

AAM Models-info

*Trimestriel d'information de l'asbl
Association d'Aéromodélisme*

Avril, mai, juin 2018

Paraît en mars, juin, septembre et décembre

Editeur responsable : Bernard Delhaye

Rue de Ghlin 85

7050 Jurbise

Numéro d'agrément P401026

Bureau de dépôt Liège X



Espace Dirigeants

Brevets et mesure de bruit à Pottes

Championnat d'Europe F3A en Belgique cet été

RESeda, un planeur RES de conception personnelle

Lion Guard contre les risques des LiPo

555 à Bas-Oha

Oeufs de Pâques à Honnay

Avalanche d'oeufs à Thumaide

Des Ballons et des Ailes au Roeulx

Pas d'âge pour apprendre à voler !

L'ASA Bauffe a 40 ans

Hélicoptères F3C à Thumaide

Wallonie Bienvenue à Honnay

Anjou Air Maquettes, l'autre AAM

Nouvelles de la CIAM

Concours Tiercé-Photos



Juin 2018 - n°142





DOCTEURDRONE.BE

Deux sites de dépôts et de réparations sont disponibles en Belgique : Gembloux et Mons.

Pourquoi choisir docteurdrone.be pour effectuer vos réparations de drone?

Notre laboratoire est entièrement équipé et nous permet d'assurer les réparations les plus compliquées.

Par exemple, nous sommes autorisés à distribuer les DJI, donc nous stockons la plupart des pièces DJI.

Si ce n'est pas le cas nous pouvons les obtenir dans des délais très courts.

Nous fournissons un service complet de nettoyage et de révision avec chaque demande de réparation.



Pour nous contacter, nous vous invitons d'abord à nous laisser un SMS (+32 476 985 126) ou un email (info@drone-clinic.be) et nous y répondrons dans la journée.

Nous sommes ouverts tous les jours du lundi au vendredi de 18:00 à 21:00 et le samedi de 10:00 à 21:00.

Nous travaillons uniquement sur rendez-vous. Vous pouvez néanmoins nous contacter pour en fixer un dans l'heure.

Nous pouvons prendre en charge les marques suivantes : DJI, Parrot, Yuneec, Gopro et Xiaomi.



Le site qui vous fera préférer l'électricité

ONLYLIPO.COM

Tout pour votre propulsion électrique :
Batteries, moteurs, contrôleurs.

Stock très important de batteries, envois rapides et soignés,
pas de douane, pas de frais supplémentaires.

Venez visiter le site www.onlylipo.com et inscrivez-vous à notre newsletter pour recevoir nos promotions dans votre boîte mail.



Contact :
par mail : info@onlylipo.com
par téléphone +32(0)475 54 24 03



AAModels-info

Juin 2018 - n° 142

AAModels-info est le bulletin trimestriel d'information des membres de l'Association d'Aéromodélisme, ASBL.

Éditeur responsable :
Association d'Aéromodélisme ASBL,
(en abrégé AAM), rue Montoyer 1 bte 1 à 1000
Bruxelles - n° entreprise 0417988935

Paraît en mars, juin, septembre et décembre

Rédaction :
Robert Herzog, herzog@aamodels.be
Michel Van, michel.van@helirc.be

Distribution :
AAModels-info est envoyé gratuitement à tous les membres de l'AAM en règle de cotisation pour l'année en cours. Une version électronique (format pdf) est disponible sur le site web de l'association www.aamodels.be.

Publicités :
La coordination des publicités est assurée par Jean-Baptiste Gallez (jbg@aamodels.be)
Voir tarif sur le site web de l'AAM

Contributions :
Les contributions sous forme d'articles, illustrés ou non, peuvent être envoyées à la rédaction, par courrier ou par messagerie électronique. Les documents reçus ne sont pas renvoyés. Les dates ultimes de réception des contributions pour les quatre numéros de l'année sont le 1^{er} février, le 1^{er} mai, le 1^{er} août et le 1^{er} novembre.

Le secrétariat général de l'association est assuré par Jean-Luc Dufour,
Anderveldstraat, 47, 3190 Boortmeerbeek
Tél. 0477.36.33.74, email jldufour@aamodels.be

L'AAM est administrée par un conseil comportant neuf membres. Pour 2018, sa présidence est assurée par Bernard Delhayé,
Rue de Ghlin 85 - 7050 Jurbise
T. 0475 452959 - bernard.delhayé@live.be

L'AAM est membre de la Ligue Belge d'Aéromodélisme, elle-même membre associé de l'Aéro-club Royal de Belgique. Ce dernier détient pour la Belgique les pouvoirs sportifs de la Fédération Aéronautique Internationale.

L'AAM est membre de l'Association Inter fédérale du Sport Francophone (AISF)

Photo de couverture :
Un beau modèle F3M pendant son programme «libre», fumigène en appui. Pilote : Timen Deprince; aide : Jurrien Vissers; modèle Krill Extra300 SC. Photo de Jean-François Lothaire, Havay, mai 2016



Au sommaire...

Le mot du président	4
Espace dirigeants	6-9
Dépliants promotionnels	10
Brevets et mesures de bruit à Pottes	12-13
Championnat d'Europe F3A 2018	14-15
Avalanche d'oeufs sur Thumaide	16-18
Des Ballons et des Ailes à Roeulx	19
Pas d'âge pour voler à Honnay	20-21
L'ASA Bauffe a 40 ans	2-23
Lion Guard pour se protéger des LiPo	24-25
En bref	26
F3C à Thumaide	28-31
Wallonie Bienvenue à Honnay	32
Image mystère	34
Anjou Air Maquettes	36-38
Nouvelles de la CIAM	39
RESeda, un RES de conception perso	40-45
555 à Bas-Oha	46-47
Oeufs de Pâques à Honnay	48
Tiercé-Photos	50-51

Visitez notre site www.aamodels.be



La parole est au président

gain de temps non négligeable pour vos dirigeants de club.

Gros travail de Michel Van, notre nouveau support publications et trimestriel. Vous découvrirez plus loin, si ce n'est déjà fait, le nouveau dépliant : une première page novatrice et un intérieur rayonnant de couleurs, sans oublier le rappel clubs et fédération. L'avenir nous en réserve d'autres. Restez attentifs !

Bientôt l'été donc, en Belgique ou à l'étranger. Prenons un maximum de plaisir avec nos modèles, petits ou grands. Merci à nos showmen montrant le meilleur du modélisme, merci à nos compétiteurs nationaux et internationaux défendant nos couleurs.

Quelques manifestations de vol indoor, les premières sorties en plein air nous ont permis de quitter un hiver trop long et particulièrement froid.

En ce début de saison, le soleil avec ses bienfaits est de retour. Pour les uns, les vols d'entraînement recommencent, les premiers concours confirment le dynamisme de certaines catégories, le 555, F3U, et autres... D'autres défendent nos intérêts auprès des diverses administrations ou organismes dont dépendent notre hobby (DGTA, FAI, CIAM, EMFU, EASA...). Merci Madame Halleux, Messieurs Herzog et Facchin.

Les membres de l'Association Aéromodéliste du Sud-Hainaut (AASH) pour leur part, préparent le championnat d'Europe F3A qui aura lieu à Grandrieu cet été. Ils sont dans la dernière ligne droite.

Je pense aussi à nos clubs et leurs membres, organisateurs de manifestations de promotion de l'aéromodélisme, sacrifiant parfois un jour, un week-end pour l'organisation de nos diverses compétitions.

La Fédération dispose de cinq nouveaux ordinateurs portables performants dédiés aux diverses journées de promotion club, écoles... N'hésitez pas à vous tourner vers Bruno Scordo, Jean-François Lothaire ou moi-même au besoin. De même, les responsables brevets utilisent une tablette permettant un travail précis et rigoureux utilisant et mettant en valeur notre nouvelle plateforme informatique. A ce propos, notre site est en évolution permanente grâce un travail assidu de nos spécialistes,

A la demande de Francis Floor, de nos contrôleurs bruits et examinateurs brevets, je rappelle que le pré-encodage de vos modèle sur votre compte avant tout passage de brevet ou mesure de bruit représente un

Les règles et la sécurité

De nous tous, modélistes ou dirigeants de club, dépend l'avenir de la pratique de l'aéromodélisme. Les Administrations nous accordent leur confiance sous réserve de respecter nos engagements en matière d'auto-contrôle. Soyez en possession de votre carte de membre, de votre fiche de bruit tenue à jour (document papier ou fichier informatique sur smartphone). Chaque club doit remplir certaines obligations concernant sa gestion journalière ou lors de l'organisation de diverses manifestations. Généralement ce sont des démarches simples mais du ressort de chaque club.

