

AAM Models-info

Belgique-België
P.P.-P.B.
2000 Antwerpen
BC 9499

En bref...

Espace Dirigeants

Mise en oeuvre de la GDF01

Calendrier des compétitions nationales

La soufflerie BOREA, un projet accompli

Calendrier régional

La mesure du bruit, corvée ou outil ?

Responsables sportifs LBA

Mise en chantier d'un SV4

Vieux matériel, à la poubelle ?

En visite chez Philip Avonds

Concours Tiercé-Photos

Trimestriel d'information

Janvier, février, mars 2014

Paraît en mars, juin, septembre et décembre

Editeur responsable : Paulette Halleux

Lenneke Marelaan 36/27

1932 Sint-Stevens-Woluwe

Numéro d'agrément P401026

Bureau de dépôt Antwerpen X



*Trimestriel d'information de l'asbl
Association d'Aéromodélisme*

Mars 2014 - n° 125



Quelques instantanés pris lors de l'AG à Mundo-Namur ce 26 janvier 2014 pendant l'allocution de Jean-Luc

www.onlylipo.com

Site de vente de batteries au lithium-polymère

Que ce soit pour la propulsion, la réception ou même pour l'émission, nous avons certainement de stock la batterie que vous cherchez.

Nous pouvons aussi vous aider à configurer votre chaîne de propulsion électrique : moteur - variateur - batterie

Nouveau, une multitude de formats spécifiques aux drones, une visite du site s'impose.

Cliquez 

Déjà une
2200 mAh
3S pour
17.99€

WWW.ONLYLIPO.COM

Contact :

par mail : info@onlylipo.com

par téléphone +32(0)475 54 24 03



AAModels-info

Mars 2014 - n° 125

Éditeur responsable :

Association d'Aéromodélisme ASBL,
(en abrégé AAM), rue Montoyer 1 bte 1 à 1000
Bruxelles - n° entreprise 0417988935

Paraît en mars, juin, septembre et décembre

Rédaction :

Robert Herzog, Elewijtsesteenweg 190, 1980
Eppegem - Email : herzog@aamodels.be

AAModels-info est le bulletin trimestriel
d'information des membres de l'Association
d'Aéromodélisme, ASBL.

Distribution :

AAModels-info est envoyé gratuitement à tous
les membres de l'AAM en règle de cotisation
pour l'année en cours. Une version électronique
(format pdf) est disponible sur le site web de
l'association www.aamodels.be.

Publicités :

La coordination des publicités est assurée par
Jean-Baptiste Gallez (jbg@aamodels.be)
Voir tarif sur le site web de l'AAM

Contributions :

Les contributions sous forme d'articles, illustrés
ou non, peuvent être envoyées à la rédaction,
par courrier ou par messagerie électronique.
Les documents reçus ne sont pas renvoyés. Les
dates ultimes de réception des contributions
pour les quatre numéros de l'année sont le 1^{er}
février, le 1^{er} mai, le 1^{er} août et le 1^{er} novembre.

Le secrétariat général de l'association
est assuré par Jean-Luc Dufour,
Zwartkloosterstraat 49, à 2800 Mechelen.
Téléphone 32-15-431562
email jldufour@aamodels.be

L'AAM est administrée par un conseil
comportant neuf membres. Pour 2014, sa
présidence est assurée par Paulette Halleux,
Lenneke Marelaan 36/27
1932 Sint-Stevens-Woluwe
phalleux@aamodels.be - 02 721 13 01

L'AAM est membre de la Ligue Belge
d'Aéromodélisme, elle-même membre associé de
l'Aéro-club Royal de Belgique. Ce dernier détient
pour la Belgique les pouvoirs sportifs de la
Fédération Aéronautique Internationale.

L'AAM est membre de l'Association Inter
fédérale du Sport Francophone (AISF)

Photo de couverture :

*La magnifique maquette du Fouga Magister
réalisée par Philip Avonds n'a pas fini
d'inspirer nos membres. Ici une photo prise
par Eric Dosogne lors du concours F4C qui
s'est tenu à Anthisnes début 2013. Quelques
mois plus tard, c'est ce modèle qui a
remporté les Jet World Masters.*



Au sommaire...

Le mot de la présidente	4
Espace dirigeants	5-8
Le conseil d'administration pour 2014	9
La mesure du bruit, corvée ou outil ?	10-12
Les hélices contra-rotatives	13
Le conseil de la LBA en 2014	13
En bref	14
BOREA, un projet accompli	16-18
Petite histoire d'une résurrection	19-20
Calendrier des compétitions nationales	21
Un visite chez Philip Avonds	24-26
Responsables sportifs nationaux	28
Mise en chantier d'un SV4	30-33
Calendrier régional	34
À la poubelle, le vieux matériel ?	35
Concours Tiercé-Photos	36-37

Visitez notre site web www.aamodels.be



Le 26 janvier dernier l'AAM a tenu son assemblée générale. Le matin, Jean-Louis Schyns y a présenté le bilan de la saison sportive 2013 et l'après-midi, les administrateurs ont fait part à l'assemblée des activités réalisées en 2013 et des projets 2014. Les membres ont l'air satisfaits et je m'en réjouis. Notre association fonctionne correctement, les membres

participent à ses activités et font ainsi vivre notre hobby. Je me réjouis aussi que de nouvelles têtes soient venues rejoindre les administrateurs et mandatés qui donnent beaucoup de leur temps pour défendre les intérêts des membres, pour mettre à leur disposition des outils, pour faciliter la vie des clubs et de leurs dirigeants.

La parole à notre présidente...

Jean-Louis Schyns désire une année sabbatique pour des raisons familiales et personnelles. Qu'il soit remercié ici pour son travail rigoureux. Il transmettra les tâches de la commission sportive à Jean-Baptiste Gallez, nouvel administrateur AAM.

Jean-François Lothaire a accompli un mandat de six ans en tant qu'administrateur. Il sera dorénavant mandaté comme rédacteur en chef adjoint pour épauler Robert Herzog à la confection de l'AAModels-Info Francis Floor, président du l'Aéroclub de Wavre, nouvellement élu administrateur AAM, reprendra la gestion des mesures de bruit.

René Vincke, du Model Club Estinnois, nouvellement élu administrateur AAM, épaulera Bruno Scordo pour les relations publiques dans le Hainaut. Enfin Alex Rixhon, nouvellement élu administrateur LBA, épaulera Roger dans l'informatisation des données brevets et bruit.

Une belle équipe à votre service. Tous les détails sur la composition complète du Conseil d'administration et les tâches de chacun en page 6.

Paulette Halleux

Aerobertics.be

THE FUTURE OF FLYING

Votre partenaire en modélisme R/C - plus de 20 ans d'expérience à votre service !

Spécialités : vol électrique, voltige F3P/F3A/F3M et gros modèles.

Le plus grand stock en Benelux de Thunderpower, Extreme Flight, Sebart, GB models, DA, DLE, ...

Distributeur de :



www.aerobertics.be - Maalse Steenweg 367, 8310 St-Kruis - 050 858020



Emilia Awouters n'est plus

Ce 6 janvier 2014 est décédée Emilia Lamise, veuve de feu Richard Awouters. Elle était née à Grâce-Hollogne le 26 avril 1922.



Avec son époux, «Mia» a été pendant de très nombreuses années un des piliers les plus solides de notre mouvement. Aux côtés de son trésorier de mari, elle a assuré les tâches de l'ombre, tant pour le secrétariat de notre association que pour son club

CRPAL et dans les très nombreuses grandes manifestations internationales à l'organisation desquelles elle a oeuvré sans compter. Emilia fut parmi les membres fondateurs de l'AAM et en fut aussi

membre du conseil d'administration, où son bon sens eut maintes fois un écho décisif. Les lourdes épreuves physiques auxquelles Emilia dut faire face suite à une grave chute et un nombre impressionnant de fractures n'avaient pas entamé son moral et elle resta jusqu'à la fin une inspiratrice et un exemple pour tous ses proches.

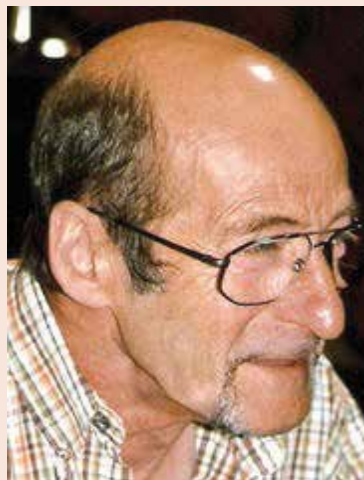
Emilia est partie rejoindre Richard et tous ceux qu'elle a aimé et qui l'ont précédée.

La famille remercie tous les amis modélistes pour les marques de sympathie qui lui furent témoignées lors des funérailles. Leur présence à ses côtés a été un réel réconfort.



Disparition de Roger Okerman

Le Model Air Club des Ardennes nous a annoncé le décès de son directeur sportif, Mr. Roger OKERMAN. Il est décédé à Carlboung le 29 décembre 2013 à l'âge de 67 ans. Roger était un très grand passionné de l'aéromodélisme et ce, depuis plus de 30 ans. Il avait rejoint le club de BERTRIX en 2011 comme directeur sportif après avoir quitté le club Altitude 480 (Freux).



RICKAL MODELISME

Route de Stavelot 4 - L9964 Huldange (G.D. Luxembourg) Tél. 00352 99 76 44

Ouvert tous les jours de 11h à 20h. Fermé le jeudi

Tout le modélisme à portée de la main

Parmi nos spécialités, l'hélicoptère

www.rickal.com

Mise en œuvre de la nouvelle circulaire GDF01, éd 5.

Comme vous le savez, la nouvelle circulaire GDF01 est entrée en vigueur le 1 septembre 2013.

Les modifications principales sont les suivantes :

- L'opérateur d'un aéro modèle doit disposer d'une expérience suffisante pour piloter un aéro modèle en toute sécurité : Les exigences en cette matière sont déterminées dans le règlement de vol du club
- Disparition des catégories 2 et 3
- Un aéro modèle >12 kg (anciennes catégories 2 et 3) doit être équipé d'un système qui permet à l'aéro modèle d'atterrir en toute sécurité en cas de problème
- Exigences techniques- niveau sonore :
 - Maximum pour tous les modèles (thermiques ou électriques) 86dBA à 7m, équivalent à la norme FAI 94dBA à 3 m. La législation régionale fait foi.
 - Mesure, appareillage de mesure, méthode de mesure, calibrage annuel des sonomètres, fiche de bruit : mêmes exigences qu'en région wallonne.
 - Les aéro modèles électriques doivent être mesurés et être maintenant accompagnés d'une fiche de bruit.
- Rappel des règles de l'air : Voir et éviter

- Pas de largage d'objet sans autorisation écrite
- Distance par rapport aux obstacles : moins de 200m est possible si le terrain préexiste et si le promoteur de l'obstacle confirme par écrit qu'il n'a pas d'objection
- Dérogation possible sur base d'un dossier

Mise en œuvre des modifications : Résultats du groupe de travail du 23 novembre 2013

- Pour mettre en œuvre la disposition selon laquelle « L'opérateur d'un aéro modèle doit disposer d'une expérience suffisante pour piloter un aéro modèle en toute sécurité », l'AAM maintient l'ancienne définition des catégories 1, 2 et 3 et met à la disposition des clubs des outils, comme différents brevets, pour améliorer la sécurité sur les terrains. L'AAM rappelle que les brevets ne sont pas une garantie de sécurité.
- Le détail des recommandations du groupe de travail ont été traduites dans le Règlement d'ordre intérieur approuvé par le Conseil d'administration du 3/1/2014 et publié sur le site de l'AAM (voir extrait du ROI ci-contre ainsi que le tableau résumé en page 8).
- L'AAM a demandé à la DGTA de confirmer l'interprétation des systèmes de sécurité requis pour les 12kg et plus, à savoir

des systèmes qui permettent un retour au sol « contrôlé ». Cette confirmation est en bonne voie.

- Pour mettre en œuvre la disposition selon laquelle les aéro modèles électriques doivent être mesurés et être accompagnés d'une fiche de bruit, l'AAM a acheté des sonomètres afin de pouvoir fournir les clubs qui pratiquent uniquement le vol électrique. Les nouveaux sonomètres sont disponibles à 65€
- Pour mettre en œuvre les dispositions qui demandent une information préalable de la DGTA pour effectuer une activité ou bénéficier d'une altitude de 200m, le conseil d'administration prévoit :
 - Dans le cas du largage d'objets (œufs, bonbons, etc) une lettre annuelle à la DGTA à partir des indications du calendrier des manifestations régionales
 - Dans le cas du passage de brevets, une lettre à la DGTA sur base des informations transmises au / par l'examineur principal brevets
 - Dans le cas des concours, une lettre annuelle à la DGTA à partir des indications du calendrier établi lors de l'AGS LBA.

Si vous avez des questions, n'hésitez pas à me contacter.

