprendre à avoir l'air de le maîtriser dans presque toutes les situations. Et même presque à faire croire que je savais piloter correctement. Alors que je faisais quelques petites évolutions en l'air avant une séance de remorquage, un de mes petits camarades m'a fait le commentaire suivant : «La force tranquille», j'aime bien !

J'ai donc suscité des envies.

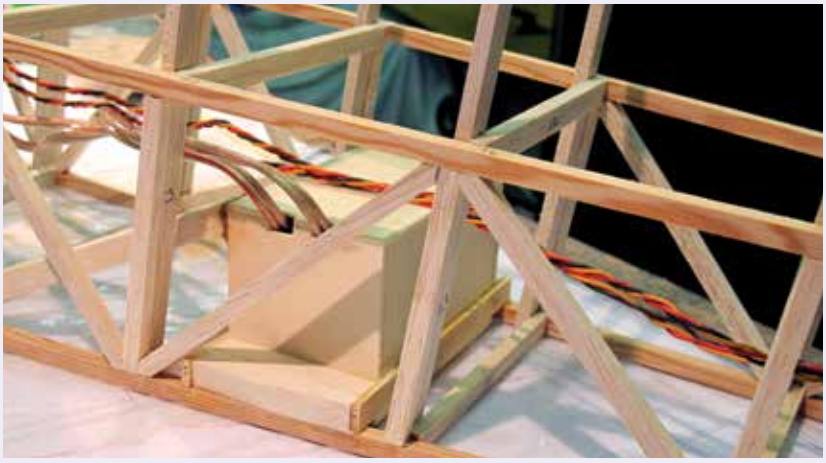
Un de mes petits camarades s'est acheté la boîte, mais comme il travaille, après deux ans, il commence à envisager la construction des ailes ... Un autre s'est aussi acheté la boîte, travaille aussi, mais a trouvé une solution plus simple: me la confier...!

Du fagot de bois à l'avion en 3 mois.

La société de Messieurs Toni Clark et Gerhard Reinsch s'appelle «Practical Scale», ce que je me permets de traduire librement par «La maquette sans se faire ch...»

Comme mon avion devait être un avion utilitaire je me suis permis de faire quelques simplifications et quelques modifications par rapport au kit.

Le réservoir a été porté à 1 litre et



placé au centre de gravité, pour ne pas induire de différence de centrage entre réservoir vide et réservoir plein.

Tout l'arrière de la cabine a été consacré à une trappe de largage pouvant contenir plus de 2 Kg de bonbons (ou d'autres choses), et équipée de deux portes qui s'ouvrent en dessous et d'une porte intérieure au dessus, pour pouvoir faire le plein de bonbons sans devoir retourner l'avion.

Le moteur choisi est le plus gros possible pour ce kit : le Zenoah 62 cc monté sur un bâti sur silent-blocs et amorti par deux amortisseurs hydrauliques.

Cette option permet de voler tranquillement (et en silence) sans dépasser le tiers des gaz, mais permet aussi de larguer un planeur F3l à 200m en moins de 30 secondes. Vu le poids de ce moteur, les accus sont placés dans une boite tout à l'arrière du fuselage, juste devant l'empennage.

Une petite modification aussi à la base de la dérive, deux petits blocs de balsa mis en forme ont remplacé une partie de l'entoilage qui devait être tendu pour faire la liaison entre le fuselage et la dérive. Trop fragile à mon goût pour une manipulation régulière.

La porte latérale n'a pas été faite ouvrante, simplement dessinée sur le fuselage fini.

Le crochet de remorquage est au dessus de la cabine, un peu en arrière du CDG, mais rien ne dépasse, selon une technique propre à Toni Clark (que je m'étais permis de copier sur une autre construction : http://www.youtube.com/watch?v=4ojatV1WyKU)

Toutes ces modifications ayant eu le temps d'être validées sur le mien, je peux donc sans crainte les réaliser sur celui de mon petit camarade.

Restait la question de la décoration. La plupart des Piper Cub sont jaunes avec le célèbre éclair noir sur les flancs.