La sécurité est notre responsabilité à tous

Les règles, la sécurité et les obligations légales, chacun d'entre-nous doit les assumer. N'attendez pas un dirigeant de votre club ou autre officiel si vous constatez un manquement ; vous devez en faire la remarque à votre ami ou collègue modéliste.

Et maintenant, place à la lecture..

Vous découvrirez un nouvel article sur la construction traditionnelle, preuve s'il en fallait que les planchettes de balsa ont encore un bel avenir devant elles .

Bons vols et rendez-vous ici fin aout.

Bernard

Grupner
Modellbau

Kit FLAMMANG

Depuis 1986 votre spécialiste en modélisme

Nouvelle adresse :

486, Route de Longwy, L-1940 Merl Luxembourg
Tél. +352 31 22 32 - Fax. +352 31 30 49 - contact@kit.lu - www.kit.lu

Heures d'ouverture :

du lundi au vendredi de 10:00 à 18:30
le samedi de 9:00 à 18:00
fermé dimanche et jours fériés



**Avions, voitures, hélicos,
maquettes à construire,
accessoires**

Le magasin assure
le service après-vente



MODELBOUW • MODELISME • MODELBAU
SHAMROCK
RIJKSWEG 68 (heer/gronsveld)
6228 XZ MAASTRICHT/HOLLAND
Tel. Int. : 0031 43 3613334



**MAGAZINE
GRATUIT!**
VISITEZ NOTRE SITE:

WWW.SHAMROCK-MAASTRICHT.NL

Envie de construire un avion d'accrobatie original?
Pourquoi pas la reproduction d'un avion **Sabot** célèbre?

Tipsy Nipper

Echelle 1/3 - 2.0m d'envergure
Thermique ou électrique

Kit complet avec bulle, capot et train amorti 314€ TVAC



SCALE DREAMS



BUILD YOURSELF YOUR DREAMS !

Kits - Short kits - CAO - découpe à la demande

www.scaledreams.be - 0498/69.88.17 - info@scaledreams.be

INFOSTEP - RC SERVICE

Toutes les grandes marques à petit prix.....
les conseils et le service en plus !

HELICOPS - AVIONS - DRONES - PLANEURS

CONTACT : JOHNNY STEPIEN
WWW.INFOSTEP.BE
JOHNNY @INFOSTEP.BE

INFOSTEP RC SERVICE
SAB GOBLIN BELGIUM

SI VOUS CHERCHEZ QUELQUE CHOSE QUI N'EST
PAS DANS NOTRE CATALOGUE, CONTACTEZ-NOUS,
NOUS POUVONS PRESQUE TOUT AVOIR.....



Les brevets

Quoi de neuf ?

Bon début d'année. Au club Eole (Pottes), 30 brevets (toutes catégories confondues) présentés un samedi d'avril.

Suite à la première année entièrement informatisée, quelques modifications ont été apportées au système. La principale est l'encodage du modèle, préalablement au passage du brevet élémentaire ou de démonstration, un modèle étant nécessaire pour l'obtention du brevet.

Cela signifie que pour le brevet élémentaire ou de démonstration, la première tâche de l'examineur est la validation du modèle.

Mais le brevet n'est pas lié au modèle.

Afin de faciliter le passage d'un brevet, il est donc impératif que le candidat pré-encode le modèle.

Une option est offerte : le passage de brevets avec le modèle d'un autre modéliste membre de l'AAM.

En résumé,

Pilote	Modèle	Type de brevet	Le brevet est valable pour	Durée de validité du brevet
Oui	Encodage obligatoire du modèle dans la base de données de l'AAM	Brevet élémentaire	Tous les modèles de la même catégorie	Tant que le membre est affilié à l'AAM
		Brevet d'aptitude	Brevet pilote/modèle lié	Tant que le membre est affilié à l'AAM
		Brevet de démonstration	Tous les modèles de la même catégorie	Brevet à points (2 points au départ)

Si l'envie vous prend, en tant que responsable de club ou simplement comme membre de club de rédiger un article pour raconter une aventure, une histoire liée à l'aéromodélisme, les pages de ce magazine vous sont ouvertes.

Quelle aventure ? quelle histoire ? Il peut s'agir d'un fait sortant de l'ordinaire que vous auriez vécu, cela peut-être aussi la construction, le montage d'un modèle ou la participation à un événement ou une exposition d'aéromodélisme, cela peut-être un projet que vous souhaitez partager; en fait, cela peut-être une multitude de choses...

N'hésitez pas à me contacter à l'adresse : michel.van@helirc.be
Michel VAN - 00-AV91

Le Règlement Général sur la Protection des Données (RGPD)... ça nous concerne ?

La réglementation sur la protection de la vie privée n'est pas quelque chose de nouveau. La Directive UE 95/46, transposée en droit belge par la loi du 8 décembre 1992 relative à la protection de la vie privée à l'égard des traitements de données à caractère personnel est abrogée et remplacée par le Règlement 2016/679 relatif à la protection des personnes physiques à l'égard du traitement de données à caractère personnel et à la libre circulation de ces données. Ce règlement est directement applicable dans chacun des états membres de l'Union européenne, donc en Belgique, dès le 25 mai 2018.

DIRIGEANT DE CLUB, VOUS ÊTES CONCERNÉ PAR CE NOUVEAU RÈGLEMENT !

Les centres sportifs, les fédérations sportives et les clubs sportifs qui gèrent des données concernant les membres des clubs, les membres des conseils d'administration, les membres du personnel, les bénévoles... sont soumis aux dispositions édictées par ce règlement. Le champ d'application est le même que dans l'ancienne réglementation : « *Le présent règlement s'applique au traitement des données à caractère personnel, automatisé en tout ou en partie, ainsi qu'au traitement non automatisé de données à caractère personnel contenues ou appelées à figurer dans un fichier.* »

Donc le règlement s'applique même si vous ne conservez les données des membres de votre club que sur papier dans une armoire !

LES PRINCIPES GÉNÉRAUX RELATIFS AU TRAITEMENT DES DONNÉES

1. Licéité (conformité à la législation), loyauté (une fois les buts définis, les données doivent être traitées comme telles) et transparence (le but doit être connu).
2. Limitation des finalités (les données doivent être collectées pour des finalités bien déterminées).
3. Minimisation des données (les données traitées doivent être adéquates et pertinentes à ce qui est nécessaire, on ne peut pas récolter des données par anticipation).
4. Exactitude (les données peuvent être modifiées lorsqu'elles ne sont pas correctes).
5. Limitation de la conservation des données dans la durée.
6. Intégrité et confidentialité (les données doivent être protégées).

QUE DEVEZ-VOUS FAIRE EN TANT QUE CLUB D'AÉROMODÉLISME ?

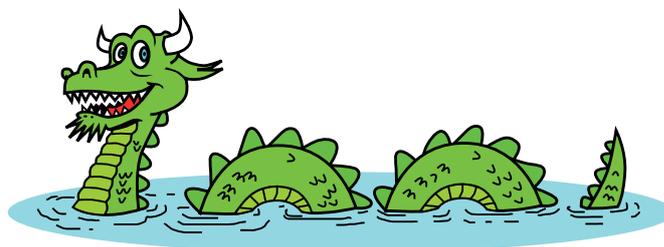
Comme les clubs et même l'AAM sont des petites structures qui collectent les données personnelles de leurs membres pour permettre la gestion du club et de la fédération, nous avons clairement un « intérêt légitime » à collecter ces données. Nous avons aussi des obligations légales, comme effectuer des mesures de bruit. Par contre, nous ne collectons pas de données sensibles (données de santé, d'origine ethnique, d'opinion politique ou religieuse, etc...), ce qui nous évite bien des soucis administratifs au regard du RGPD.

Pour collecter et traiter des données non sensibles, mais « légitimes » par rapport au but de l'association, il ne faut pas obtenir le consentement explicite de la personne concernée, c'est-à-dire dans la plupart des cas du membre. Cependant la personne concernée doit être informée de qui collecte, qui traite les données et pourquoi, comment les données peuvent être accessibles, corrigées, effacées, etc. Cela peut se faire par un simple document (privacy notice, ou charte vie privée) qu'il suffit de faire apparaître sur le site web.

L'AAM met tout en œuvre pour se conformer au RGPD et pour faire parvenir à tous les dirigeants de clubs un modèle de document.

L'AISF a édité un guide pour se mettre en conformité avec le Règlement Général sur la Protection des Données (RGPD). Ce guide est accessible sur notre site web.