Paulette Halleux

YELLOW TOYS
Shop Modelisme
Hélicoptères - Avions et Accessoires

Chemin Ocre 1, 4837 Baelen
Tel.: 0479/455463 - www.yellowtoys.be

Ouvert: Mercredi de 14h à 17h ou sur rendez-vous

SPECTRUM HORIZON BLADE robbe HANGAR 9 Futaba

Extrait du Règlement d'ordre intérieur de l'AAM

6- DES MESURES DE SÉCURITÉ

Pour les recommandations /obligations reprises ci-dessous, il convient de définir les catégories d'aéromodèles comme suit :

Catégorie 1 : aéromodèle de masse maximale au décollage supérieure à 1kg et inférieure ou égale à 12kg équipé ou non :

- d'un ou plusieurs moteurs à piston dont la cylindrée maximale de l'ensemble des moteurs ne dépasse pas 52cc
- d'un ou plusieurs moteur(s) électrique(s)
- d'un ou plusieurs moteur(s) à turbine dont la poussée maximale de l'ensemble des moteurs ne dépasse pas 100 newtons

Catégorie 2 : aéromodèle n'appartenant pas à la catégorie 1 et de masse maximale au décollage supérieure à 1kg et inférieure ou égale à 25kg

Catégorie 3 : aéromodèle de masse maximale au décollage supérieure à 25kg et inférieure ou égale à 150kg

Pour les modèles cat 1, l'AAM encourage les pilotes à passer le brevet élémentaire mais seuls les dirigeants de clubs peuvent les rendre obligatoires

Les modèles cat 2 doivent obligatoirement être déclarés auprès de l'AAM (Cf. ancien document déclaration DGTA pour les catégories 2) en particulier en ce qui concerne leurs dispositifs de sécurité. Pour les modèles cat 2, l'AAM encourage les pilotes à passer le brevet élémentaire et le brevet d'aptitude cat 2 mais seuls les dirigeants de clubs peuvent les rendre obligatoires. Pour rappel, le brevet

d'aptitude cat 2 est similaire au brevet de démonstration mais n'est pas un brevet à points, et doit être passé devant un seul examinateur club. Il limite les qualifications de son pilote à évoluer exclusivement sur le terrain de son club.

Les modèles cat 3 doivent TOUS obligatoirement être déclarés auprès de l'AAM (Cf. ancien document déclaration DGTA pour les catégories 2), posséder une autorisation de vol (sur présentation d'une déclaration, en particulier en ce qui concerne leurs dispositifs de sécurité, et d'un dossier technique) et le pilote doit être porteur d'un brevet d'aptitude cat 3, en ce compris la partie théorique du brevet élémentaire. Ce brevet est spécifique du modèle. Une autorisation temporaire sera décernée pour permettre aux pilotes de s'entraîner avec de nouveaux modèles

L'organisateur de spectacles aériens décide des qualifications des pilotes qui viennent chez lui, de préférence en exigeant le brevet de démonstration, qui inclut le contrôle technique du modèle et qui est passé devant un collège de deux examinateurs de clubs différents. Le brevet de démonstration s'applique aussi bien aux modèles de catégorie 1, 2 ou 3. Il est soumis à la participation régulière à des spectacles par un système de points.

Il est du ressort du club de faire appliquer des dispositions plus restrictives que celles recommandées par l'AAM.

7 – LES BREVETS

Il existe plusieurs types de brevets dont les descriptions sont disponibles au secrétariat de l'association :

- Le brevet Junior
- Le brevet élémentaire
- Le brevet d'aptitude catégorie 2
- Le brevet d'aptitude catégorie 3
- Le brevet de démonstration

Pour obtenir le brevet d'aptitude ou de démonstration, il faut avoir passé le brevet élémentaire.

**Au MCH
Le 1er mai**



**Multicoptères
et
FPV**



Infos: www.modelclubhavay.be

**Bonneville le 15 juin 2014
Models Club Andennais**

**Rencontre planeurs
remorqués**



Renseignements:
Eric Remy 0473 / 86.14.98, Remy-eric@skynet.be

Tableau récapitulatif des brevets de l'AAM

Brevet à points ?

Brevets		
Elémentaire	Aptitude	Démonstration
non	non	oui
	Il faut être porteur du brevet élémentaire.	Il faut être porteur du brevet élémentaire.
L'AAM encourage tous les membres à passer ces brevets		L'AAM encourage tous les participants à des manifestations publiques à passer ce brevet
Les responsables de club peuvent les rendre obligatoires		Les organisateurs peuvent le rendre obligatoire
	Le brevet élémentaire doit être acquis pour le type de modèle présenté	
Jury : 1 examinateur club. Obligatoire ? selon règlement du club. Non applicable aux jets	n/a	Jury : 2 examinateurs de 2 clubs différents de celui du demandeur. Le brevet est valable pour tous les modèles CAT1
Jury : 1 examinateur club. Obligatoire? Selon règlement du club.	Jury : 1 examinateur club. Déclaration obligatoire (modèle-pilote)auprès de l'AAM. Volet pratique obligatoire selon le règlement du club Volera exclusivement sur les terrains décrits Les modifications (chgt proprio,moteur, ...) feront l'objet d'une nouvelle déclaration ou d'une mise à jour de l'ancienne dans l'annexe à la déclaration	Jury : 2 examinateurs de 2 clubs différents de celui du demandeur. Le brevet est valable pour tous les modèles CAT2
Partie théorique obligatoire	Jury: 1 examinateur club et au moins 2 experts cat 3. Déclaration obligatoire (modèle+ pilote) + dossier technique auprès de l'AAM. Le brevet d'aptitude Cat 3 est obligatoire et spécifique du modèle. Une autorisation temporaire, renouvelable une fois, est octroyée pour les essais sur un terrain choisi. L'autorisation définitive sur tout terrain est délivrée après passage du brevet et expertise du modèle devant 1 examinateur club et au moins 2 experts cat 3. Les modifications (chgt proprio,moteur, ...) doivent être signalées ou feront l'objet d'une nouvelle déclaration ou d'une mise à jour de l'ancienne .	Le brevet d'aptitude cat 3 est spécifique du modèle et vaut brevet de démonstration cat 3 sauf en ce qui concerne le système à points qui s'applique au brevet de démonstration

Nom et prénom	Coordonnées	Fonctions et attributions
Membres du Conseil d'administration		
Paulette HALLEUX	Lenneke Marelaan 36/27 1932 Sint-Stevens-Woluwe T. 02 721 13 01 phalleux@aamodels.be	Présidente, contacts avec DGTA et RW, gestion des équipes nationales
Jean-Baptiste GALLEZ	Avenue Leemans 8 1160 Bruxelles 0479 33 92 79 jbg@aamodels.be	Administrateur LBA, président de la Commission Sportive AAM, suivi des annonces publicitaires
Robert HERZOG	Elewijtsesteenweg 190 1980 Eppegem T. 015 62 10 04 / 0495 30 39 54 herzog@aamodels.be	Rédac-chef de l'AAModels-info, webmaster, gestion du serveur
Dieter BECKERS	Dolf Ledelaan 1 3090 Overijse T. 02 657 09 26 destroyer01@hotmail.com	Rédac-chef Newsletter, technologie informatique, traductions NL, administrateur LBA
Bruno SCORDO	Rue Marexhe 9 4930 Villers-le-Bouillet T. 085 23 37 72 - 0494 18 05 28 bruscordo@hotmail.com	Relations publiques, promotion dans les écoles
Stefan WILSKI	Avenue Montgolfier 85 1150 Bruxelles T. 0497/47 03 61 stefan.wilski@scarlet.be	Rapporteur du conseil et de l'AG
Eric DESCHUYTER	Cité Parc - Allée E, 14 6001 Marcinelle 0476 201873 / 071 470809 ericdeschuyter@skynet.be	Administrateur
Francis FLOOR	Avenue Léopold 86 1330 RIXENSART 0479/97.83.91 – 010/41.26.43 francis.floor@aamodels.be	En charge de la gestion des mesures de bruit
René VINCKE	Rue de Givry, 41 7120 VELLEREILLE-LE-SEC 0476/32.79.54 rene.vincke@aamodels.be	Administrateur LBA, Adjoint aux relations publiques
Mandatés		
Jean-Luc DUFOUR	Zwartkloosterstraat 49 2800 Mechelen T. 015 43 15 62 jldufour@aamodels.be	Secrétaire général et trésorier
Roger LEBRUN	Rue du Moulin 23 6220 Pont-à-Celles T. 071 84 58 01 rlebrun@aamodels.be	Examineur principal (brevets), gestion informatique des brevets et mesures de bruit
Pol BARBIER	Rue de Forrière 320 6182 Souvret T. 071 45 05 29 pol.barbier@yahoo.fr	Adjoint à l'examineur principal (brevets)
Jean-François LOTHAIRE	Rue des Juifs 4 7331 Baudour T. 065 64 39 38 jf.lothaire@skynet.be	Promotion, rédacteur adjoint pour AAModels-info
Alex RIXHON	Boulevard Piercot, 15/052 4000 LIEGE 0495.47.19.32 alex.rixhon@aamodels.be	Administrateur LBA, adjoint gestion informatique brevets et mesures de bruit

La mesure du bruit de nos aéronefs : un outil pour des clubs ?

Récemment entré en fonction comme administrateur de l'AAM, Francis Floor, par ailleurs président de l'Aéro Club de Wavre, assumera désormais les missions en rapport avec les mesures de bruit des aéromodèles. Il nous introduit ici à l'application informatique destinée à faciliter la gestion de cet épineux sujet

On entend parfois des modélistes dire sur le terrain «mon moteur fait un beau bruit» ou bien pour des multicylindres «il fait un bruit réaliste» et parfois même «tu entends le beau son de mon moteur..», les plus lyriques iront même jusqu'à parler de «la musique de mon moteur».... Il faut cependant se rendre compte que le même bruit peut être perçu par des riverains situés à plusieurs centaines de mètres du terrain comme une vraie nuisance sonore qui va persister tout au long des vols de nos modèles.

C'est donc dans le but de donner un cadre légal pour l'établissement et la continuité des terrains d'aéromodélisme tout en préservant la paix des riverains habitant à proximité que la Région wallonne a légiféré sous la forme d'un arrêté de 2003 mieux connu sous le nom de «norme intégrale». Cet arrêté prévoit que depuis 2004, le bruit émis par tous les modèles à moteur thermique doit être mesuré et que les clubs ont l'obligation de tenir un registre des mesures de bruit

La mesure du niveau sonore émis par nos modèles peut paraître à

certaines comme une corvée bien inutile qui vient perturber la journée de vol à laquelle on aspire depuis une semaine: «on ne devait pas faire cela avant et cela allait bien comme cela..» ou bien «à quoi cela va servir ? ; qui se préoccupe de ces mesures ? ; qu'en fait-on ? ; c'est encore une idée de l'AAM...» Voilà quelques réactions que l'on peut entendre de la part de modélistes. Cependant il faut leur dire qu'il est bon de respecter ceux qui ne partagent pas notre passion et qu'en cas de conflit avec le voisinage pour des questions de nuisance sonore, disposer des mesures de tous les modèles et



La meilleure façon de mesurer le bruit émis par un modèle : un statif robuste où il est maintenu à 1 mètre du sol. Et à 7 mètres, le contrôleur tient son sonomètre perpendiculairement à l'axe du fuselage. Moteur plein gaz : jamais plus de 86 dB(A) en Belgique, quel que soit le modèle!

dèles, corvée ou...

d'un registre de bruit bien tenu a déjà permis de sauver un club d'une fermeture qui semblait inévitable..

Il est vrai que c'est parfois ennuyeux de devoir faire mesurer le niveau sonore de son nouveau modèle car cela ne peut pas nécessairement se faire au moment où le modéliste est disposé à le faire, car il y a soit trop de vent, soit le préposé aux mesures est justement absent ce jour-là ou.. ou... mais il faut le faire. Si jamais le niveau sonore dépasse les limites autorisées pour le terrain de son club, il n'y a que deux solutions possibles : procéder aux modifications qui permettront de ramener le niveau sonore du modèle dans les limites autorisées ou ne pas faire voler son modèle, ce qui serait dommage. Avoir un modèle qui respecte les niveaux de bruit autorisés est une question de responsabilité et de solidarité vis-à-vis des autres membres du club qui eux ont fait l'effort de le faire.

La nouvelle circulaire de la DGTA (d'application depuis septembre 2013) vient ajouter l'obligation de mesurer également le bruit émis par les modèles à moteurs électriques et il faut reconnaître que si la grande majorité des modèles électriques sont fort silencieux, certains font autant, si pas plus de bruit que les moteurs thermiques. Dans ce domaine il faudra se montrer réaliste car est évident que de nombreux petits modèles électriques dépasseront à peine le bruit environnant.