Le credo de base de cet avion lors de sa sortie était son prix très bas rendu possible par une rationalisation de sa fabrication. Nous sommes à l'époque de la «taylorisation» et de la Ford «modèle T». Et de même que la Ford T pouvait être livrée en n'importe quelle couleur pourvu que ce soit noir, le Piper sortait d'usine dans cette livrée jaune.

Mon camarade voulant faire plus

original, quelques recherches sur internet puis une petite visite au Musée du Cinquantenaire et le sujet est trouvé. Notre armée a jadis possédé des Piper, pour l'ALAT (Aviation Légère de l'Armée de Terre, unité d'observation aérienne) et quelques-uns ont servi pour la formation de base des pilotes.

Ils étaient donc camouflés, mais avec la dérive, les saumons et le nez orange fluo, comme l'étaient jadis nos SIAI Marchetti, avant d'être repeints en rouge et jaune.

Un peu de Solartex, un peu de peinture verte, un peu de peinture brune, un peu de vernis mat, quelques lettres et cocardes aimablement découpées par un camarade qui possède la machine idoine, et l'appareil attend son premier vol.

Ce dimanche, un peu de vent mais temps ensoleillé et température plus qu'agréable. L'avion est assemblé et tout est vérifié. Démarrage et réglage du moteur et on le laisse tourner un certain temps à différents régimes afin de vérifier tout ce qui pourrait vibrer exagérément, puis une fois arrêté, re-vérification du serrage de tous les boulons de fixations moteurs. Pas de problème, ils avaient tous été montés au frein-filet Loctite.

Comme en grandeur, le premier vol est effectué par le pilote d'essai du constructeur (votre serviteur). Vol un peu chahuté par le vent, mais sans stress, il est aussi gentil que le mien. Je le secoue dans tous les sens, teste le décrochage, et le déclare «bon pour la livraison»

Son nouveau propriétaire effectue une série de vols et est rapidement mis en confiance par le côté sain de la machine.

Et j'ai commencé le suivant...

Jean-Baptiste Gallez
jbg@swing.be

eRCMARKET.com

HÉLICOPTÈRES
AVIONS
VOITURES
BATEAUX
ETC...

VOTRE PASSION EST NOTRE PASSION
VENTE AUX PARTICULIERS
ET
AUX PROFESSIONNELS

PLUS DE 8.000 RÉFÉRENCES EN STOCK AUX MEILLEURS PRIX.

Thunder Tiger
SAB
HYPERION
OptiFUEL
Futaba
Quick
PERFORMANCE PARTS
SAVÖX
GAUI
KONTRONIK DRIVES
Graupner
robbe
NOVAROSSI
ALIGN
Mikado
TRAXXAS
MH BLADES
RJX HOBBY
SCORPION
BEASTX
O.S. ENGINES

RCMarket S.P.R.L.
Kasteelstraat 27
1560 Hoeilaart
Belgium

Sales@Rcmarket.org
Tel: +32 486 808080
Fax : +32 2 4166 111

Le Lanzo Record Breaker

Yves Bourgeois nous conte la suite des aventures de SAM Belgique...

Dans le précédent AAModels-info, il était question de la construction du Lanzo Record Breaker, un modèle conçu à l'époque par Chester Lanzo. J'avais prévu de placer le moteur MVVS 10cc diesel ; ayant eu quelques difficultés pour démarrer « la bête », j'ai opté pour un bon vieux OS 4 temps, culbuteurs à l'air libre, qui lui donne un certain cachet et suscite un certain intérêt de la part de modélistes n'ayant pas connu ce moteur à ses débuts.

Voici le moment tant attendu, direction le terrain du C.R.P.A.L où après le largage des œufs de Pâques sous la neige, le temps s'est calmé, Le moteur tourne impeccablement. Prise de l'axe de la piste et gaz à mi-course, le modèle prend son envol, un peu plus de gaz et le modèle prend de l'altitude mais avec une montée trop importante à la limite du looping. J'ai certainement dû mettre trop de calage à l'aile, Côté centrage, pas de soucis, les Américains sur ce modèle sont entre 40 et 60%. Je décide de rentrer moteur coupé, alignement de la piste et là agréable surprise le modèle plane à merveille ; juste une légère aide à la profondeur et le Lanzo se pose.