Paulette



Les mesures de bruit en 2017

Rapport de mesure de bruit des modèles thermiques en 2017

code	2014			2015			2016			2017		
	n	nm	db	n	nm	db	n	nm	db	n	nm	db
B1- Aéro-club Wavre	9	10	81,5	4	6	84,6	7	8	84,7	2	2	82
B4- J.D.M. Nivelles				8	9	81,4	7	9	81,8	3	7	81,1
B6- Model Club Leuzois ASBL												
B7- Modèle Club Terre Franche	1	1	78				3	3	82,7	1	1	93
B8- Fearless Flyers 2000	1	4	81,9	3	7	82,5				1	1	81
BC3- Capitaine Aviateur Luc Mommer	16	24	85,7	1	1	78	23	37	84,8	21	40	81,6
BC6- The Mosquitos										1	1	84
H1- A.S.A. Bauffe												
H12- Club d'Aéromodélisme Montois Les Cigognes	1	2	84,8	1	1	84,1						
H13- Equipe Acro Bevoeil				3	5	81,7	1	1	85,3			
H16- Model Club du Chauffour	10	35	78,2									
H17- Model Club Havay	3	3	85,4				3	8	83,8	6	10	79
H18- Petites Ailes de la Frontière	2	3	79	2	2	79	5	6	82,6			
H2- Aéro Model Club Eole Mouscron												
H20- Plein Ciel - Jurbise Aerobatic Club										5	9	87
H21- Airfield 34				2	5	78,8						
H24- Aero Model Club Enghien	1	1	82							3	4	86
H4- Aéro Modélisme Comines Air	1	1	78,2				5	8	86,9			
H5- Aéro-club José Blairon	12	18	82,2	13	21	81,3				1	1	81
H6- Air D United												
H7- Albatros Club Gerpinnes	8	11	80,7				6	11	83,1	7	8	80,6
H9- Assoc. Aéromod. du Sud Hainaut							3	3	78,4			
L10- Les Faucheurs de Marguerites	1	1	80,3							1	1	86
L14- Piper Club	1	1	84									
L15- Royale Petite Aviation Liégeoise	5	6	82,2	2	4	82,3				2	5	80,4
L16- Spirit of St Louis	6	19	81,2	8	12	80,2						
L18- SAM Belgian Old Pals										2	5	77
L3- Biériot Club Verlaine	2	4	78,4	4	4	82,6	2	3	80,1	4	5	80,1
L5- Club d'Aéromodélisme Les Busards	13	23	83,3	7	10	83,2						
L6- Les Vanneaux										1	1	82
L7- Royale Herstal Petite Aviation				5	6	83,6	1	1	84	1	2	75
L8- Model Club Basse-Bodeux										1	2	78,5
LU1- Aéro Model Club Les Libellules	9	16	80	6	9	80,1						
LU11- ALTITUDE 480 - FREUX MODEL Club ASBL												
LU3- Club Aéromodélisme de Villers-la-Loue				6	8	90,7				3	6	86,6
LU4- Hironnelles Model Club	3	4	81,7	4	9	82	4	5	82,4			
LU6- Model Air Club Athus Messancy	8	11	85,9									
LU7- Model Club Famenne				8	14	81,2	3	5	82	3	5	83,4
LU8- Model Club de l'Ardenne										3	5	80
N1- Aéro-club Les Faucons	5	5	83,4	6	8	84				7	10	83,6
N2- Group Captain Hubbard							1	1	81			
N3- Haversin Air Sports	1	1	78,2				1	4	80,9	2	5	82,8
N4- Model Club Andennais	7	9	85,8	4	7	84,9						
N5- Model Club de la Meuse (Franière)				1	1	87	14	28	82	1	4	82
N6- Les Accros du Servo	1	1	80	4	4	82,9				9	17	80,6
N8- Exocet Club Hemptinne										2	2	77
N11- AA-E Stirling memorial										6	10	79
-----A A M	131	221	81,68	105	158	83,3	89	141	83,6	99	169	81,9

n = Nombre de modélistes ayant présenté de nouveaux modèles à mesurer
 nm = nombre de nouveaux modèles mesurés
 db = moyenne arithmétique des mesures

Une évolution favorable...

La tendance constatée les années précédentes se confirme : le nombre de modèles à moteur thermique a tendance à se stabiliser à un niveau bas et de plus, la moyenne des émissions

sonores baisse petit à petit. C'est ainsi que pour 2017 nous atteignons 81,9dB, soit une baisse de 1,7dB par rapport à 2016. Le nombre de modèles à moteur électrique continue sa croissance : ce ne sont pas moins de 331 modèles à moteur électrique qui ont été mesurés, soit une augmentation de 22%

Rapport de mesure de bruit des modèles électriques en 2017

Club	2014			2015			2016			2017		
	n	nm	dB	n	nm	dB	n	nm	dB	n	nm	dB
B1- Aéro-club Wavre	7	10	74,9	2	7	74,4	11	35	75,8	5	11	68
B2- Belcoptère										2	5	72
B3-JAC										1	1	82
B4- J.D.M. Nivelles							4	4	72,5	5	6	80,1
B7- Modèle Club Terre Franche	7	15	70,1				3	9	70,5			
B8- Fearless Flyers 2000	8	13	76,1	4	4	72,5				4	5	66,8
BC1- Aéro-club Ixellois	6	9	79,8									
BC3- Capitaine Aviateur Luc Mommer				1	1	60	12	20	73,7	13	38	71,1
BC4- Les Aiglons Cercle aéromodéliste	4	5	66,2	2	2	75	12	22	70,8	7	10	68,8
BC5- R.C.A.C. Les Alouettes	2	5	72,2	1	1	76	5	17	72,6			
H1- A.S.A. Bauffe	1	2	69,8							1	2	75,5
H12- Club d'Aéromodélisme Montois Les Cigognes	9	19	72,1	11	29	75,2						
H13- Equipe Acra Beloeil				11	14	73,9	10	15	72,3			
H16- Model Club du Chauffour										2	3	66,6
H17- Model Club Havay	2	4	70,8	6	10	79,5	11	16	78,4	8	14	73,8
H18- Petites Ailes de la Frontière	9	16	71,5	2	2	64,6	10	16	72,8	1	3	72,3
H2- Aéro Model Club Ecole Mouscron							1	1	72			
H20- Plein Ciel - Jurbise Aerobatic Club	1	1	65							6	6	71,3
H21- Airfield 34				8	17	66,3	9	17	66,3			
H24- Aero Model Club Enghien	11	17	73,9							10	20	70,7
H4- Aéro Modélisme Comines Air							5	8	76,9			
H5- Aéro-club José Blairon				1	1	83						
H6- RD United										1	1	78
H7- Albatros Club Gerpennes	7	13	62,3	7	12	68,6	13	19	72,5	18	29	68,4
H9- Assoc. Aéromod. du Sud Hainaut							3	4	74,1	1	1	81
L10- Les Faucheurs de Marguerites	6	8	80,3							10	33	76,3
L11- MFC Milan 90 E.V.										1	1	76
L15- Royale Petite Aviation Liégeoise	9	14	75,7	13	17	69,5	9	10	74,1	6	13	64,3
L16- Spirit of St Louis	12	19	69,5	8	11	71,2						
L17- Vol de Pente des Trois Frontières							1	2	70,6			
L18- Sam Belgium Old Pals										3	8	66,1
L3- Blériot Club Verlainne	2	3	66	8	13	75,5	7	13	74,2	5	9	69,1
L5- Club d'Aéromodélisme Les Busards	5	14	79,8	1	2	76,4						
L7- Royale Herstal Petite Aviation	1	1	50	1	2	60,3	1	1	76	1	1	79
L9- les Aigles Battice										4	4	70,3
LU1- Aéro Model Club Les Libellules	17	41	73,9	14	30	74,8						
LU2- Club Aéromodélisme de Tintigny				4	5	87,1						
LU3- Club d'Aéromodélisme de Villers-la-Loue				1	4	69,8				3	4	77,5
LU6- Model Air Club Athus Messancy	10	13	81,4	5	5	76,8						
LU7- Model Club Famenne				3	5	83,2				8	14	66
LU8- Model Club de l'Ardenne										2	4	59,3
N11- AA-E Stirling memorial										16	31	67,6
N1- Aéro-club Les Faucons				5	6	66,3				7	11	69
N2- Group Captain Hubbard							1	3	78,5			
N3- Haversin Air Sports	5	17	65,2				4	13	67,3	7	15	65,3
N4- Model Club Andennais	10	11	75,9	1	3	75,5						
N5- Model Club de la Meuse (Franière)				1	1	72	14	25	74,4	1	2	70
N6- Les Accors du Servo	3	6	79,1	3	3	67,5				14	23	71
N8- Exocet club Hemptinne										1	3	66,6
A A M	154	276	71,7	124	207	72,8	146	270	73,15	174	331	71,2

n = Nombre de modélistes ayant présenté de nouveaux modèles à mesurer
nm = nombre de nouveaux modèles mesurés
dB = moyenne arithmétique des mesures

de modèles à moteur électrique sur les terrains d'aéromodélisme par rapport à 2016. De plus, la moyenne des émissions sonores des modèles à moteur électrique qui est de 71,2 dB (soit quasiment 10dB de moins que les modèles à moteur thermique) est en baisse de près de 2dB par rapport à 2016.