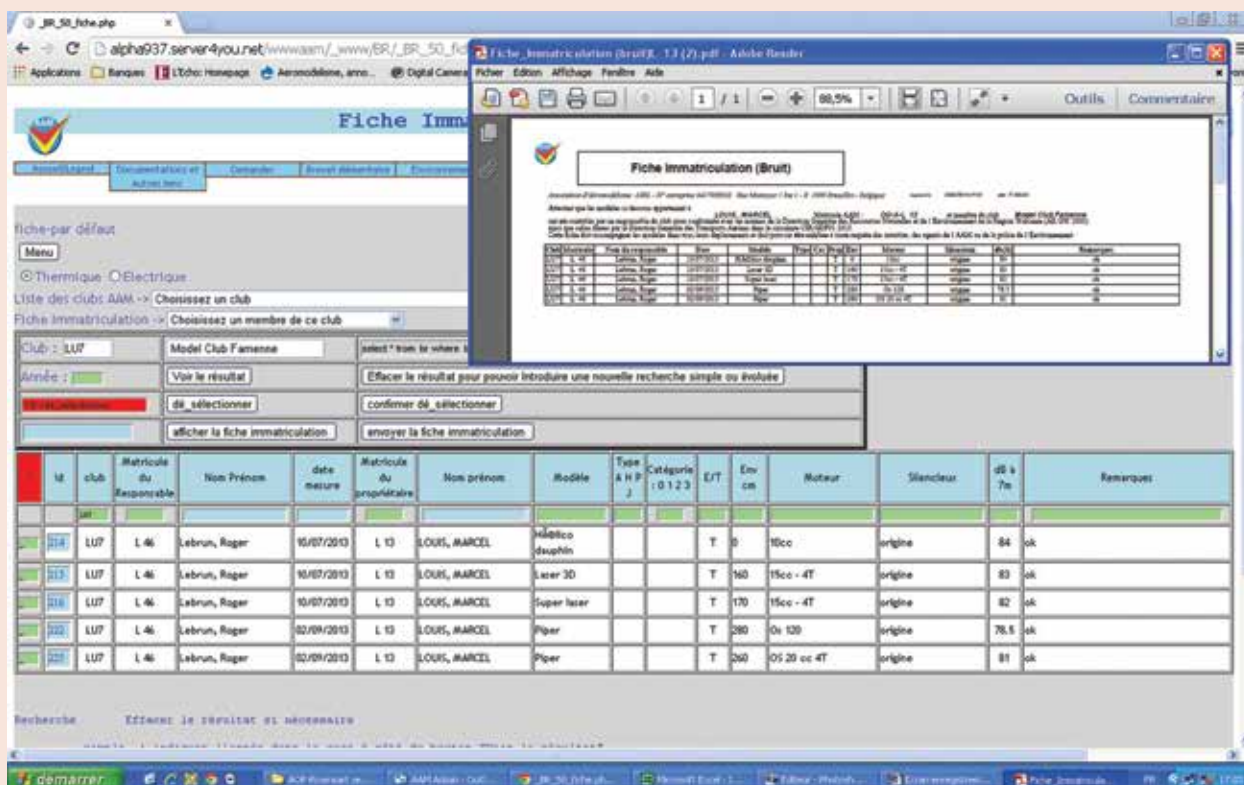
Si on fait un rapide calcul, en tenant compte de 2.500 membres de clubs qui chacun posséderaient 3 modèles (thermiques et électriques confondus) cela ferait les données de quelque 7500 modèles à introduire dans la base de données de l'AAM. Ce nombre est bien entendu très théorique mais donne quand même une idée de la charge de travail que cela peut représenter. Il faut reconnaître que

chacun préférerait construire un nouveau modèle et le faire voler plutôt que de passer des heures devant son clavier à encoder les données de milliers de modèles. Si par contre, le travail d'encodage des données est réparti dans les différents clubs, la tâche devient légère et ne représentera en moyenne pour chaque club que quelques dizaines de modèles à encoder sur l'année. Il faut reconnaître que c'est loin d'être insurmontable.

Sur base de ces éléments, Roger Lebrun a développé une application qui permet à tous les clubs de remplir leurs obligations sans que cela ne devienne une corvée.

Les principaux avantages de cette application sont les suivants :

- Entrée des données faites par le responsable mesure de bruit de chaque club



- Confidentialité car le responsable club ne peut accéder qu'aux seules données de son club
- Identification des différents membres au sein d'un club
- Génération au niveau de chaque club de la fiche d'immatriculation des modèles d'un membre (fiches distinctes pour les modèles thermiques et électriques)
- Génération au niveau de chaque club du registre de mesure de bruit
- Génération des différents rapports à l'usage de l'AAM
- Génération du rapport annuel destiné à la Région wallonne

L'application qui est d'apparence sobre est parfaitement fonctionnelle et permet aux personnes désignées au sein d'un club de faire à tout moment l'introduction ou la consultation des mesures de bruit de leur club. De plus il ne faut pas être un as en informatique ou un expert du PC pour pouvoir l'utiliser: tout qui connaît un tant soit peu un

PC est en mesure de se débrouiller. Il faut cependant une connexion Internet fonctionnelle, car les données sont emmagasinées sur notre ordinateur « serveur central » qui abrite aussi notre site web, la base de données consultable de nos clubs, notre Concours Photos, etc.

A titre d'exemple, deux captures d'écran : en page précédente, la première reprend l'écran d'encodage d'un modèle

et la seconde, ci-dessus, reprend la page récapitulant les modèles d'un membre avec, en superposition, la fiche d'immatriculation générée par le système

Vu qu'il s'agit d'une application sécurisée dont l'accès est réservé aux personnes autorisées, nous demandons aux dirigeants des clubs qui ne l'auraient pas encore fait d'utiliser le formulaire prévu sur notre site (rubrique Administration) ou de communiquer par un Email adressé à lebrun@aamodels.be les noms, prénoms, matricule AAM et adresse de messagerie électronique du ou des responsables bruit de leur

club. L'équipe informatique leur donnera les droits nécessaires pour accéder à l'application.

Nous sommes convaincus que cette application facilitera grandement la mesure du bruit de nos modèles et contribuera à la paix de l'esprit pour les dirigeants de nos clubs ainsi qu'à la paix, tout court, pour les riverains.

Francis Floor

Les hélices contra-rotatives, une innovation importante pour une voltige parfaite

Depuis des temps quasi immémoriaux, les modélistes montent leurs moteurs sur les fuselages en les désaxant légèrement selon l'axe de l'avion. Ce sont les fameux «side thrust» et «down thrust» que l'on mentionne sur les plans et les notices de montage. La raison avouée de ce montage parfois inesthétique est de compenser le couple provoqué par la rotation de l'hélice. Mais bien entendu ce couple dépend directement de la vitesse de rotation de ladite hélice, ce qui n'est pas sans conséquences pour les pilotes qui consacrent tous leurs efforts à accomplir des manoeuvres parfaites au cours desquelles il est fréquent de modifier le régime du moteur. Le calage du moteur n'est donc jamais qu'un pis-aller, une approximation face à des situations de vol des plus variées.

Une solution pour éliminer le couple de l'hélice serait-elle d'en introduire un second, identique au premier, mais de direction strictement opposée ? Les deux forces se compenseraient et : *finito* ! : plus de couple moteur et

donc des manoeuvres parfaites où il ne reste plus qu'à compenser... les effets des turbulences atmosphériques... La panacée ? Sans doute pas, mais quand même un pas décisif.

Les pilotes de compétition en voltige F3A l'ont bien compris, puisqu'ils se sont tournés depuis déjà quelques années vers les propulsions par hélices contra-rotatives. On les trouve même sur les plus avancés des modèles de voltige en salle. Et leur mise en oeuvre est bien entendu nettement plus simple sur les moteurs électriques que sur les propul-

sions thermiques. Ceci n'est pas étranger au repli des seconds.

Tout récemment, le président de la sous-commission Voltige de la CIAM Michaël Ramel, lui-même pilote de voltige de grand talent, a publié un document d'introduction technique aux hélices contra-rotatives dans la dernière édition du CIAM Flyer, une publication bimestrielle de la CIAM sous la houlette de Emil Giezen-danner. On peut la trouver en suivant le lien dans la rubrique Sport - CIAM Flyer du site de la LBA www.belairmodels.be.

RH



Le conseil d'administration de la LBA en 2014

Pour cette nouvelle année, le CA comprenant aussi les présidents des deux ailes sera composé comme suit:

Pour la VML

Duchesne Arthur, Prins Boudewijnlaan 318, 2650 Edegem, 034491953, ardu@telenet.be

Den Haese Pascal, Groot Begijnhof 34, 9040 Sint-Amandsberg, 0479395581, pdh@ping.be

Van Opstal Vincent, Kerkhofstraat 53, 3110 Rotselaar, 016207805, vincent.vanopstal@telenet.be

Verlinde Hugo, Felix Vervennestraat 20, 8560 Wevelgem, 056324217, hugo.verlinde@pandora.be

Pour l'AAM

Dieter Beckers, Dolf Ledelaan 1, 3090 Overijse, T. 02 657 09 26, destroyer01@hotmail.com

Jean-Baptiste Gallez, Avenue Leemans 8 1160 Bruxelles, 0479 33 92 79, jbg@aamodels.be

Alex Rixhon, Boulevard Piercot, 15/052, 4000 Liège, 0495.47.19.32, alex.rixhon@aamodels.be

René Vincke, Rue de Givry, 41, 7120 Vellereille-le-Sec, 0476/32.79.54, rene.vincke@aamodels.be

Les fonctions au sein du CA auront été définies lors de l'AG de la LBA qui se sera tenue le 16 février, après la mise sous presse du présent numéro.

En bref...

La sécurité sur le terrain

Les accidents sur le terrain sont une source de préoccupation de tous les instants. Une hélice, même petite et montée sur un moteur même modeste,

et reliée à l'extrémité arrière du fuselage. Mais si la sangle n'est pas maintenue tendue, elle ne confère qu'une sécurité toute illusoire, car une fois que le moteur exerce une traction, le modèle va quand même avancer et venir éventuellement toucher une personne.

Des modélistes inventifs ont assez récemment mis au point « la » solu-

tiges verticales garnies de protections souples qui ne peuvent pas endommager la finition du modèle. Le modèle est ainsi fermement maintenu en place et sous le contrôle total de son pilote. Si un tel dispositif est utile en tous temps, il est quasi indispensable pour ceux qui veulent, contre toute recommandation de bon sens, voler seul au terrain sans la présence d'un tiers.

On trouve l'Aiopult dans le commerce sur Internet et sans doute d'ici peu dans les magasins pour une centaine d'€. Une fois le modèle bien positionné sur l'Aiopult, on peut mettre le moteur en marche en toute sécurité et un simple appui sur la pédale située derrière le modèle permet de le libérer ; il peut alors être taxié vers le bout de piste... La FFAM vient de recommander l'usage de ce dispositif et c'est aussi le cas de l'AAM. Certes, le prix n'est pas nul, mais il est négligeable face aux blessures, aux douleurs, voire aux handicaps qui peuvent résulter de la rencontre d'une main avec une hélice en rotation.

Voir : <http://www.youtube.com/watch?v=WqggUMmnf7U>



tournant à grande vitesse peut provoquer de graves blessures, et tout particulièrement aux mains. Pour pallier ce danger, on a imaginé une foule de solutions, comme la sangle accrochée à un point fixe

tion : le dispositif Aiopult consiste en un cadre en alu que l'on fixe au sol par quelques piquets et sur lequel on place le modèle. Il y est retenu par le train d'atterrissage et, devant les stabilos, contre des



Ets. FANIEL

Téléphone/Fax : 087 22.05.58
serge.faniel@voo.be

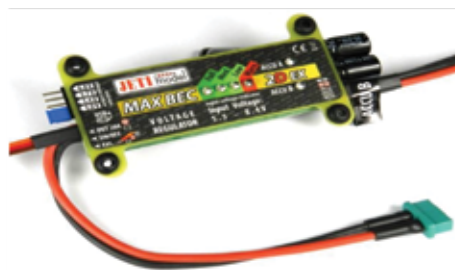
Modélisme – Importation directe Czech Republic

Rapport qualité/prix

Moteurs électriques et thermiques MVVS

Electronique JETI – Moteurs électriques MEGA

REICHARD Modelsport



CHARGEURS/DECHARGEURS



Chargéur Spitz-6R DC # 2136.....**48€**



Chargéur Spitz-6R-Dual 80/130Watt # 2137.....**80€**



Chargéur Pro-6+ 80Watt # 2182.....**56€**

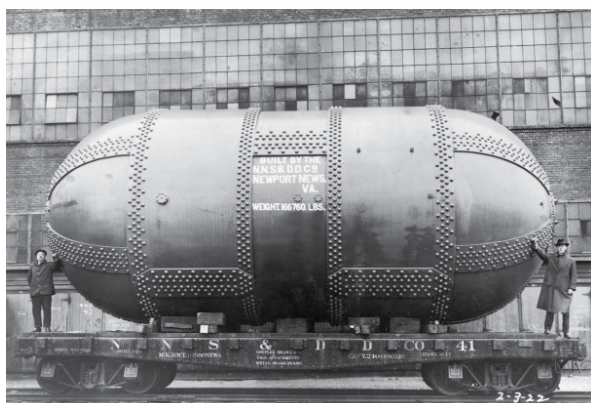


Balanceur-Chargéur Pro-50 # 2185.....**42€**

# BMI	Model	Input Volt	Output Power	Balancer	Charge	Discharge	Charge & Discharge	LiPo Batt.	LiFe PO ₄ Batt.	NiMH-NiCd	Pb (V)	Memory
# 2136	Spitz-6R	DC 12V	60W	Yes	10A (80W)	1A (8W)	9 cycles (Nixx)	1-6 cells	1-6 cells	1 ~ 24 cells	x	20
# 2137	Spitz-6R	12V/240V	80W/130W	Yes	10A (80W)	2A (8W)	9 cycles (Nixx)	1-6 cells	1-6 cells	1-20 cells	2 ~ 20V	20
# 2182	Pro-6+	12V/240V	80W	Yes	6A (80W)	2A	5 cycles (Nixx)	1-6 cells	1-6 cells	1-18 cells	2 ~ 24V	5
# 2185	Pro-50	12V/240V	50W	Yes	5A (50W)	/	/	1-6 cells	1-6 cells	1-15 cells	2 ~ 20V	/

copyright © 2013 BMI

www.bmi-models.com - Fax: 0032 3458 1373 - vente exclusive aux détaillants



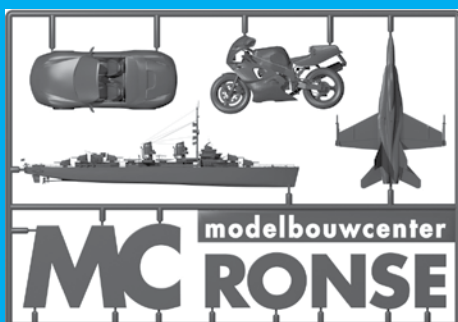
La photo mystère de ce trimestre...