Il est évident que quelques réglages s'imposent. Après modifications, c'est le dimanche suivant que je décide de refaire les essais. Le modèle est maintenant au top et est d'une facilité de pilotage déconcertante. Dans cette catégorie nous avons droit à 2cc de carburant par 400 grammes de poids modèle ; donc 18cc pour mon Lanzo. Avec cette quantité de carburant, j'ai un temps moteur de deux minutes trente secondes avec l'OS 4T, ce qui est amplement suffisant pour prendre une bonne altitude et planer. Le temps complet de vol est de 25 minutes ; avec quelques petites « pompes » c'est possible. Avec le MVVS diesel et la même dose de carburant, le temps moteur est presque doublé ; les diesel sont peu gourmands. Encore un modèle qui rejoint le panel des Old Timer belges. Petit à petit nous nous agrandissons et nous pourrons lors de notre pro-

chaine rencontre en septembre aligner plus d'une vingtaine de modèles différents.

Pour les projets SAM, que ce soit du côté néerlandophone ou en Wallonie, certains membres SAM construisent différents modèles ; cela nous promet des réunions très enrichissantes. Pour ma part, lorsque vous lirez ces lignes, j'aurai commencé la construction d'un planeur « IBIS », un modèle réalisé par François S'Jongers en 1940. François était le père de mon ami Jacky S'Jongers qui a eu la gentillesse de m'offrir tous les plans de son père ; je ne le remercierai jamais assez. C'est une façon de remettre à l'honneur ce modéliste qui a conçu plusieurs modèles et fait les beaux jours de l'aéromodélisme belge vers le milieu du siècle passé. Et qui plus est, c'est du BELGE. La préparation des découpes a été faite par Victor Bonjean qui se spécialise de plus en plus dans la préparation de « short kit » Old Timer. Une dizaine de modèles sont disponibles à ce jour.

Pour terminer, merci à Paul Jéral, notre photographe, pour le reportage et la qualité de ses photos que vous pourrez voir sur notre site www.sam-belgium.net. C'est aussi l'occasion d'y découvrir d'autres modèles SAM.

Suite au prochain numéro

Yves Bourgeois
Président SAM Belgium
www.sam-belgium.net

L'aéromodélisme retrouve le chemin de l'école !

Ce 30 avril 2013, notre administrateur adjoint aux relations publiques Bruno Scordo a été invité par le professeur de mathématiques du collège Saint Barthélemy de Liège à faire à six classes de 20 à 25 élèves dans les tranches d'âge de 14 à 18 ans un exposé sur l'aérodynamique, la portance, la traînée et en général tout ce qui fait qu'un avion peut voler. Avec trois cours le matin et le même nombre l'après-midi, Bruno n'a pas eu le temps de s'ennuyer. En revanche il a beaucoup intéressé son jeune public (garçons et filles) qui n'a pas manqué de

SF-MODELISME.COM
Tout pour le modélisme avion à des prix discount !
GRAUPNER - FUTABA - MULTIPLEX - BMI - SEAGULL
Tél 04/337 53 88 et online 24/7
Ouvert du mardi au vendredi de 10 à 12h et 13 à 18h.
Rue Puits Marie, 76 à SERAING

lui poser une foule de questions. Nul doute qu'avec cette action, l'aéromodélisme s'est fait une série de nouveaux adeptes. Comme on peut le voir sur ces photos, Bruno a préparé pour ses démonstrations une soufflerie, encore en développement, mais qui permettra de bien faire comprendre «comment ça vole».

Merci Bruno pour ton dévouement et ton enthousiasme.

RC Take Off

Take me for a flight...

Voler avec un hélico est assez complexe dans notre hobby!
Ce qui est primordial: vérifier que tout soit au top!

Vérifier la mécanique, les réglages <u>en fonction du pilote</u>!
En plus de vos réglages, vous pouvez également suivre des cours afin de maîtriser votre technique!

22 ans d'expérience et sélectionné deux fois consécutives pour le championnat du monde en 3D! Adressez-vous donc à Michaël de Rc Take Off pour toutes vos questions!

€ 5

DE RÉDUCTION

sur présentation de ce coupon, valable par tranche d'achat de € 50 minimum. Une fois par personne.