Ces évolutions ont un impact favorable sur le niveau de bruit généré par les terrains d'aéromodélisme dans le respect de la norme intégrale.

L'AAM se dote d'un nouveau dépliant

Vous l'aurez constaté, votre trimestriel favori est accompagné d'un dépliant.

Ce dernier se veut avant tout un instrument de promotion de notre hobby. Aussi si vous ne souhaitez pas le conserver, faites en profiter votre entourage... peut-être s'y trouvera-t-il un nouvel adepte !!

Qui en effet, au détour d'une conversation évoquant sa passion, ne s'est pas entendu retourner la question "et vous, vous pilotez un drone ?" quel que soit d'ailleurs l'âge de votre interlocuteur.

Ce dépliant lui fera découvrir, en quelques illustrations, un monde éclectique avec le ferme espoir de s'ancrer dans son imaginaire et de l'inciter à se voir aux commandes des machines illustrées, bref d'en rêver...



D'un coup d'œil, ils s'apercevra du nombre important de terrains d'aéromodélisme actifs en Wallonie et en communauté germanophone... De son smartphone, grâce au code QR, il pourra même rechercher le club le plus proche.

Le document, en quelques phrases simples, survole nos quelques obligations et suggère la meilleure méthode pour bien débuter.

Ce dépliant, premier d'une série, est généraliste. Il couvre l'ensemble des disciplines de notre loisir ; il s'adresse principalement au grand public. Il sera diffusé dans les clubs, les commerces et les expositions qui attirent le grand public. Il sera également glissé dans les kits de petits planeurs balsa que nous distribuons lors des séances de formation à l'aérodynamique dans les écoles.

Nous l'avons voulu attractif, susceptible d'intéresser un public nouveau pour lequel, actuellement, l'aéromodélisme est synonyme de drone.

Deux autres dépliants sont d'ores et déjà en préparation, ils aborderont des thèmes d'actualité (*mesures de bruit et brevets*). De même format, ils constitueront un référentiel qui, nous le souhaitons, vous sera utile.

Bonne lecture, et ne l'oubliez pas, vous êtes les premiers ambassadeurs de notre activité.

Pour l'AAM,
Michel VAN

LES ANNÉES FOLLES

LE 17 JUIN 2018



Nouveaux
à tout avion des débuts de l'aviation
en passant par l'histoire des avions jusqu'à
l'avion Seconda Guerre Mondiale
Volera, volera pas ???
d'aller à l'école
en passant par les frères Wright




Entrée et Parking Gratuits Bar et Petites Restauration
Bienvenue à tout avion des débuts de l'Aviation aux Années 20
coordonnées gps: 50.394355,4.065971 - +50°23'39.68",+4°3'57.50"
google maps: club aeromodelisme estinnois
Concours, Jeux et animations
Contact: 0497 684 990 / 0475 29 71 39

Illustration: André Flocoux

Rencontre amicale JETS




4 & 5 Aout 2018

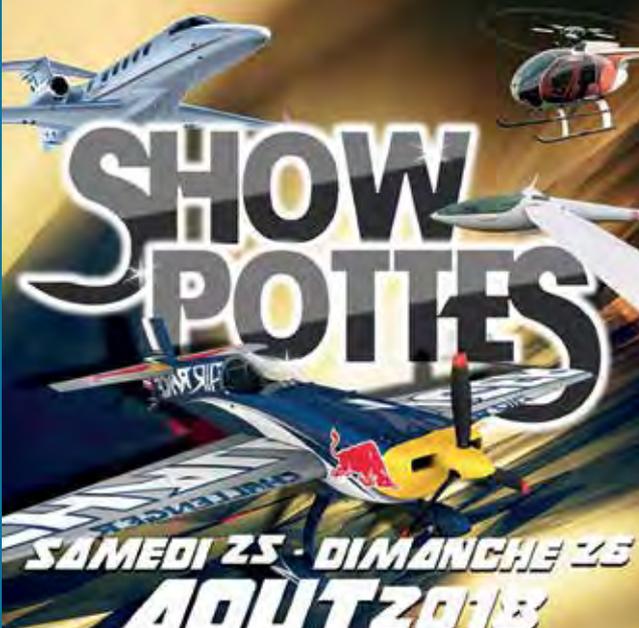
ASA Bauffe



Pilote sur invitation

www.asabauffe.be tél 0032 485 371215

SHOW POTTES



SAMEDI 25 - DIMANCHE 26
AOUT 2018

Avions Hélicoptères Planeurs Jets électriques	Braderie RC Vol de nuit Camping Restauration	ENTRÉE GRATUITE VRIJE INGAANG
--	---	----------------------------------

RUE DU PALAIS 47, 7760 POTTES - CELLES - BELGIQUE
50.7213159, 3.4329902
INSCRIPTION SUR WWW.EOLEPOTTES.BE

Van Marcke   



WARBIRD

Le 21 Juillet
à partir de 10h



Entrée et Parking Gratuit

<http://www.aeromodelisme-cae.be/>
Contact: 0497/68.49.90 ou 0475 / 29.71.39
coordonnées gps: 50.394355,4.065971 - +50°23'39.68",+4°3'57.50"
google maps: club aeromodelisme estinnois

Illustration: André Flocoux

Brevets et mesures de bruit

Une journée particulièrement bien remplie

Le samedi 14 avril 2018, pour la troisième fois consécutive, le club Eole à Pottes, organisait une "journée brevets". Une belle météo était au rendez-vous.

Par rapport aux éditions précédentes, cette dernière a attiré un grand nombre de participants, preuve d'une véritable prise de conscience, parmi les membres, de l'utilité des brevets.

Pour cette journée le club a accueilli quatre délégués de notre fédération, l'AAM : Pol Barbier, Bernard Delhaye (président de l'AAM), Roger Lebrun et Karl Vaes.

Une véritable prise de conscience de l'utilité des brevets

La matinée est consacrée à la théorie, principalement au sujet de la circulaire actuelle, expliquée par Roger Lebrun. Rompu à cet exercice depuis plusieurs années, il sait capter l'attention de son auditoire.

Vingt-sept participants sont présents. Nous avons même été autorisés à accueillir les tout nouveaux

membres qui, bien qu'ils doivent encore maîtriser le vol, souhaitent être immédiatement au courant de la réglementation.

L'exposé théorique est suivi de l'épreuve écrite.

La pause...

Au terme de celle-ci, une pause bien méritée. Autour d'un repas composé d'un excellent et copieux plat froid, théorie et législation alimentent conversations et débats...

Les épreuves pratiques

Pendant ce temps, les membres du jury organisent les épreuves pratiques. Jean-Pierre Vandamme, le président du club Eole, se charge des mesures de bruit.

Les épreuves pratiques se succèdent et enchainent avions, planeurs, hélicoptères et drones sans ordre précis. Chacun attendant son tour.

Le rôle pédagogique de l'examineur



Un peu de stress chez certains pilotes, mais bien vite disparu lorsque les examinateurs décrivent et expliquent les épreuves pratiques ! Au terme de cette journée, tous les participants ont obtenu le brevet élémentaire, quelques-uns présentaient le brevet de démonstration avec succès..





Een dag “brevetvliegen”

Félicitations à tous les membres pour l'obtention de votre brevet ou de vos certificats.

En fin d'après-midi, chacun est rentré chez lui satisfait.

Je voudrais également remercier les délégués de notre fédération, l'AAM, pour leur présence, leur explication, leur soutien et la prise des différents tests.

Merci et à l'année prochaine.

Hugo Verlinde

Op 14 april 2018 hield de club “Eole” te Pottes, voor de derde maal een dag “brevetvliegen”. Het belooft een mooie dag te worden en dat werd het ook.

Deze

derde maal bracht, in vergelijking met de twee vorige, het meest deelnemers op de been. Het is een duidelijk teken dat de leden het nut van een brevet inzien.

Voor deze dag mocht de club 4 afgevaardigden van onze federatie, de AAM, verwelkomen, namelijk: Roger Lebrun, Pol Barbier, Bernard Delhaye (voorzitter AAM) en Karl Vaes

In de voormiddag werd de theorie, hoofdzakelijk de huidige circulaire, toegelicht door Roger Lebrun. Hij doet dit reeds meerdere jaren en weet telkens de aanwezigen te boeien

Voor deze theoretische uitleg waren er 27 deelnemers komen opdagen. We mochten zelfs enkele totaal nieuwe leden verwelkomen. Hoewel zij het vliegen nog moeten onder de knie krijgen, willen ze direct op de hoogte zijn van de reglementering

Na de theorie volgde dan de schriftelijke proef

Hierna werd een pauze ingelast en konden de hongerige magen worden gevuld met een rijkelijk gevulde koude schotel. Hier en daar werd er nog wat nagepraat over de gekregen theorie.