De quoi s'agit-il ?

- Un prototype de vaisseau spatial américain basé sur celui de Jules Vernes dans «De la terre à la lune»
- Une soufflerie d'essai de la NACA
- Le deuxième sous-marin de l'ingénieur Fulton
- Une chaudière secondaire du Titanic

Réponse par email à jbg@aamodels.be

MODELBOUW DEKEYSER B.V.B.A.



I.Z. Klein Frankrijk 7
9600 Ronse/Renaix
Tel: +32 55 45 79 60 – Fax: +32 55 23 98 20
E-mail : info@mcronse.be

Mercredi – Vendredi : 16.00 – 20.00
Samedi : 10.00 – 12.00 / 14.00 – 20.00
Dimanche : 14.00 – 18.00

WWW.MCRONSE.BE



Borea, un projet accompli...

La soufflerie BOREA construite par notre administrateur Bruno Scordo a atteint sa pleine maturité. Elle fut d'ailleurs en démonstration lors de notre assemblée générale à Mundo-Namur il y a quelques semaines. Elle a attiré l'attention de l'AISF (Association Interfédérale du Sport Francophone) qui a interviewé Bruno en vue d'une publication dans sa revue mensuelle. Nous vous présentons ici en primeur la teneur de cet interview.

Pouvez-vous nous présenter votre soufflerie pédagogique ?

Notre soufflerie « Boréa » est classée « soufflerie d'étude ». Elle est à veine ouverte de type « Eiffel » (concepteur des premières souffleries). Bien que toutes les souffleries soient aspirantes nous continuons à les appeler souffleries car les premières soufflaient. C'est pour réduire au maximum les turbulences dans la veine d'essais que les premiers expérimentateurs découvrirent qu'il valait mieux mettre le moteur et son hélice derrière la partie « utile ».

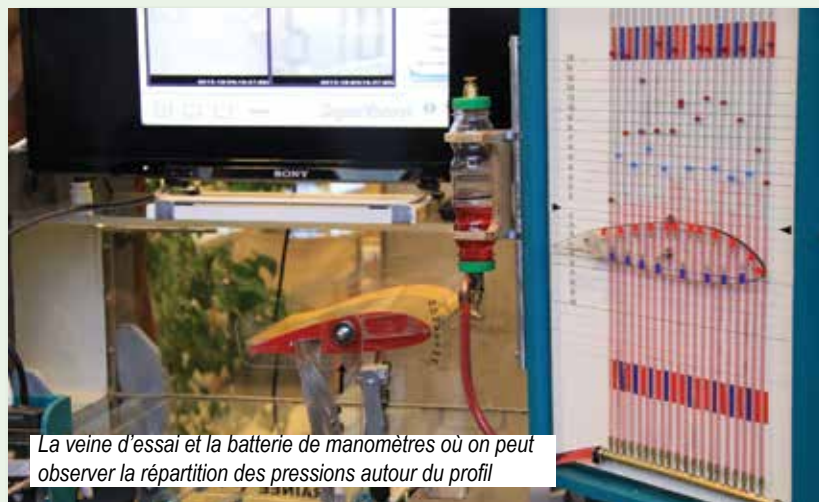
La première partie est le cône d'entrée appelé « cône convergent ». Il fait 1.2 m sur 1.2 m sur une longueur de 70 cm. C'est une pyramide tronquée dont le sommet est la veine d'essais, ses faces étant de forme elliptique pour permettre l'accélération de l'air sans

turbulences.

La veine d'essais (deuxième partie) fait 30 cm x 30 cm et a une longueur de 80 cm. Le flux d'air peut y atteindre 100 km/h et un débit de 10.000 m³/heure. C'est dans cette partie que prennent place les modules d'expérience : par exemple un tronçon d'aile relié par un système de levier à

deux balances. L'une mesure la portance « C_z » (sustentation) et l'autre mesure la traînée « C_x » (la résistance à l'avancement). La vitesse de l'air est contrôlée par un tube de Pitot du même genre que celui employé sur les avions. Un générateur de fumée commandé à distance permet de visualiser les filets d'air. Par variation de l'incidence (axe de référence de l'avion) et de la vitesse, on peut constater les variations de la portance et de la traînée. Un ensemble de caméras transmet sur un écran les mesures en continu.

A la suite de la veine d'essai se trouve le cône de sortie puis le cœur de la soufflerie : une hélice de 500 mm de diamètre actionnée par un moteur électrique de 1500 watts.



La veine d'essai et la batterie de manomètres où on peut observer la répartition des pressions autour du profil



La cinquième partie est composée d'un cône servant à tranquilliser le flux d'air.

Au total la soufflerie mesure 4 mètres de long. Pour son transport elle se sépare en quatre parties montées sur roulettes. Le matériel de démonstration est rangé dans trois malles. Il faut une demi-heure pour mettre en place la soufflerie.

L'objectif de cet appareil est de relancer l'intérêt des jeunes pour les sciences. Vous allez notamment rendre visite à plusieurs écoles. Comment allez-vous procéder pour effectuer ces journées d'initiations ?

Une démonstration de cette soufflerie permet au jeune de littéralement «visualiser» (grâce entre-autre à la fumée) le trajet des filets d'air autour d'une aile ou de tout autre objet. C'est donc un passage on ne peut plus direct des formules obscures apprises au cours de physique à des choses concrètes.

De même l'observation de la soufflerie elle-même peut être le support de nombreuses disciplines. Chaque partie a une forme particulière, ellipse à l'entrée, évolution d'une section carrée vers une section octogonale avant le moteur ... idéal pour un cours de géométrie.

La régulation du moteur alimenté en courant triphasé à partir de courant monophasé, nous voici au cours d'électricité. Et bien sûr le cours de physique, par exemple avec tous les principes des instruments de mesures utilisés.

Au début, nous prenions contact avec des professeurs pour leur exposer notre projet et leur proposer une démonstration dans leur école. Mais, très vite, le bouche à oreille dans le milieu de l'enseignement et les différentes reconnaissances des autorités ont fait que la demande vient maintenant des écoles, et que notre problème actuel est de gérer notre agenda.

Les apports pédagogiques de l'aéromodélisme sont nombreux, pouvez-vous nous expliquer les principaux avantages ?

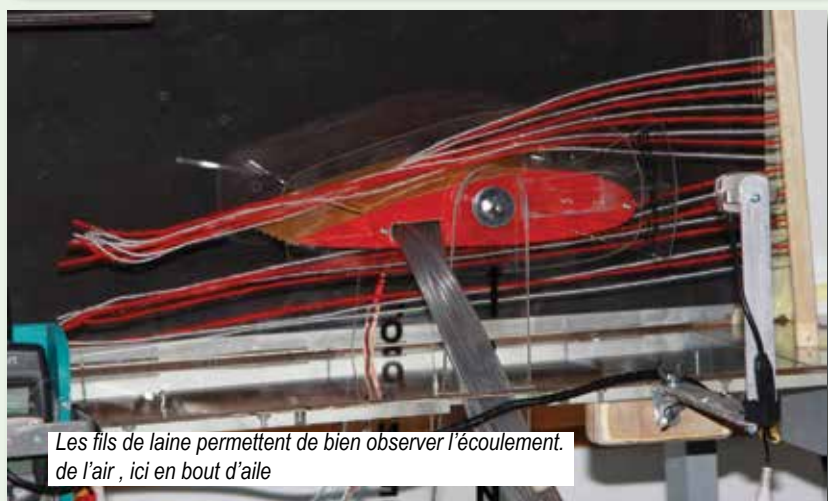
C'est aussi un moyen de prendre contact avec l'aéromodélisme. Ce

«loisir» a, de tout temps et dans de nombreux pays, été encouragé par les plus hautes autorités, comme une «porte d'entrée» vers l'aviation grandeur d'une part et vers les carrières scientifiques d'autre part. Le jeune qui se lance dans la construction et le pilotage d'un avion modèle réduit se trouve très vite confronté à de nombreuses disciplines. Construction bois et matériaux composites, électricité, électronique, pilotage, voire même météo. C'est aussi une activité bipolaire, qui combine un travail d'intérieur à l'atelier et une partie de plein air.

Notons aussi qu'en ces temps où les jeunes sont de plus en plus dans le virtuel (PC, tablettes, réseaux sociaux...), nous sommes là dans du très concret. Si un atterrissage est un peu raté, il ne suffit pas de pousser sur un bouton pour repartir.



Lors de l'inauguration à l'Université de Liège, Paulette introduit Bruno



Les fils de laine permettent de bien observer l'écoulement de l'air, ici en bout d'aile

Si un jeune veut découvrir l'aéromodélisme, comment doit-il s'y prendre ?

Le plus simple est bien évidemment internet. Quelques recherches vous mèneront facilement vers le site d'un club, d'un magasin, ou d'un particulier passionné.

Mais le plus facile est de consulter directement le site de la fédération (<http://www.aamodels.be/>).

Vous y trouverez divers renseignements pratiques, mais surtout la liste des nombreux clubs et leur localisation. Vous pourrez alors facilement prendre contact avec l'un d'eux, et vous rendre sur un terrain pour y voir évoluer nos modèles et constater l'ambiance qui y règne. Chaque club met en général un point d'honneur à bien accueillir les nouveaux. Si les conditions le permettent, vous pourrez sans doute effectuer en toute sécurité, un vol en double commande. Vous y trouverez aussi de précieux conseils pour l'achat de votre premier matériel.

Ace propos, il faut essayer d'éviter, au début, un achat «coup de cœur» ou les conseils d'un commerçant qui vous dirigeraient vers un matériel peu adapté à un débutant.

Quelles sont les initiatives mises en place par votre fédération pour promouvoir l'aéromodélisme ?

Notre fédération a mis en place, ces deux dernières années, l'opération «Objectif Jeune Pilote». Suite à diverses publicités dans les écoles, les journaux et les clubs sportifs, chaque jeune participant (entre 10 et 16 ans) se voyait offrir la possibilité d'acquérir à des conditions avantageuses un avion «de base», puis était accueilli gratuitement dans le club de son choix où un moniteur assurait sa formation, jusqu'à son premier vol solo.

Pour ne pas «épuisier» le public potentiel de cette tranche d'âge, nous avons décidé, cette année, de marquer une petite pause dans cette opération.



Bruno a toujours le sourire ; ici il nous présente un cartoon où sa soufflerie se transforme en cône acoustique...



Rien de tel qu'une soufflerie pour mettre en évidence les vortex de bout d'aile...

Parallèlement, de nombreux clubs organisent régulièrement des journées d'initiation et même des stages complets d'une semaine, à l'attention des jeunes et souvent ... de leurs parents.

salons comme «Air, Terre, Mer» à Mons, les «Journées du Modélisme» à Enghien, les «Journées Pédagogiques» de la Fondation St Hubert et d'autres manifestations consacrées aux loisirs.

Nous sommes aussi présents à une série d'événements et de



Vous avez dit «transportable ?» Tous les accessoires se rangent bien à l'abri dans trois grandes caisses. Temps de montage 30 minutes !

EAB
RC MODELE
www.eab-thumaide.be

L'Equipe d'Acro Beloeil ouvre ses portes
de 10 à 18h

Samedi 22 et dimanche 23 mars 2014

Exposition de modèles
Simulateur de vol
Démonstrations en vol
Petite restauration

TORQUE

Wallonie
Week-Ends Bienvenue
www.walloniebienvenue.be

Le 22 juin 2014 au Model Club Havay

Journée planeurs

Infos sur www.modelclubhavay.be

SHOW
d'aéromodélisme
HAVAY 2014

les **13 et 14**
septembre

ENTREE GRATUITE
dès 11 h

AVIONS - JETS - PLANEURS - HELICOS
Jeux pour enfants - buvette - restauration
www.modelclubhavay.be

Aéro-Club
Les Faucons
6 juillet 2014
Louette-St- Denis (Gedinne)

Show aérien
de 10 h à 18 h

Entrée gratuite
Avions, Jets, Hélicos, Planeurs
Petite restauration
Tombola
www.aeroclublesfaucons.com

Dornier 335 «Pfeil»

RH - Michel Delrue

Petite his



Avant...

On se souviendra de l'article que nous avait envoyé Michel Delrue sur la réalisation de son Dornier 335, article qui avait été publié dans ces colonnes en décembre 2013. Le lecteur attentif n'aura pas manqué de lire aussi dans la rubrique «En bref» la nouvelle que ce modèle avait été gravement endommagé suite à un accident de charge de sa batterie LiPo. Michel n'avait pas laissé tomber les bras et après s'être remis de ses émotions, il s'était vaillamment attaqué à la restauration de son modèle. On voit bien sur ces photos l'ampleur des dégradations qu'avait subi le fuselage du modèle, surtout son recouvrement en «balsa-plume». Mais heureusement, une fois qu'il eut éliminé les parties carbonisées du revêtement, Michel s'est convaincu que les dégâts n'étaient pas irréparables. Les





toire d'une résurrection !