HORIZON HOBBY · SCORPION · GFORCE · Mikado · ALIGN · castle · SPEKTRUM · Futaba · SAVÖX · AXIAL RC · TRAXXAS · robbe MODELLSPORT

<u>Visitez notre site:</u>

www.rctakeoff.be

<u>Contactez-nous:</u>

par e-mail: info@rctakeoff.be
par téléphone: +32 2 308 45 17
+32 486 688 569

<u>L'adresse du magasin:</u>

42, Champelsstraat
3090 Overijse

<u>Nous sommes ouverts:</u>
- chaque samedi de 11h à 17h.
- tous les jours de la semaine de 10h à 17h, sur rendez-vous.

Graupner
Modellbau

KIT FLAMMANG

Depuis 1986 votre spécialiste en modélisme

129, route d'Arlon - L-8009 Strassen (Luxembourg)
Tél. +352 31 22 32 - Fax: +352 31 30 49 - Contact@kit.lu - www.kit.lu

Heures d'ouverture:
du mardi au vendredi de 10.00 à 13.00 et de 14.15 à 18.30 h
le samedi de 9.00 à 12.30 et de 14.00 à 18.00 h
Fermé le dimanche, le lundi et les jours fériés

Avions, voitures, hélicos, maquettes à construire, accessoires

Le magasin assure le service après-vente

MODELBOUW - MODELISME - MODELLBAU

★★★★★ SHAMROCK

RIJKSWEG 68 (heer/gronsveld)
6228 XZ MAASTRICHT-HOLLAND
Tel. 043-3613334
YOUR MODELSHOP SINCE 1972

FREE MAGAZINE!
GO TO OUR WEBSITE:
WWW.SHAMROCK-MAASTRICHT.NL

RENCONTRE PLANEURS REMORQUES

MODEL CLUB ANDENNAIS

BONNEVILLE LE 16 JUIN 2013
Renseignements:
Eric Remy 0473/86.14.98
ericremy@scarlet.be

AU BLERIOT CLUB
A VERLAINE
Le 1er juin 2013

DEMONTREZ LES QUALITES DE VOS MODELES
EN MOUSSE

Troisième rencontre organisée par le
Derde bijeenkomst georganiseerd door

Pour modèles correspondant aux normes SAM
voor toestellen die vallen onder de norm van de SAM

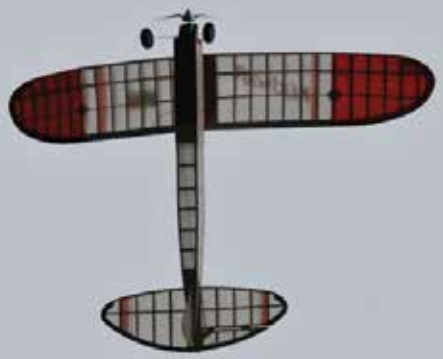
SPEED 400-COX TEXACO-ELOT-OTMR A , B

11 Août (AUG.) 2013 *de/van 10h00 à/tot 17h00*

Rue Eugène RENARD *B-4160 ANTHISNES*

Contacts:

BOURGEOIS Yves	Tél:+32473423668	(FR.)
AUDRIT André	Tél:+32497377268	(E.FR.)
STALPAERT Edmond	Tél:+32478551689	(NL.)



www.sam-belgium.net

Rendez-vous international du modélisme

AIR TERRE MER

samedi 17 & dimanche 18 août 2013

ENTREE GRATUITE de 10 à 18h

LOTTO MONS EXPO
Avenue Thomas Edison 7000 MONS

Avions indoor		Bourse d'échange
Voitures et camions		Exposition statique
Hélicoptères		Jeux de rôles
Simulateurs de vol		Cosplay StarWars
Bateaux	BUVETTE	Figurines
Trains	RESTAURATION	Dioramas

Organisation : Echevinat des Sports de la Ville de Mons et les clubs de modélisme

MONS PROXIMAG

Week-end du Modélisme

expo-demos-ventes

Parc d'Enghien

3 & 4 août 2013

- Lâchers de bonbons samedi et dimanche
- Bar et petite restauration toute la journée