Ondertussen maakten de juryleden zich klaar om de praktische proeven af te nemen. Jean-Pierre Vandamme, de voorzitter van club Eole, nam de taak van de geluidsmeting op zich

De praktische proeven startten voor zowel motorvliegtuig of zwever of helikopter of drone. Het was aanschuiven, maar alles verliep heel vlot. Wel hadden sommige piloten wat stress bij de praktische proef, hoewel dit voor niks nodig was! Alle deelnemers behaalden hun brevet “élémentaire”, enkelen waagden zich eraan om ook het brevet “démonstration” te behalen en het lukte hen

Proficiat aan alle leden voor het behalen van jullie brevet of brevetten. Op het einde van de namiddag trok iedereen tevreden naar huis

Ik wil hier ook graag de afgevaardigden van onze federatie, de AAM, hartelijk bedanken voor hun aanwezigheid, hun uitleg, hun ondersteuning en het afnemen van de verschillende proeven.

Dank je wel en misschien tot volgend jaar.
Hugo Verlinde



A.A.S.H.
6470 SIVRY-RANCE
BELGIUM

2018
F.A.I. F3A
EUROPEAN
CHAMPIONSHIP
FOR
AEROBATIC
MODEL
AIRCRAFT



L'idée était là depuis déjà quelques années, l'organisation d'un championnat d'Europe F3A doit être possible à 6470 Grandrieu AASH, puisque nous avons déjà 45 concurrents lors de notre criterium annuel ! Un championnat d'Europe, c'est juste 25 ou 30 pilotes en plus, non ?

Puis vint le championnat 2016 à Untermünckheim en Allemagne; là, beaucoup de pilotes et surtout Mr Pignot (Jury FRA) m'en parlent, ils me poussent !! il n'y a pas de candidat, sauf peut-être Chypre...

On n'aurait peut-être pas de championnat d'Europe en 2018 ?!!

Je prends donc quelques notes, j'observe... Hé bien non, un championnat d'Europe n'est pas un criterium ; la différence consiste simplement en un petit chiffre: 2 ou 1, c'est à dire catégorie 2 pour un concours international «open» et catégorie 1 pour un championnat mondial ou continental pour lesquels chaque pays sélectionne ses représentants. En catégorie 1, la FAI est partie prenante, c'est d'ailleurs le seul représentant de la FAI au niveau national, (en général l'aéroclub national) qui est pour la FAI le contact initial, l'aéroclub déléguant ensuite l'organisation.

En catégorie 1, le jury FAI signe un

document attestant que la zone de vol est correctement définie, le matériel destiné au processing (balances, sonomètres...) est étalonné, les volontaires dédiés à ce processing et la piste ont les connaissances requises, etc... Il y a également un document qui définit les standards minima à respecter par l'organisateur, ceci allant des informations obligatoires à mentionner pour les bulletins, un site internet dédié à la compétition, les sanitaires, les assurances, la salle de réunion pour les chefs d'équipe, les juges

Rentré des Championnats d'Europe 2016 en juillet 2017, je m'empresse d'envoyer un mail de remerciement au club allemand, tout en demandant quelques informations comme le nombre de repas servis en moyenne sur le terrain. Je contacte également Mr Pignot qui m'a bien aidé, me tuyautant précisément sur les budgets à prévoir, les sponsors possibles, etc. Enfin également les personnes sur qui on peut compter à 100 %, il en faut...

Avec l'accord du comité, j'ai donc constitué un dossier succinct afin de proposer cette organisation à l'AG de notre club (février 2017). L'AG ayant accepté par vote à bulletin secret par 28 voix sur 33, nous nous sommes lancés dans cette aventure qui certainement sera à marquer d'une pierre blanche pour

l'AAM et l'AASH. Les différents postes pour la compétition proprement dite sont déjà attribués, mais il est toujours bon d'avoir des «backup». Lorsque vous lirez ces lignes, un calendrier «Doodle» aura été envoyé aux membres du club mais aussi à toute personne intéressée à aider, les amis, la famille...

Un grand merci à tous les clubs qui ont accepté d'accueillir sur leur terrain les équipes pour leur entraînement !

C'est la quatrième fois que la Belgique organise un championnat d'Europe F3A, faisons de celui-ci un événement majeur non seulement pour le club, mais aussi la région, notre Fédération et notre hobby. Réservez dès à présent le samedi 21 juillet 2018 pour la cérémonie d'ouverture... qui devrait être exceptionnelle, des contacts étant pris avec l'armée puisque ce sera le 21 juillet....

<http://www.ec-f3a-2018.be/>

G. Wérion



Les trophées du Championnat d'Europe F3A

Luc MOMMER 1935-1965

Luc Mommer pratiquait activement l'aéromodélisme ; il y puisa son goût pour l'aviation. Il entre à la Force Aérienne belge en 1955 et devient pilote de chasse après un stage effectué au Canada. Il décède accidentellement aux commandes d'un C119 en 1965. Le club CLM de Mellery porte son nom : Club Capitaine Luc Mommer, devenu « Royal » il y a deux ans.

Le 40^{ème} squadron de l'aviation belge offrit ce trophée en 1972 pour un concours international organisé par le CLM. Le trophée, œuvre du sculpteur Mr Fickx fut ensuite logiquement transmis pour les championnats d'Europe. Il récompense l'équipe victorieuse lors d'un championnat d'Europe F3A.

Sources :

<http://www.clmommer.be/index.php?page=Historique>

<https://www.fai.org/page/f3a-european-team-challenge-cup-capitaine-aviateur-luc-mommer>

<http://rc-paper.com/accueil.php>



Joseph DEDOBBELEER 1923-1975

Mr Dedobbeleer a été un pionnier de l'aéromodélisme en Belgique, notamment en F3A (1954-1965) et en planeur à partir de 1972. Il fût à la base de la transition de la F.P.A.B. (Fédération de la Petite Aviation Belge) vers l'A.B.A. (Association Belge d'Aéromodélisme) dont il était l'un des membres fondateurs.

Le challenge Joseph De Dobbeleer a été instauré le 13/02/1976 par le comité organisateur du 1^{er} Championnat d'Europe à Koksijde. Ce challenge est attribué pour 2 ans au vainqueur des championnats d'Europe. Il a été financé par des dons des membres et clubs associés de l'A.B.A.

Sources :

Merci à Jean Pierre Awouters (CRPAL)

<http://rc-paper.com/accueil.php>

HSH Princess Marie of Liechtenstein

En 2014, lors des championnats d'Europe au Modellfluggruppe Liechtenstein (MFGL), la catégorie Junior s'est vue offrir par la princesse Marie du Liechtenstein un trophée revenant au 1^{er} pilote classé ayant moins de 18 ans.





Avalanche d'œufs sur Thumaide

Equipe Acro Beloeil

Comme chaque lundi de Pâques depuis quelques années, le club d'aéromodélisme EAB Thumaide organisait son traditionnel largage d'œufs en chocolat ce 2 avril.

Une activité tant pour les enfants que les parents qui a eu lieu sur le site de l'aéroclub.

Outre l'aspect gratuit des œufs en chocolat, l'attrait de ce type de manifestation réside aussi dans le fait qu'il permet aux familles et amis de se retrouver dans une ambiance conviviale, et participer à une chasse aux œufs dans un cadre peu banal.

Trente mille œufs lors de cette onzième édition

30.000... c'est "à quelques unités près" le nombre d'œufs qui ont été distribués au cours de la journée, presque 300 kg au total.

Il s'agissait de la 11^{ème} édition, qui n'a pas démenti l'engouement croissant des amateurs d'œufs en chocolat, jeunes et moins jeunes.

L'événement rassemble en effet de plus en plus de monde, et permet à de nombreuses petites têtes blondes de passer avec leurs parents et amis sur le terrain pour remplir leur panier tout en admirant les modèles en action, et profitant de la petite restauration.



Une organisation parfaitement huilée, un principe éprouvé

Pendant près de 20 minutes, les modèles de tous types équipés de soutes aménagées pour l'occasion déversent leur précieux contenu sur la piste. Les rotations s'effectuent à un rythme soutenu pour assurer une couverture complète.

L'agitation augmente quand les modèles rentrent au parking. L'évènement est bien connu dans la région, les habitués savent qu'il faut être aux premières loges et bien se placer.

De manière à assurer une récolte à chacun, une zone est réservée aux tout-petits. Ils sont les premiers à pouvoir s'engager pour ramasser, à leur rythme, les précieuses pépites. Ensuite, la barrière s'ouvre pour les plus grands qui n'attendent pas leur reste pour envahir le terrain et remplir leurs paniers. Il faut moins de temps pour ramasser que pour larguer !