éléments principaux de la structure n'avaient pas trop souffert et il allait se lancer dans la reconstruction. 350 heures de travail plus tard, comme on peut le voir sur les photos ci-dessus à droite, le modèle a retrouvé l'aspect initial et le début d'incendie n'a laissé aucune trace...

Ce n'est pas le cas dans la mémoire de Michel qui se souviendra toujours de l'horreur, lorsqu'il découvrit que non seulement la batterie du Dornier, qu'il avait mise en charge avec un programme «de stockage» de son chargeur, avait pris feu, mais qu'en plus deux autres batteries LiPo qui avaient été laissées dans l'environnement immédiat de la première avaient aussi pris feu. Michel a frôlé la catastrophe car c'est bien sa maison qui a manqué d'y passer !



... et après !

RH



	F2B (1)	F3A	F3B	F3C	F3J	F3K	F3M	F3N	F3P(3)	F3Q	F3R	F4C	F5 (2)	555	
2-mars						Anthisnes									2-mars
9-mars															9-mars
16-mars															16-mars
23-mars			Sankt Vith												23-mars
30-mars															30-mars
6-avr						Haaltert					Tongeren		D Tongeren		6-avr
13-avr					Herentals										13-avr
21-avr			res Sankt Vith												21-avr
27-avr							Havay			Andenne		Anthisnes	J Enghien D Diest		27-avr
4-mai															4-mai
10-mai			NED Inter	Lendeledede											10-mai
11-mai		Blizen	Deelen	Lendeledede				Tongeren					B Thumalde	Zomergem	11-mai
17-mai		Inter													17-mai
18-mai	Genk	Granddieu		Haneffe	Blizen					Villers-la-Loue			J Ramillies	Hotton	18-mai
24-mai						Haneffe									24-mai
25-mai											Tongeren	NED Tilburg	D Tongeren		25-mai
1-juin			Anthisnes		Vosselaar									Dendermonde	1-juin
8-juin															8-juin
15-juin		Gedihne	Rognée	NED Toldijk									B Meulebeke	Messancy	15-juin
22-juin								Landen		Nivelles		Eeklo			22-juin
29-juin	Genk					Hamme-Mille							J Anthisnes	Bastogne	29-juin
5-juil			Inter												5-juil
6-juil			Anthisnes				Landen							Eeklo	6-juil
13-juil								Ranst			Haneffe		D Haneffe		13-juil
19-juil	Inter														19-juil
20-juil	Pepinster														20-juil
27-juil							Villers-la-Loue						J Hamme-Mille		27-juil
2-août							Inter								2-août
3-août							Havay						B Anthisnes		3-août
10-août		Tongeren						Oostrozebeke							10-août
17-août							Helchteren								17-août
24-août					Landen	Wiekevorst									24-août
30-août											Inter R				30-août
31-août	Orp-Jauche	Michamps	Andenne			Herentals				Gerpennes	Tongeren			Lier	31-août
6-sept				GBR Inter											6-sept
7-sept				Dartford								Genk		Modave	7-sept
14-sept								Vosselaar		Thumalde			B Baulers	reserve	14-sept
20-sept			GER Inter												20-sept
21-sept	reserve		Lünen		Meerhout	Verlaire	reserve				Tongeren		D Tongeren		21-sept
28-sept	reserve	Anthisnes reserve		Thumalde						Hotton			J Messancy		28-sept
5-oct					St Truiden							Helchteren	B Enghien		5-oct
12-oct			res Anthisnes		res St Truiden						res Tongeren		J Herentals		12-oct
19-oct						res Enghien							res B Sart-Risbart		19-oct
26-oct													res J Sart-Risbart		26-oct
9-nov									Tongeren						9-nov
30-nov									P Lommel						30-nov
21-déc									Maldegem						21-déc
18 jan. 15									P Frameries						18 jan. 15
	1. Voi circulaire : B=F2B+Deb.+Adv.										2. Electro : B=F5B & 2cell, D=F5D & limited, J=F5J				
											3. P=dates provisoires				

Graupner
Modellbau

Kit FLAMMANG

Depuis 1986 votre spécialiste en modélisme

129, route d'Arlon - L-8009 Strassen (Luxembourg)
Tél. +352 31 22 32 - Fax: +352 31 30 49 - Contact@kit.lu - www.kit.lu

Heures d'ouverture:

du mardi au vendredi de 10.00 à 13.00 et de 14.15 à 18.30 h

le samedi de 9.00 à 12.30 et de 14.00 à 18.00 h

Fermé le dimanche, le lundi et les jours fériés



**Avions, voitures, hélicos,
maquettes à construire,
accessoires**

Le magasin assure
le service après-vente



MODELBOUW · MODELISME · MODELLBAU

★ ★ ★ ★ ★ **SHAMROCK**

RIJKSWEG 68 (heer/gronsveld)
6228 XZ MAASTRICHT-HOLLAND
Tel. 043-3613334
YOUR MODELSHOP SINCE 1972



FREE MAGAZINE!
GO TO OUR WEBSITE:
WWW.SHAMROCK-MAASTRICHT.NL

ALBATROS

Modelbouw



Heures d'ouverture :

de 9 à 12 - 13.30 à 17.45

Fermé :

dimanche, lundi et jours fériés

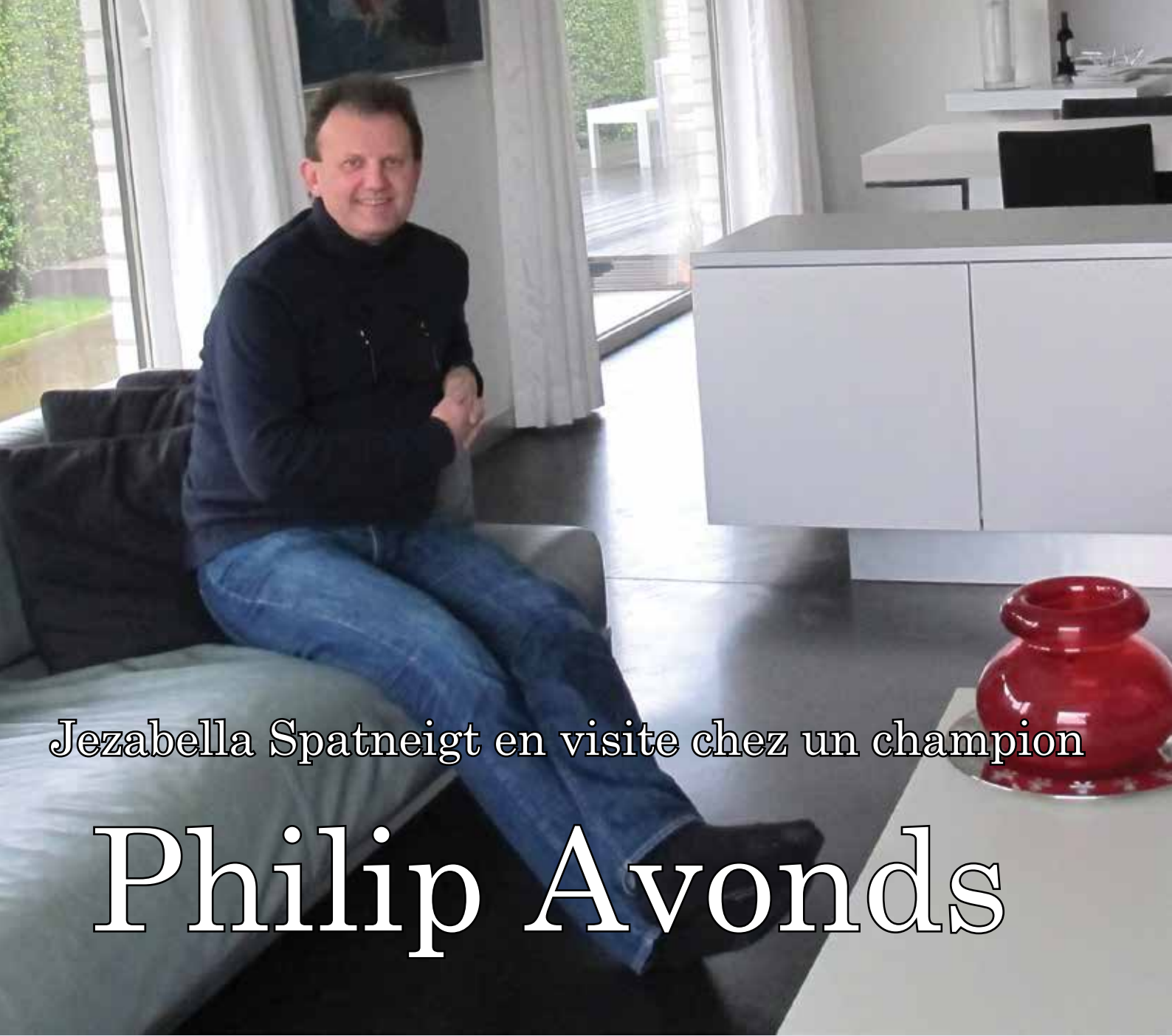
WWW.ALBATROS.WS

tel : 015 - 51 14 61

fax : 015 - 51 23 50

e-mail : albatros.modelbouw@telenet.be

Leuvensesteenweg 759
2812 Mechelen



Jezabella Spatneigt en visite chez un champion

Philip Avonds

Il y a quelques temps, j'étais chez Bruno Scordo, un passionné que j'avais qualifié de modéliste «plus bricoleur que consommateur». Sa soufflerie, maintenant achevée, en est le flagrant exemple.

Cette fois, c'est à Coxyde que je me suis rendue, chez un autre «passionné» ; et le mot est sans doute un peu faible. Philip Avonds est clairement un passionné de modélisme, mais c'est aussi un professionnel, ses kits de jet sont d'une qualité reconnue dans le monde entier, je vous en reparlerai. De plus, Philip est un des modélistes les plus récompensés. On ne compte plus ses titres de champion de Belgique, d'Europe et du Monde. «Accessoirement», il a

aussi fait une brillante carrière de pilote militaire, sur Marchetti, Fouga Magister, T-33, F-104, F-16, passant ensuite sur hélicoptère Sikorsky puis Sea-King

Il me reçoit dans une maison splendide, dont il a lui-même pensé chaque détail des plans et de la décoration. Quelques idées géniales comme un grand meuble «îlot central», mais sur roulettes, ce qui permet de le déplacer contre un mur pour profiter de la surface totale de la pièce.

Il me parle de la compétition maquette. Son dernier titre de champion du monde lui a été décerné lors des Jet World Masters en 2013,

en Suisse. Cette compétition a été créée par un groupe de compétiteurs un peu déçus de l'immobilisme et du côté procédurier des concours FAI. Ce n'est pas un cas unique, voyez le Tournament of Champions (TOC), à Las Vegas, ou dans une toute autre discipline, le trophée Lalique en patinage artistique. Ce qui n'empêche pas Philip de participer cette année aux championnats FAI où il a, avec Wim Reynders et Eric Smeets, de grandes chances de médailles, individuellement ou par équipe.

Nous devisons aussi un peu d'aviation grandeur, et il me confirme ce dont je me doutais. Si maintenant le dernier des modélistes peut avoir pour quelques dizaines de \$ un petit

boîtier comprenant trois gyros, trois accéléromètres et un GPS, et capable de piloter aussi bien un avion qu'un hélicoptère ou un multicoptère, il y a longtemps que les appareils grandeur militaires en sont munis. Ainsi notre « Sea King » était stabilisé sur les trois axes. Inutile de l'incliner sans lui donner du pied, il glissera sur le côté, mais gardera son nez bien pointé dans la même direction.

Mais le plus beau reste à venir, nous montons dans son (ses) atelier(s). Première pièce : un bureau, quelques ordinateurs, un traceur de plans, une belle série de maquettes plastique à la finition impeccable, un (petit) stock de pièces détachées, et une collection de moteurs comme je n'en n'ai jamais vue. Presque TOUS les moteurs glow d'une époque récente du modélisme y sont, et presque tous neufs. Au-dessus une série impressionnante de boîtes de maquettes plastique.

Nous passons à une deuxième pièce. « Quelques » machines que nous rêvons tous de posséder : une scie à chantourner, une scie circulaire, deux tours à métaux, une fraiseuse CNC dédiée au métal (l'autre est dans la pièce suivante), un stock complet de profilés en acier, laiton, aluminium, bois, carbone ... et j'en oublie sans doute tellement il y en avait.

Pièce suivante (elles sont de plus en plus grandes), la grande CNC « généraliste », un autre stock de pièces, des avions terminés, dont le Fouga champion du monde, d'autre à divers stades de finition, ce qui me permet d'examiner leurs entrailles.

Je ne suis pas au bout des surprises, nous passons au grenier. Toute l'histoire du modélisme est là, en grande partie pendue au plafond, mais aussi bien cachée. Sous chaque table, dans chaque coin, il y a des boîtes, des piles de boîtes de construction de la belle époque. Des kits Svenson, Graupner, Sig, Goldberg, Marutaka, Top-Flite. Il y a aussi une étagère remplie avec ... la suite de la collection des moteurs, encore dans leurs boîtes.