WWW.BELGIAN-NAVY.BE

RCMARKET.com

www.enghien-edingen.be

Le C.R.P.A.L. organise conjointement
De C.R.P.A.L. organiseert in samenwerking
avec la SAM une reunion de modèles Vintage
met de SAM een bijeenkomst van Vintage modellen
et exposition d'ancien matériel
en een tentoonstelling van materiaal van vroeger

5 th OLD TIMER DAY

31 / 08 & 01 / 09 2013

Rue Eugène RENARD
B 4160 ANTHISNES

www.sam-belgium.net

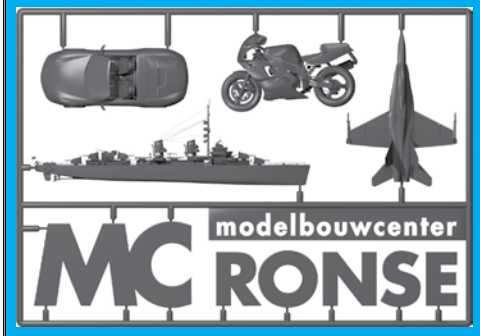
Exposition sous chapiteau et petite restauration
Overdekte tentoostelling in grote tent en snacks te verkrijgen

Contacts (contacten):

ybourgeois@skynet.be	Edmond Stalpaert	andre_audrit@hotmail.com
Tél:+32(60)213494 (Fr.)	Tél:+32(0)478551689 (Nl.)	Tél:+32(43)670786 (Eng.&Fr.)
	edmond.funfly@telenet.be	

CRPAL

MODELBOUW DEKEYSER B.V.B.A.



I.Z. Klein Frankrijk 7
9600 Ronse/Renaix
Tel: +32 55 45 79 60 – Fax: +32 55 23 98 20
E-mail : info@mcronse.be

Mercredi – Vendredi : 16.00 – 20.00
Samedi : 10.00 – 12.00 / 14.00 – 20.00
Dimanche : 14.00 – 18.00

WWW.MCRONSE.BE

R.C.SATELLITE s.p.r.l.

Chaussée de Bruxelles 317 6050 LODELINSART Tél. 071 32 35 10

Le spécialiste du modèle réduit avion, planeur,
hélicoptère, voiture, bateau
Cours de pilotage gratuit avion et hélico
6000 articles en permanence pour le plus grand plaisir du débutant

Heures d'ouverture : 10 heures - 18 heures - Fermé le mardi

LBA - Nouvelles du sport

Nine-to-five ou 925

Le 7 juillet prochain, le club Spirit of Saint Louis de Modave organise une journée «925». Pour rappel, il s'agit d'une course-relais d'endurance par équipes pour tenir l'air sans interruption de 9h du matin à 5h l'après-midi avec des modèles à propulsion électrique. Cette formule est directement inspirée de la série «Sunrise-Sunset» imaginée dans les années 1980 par les fanas du F5. Inscriptions auprès du club. Renseignements: Pierre-Louis Burtin, email bubu-macha@hotmail.com

F3P

Geert Westelink (geert.westelinck@telenet.be) va assumer la fonction de directeur sportif pour la VML lors des concours F3P qui se dérouleront cet automne et hiver. Les dates prévues sont :

27 octobre	Frameries
10 novembre	Laneffe
24 novembre	Maldegem
8 décembre	Hamme

Concours TIERCE PHOTOS (page 39)

Principe du Concours

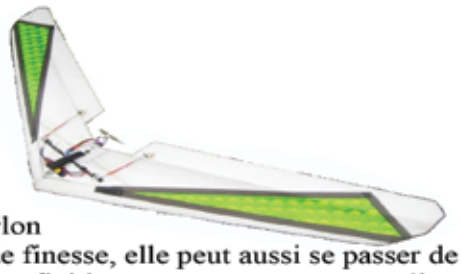
1. tout lecteur peut envoyer chaque trimestre à l'adresse photo@aamodels.be une photo digitale de son choix, portant sur l'aéromodélisme. La première dizaine de photos reçues participe au concours du trimestre, est publiée dans la revue et sur le site web du concours http://www.aamodels.be/concours.
2. tout membre de l'AAM peut nous soumettre, soit directement sur le site, soit par courrier électronique à photo@aamodels.be, le classement de ses trois photos préférées (son "tiercé photo") et ceci avant la date de clôture annoncée ci-dessous. Les dirigeants des clubs peuvent regrouper les votes de leurs membres
3. le "tiercé gagnant" de chaque trimestre est établi sur la base de tous les votes cumulés
4. le participant qui a proposé un classement identique ou se rapprochant le plus du tiercé gagnant remporte un des prix offerts par notre sponsor. - En cas d'ex-aequo, un tirage au sort désignera le gagnant
5. chaque trimestre, la photo la plus appréciée rapporte à son auteur un des prix offerts par notre sponsor, la firme OnlyLiPo établie à Enghien (voir sa publicité en couverture)
6. l'AAM pourra faire usage des photos dans la revue ou sur son site web
7. aucun membre ne peut gagner plus d'une fois par année civile