Le cycle recommencera environ toutes les 45 minutes, au total huit rotations sur la journée.



Entre les séances de largage-ramassage, les pilotes procèdent aussi à des démonstrations en vol d'avions, d'hélicoptères, de planeurs, ou parfois encore de divers "objets volants".

Une pause, prévue sur le temps de midi, permet à tous de se restaurer

...



Avalanche d'oeufs sur Thumaide

(suite)

Encouragements et remerciements,... la récompense

L'ampleur de la manifestation nécessite des moyens importants pour pouvoir en assurer le bon déroulement. Pour la préparation du site, les nombreuses tâches pendant et après l'activité, ainsi que pour assurer la sécurité, l'implication des membres et des sympathisants est nécessaire et grandement appréciée. Les visages ravis des visiteurs et les messages d'encouragement et de remerciement reçus sont la meilleure récompense à cet investissement

2018, une bonne année

Marquée par une météo relativement favorable, cette édition 2018 est un énorme succès.

Plus de 1000 visiteurs de tous âges ont profité de l'évènement, et sont repartis avec leur butin. Personne n'en a manqué.

Le rendez-vous est d'ores et déjà pris pour 2019 !

Stéphane Aubert 00-AA289



L'Équipe Acro Beloeil
PROPOSE
EUROTOUR
 european electric glider competition
 F5B - F5F
16-17/06 2018

ADRESSE
 Rue Sainte Brigitte
 7971 Thumaide
 www.eab-thumaide.be

GPS N 50° 32' 25.551" E 3° 36' 52.235"

GRAND SHOW
 d'aeromodelisme
18-19
Août 2018
 Avions - Helicopteres
 Planeurs - Drones
 Rue Sainte Brigitte
 7971 THUMAIDE (B)

> Petite restauration le midi
 (samedi & dimanche)
 > Samedi soir, grand barbecue
 (réservation obligatoire)

WWW.EAB-THUMAIDE.BE
 GPS N 50° 32' 25.551" E 3° 36' 52.235"



Le Roelx Des ballons et des ailes

Dimanche 24 juin 2018

Le « Challenge des Montgolfières » devient « Le Roelx...Des ballons et des ailes »

La Ville du Roelx a décidé de rebaptiser cet événement majeur rhodien qui existe depuis plus de 30 ans. Et pour cause. Depuis quelques années, autour des montgolfières, de nombreuses activités familiales se sont greffées : initiation au cirque, spectacle, lâcher de ballons...

En 2018, nous étoffons encore le programme avec des activités axées sur le thème aérien... Grâce à un partenariat avec la Défense nationale, nous aurons sur le site un F16 en démonstration ainsi que des survols de la zone par différents avions. Ajoutons à cela la confection et l'initiation à l'envol de cerfs-volants, la présence de clubs d'aéromodélisme avec des expositions de

modèles réduits et des initiations sur simulateur de vol, en double commande, des mini-montgolfières. Et pour clôturer cette magnifique journée, l'envol d'une trentaine de montgolfières et un spectacle aérien...

Quelques activités sous la loupe F16 en démonstration



La **Défense Nationale** sera présente sur le site pour faire découvrir au public l'un de ses joyaux techniques.

Le public pourra monter dans le cockpit et rencontrer des personnes qui pourront les informer sur l'importance de ces avions de haute technicité au service de notre sécurité et de l'aide internationale.

Aéromodélisme



Les **accros du servo** et le **JDM de Nivelles** proposeront des démonstrations de voltige et exposeront des modèles réduits. Ceux qui le souhaitent pourront s'essayer sur leurs simulateurs de vol et en double commande.

Survols d'avions

Le **pilote et acrobate Stijn De Jaeghere** survolera le site à 15h00 et 18h00 avec son avion Extra 330 jaune et rouge. Egalement, la patrouille de démonstration **Red Devils** de la Défense belge survolera le site en fin d'après-midi.



Spectacle - La Brigade de Dépollution par la Cie Les Sanglés

Après l'envol des montgolfières, un spectacle drôle et plein d'énergie sera proposé. Trois ouvriers complètement sanglés, spécialistes de l'environnement, débarquent de leur laboratoire ambulante. En prélevant des échantillons d'air pollué, ils crapahutent et s'envolent, tentant d'éviter l'intoxication générale. Dans cette équipe tout dysfonctionnement est prétexte au ludique et au spectaculaire



Dimanche 24 juin 2018 - Stade de football du Roelx

Dès **15h00** - animations aériennes : survols d'avions, F16 en démonstration, aéromodélisme, atelier cerfs-volants, petite montgolfière,...

Vers **19h00** - envol d'une trentaine de montgolfières suivi d'un spectacle gratuit

Informations : www.desballonsetdesailes.be

Chez « les Blancs Volants d'Honnay » l'aéromodélisme n'a pas d'âge !

Si les albums de Tintin peuvent être lus par les jeunes de 7 à 77 ans, pour l'aéromodélisme à Honnay, cela va beaucoup plus loin : il n'y a pas d'âge pour apprendre à voler !

A Honnay, les premiers membres volent dès leur plus jeune âge mais d'autres membres commencent l'aéromodélisme beaucoup plus tard !

Danny s'installe ainsi avec sa compagne Jacqueline dans le beau petit village de Sohier. A 80 ans, quoi de plus naturel que de passer ses journées au coin du feu dans son jardin ou sur sa terrasse.

Il n'y a pas d'âge pour apprendre à voler !

Mais pour Danny, il n'en est rien. Pas le temps d'être inactif ! A tout âge, on peut apprendre ! C'est ainsi qu'il découvre le club d'aéromodélisme de Honnay.

Très vite adopté par les membres du club, il se lance dans l'aventure. Il s'informe, consulte internet et très vite, il veut voler.

L'apprentissage, simulateur et double commande

Après de nombreuses séances de vol avec le simulateur, il commence ses premiers essais en double commande, épaulé par les membres du club. C'est avec l'aide de Michel qu'il a progressé énormément et en peu de temps. Il ne cesse d'être encouragé.

Aujourd'hui, Danny, 83 ans, après quelques mois d'apprentissage, vole seul avec son avion électrique.



C'est l'histoire d'un professeur d'éducation physique retraité qui quitte la capitale pour venir couler des jours paisibles aux portes des Ardennes.



Une irrésistible envie de partager sa passion

Danny a découvert une nouvelle passion qu'il aime transmettre aux autres. Voilà aussi l'occasion de faire découvrir à d'autres les nombreuses facettes de l'aéromodélisme.

Notre octogénaire, toujours bien alerte et toujours souriant, participe activement aux différentes manifestations organisées par le club comme les rencontres entre clubs voisins, les journées « Portes Ouvertes » ou le largage d'œufs.

Danny attend avec impatience les beaux jours ensoleillés pour rejoindre le terrain de Honnay et lancer son avion dans les airs !





Par un beau jour du mois de mai 1977 naquit l'A.S.A. Bauffe... Eh oui pas tout jeune notre club !

Les pères furent Albert Pouleur, Marnix Host, Roger Verhaegen et Jackie Sculier ! Le club fut créé sur les cendres de son prédécesseur le « M.A.C. ». Son premier membre fut inscrit chez Marnix ; c'était Xavier Claus, suivi rapidement de Jean-Pierre Englebin et de Paul Rorive.

Dans la foulée de sa création, le club fut très vite connu et apprécié. Marnix devint le premier champion de Belgique de maquettes radiocommandées, Jackie son dauphin et Claude Fourneau complétaient le trio.

Après ce démarrage éclatant, l'heure était à la création de l'asbl et d'un programme « club » capable de satisfaire les nouveaux membres. Ce fut fait le 25 janvier 1978. Les nombreuses réunions, l'acquisition d'un chalet et l'organisation des plus grands shows du moment fixèrent définitivement les bases de notre club. L'organisation de rencontres internationales de haut niveau le fit connaître et apprécier.

40 ans

En 2007, après une longue période passée sur les anciens parkings de la base de Chièvres, les installations du centre d'entraînement des pompiers nous obligèrent à déménager sur un autre terrain.

Le déménagement ...

Par chance celui-ci se trouva, toujours sur le territoire de Bauffe, rue de la croix Blondiaux.

L'aménagement de nos nouvelles installations prit environ une année, mais le résultat ne fit qu'enchanter les membres du club et provoqua l'arrivée de nouvelles recrues.

L'inauguration officielle se fit le 27 avril 2009 en présence des autorités communales et de la fédération d'aéromodélisme.

... un succès facilitant la promotion de notre loisir

Le but de notre association est la promotion de la pratique de l'aéromodélisme par la mise à disposition d'infrastructure, de matériel d'écolage et d'entraînement et de conseils pour tout un chacun désireux de s'adonner à cette passionnante activité.