Bien sûr, Philip est fabricant et vendeur de ses propres kits, ce qui



peut expliquer ses machines et ses stocks de pièces, mais les moteurs, les vieilles boîtes de construction et les maquettes plastique, cela relève du domaine de la collection. Et il le

reconnaît lui-même, les collectionneurs sont tous un peu malades. Il a simplement reçu une plus grosse dose du virus.

J'ai pu examiner quelques-uns des modèles de jets en détail. Une aile de Fouga est un concentré d'ingéniosité. Les volets sont comme sur le grand, de type « Fowler ». Chaque volet, (il y en a 4) recule et s'incline, guidé de chaque côté par trois roulements qui coulisent dans un rail courbe en dural. Les ailerons sont articulés sans guignol externe, et munis de volets de compensation fonctionnels.

C'est lui-même qui conçoit, dessine, fabrique, essaie et corrige s'il le faut, jusqu'à la dernière pièce de ses kits, même si certaines, comme les pneus et quelques pièces moulées sont sous-traitées ensuite dans des ateliers extérieurs. Un tel kit n'est évidemment pas donné, mais c'est bien connu, quand on aime... Et si ce n'est pas la garantie absolue de devenir champion du monde maquette, vous êtes sur la bonne voie.

Les yeux et le cœur encore sur un petit nuage, nous redescendons, et il me réserve une dernière surprise, nous sommes dans le hall de sa maison, il y a comme partout un grand placard que je suppose destiné aux manteaux et autres tenues de sortie de toute la famille. Philip l'ouvre : des rayonnages et des présentoirs des principales pièces nécessaires à l'équipement et l'entretien des jets. « Pour mieux servir les clients de passage ! »



Je ne vous parle pas du garage, où il reste un peu de place pour les voitures.
Quand je vous disais que le mot « passionné » était un peu faible !

Merci Philip de m'avoir, pour quelques moments, fait partager cette passion.

Jezabella Spatneigt



MCM SKYSHOP

VARIATEURS, RÉCEPTEURS, ACCUS, PARTS...

VISSERIE

MOTEURS

HÉLICES

ACCESSOIRES

VIDÉO

RADIOS

HÉLICOS, AVIONS,
MULTIROTORS, WARBIRDS,
PLANNEURS, VOLTIGE, 3D,
INDOOR...

SHOWROOM
400M²

LA RÉFÉRENCE EN LOISIRS R/C
DEPUIS PLUS DE 16 ANS

ENEZ DÉCOUVRIR NOTRE MAGASIN...

Ring (RO/E19) > Sortie 20 > 100 m / 12 places de parking
Ouvert du lundi au samedi de 10:00 à 18:30 non-stop
Steenweg naar Aalst 906 - 1854 Huizingen - Belgique
Tél. : +32 2 376 24 05 / Email : info@mcmskyshop.com

MAGASIN EN LIGNE : WWW.MCMSKYSHOP.COM



HUIZINGEN
BUIZINGEN

SORTIE 20

NIVELLES
MONS

Accès rapide
& facile!

Responsables sportifs de la LBA pour 2014

Coordinateur	Directeur sportif AAM	Sportdirecteur VML
--------------	-----------------------	--------------------

Vol circulaire F2B	Robert Liber Bloemendallaan 64 1853 Strombeek 02 267 05 08 / 0495 20 44 77 robert.liber@skynet.be	Jean-Michel Maquet Rue Toutes Voies, 46 4460 Grâce-Hollogne 0479 344 531 jm.maquet@skynet.be	Guido Michiels Maastrichterweg 34 3600 Genk 089 35 62 58 / 0476 39 95 50 guidomichiels@telenet.be
Voltige F3A	Michel Debusschere Ottenburgstraat 5 3700 Tongeren 0477 28 67 23 debusschere@telenet.be	Jean-Yves Castermans Rue de la Boviere 15 4920 Aywaille 0475 30 93 24 jean-yves@casterinfo.be	
Planeurs F3B Trois épreuves	Paulette Halleux Lenneke Marelaan 36/27 1932 Sint Stevens Woluwe 02 721 13 01 / 0496 59 36 08 phalleux@skynet.be	Geneviève Awouters Rue Derrière les Haies 18 4347 Fexhe-le-Haut-Clocher 0478 28 48 77 genevieve.awouters@gmail.com	
Hélicoptères F3C	Guy Vanderschelden St-Gabrielstraat 61 1770 Liedekerke 0473 56 90 77 guy.vds@skynet.be	Giovanni Lo Furno Rue de Petit Mont 13 4100 Seraing 0479 39 35 56 lofurnogiovanni@hotmail.com	Willy Bogaert Vondelen 146 9450 Haaltert 0479 22 57 55 willy-bogaert@telenet.be
Planeurs durée F3J	Bart Vankerckhove Oudebaan 193 3000 Leuven 0476 54 38 80 bart.vankerckhove@pandora.be		Tom Mertens Sparrenlaan 12 2350 Vosselaar 0475 74 82 04 gtmtom@telenet.be
Planeurs F3K Lancé-main	Frédéric Belche Rue du Village Gris 2 5300 Andenne 0478 93 05 28 frederic.belche@hotmail.com	Sacha Monnom Avenue de la Fontaine 8 1435 Hévíllers 0477 50 86 09 sacha.monnom@skynet.be	Johan Van Den Brande Aarthof 14 2260 Westerlo 0475 56 76 06 Johan@vandenbrande.com
Voltige F3M grands modèles	David Verboven Smallerij 12a 2440 Geel 0496 72 08 39 david.verboven@pandora.be	Jean-Louis Hembise Rue du Trieu 2 F59740 Lez Fontaine - France +33 327 61 63 16 jeanlouis.hembise@wanadoo.fr	Peter De Prince Mechelsesteenweg 258 2500 Lier 03 491 91 35 / 0475 439393 peter@deprince.be
Heli 3D F3N	Jo Dierckx Zammelseweg 97 2440 Geel 0475 94 22 16 sales@rchelystore.com		Tim Vloebergs Witte Gracht 48 2222 Wiekevorst 0498 41 13 34 tim@kunoichi.be
Voltige Indoor F3P	Peter Vanlanduyt Prinsstraat 19 2960 Brecht 0486 29 35 00/ 03 677 26 95 peter.vanlanduyt@telenet.be	Jean-Louis Hembise Rue du Trieu 2 F59740 Lez Fontaine - France +33 327 61 63 16 jeanlouis.hembise@wanadoo.fr	Geert Westelinck Krekehoek 8 9200 Derdemonde 0479 86 21 67 leenhans@hotmail.com
Planeurs remorqués F3Q	Eric Remy Rue Stud 68d 5300 Andenne 0473 86 14 98 remy-eric@skynet.be	Jean-Baptiste Gallez Avenue Leemans, 8 1160 Bruxelles 0479 33 92 79 jbg@aamodels.be	
Pylon Racing F3R	Emile Verjans Groenstraat 13 3700 Tongeren 012 23 09 52 / 0478 38 55 47 emiel.verjans@telenet.be		Willy Buysmans Bilzensteenweg 33 3730 Hoeselt 0477 52 38 11 willy.buysmans@hotmail.com
Maquettes R/C F4C	Wim Reynders Parijseweg 47 2940 Hoevenen 03 664 68 75 / 0496 53 03 21 willem.reynders@telenet.be	Christian Fanali Rue aux Petites Croix 69 4920 Aywaille 0479 37 52 74 cfanali@skynet.be	Jacques Cardon Sint-Amelbergalei 1 2940 Schoten 0475 53 67 10 jacques.cardon@skynet.be
Vol électrique F5B et F5-2	Jean-Luc Dufour Zwartkloosterstraat 49 2800 Mechelen 015 43 15 62 / 0477 36 33 74 jl.dufour@telenet.be	Dieter Beckers Dolf Ledellaan 1 3090 Overijse 02 657 09 26 destroyer01@hotmail.com	Willem Hanssens Dorp 24/2 9860 Oosterzele 092 79 98 10 / 0494 56 70 93 wimhwimh@yahoo.com
Vol électrique F5D	Ivo Vaes Lintsesteenweg 74 2500 Lier 0497 13 70 66 ivo.vaes@live.be	Sébastien Maes Dikke-beuklaan 30/X/17 1090 Jette 0476341371 sebastienmaes@gmail.com	Ralf Van Dorsselaer Papendonk 44 2547 Lint 0473 28 45 57 ralfvandorsselaer@gmail.com
Electro durée F5J	Jean-Luc Dufour Zwartkloosterstraat 49 2800 Mechelen 015 43 15 62 / 0477 36 33 74 jl.dufour@telenet.be	Cédric Beeckmans Rue de la Procession 36 7850 Petit-Enghien 0477 85 19 58 cedric5364@hotmail.com	Willem Hanssens Dorp 24/2 9860 Oosterzele 092 79 98 10 / 0494 56 70 93 wimhwimh@yahoo.com
555	Norbert Dewulf Buntstraat 18 9940 Evergem 0476 64 37 37 fa563708@skynet.be	Michel Dropsy Rue Saint Roch 15 6997 Soy 086 47 75 74 / 0474 96 02 98 midropsy@voo.be	Guido Coppens A. Rodenbachstraat 29 9340 Lede 0487 44 53 74 coppens.g@skynet.be



**BEST PERFORMANCE
BEST PRICE**



SPORTPOWER 30+ 30C-50C

450 • 1000 • 1300 • 1600 • 1900 • 2200 • 2500 • 3300 • 3700



3S - 1600mAh

16,90

3S - 2200mAh

20,70

3S - 3700mAh

34,70

PYTHON PLUS 25C-50C

430 • 800 • 1250 • 1500 • 2500 • 3200 • 4000 • 5000



3S - 2100mAh

24,20

3S - 3200mAh

40,50

3S - 5000mAh

59,20

PYTHON POWER 35C-70C

1500 • 2200 • 2500 • 3300 • 4300 • 5000



3S - 2200mAh

27,40

3S - 3300mAh

43,20

3S - 5000mAh

62,90

PYTHON X-TREME 50C-100C

1500 • 2500 • 3600 • 5000



3S - 1500mAh

29,50

3S - 3600mAh

60,50

3S - 5000mAh

83,60

PYTHON PLUS CAR

3300 • 4000 • 5000 • 5400



4000mAh 25C

33,90



5000mAh 25C

42,00



5000mAh 50C

68,90



4000mAh 35C

42,90



5000mAh - 35C

51,90



5400mAh 60C

69,90



3300mAh 35C

49,90



5000mAh - 35C

59,90



5000mAh 50C

69,90

On y prend goût ...

... au «scratch build»

Mise en chantier d'un SV

Jean-Baptiste Galle

On y prend goût ...

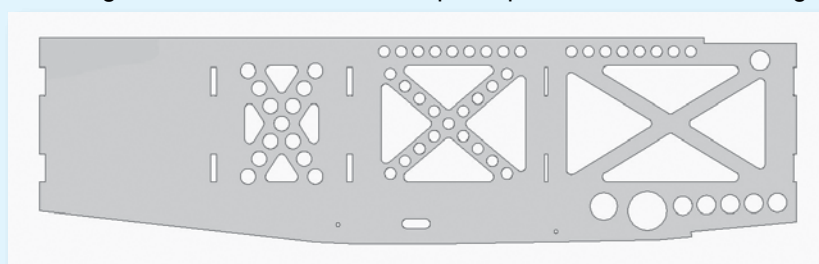
...au «scratch build»

J'avais construit le DH-2 uniquement à partir du dessin 3 vues, du profil du grand et de photos de l'avion grandeur d'époque ou des deux répliques qui volent encore dans le monde. (un peu de pub personnelle : cet avion est maintenant à vendre) Puis je me suis lancé dans un kit de Piper pour un ami, et enfin un kit de Tiger Moth pour utiliser le moteur que j'avais renoncé à mettre dans le DH-2.

Mais ces deux kits «pré-machés» m'ont laissé un peu frustré. Bien sûr il y a du travail, ces kits Toni Clark, de très grande qualité, sont des «fagots de bois». Mais il y a un plan précis, chaque pièce a

sa place et le résultat est garanti. L'avion sera solide et volera bien. On y a pensé pour vous ! J'avais bien aimé devoir tout faire moi-même, partir des formes extérieures pour concevoir la structure intérieure, puis la dessiner pour en tirer la forme et la taille des pièces. Par chance, mon Tiger Moth a suscité l'envie, chez deux de mes petits camarades de club, d'un biplan de cette taille, mais, chauvinisme oblige, ils préféreraient un Stampe & Vertongen SV-4, bien belge.

La naissance du SV-4 remonte à 1937 quand une des anciennes élèves de l'école de pilotage de Jean Stampe prend contact avec ce dernier : elle désire un appareil de voltige léger supérieur au Tiger Moth et au Bücker Jungmann. Le prototype désigné SV-4-B, vola en septembre 1937, équipé du moteur Gipsy Major I inversé de 130 ch. Déclaré vainqueur du concours pour les avions école de base de l'Armée Belge, il fut enfin livré à sa propriétaire, avec laquelle elle participa à de nombreux meetings.