Pour le concours du trimestre passé (mars 2013), la photo plébiscitée nous est venue de ***Olivier Preat (OO-AP460***). Il remporte un des lots offerts par OnlyLipo.

Quant au Tiercé gagnant (7-1-6), il a été proposé dans l'ordre par Claudy Poncin et ***Mathieu Bonneau***. C'est ce dernier qui a été tiré au sort pour remporter le second lot offert par OnlyLipo. Félicitations aux gagnants!

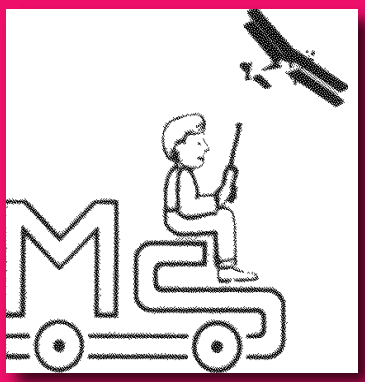
La participation au concours de ce trimestre sera clôturée le 1 août 2013.

Avionic



L'aile de combat nouvelle génération!
Plus grande: avec une envergure de 147 cm
Plus solide: avec divers longerons en fibre et renforts en nylon
Plus performante: l'aile a un grand allongement pour plus de finesse, elle peut aussi se passer de dérives, et est recouverte d'un film plastique en 1 seule pièce, fini les recouvrements en escalier !
Plus pratique: plus d'envergure donc, profil plus épais, ce qui permet l'installation d'une plus grande variété de matériel !
Contenu du Kit: un set d'ailes et ailerons découpés en EPP, longerons et renforts, tringles de commande, guignols, support moteur, recouvrement.

Avionic modélisme, 127 Rue des Garennes, 1170 Bruxelles 02/6730413 avionic@skynet.be
WWW.AVIONIC.TV



MODEL SHOP

À votre service depuis plus de 25 ans
Rue du Becquerelle 18 - 7500 Tournai
tél. 069 210037 fax
Ouvert du mardi au samedi de 14 à 19 h

Concours TIERCE PHOTOS

Rendez-vous sur le site http://www.aamodels.be/concours ou choisissez ci-dessous vos trois photos préférées pour participer au concours. Règlement du concours en page ci-contre.

Les photos de juin >

Photos trop petites ?
Voyez-les en plein écran sur le site du concours !

Tentez votre chance. Envoyez-nous votre meilleure photo d'aéromodélisme par email à photo@aamodels.be
La participation au concours est réservée aux membres de l'AAM en règle de cotisation.

Le Tiercé gagnant de mars >

Les gagnants de mars 2013:
La meilleure photo venait de *Olivier Preat (OO-AP460).*
Le Tiercé gagnant dans l'ordre (7-1-6) a été proposé par Claudy Poncin et *Mathieu Bonneau*. Le tirage au sort a désigné ce dernier *(OO-AB1024)* comme gagnant du concours. Les prix du concours sont offerts par *OnlyLiPo*.

Ils ont remporté chacun un bon d'achat de 100 € pour du matériel electro chez OnlyLipo

À remporter cette fois-ci:
Deux bons d'achat, chacun d'une valeur de 100 €, pour du matériel electro chez OnlyLipo

WWW.ONLYLIPO.COM

©2013 Horizon Hobby, Inc. AirWare, X-Plus, the Spektrum logo, Serious Fun and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, Inc. The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc. US 7,391,320. Other Patents Pending. 37438.2FR