Pour ce faire nous disposons d'un terrain équipé d'une piste en herbe de 180 m. de long sur 30 m. de large et aménagé selon les prescriptions de sécurité en vigueur.

Un club-house nous permet également la tenue de diverses rencontres et activités. Pour les débutants, différents moniteurs sont présents afin d'assurer des cours d'écolage en double commande.

Lors de notre rencontre Interclub du 3 juin 2018, l'ASA Bauffe fêtera ses 40 ans ! Vous êtes tous cordialement invités.

www.asabauffe.be



L'implantation sur les parkings désaffectés de la base de Chièvres

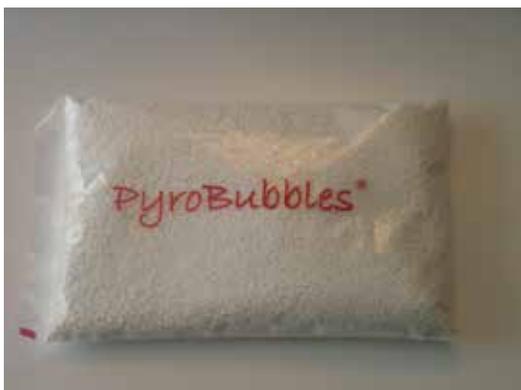




LionGuard XS-Box 1

La prévention des risques liés aux batteries LiPo

On le sait depuis de nombreuses années : les batteries à base de lithium sont des sources d'énergie fabuleuses par leur densité d'énergie (le rapport entre l'énergie stockée et la masse de la batterie correspondante - l'unité est le Wh/kg)



particulièrement élevée (voir tableau ci-joint). Lorsqu'elles sont devenues disponibles, elles ont en quelques mois supplanté toutes les autres batteries rechargeables pour la propulsion de modèles réduits. Les batteries LiPo sont réalisées à base d'un polymère poreux qui permet d'adopter des formats particulièrement plats, nécessaires par exemple dans les ordinateurs portables et les téléphones cellulaires. Mais les batteries LiPo sont physiquement fragiles. Abrisées dans la coque d'un GSM, elles sont rarement manipulées et sont donc en principe à

l'abri de la plupart des mauvais coups. Ce n'est pas le cas pour nos packs d'accus que l'on manipule constamment, pour les glisser dans l'avion, les transporter, les mettre en charge, etc. Ne parlons pas des risques entraînés par le crash du modèle, où la batterie peut être endommagée physiquement. L'histoire du GSM Samsung Galaxy S7 qui a dû être retiré précipitamment du marché il y a un couple d'années a été illustrative de cette fragilité mécanique. Dans ce téléphone, le coin supérieur droit de la batterie était soumis, à l'intérieur du téléphone, à un effort de compression qui résultait en une légère flexion des électrodes, ce qui pouvait provoquer localement un court-circuit entre anode et cathode. Le résultat était une inflammation spontanée du téléphone ! Il a été

Propriété	plomb-acide	Ni-Cd	Ni-MH	Li-ion	Li-ion polymère
Tension nominale (V)	2	1,25	1,25	3,6	3,6
Densité d'énergie (Wh/kg)	30-50	45-80	60-120	110-160	100-130
Cycles charge/décharge	200-300	1500	300-500	500-1000	300-500
Tolérance à la surcharge	haute	moyenne	basse	très basse	très basse
Auto-décharge par mois	5%	20%	30%	-10%	<10 %

totallement interdit dans la poche des voyageurs aériens.

Lors de la charge d'une LiPo, si le chargeur ne fonctionne pas bien ou que l'on a négligé de brancher le connecteur d'équilibrage, la surcharge peut leur être fatale. Au delà de 4,2V par élément, elles peuvent surchauffer et se transformer en véritables bombes incendiaires. En effet, un des composants libérés lors de la surcharge est l'oxygène, qui facilitera la combustion sur place du polymère surchauffé. En présence d'eau, le lithium produit aussi de l'hydroxyde de lithium, très corrosif.

La presse aéromodéliste avertit depuis de nombreuses années sur les risques entraînés par l'utilisation des LiPo, mais les accidents n'ont pas totalement disparu. Aussi me suis-je intéressé à un petit article paru récemment dans la revue allemande Model Aviator. On y mentionne l'invention d'un silicate disponible en granules de quelques millimètres qui, en présence d'une haute température, fond à la surface du matériau pour y former une couche étanche à l'air qui empêche donc la propagation du feu. Ce composé baptisé PyroBubbles est utilisé par les corps de pompiers pour l'extinction de certains types de feux rebelles à l'arrosage par l'eau.

LionGuard et les PyroBubbles

La société allemande Genius Group qui produit les PyroBubbles propose divers produits qui exploitent ces granules, et tout particulièrement, depuis peu, les coffres de stockage et de transport destinés aux batteries LiPo, appelés LionGuard. Il s'agit en l'occurrence de caissons en polypropylène destinés au remplissage par des sachets de PyroBubbles. Chaque sachet pèse environ 200 g et, par les microperforations de l'enveloppe, il se positionne aisément autour des éléments à protéger. C'est au sein de cet emballage de sachets de granules que l'on positionne les batteries. La documentation recommande



de prévoir tout alentour de chaque batterie un espace d'au moins 4 cm de granules. Avec ces sachets, il est aisé de réaliser un emballage de plusieurs packs de batteries dans un LionGuard de type XS 1 qui fait extérieurement 40 x 30 x 23,5 cm.

Je n'ai bien entendu pas expérimenté la capacité réelle d'un LionGuard à contenir sans risque un pack de Lipo en feu, mais les vidéos disponibles sur le site de Genius

sont très convaincantes et je ne doute pas qu'il s'agisse d'un accessoire utile pour diminuer très significativement les risques de stockage et de transport de mes batteries. Surtout depuis que j'ai emménagé en appartement et qu'il ne m'est donc plus possible de conserver mes batteries dans l'enclos de jardin qui les accueillait précédemment...

Robert

En bref

Fast and Furious...

La FAI annonce fièrement l'organisation cette année de plus de 24 compétitions qui participeront à la FAI 2018 Drone World Cup.

En effet, le calendrier compte actuellement 24 compétitions qui seront organisées dans pas moins de 20 pays situés partout sur la planète. Il va y avoir de la concurrence pour le titre tant convoité. En avril on commencera à Bali en Indonésie et fin octobre, on terminera en République de Macédoine.

Entre-temps, on sera passé par la Chine, la Corée, le Brésil et la plupart des pays européens... Rappelons qu'en 2016, c'est notre compatriote Vincent Delcommene qui avait remporté la première édition de ce classement, suivi d'ailleurs de près, à la troisième place, par notre compatriote Maxime Bastin. En 2017, le titre a été remporté par le Suisse Dario Neuenschwander.

La FAI dépasse donc largement cette année les autres groupements informels, plus ou moins structurés et souvent pilotés commercialement, qui s'affrontent sur la «marché» des compétitions de drones pilotés en immersion.

Moulez vous-même vos ailes !

On trouve sur le web de nombreuses descriptions de techniques de moulage d'ailes. Cela va de la technique simple du noyau en mousse coffré balsa avec une ou plusieurs couches de composite verre - carbone - kevlar - époxy aux approches où l'on commence par réaliser à la fraise numérique contrôlée par ordinateur un noyau positif en métal qui sert à la réalisation de moules dans lesquels les couches de composite plus ou moins complexes seront assemblées.

L'émergence récente des imprimantes 3D a ouvert une nouvelle voie moins onéreuse, désormais à la portée de l'amateur. On commence par réaliser à l'imprimante 3D des segments de noyau qui, une fois assemblés, serviront comme positif pour la réalisation des moules.

On m'a rapporté que le problème de l'état de surface peut être résolu par un ponçage attentif des pièces sorties d'impression.

Certes, la vitesse d'impression des imprimantes bon-marché est souvent encore assez basse (une dizaine d'heures pour un segment d'une vingtaine de cm). Mais par contre, le coût du positif est sans commune mesure avec celui d'une réalisation métallique sur machine numérique.

Quel vent ! ?

Pour le modéliste moyen, le vent qu'il fait est une composante essentielle dans la décision de se déplacer au terrain pour y voler. C'est surtout le cas pour les vols d'essai ou pour l'entraînement des pilotes débutants. Certains clubs se sont dotés d'astucieux systèmes qui permettent de voir à distance les conditions atmosphériques qui règnent sur le site de vol.

Mais les applications portables de micrométéorologie se multiplient et celle dénommée «Windy» nous a semblé sortir du lot. Utilisable tant sur smartphone que sur ordinateur, l'application Windy fournit une vue «en temps réel» des conditions de vent, de température, de couverture nuageuse, de pression atmosphérique et de précipitations à tout endroit (et à toute altitude !) pour lequel on dispose des coordonnées GPS, du nom du lieu ou que l'on choisit au vol sur un fond de carte genre Google Earth.