V-4

EZ



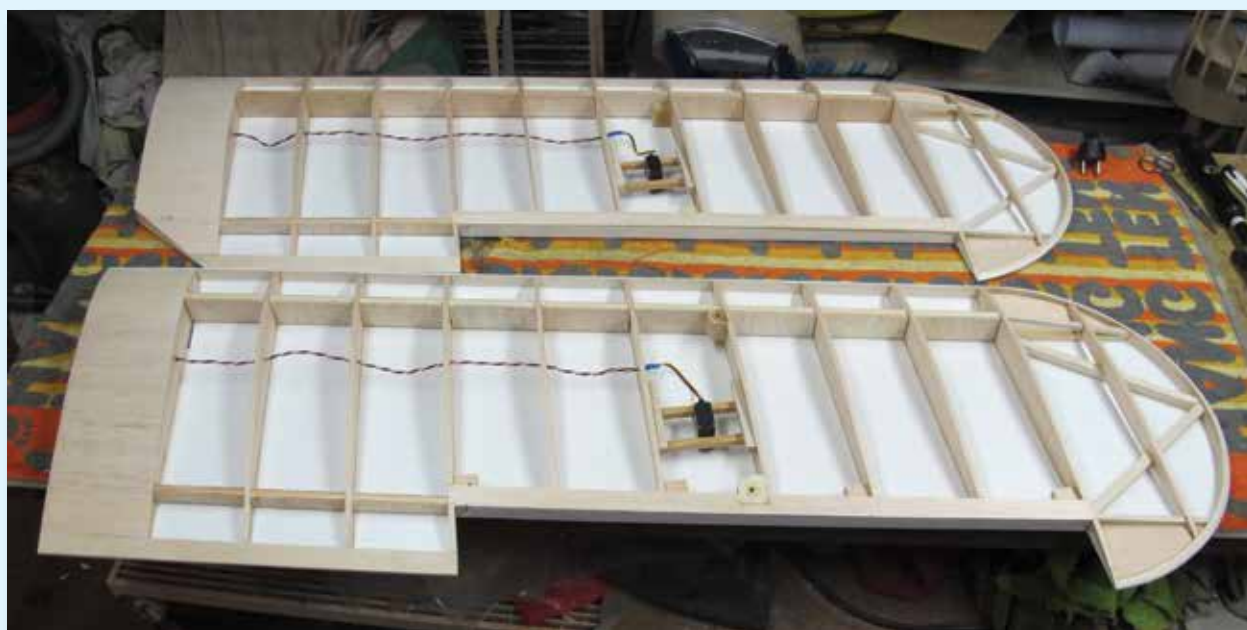
notamment par l'adoption d'ailes symétriques à flèche positive. Bref, il finit par copier l'essentiel des caractéristiques du Tiger, en privilégiant un peu plus le côté « voltige » que « avion de début ». Produit à environ soixante exemplaires par les ingénieurs belges, il aura près d'un millier de frères, dont 701 construits en France, et 150 construits en Algérie.

Certains volent encore aux mains de pilotes amoureux de ces légendes, notamment à Temploux où vous pouvez vous offrir une séance de voltige en compagnie, entre-autre de notre champion Benoit Dierickx (www.sv4.com)

La documentation sur cet avion

ne manque pas, les recherches sont courtes, et on peut rapidement se lancer dans le dessin (merci Au**cad). De la forme du fuselage, on tire les plans exacts des deux flancs et de tous les couples. Selon la résistance que l'on demandera à la pièce, on peut la faire en contre-plaqué de 6 mm, de 3 mm, en pin ou en balsa, et on peut plus ou moins ajourer les pièces par exemple en ne laissant au centre que des diagonales, ou en y faisant des trous ronds, cela fait très « aviation ». Bien sûr, pour les pièces principales, on a recours à la découpe CNC, ce qui autorise tous les détails comme l'imbrication des pièces les unes dans les autres.

Désirant encore parfaire cet avion, Stampe construisit un deuxième et troisième SV-4-B améliorés





Un fuselage doit être résistant aux trois endroits suivants :

- La fixation du moteur qui devra encaisser la traction de l'hélice, la poussée du démarreur, le couple de hélice et tout un tas d'autres vibrations parasites.
- Le train d'atterrissage qui devra supporter une dizaine de fois le poids de l'avion pour peu que vos atterrissages ne soient pas exactement des «kiss landing».
- Et enfin, la fixation des ailes qui encaissera le poids de l'avion multiplié par les «G» dans tous les sens, que vous lui ferez subir.

Le reste peut être construit plus léger.

Sur mon SV-4, l'arrière du fuselage est donc constitué d'un treillis de baguettes en pin et balsa de 6 x 6 avec toutes les diagonales pour la rigidité. Le stab et la dérive sont une simple âme en balsa 1,5 mm et des longerons de 6 x 6, toutes les courbes sont faites selon la méthode du lamellé-collé.

Les volets de profondeur n'ont pas de guignol visible ; il sera, comme sur le grand, situé entre les deux

volets, à l'intérieur du fuselage. D'habitude, pour un avion de cette taille, j'aime bien mettre un servo par demi-profondeur, le plus près possible. Difficilement réalisable ici. Un long tube bien rigide en carbone et un gros servo dans le fuselage, cela devrait fonctionner. Pour la dérive, deux câbles « pull-pull ». Pour éviter que les câbles ne tirent en permanence sur le palonnier du servo, ils sont fixés sur un palonnier intermédiaire en époxy monté sur un roulement. Autre truc : pour éviter qu'un des câbles se détende lors de la rotation, il suffit que l'écart et la position des câbles par rapport à l'axe de rotation sur le palonnier de départ soient exactement semblables sur les guignols de la dérive.

Les ailes : que du classique, des nervures en balsa découpées selon la méthode du « bloc », deux longerons composés de deux baguettes de pin reliées par des âmes, deux montants pour relier les ailes aux deux tiers de la longueur et des haubans en fils d'acier gainés pour rigidifier le tout. Petite subtilité : le Tiger a les nervures perpendiculaires aux bords





d'attaque et de fuite, c'était facile. Le SV-4 a ses nervures dans l'axe de vol, ce qui donne systématiquement 10° d'angle à tous les assemblages internes de l'aile (DES ailes, il faut en faire quatre !). Et si le Tiger avait des ailerons uniquement sur les ailes inférieures, le SV-4 en a sur les quatre (encore un peu plus de travail).

Important aussi, les deux plans n'ont pas le même angle de calage. Il y a deux degrés de différence, pour que le plan inférieur décroche avant le plan supérieur, quand vous «flirtez» avec les grands angles et les basses vitesses.

Entoilage au Solartex puis peinture, mais nous n'en sommes pas encore là.

La structure du train sera sans vergogne simplement copiée sur celle du Tiger, les deux étant très semblables. (Beaucoup de principes de construction seront copiés sur ceux du Tiger mais chuut ...!) La cabane qui relie les ailes supérieures au fuselage est faite de « corde à piano » d'acier de 5 mm, rigidifiées par des diagonales de 2 mm, les assemblages étant ligaturés au fil de cuivre puis brasés à l'étain.

Ce n'est pas un hasard si on rajoute souvent des diagonales dans une structure. Un simple carré ou rectangle est facilement déformable si vous exercez une pression sur deux angles opposés. Rajoutez une diagonale (faites deux triangles) et votre structure

sera alors indéformable. Regardez les grandes grues de chantier, ou la tour Eiffel ... que des triangles !

Si un de ces avions sera muni du classique Zenoah 38 réduit, pour l'autre, son propriétaire se lance dans l'expérimental. Il commande chez Kolm, en Allemagne, un moteur 4 temps à essence de 50 cc. Comme ces moteurs sont pratiquement fabriqués à la demande, nous en attendons toujours la livraison.

A suivre...

R.C. SATELLITE s.p.r.l.

Chaussée de Bruxelles 317 6050 LODELINSART Tél. 071 32 35 10

Le spécialiste du modèle réduit avion, planeur,
hélicoptère, voiture, bateau
Cours de pilotage gratuit avion et hélico
6000 articles en permanence pour le plus grand plaisir du débutant

Heures d'ouverture : 10 heures - 18 heures - Fermé le mardi



RcTakeOff.be



Nous vous proposons les meilleurs produits accompagnés de nombreux conseils adaptés à vos besoins.
Un service vous est offert par des spécialistes de l'aéromodélisme.

Nous vous garantissons des cours et des entraînement professionnels pour les hélicoptères et drones.
Dirigez-vous vers www.RcTakeOff.be et nous vous promettons que vous ne serez certainement pas déçu!

RC Take Off, take me for a flight...

ENGHIEN
HELI DAYS
4ème édition
Samedi 7 juin 2014
Dimanche 8 juin 2014

Recontre hélicoptères radiocommandés

Entrée gratuite!
Attention nouvelle adresse!
Adres: Chemin de wattines
7850 Petit-Engnien
GPS: 50°39'53.71" N - 4°04'35.47" E

Samedi Soir:
Barbecue 10€
Réservation B6Q: amce@hotmail.be
Activités Nocturnes

Contact
Francis Paduwa: 0475/72.96.93
Guy Vanderschelden: 0473/58.90.77
Site: www.amce-engnien.be

Aéro Model Club Engnien
AMCE

Les machines de légende

Le 15 juin 2014 au Model Club Havay
www.modelclubhavay.be

Calendrier régional 2014*

Club organisateur	Date	Intitulé de la manifestation	Lieu
ASA Bauffe	23 février	Rencontre des Givrés (rencontre hivernale)	Terrain de l'ASA Bauffe
Aéro Model Club des 7 Sergents a.s.b.l.	16 mars	Activité récréative Indoor FUN	Hall omnisports, rue des Battis, LANEFFE
EAB THUMAIDE	22-23 mars	Weekend de bienvenue	THUMAIDE
Model Club du Chaufour	23 mars	Journée Multicoptères	230 rue du Chaufour, 6181 Gouy-lez-Piéton
LES AIGLES RCA BATTICE	5 avril	JOURNEE REMORQUAGE INTERCLUBS	FORT DE BATTICE
Model Club du Chaufour	6 avril	Journée pour les enfants	230 rue du Chaufour, 6181 Gouy-lez-Piéton
Model Club Havay	12 avril	Journée Brevets	Havay (Quévry) rue de Villers
AASH	19 avril	Lâcher d'oeufs de Pâques	Rue du Chesnois Grandrieu
Club Royal Petite Aviation Liegeoise	20 avril	Lâcher d'oeufs de Pâques	Rue Eugène Renard ,4160 Anthisnes
Hirondelles model club Bastogne	20 avril	Largage Oeufs de Pâques	Michamps rue des Pélerins
Club Aéromodéliste Estinnois	21 avril	Largage d'oeufs de Pâques	Estinnes
EAB THUMAIDE	21 avril	Largage d'oeufs de Pâques	THUMAIDE
Model Club Havay	26 avril	Journée Baptêmes de l'Air	Havay (Quévry)
Model Club Havay	27 avril	Journée Technique et réglages	Havay (Quévry)
Aéro Model Club Eole	1 mai	Rencontre annuelle des Easystar	Sur le terrain de Pottes
Model Club Havay	1 mai	Inter-clubs du MCH (multirotors + FPV)	Havay (Quévry)
LES AIGLES RCA BATTICE	3 mai	REMORQUAGES PLANEURS INTERCLUBS	FORT DE BATTICE
JDM Nivelles	10 mai	Journée des «4B» Brocante Brevets Barbecue Bruit	Terrain du JDM, Nivelles
LES ACCROS DU SERVO	11 mai	Passage de brevets de démonstration	Rue de la Tombale à 5032 Bossière
Model Club de la Meuse	11 mai	Démonstration Old Timer	route de Gilberoux 5150 Franière
Model Club du Chaufour	18 mai	Journée Maquettes	230 rue du Chaufour, 6181 Gouy-lez-Piéton
EAB THUMAIDE	25 mai	L'Aéromodélisme en fête	THUMAIDE
Club Aéromodéliste Estinnois	29 mai	Journée Ecolage	Estinnes
ASA BAUFFE	1 juin	Interclub Asa Bauffe	Terrain de l'ASA BAUFFE (Bauffe)
LES AIGLES RCA BATTICE	7 juin	REMORQUAGES PLANEURS INTERCLUBS	FORT DE BATTICE
AMCE-Enghien	7-8 juin	HELIDAY-ENGHIEN 2014	Chemin de Wattines 7850 Petit-Enghien
Model Club Havay	15 juin	Les machines de légende	Havay (Quévry) rue de Villers
EAB THUMAIDE	15 juin	Journée interclub	Thumaide
Model Club Andennais	15 juin	Rencontre Planeurs Remorqués de Bonneville	Terrain Model Club Andennais Bonneville
LES ACCROS DU SERVO	21-22 juin	Meeting + largage de bonbons	Rue de la Tombale à 5032 Bossière
Model Club Havay	22 juin	Journée Planeurs	Havay (Quévry) rue de Villers
Club Aéromodéliste Estinnois	28-29 juin	Show CAE Estinnes	Estinnes
LES AIGLES RCA BATTICE	5 juillet	REMORQUAGES PLANEURS INTERCLUBS	FORT DE BATTICE
CLM Capitaine Luc Mommer	6 juillet	Journée Planeurs et Remorquages	Terrain du CLM à Mellery
Aéro-club Les Faucons	6 juillet	Meeting d'aéromodélisme	Louette St Denis
Royal Herstal Petite Aviation	6 juillet	Pylone racing	Haneffe
Model Club Havay	13 juillet	Challenge Gérard Proot du MCH	Havay (Quévry) rue de Villers
EAB Thumaide	13 juillet	Journée Portes ouvertes	Thumaide
LES AIGLES RCA BATTICE	14 juillet	Week-end porte ouverte	FORT DE BATTICE
Club Aéromodéliste Estinnois	20 juillet	Warbirds	Estinnes
CLM Capitaine Luc Mommer	21 juillet	Barbecue familial du 21 Juillet	Terrain du CLM à Mellery
Aéro Model Club Eole	26-27 juillet	Rencontre Internationale Grands Planeurs Remorqués	Sur le terrain de Pottes
Model Club Famenne (Marche)	27 juillet	Show annuel	Terrain de Verdenne (Marche)
LES AIGLES RCA BATTICE	2 août	REMORQUAGES PLANEURS INTERCLUBS	FORT DE BATTICE
Spirit of Saint Louis	2 août	Barbecue Annuel	Modave
Model Club Havay et AeroBERTICS	2-3 août	AEROBERTICS CUP 2014	Havay (Quévry) rue de Villers
Piper Club de Bas-Oha	10 août	L'Aéromodélisme en Fête	Couthuin Bas-Oha
Club Aéromodéliste Estinnois	15 août	Toro Fun CAE Estinnes	Estinnes
CLM Capitaine Luc Mommer	15 août	Journée Maquettes, gros modèles et Old Timer	Terrain du CLM à Mellery
Modèle Air Club des Ardennes Bertrix	15 août	Journée Portes ouvertes (largage de bonbons)	La Pelette (route de Neufchâteau)
Model Club du Chaufour	15 août	Journée Portes ouvertes	230 rue du Chaufour, 6181 Gouy-lez-Piéton
Club Royal Petite Aviation Liegeoise	15 août	Coupe des Barons	Rue Eugène Renard, 4160 Anthisnes
Hirondelles model club Bastogne	17 août	Journée portes ouvertes	Michamps rue des Pélerins
Club Royal Petite Aviation Liegeoise	18-22 août	15ème stage Arthur Piroton	Rue Eugène Renard, 4160 Anthisnes
Club Aéromodéliste Estinnois	30 août	Brevets démonstration AAM	Estinnes
Club Aéromodéliste Estinnois	31 août	Interclub CAE Estinnes	Estinnes
CLM Capitaine Luc Mommer	31 août	Electrosymposium	Terrain du CLM à Mellery
LES AIGLES RCA BATTICE	6 sept.	Remorquages planeurs interclubs	FORT DE BATTICE
Club Royal Petite Aviation Liegeoise	6 sept.	Old Timer Days	Rue Eugène Renard, 4160 Anthisnes
Hirondelles model club Bastogne	6-7 sept.	Rencontre amicale remorquage planeurs	Michamps rue des Pélerins
AASH	7 sept.	Show	Rue du Chesnois Grandrieu
LES AIGLES RCA BATTICE	13-14 sept.	Stage jeunes pilotes	FORT DE BATTICE
Model Club Havay	13-14 sept.	Show annuel du MCH	Havay (Quévry) rue de Villers
AASH	20-21 sept.	WEEK-END «AVIATION ET JEUNESSE»	Rue du Chesnois Grandrieu
Club Royal Petite Aviation Liegeoise	21 sept.	World Day of Historical Aeromodeling	Rue Eugène Renard ,4160 Anthisnes
Vol de pente des trois frontières VDP3F	26-28 sept.	Weekend planeurs Vol de pente	Henri Chapelle
Club Aéromodéliste Estinnois	27 sept.	Journée Electrique et vol de nuit	Estinnes
LES AIGLES RCA BATTICE	4 octobre	Remorquages planeurs interclubs	FORT DE BATTICE
Spirit of Saint Louis	5 octobre	Nine-to-Five 925 - relais par équipes plan. électro.	Modave

* arrêté au 3 février ; pour compléments, voir le site web de l'AAM

Le monde fascinant des quadcoptères



Spacecraft X-4

0600-000

UFO X-4

0601-000



€60,00 ~~€72,00~~

-17%



Futura 360

0610-000

€306,00 ~~€382,00~~

-20%



UFO MX-400

0640-000

€395,00 ~~€494,00~~

-20%



copyright © 2013 BMI

www.bmi-models.com - Fax: 0032 3458 1373 - vente exclusive aux détaillants



SF-MODELISME.COM

Tout pour le modélisme avion à des prix discount !

GRAUPNER - FUTABA - MULTIPLEX - BMI - SEAGULL

Tél 04/337 53 88 et online 24/7

Ouvert du mardi au vendredi de 10 à 12h et 13 à 18h.

Rue Puits Marie, 76 à SERAING



Visitez
www.hobbyfun.be



Hobbyfun magasin et atelier spécialisé en avion, hélico, voiture, indoor, bateau

Rue d'Envoz 44 - 4218 COUTHUIN (HUY)

085/71.25.76

LE PLUS GRAND CHOIX DE LA REGION AUX MEILLEURS PRIX

Ouvert lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi de 13H30 à 19H30

Ouvert Samedi de 9H00 à 15H00

Fermé Mercredi et Dimanche

Accès: E42-sortie 8 Direction HUY-2 ème à droite



À la poubelle ?

Lors de la récente assemblée générale de la fédération, pendant la pause de midi, je me suis trouvé à discuter avec Jean-Pierre Awouters et Yves Bourgeois, tous deux aussi «dinosaures» (pardon, Yves et Jean-Pierre) que moi. J'entends par là qu'ils ont une déjà longue histoire aéromodélistique derrière eux et un grenier, un garage ou un atelier (voire même les trois...) bien pleins. Sans compter que, dans le cas de Jean-Pierre, il a hérité de tout le matériel de son papa, lui aussi pilier du modélisme en Belgique.

De plus, je ne sais pas pourquoi, quand un membre de mon club se retrouve, par héritage ou parce qu'il arrête ses activités, en possession de matériel, de documents ou de plans anciens, il me les confie... Et ce que je ne conserve pas «cela pourrait servir un jour!», je le confie au CRPAL qui possède déjà une belle collection.

Et nous tous, qui avons un atelier bien garni, nous sommes un jour posé la question : quand je ne serai plus là qu'advientra-t-il de tout ce matériel ?

Nous y voilà ! Il faudrait réfléchir à un «conservatoire», un musée de l'aéromodélisme.

On peut évidemment rêver à

la situation américaine, leur fédération : Academy of Model Aeronautics (150.000 membres quand même!) possède entre autre un musée au moins aussi grand que notre Musée de l'Air au Cinquantenaire à Bruxelles. Plusieurs départements, vol libre, vol circulaire, radio, maquettes, moteurs, et au centre, une magnifique reconstitution d'un magasin de modélisme des années cinquante. En Belgique, ne rêvons pas, jamais, même au niveau national, nous n'aurons de tels moyens. Quand je dis «il faudrait réfléchir» ce n'est pas une vaine formule, toutes les idées sont les bienvenues. Dans un premier temps, je pense qu'il faudrait *simplement* :

- un local,
- une personne de bonne volonté qui se chargerait de la conservation et de la gestion de ces collections ; inutile de garder neuf exemplaires identiques d'une vieille radio Kraft couleur moutarde, mais essayer de rassembler un ensemble le plus complet et quelques exemples en bon état des avions des différentes époques.

Cela vous inspire ? N'hésitez pas à vous manifester...

Jean-Baptiste Gallez



Une vue du Musée de l'Aéromodélisme de l'AMA



PROFI TX

Une légende
ressuscitée!

QR-Code scannen und die kostenlose News-App von MULTIPLEX installieren. Scan the QR-Code and get the free news-app from Multiplex



MULTIPLEX

www.multiplex-rc.de

Visitez également

facebook YouTube

MULTIPLEX Modellsport GmbH & Co. KG
Westl. Gewerbestr. 1 • D-75015 Bretten

Concours TIERCE PHOTOS (page suivante)

Principe du Concours

1. tout lecteur peut envoyer chaque trimestre à l'adresse photo@aamodels.be une photo digitale de son choix, portant sur l'aéromodélisme. La première dizaine de photos reçues participe au concours du trimestre, est publiée dans la revue et sur le site web du concours <http://www.aamodels.be/concours>.
2. tout membre de l'AAM peut nous soumettre, soit directement sur le site, soit par courrier électronique à photo@aamodels.be, le classement de ses trois photos préférées (son "tiercé photo") et ceci avant la date de clôture annoncée ci-dessous. Les dirigeants des clubs peuvent regrouper les votes de leurs membres
3. le "tiercé gagnant" de chaque trimestre est établi sur la base de tous les votes cumulés
4. le participant qui a proposé un classement identique ou se rapprochant le plus du tiercé gagnant remporte un des prix offerts par notre sponsor. - En cas d'ex-aequo, un tirage au sort désignera le gagnant
5. chaque trimestre, la photo la plus appréciée

rapporte à son auteur un des prix offerts par notre sponsor, la firme OnlyLiPo établie à Thieu (voir sa publicité en couverture)

6. l'AAM pourra faire usage des photos dans la revue ou sur son site web

7. aucun membre ne peut gagner plus d'une fois par année civile

8. L'AAM préviendra les gagnants qui devront réclamer leur lot par email à info@onlylipo.com

Pour le concours du trimestre passé (décembre 2013), la photo de Servais Awouters a obtenu le meilleur score. Il remporte un des lots offerts par OnlyLipo.



Quant au Tiercé gagnant (5-1-8), il n'a été proposé par personne. C'est la proposition de Sébastien Bouchez (5-1-6) qui s'en rapprochait le plus. Il remporte le second lot offert par OnlyLipo.

Félicitations aux gagnants!

La participation au concours de ce trimestre sera clôturée le 1 mai 2014.



L'aile de combat nouvelle génération!

Plus grande: avec une envergure de 147 cm

Plus solide: avec divers longerons en fibre et renforts en nylon

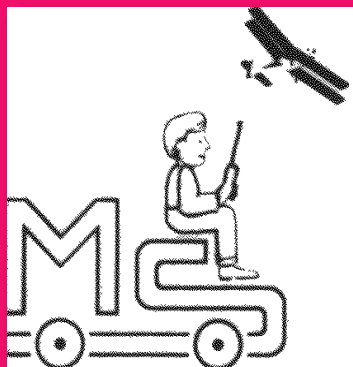
Plus performante: l'aile a un grand allongement pour plus de finesse, elle peut aussi se passer de dérives, et est recouverte d'un film plastique en 1 seule pièce, fini les recouvrements en escalier!

Plus pratique: plus d'envergure donc, profil plus épais, ce qui permet l'installation d'une plus grande variété de matériel!

Contenu du Kit: un set d'ailes et ailerons découpés en EPP, longerons et renforts, tringles de commande, guignols, support moteur, recouvrement.



Avionic modélisme, 127 Rue des Garennes, 1170 Bruxelles 02/6730413 avionic@skynet.be
WWW.AVIONIC.TV



MODEL SHOP

À votre service depuis plus de 25 ans

Rue du Becquerelle 18 - 7500 Tournai

tél. 069 210037 fax

Ouvert du mardi au samedi de 14 à 19 h

Concours TIERCE PHOTOS

Rendez-vous sur le site <http://www.aamodels.be/concours> ou choisissez ci-dessous vos trois photos préférées pour participer au concours. Règlement du concours en page ci-contre.

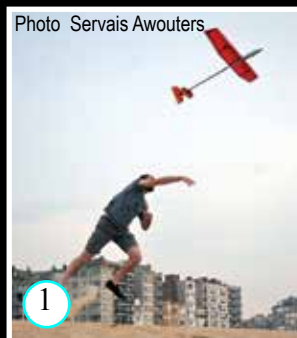
Les photos de mars >



Photos trop petites ?
Voyez-les à l'écran sur le site du concours !

Tentez votre chance. Envoyez-nous votre meilleure photo d'aéromodélisme par email à photo@aamodels.be
La participation au concours est réservée aux membres de l'AAM en règle de cotisation.

Le Tiercé gagnant de décembre >



Les gagnants de décembre 2013:

La meilleure photo venait de **Servais Awouters (OO-AA 60)**.

Le Tiercé gagnant dans l'ordre (5-1-8) n'a été proposé par personne. C'est **Sébastien Bouchez (OO-AB770)** qui a proposé le plus approchant (5-1-6). Il remporte donc le concours. Les prix du concours sont offerts par **OnlyLiPo**.

Ils ont remporté chacun un
bon d'achat de 100 € chez
OnlyLiPo



À remporter cette fois-ci:

un hélico Walkera d'une valeur
de plus de 100 €



www.ONLYLIPO.COM

Distributeur exclusif Benelux RJX, Optifuel, Funkey, Zimmermann, Optipower, Compass



sales@ercmarket.com - Tel. +32 486 80 80 80

PRIX

Profitez de nos prix bas
tout au long de l'année

QUALITE

Plus de 8000
articles en stock

SERVICE

Chat en direct pour toutes vos questions
Expeditions immediates



Livraison Kiala gratuite*

robbe
modellsport

RJX
HOBBY

OptiPOWER
...your passion

Mikado
Modellhubschrauber

Compass

ALIGN

OptiFUEL

**Venez decouvrir nos offres speciales,
regulierement renouvelles**



RCMarket SPRL - Kasteelstraat 27 - 1650 Hoeilaart - Belgium

* Frais de port offerts a partir de 70 € d'achat.