Il est aisé de stocker quelques lieux d'intérêt dans l'application, ce qui permet par exemple de choisir rapidement parmi plusieurs terrains celui qui est le plus favorable à un moment donné. Les prévisions météorologiques sont accessibles selon plusieurs modèles standards.

Un nouvel aérodrome international à Knokke cet été !

Cet été, du 14 au 17 juin, un aérodrome international temporaire doté de toutes les infrastructures requises (tour de contrôle, bureau de douanes, etc.) sera ouvert à Knokke. Ce sera à l'occasion du Zoute Air Trophy, un événement festif et sportif ouvert à tout pilote d'avion «grandeur» licencié. Le but sera de se

mesurer aux atterrissages de précision (Short Take-off and Landing ou STOL) sur la plage de Knokke à marée basse...! Ce seront surtout des avions «vintage» qui y participeront. Mais en plus de l'événement proprement dit, une série d'activités connexes seront mises sur pied, notamment pour combler les périodes de marée haute... Expositions statiques, démonstrations diverses de drones (et de modèles réduits ?), etc. Ce sera en tous cas une belle occasion d'excursion pour tout aéromodéliste passionné d'aviation.

Immatriculation des modèles «en dur» ?

Certains membres font état d'une rumeur selon laquelle les modèles doivent dorénavant être équipés d'une plaque signalétique métallique portant les coordonnées complètes du propriétaire du modèle.

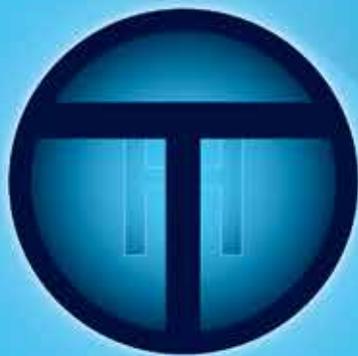
Cette information est erronée. !

Elle émane de rumeurs non fondées provenant d'Allemagne, où une telle mesure serait en voie d'imposition. La Deutscher Modellflieger Verband offre même sur son site la commande en ligne de telles plaquettes réalisées sur aluminium autocollant.

En Belgique, la règle est et reste que chaque modèle d'un de nos membres doit être immatriculé selon la norme de nos fédérations respectives (VML et AAM), soit OO-VXabcd ou OO-AXabcd où X est l'initiale du nom de famille et abcd un numéro délivré par la fédération.

Dans le projet de réglementation EASA sur les «unmanned aircraft» qui va bientôt entrer en vigueur, et à laquelle les aéromodèles classiques devront se conformer, les modèles évoluant dans le cadre d'une association structurée (comme l'AAM) sont explicitement exemptés de l'imposition de la plaque métallique. Seule l'immatriculation prévue par l'association est requise.

Pour les aéromodélistes qui ne seraient pas encore membres d'une de nos fédérations, il est obligatoire d'avoir sur ou dans le modèle les coordonnées complètes du propriétaire. Le support physique de cette information n'est pas défini.



RC Take Off

Take me for a flight...

*Plus de 25 ans d'expérience
Service après-vente inégalé!*

NOS SERVICES:

PROFESSIONNEL :

- RPAS sur mesure !
- Rodage avant livraison
- Conformité DGTA
- Entretien/Réparation dans notre atelier

LOISIRS: *Nombreuses marques*

- Large choix de stock
- Commandes en ligne
- Pièces & accessoires
- Conseils & Service après-vente



 **+32 2 308 45 17**
+32 486 688 569

 **info@rctakeoff.be**

 **RcTakeOff.be** 



DRONE MEDIA SERVICES

www.d-ms.be

 **+32 479 229 448**  **info@d-ms.be**

PHOTOGRAPHY - MOVIE - THERMOGRAPHY AND MORE... FROM THE SKY !



INSPECTION TECHNIQUE

- Thermographie
- Energie solaire / éolienne
- Lignes haute tension



MÉDIA & ÉVÉNEMENTS

- Prise de vue photo et vidéo
- Publicité télévisée
- Court et long métrage
- Live TV / Web TV
- Clip vidéo
- Documentaire



IMMOBILIER & CONSTRUCTION

- Immobilier de prestige
- Intégration de projets 3D
- Suivi de chantier



URBANISME & OUVRAGE D'ART

- Cartographie / cadastre
- Photogrammétrie

Follow us!



 www.d-ms.be

Championnat de Belgique

Seconde manche

Equipe Acro Beloeil - 22 avril 2018



F3C

Comme chaque année le premier concours de la saison avait lieu au club EAB Thumaide, où nous sommes toujours accueillis avec un large sourire.

Contrairement aux années précédentes la prévision météo annonçait une très belle journée.

La compétition commencera à l'heure prédéfinie.

Un nouveau concurrent...

Cette année nous avons pu accueillir un nouveau pilote dans la compétition, à savoir Rik De Wispelaere.

Il était très nerveux pour son tout premier concours, mais au fur et à mesure que la journée progressait, la nervosité s'est transformée en enthousiasme. Ceci est certainement lié au progrès réalisés au cours de la journée.

Notre jury était au complet avec Willy, André et Giovanni, qui ont notés nos points avec soin et précision.

L'organisation, gage de succès...

Comme le concours se déroulait bien, nous avons pu terminer quatre manches préliminaires (P) et deux manches finales (F).

Le programme Finale (F) était pour Jos et moi une première, mais à la fin il s'est avéré être réalisable ; nous manquons seulement d'entraînement.

Grâce à Betty, la notation a été faite avec précision et rapidité.

... et de satisfaction

C'était une belle compétition remplie de soleil, aussi bien pour les participants que les spectateurs.

Après la cérémonie de remise des prix, Christophe a réglé le vieux Raptor nitro de Giovanni, afin qu'il puisse rentrer chez lui avec un grand sourire.

Coordinateur et pilote F3C,
Guy Vanderschelden



F3C Wedstrijd Thumaide 22 april 2018

Zoals gewoonlijk hadden we onze eerste jaarlijkse afspraak bij modelbouw club EAB Thumaide, waar we elk jaar opnieuw met de brede glimlach ontvangen worden.

De sfeer zat er goed in want er werd heel goed weer voorspeld. De wedstrijd kon starten op de vooropgestelde tijd.

Waar we al jaren steeds met z'n drieën waren hebben we deze keer een vierde piloot mogen verwelkomen, nl Rik De Wispelaere. Hij was voor zijn allereerste F3C wedstrijd heel zenuwachtig maar naarmate de dag vorderde sloeg dit over naar een niet te houden enthousiasme. Dit had zeker te maken met zijn vorderingen gedurende de dag.

We hadden een voltallige jury met Willy, André en Giovanni die onze punten heel geconcentreerd noteerden.

De wedstrijd vlotte zeer goed, zodanig dat we de vooropgestelde vier Voorronden en twee Finales konden afwerken.

Het Finale programma was voor Jos en mezelf even koffiedik kijken, maar uiteindelijk bleek het wel mee te vallen. Enkel ontbrak er ons wat training ;-)

Dankzij Betty werd de puntentelling nauwkeurig en snel uitgevoerd.

Het was een prachtige, zonnige competitie dag voor zowel de deelnemers als de toeschouwers.

Na de prijsuitreiking stelde Christophe de oude Raptor nitro heli van Giovanni af; zo kon die ook met een brede glimlach huiswaarts toe.

Voor meer informatie over de F3C discipline kan U terecht op onze website www.f3c-Belgium.be en op onze Facebook pagina F3C Belgium.

Coördinator en piloot F3C,
Guy Vanderschelden

**Pour plus d'information sur la discipline F3C
visiter notre site web www.f3c-belgium.be ou notre page Facebook F3C Belgium**

Le standard en compétition

En principe, vous pouvez débiter la compétition F3C avec n'importe quel type d'hélicoptère. Seuls sont nécessaires les réglages tels que les courbes de pas, moteur, dual-rate et exponentiel,...

Les hélicoptères utilisés actuellement en compétition sont de la classe 700-800, alimentés en 12S lipo.

Depuis 2014, les systèmes "flybarless" sont autorisés par la FAI.

SAB (Urukay Carbon) et **Align** (800E F3C of 760-X) proposent des kits dédiés à la pratique du F3C. **Quest** (anciennement **Kyosho**) et **Hirobo**, fabricants historiques, se placent en termes de qualité au niveau le plus élevé.

Ces kits proposés sont optimisés pour cette pratique, notamment par rapport aux modèles 3D. Les mécanismes de contrôle des têtes rotor offrent une résolution nettement plus fine et des systèmes d'amortissement réduisent la sensibilité au vent.



Une configuration typique

Classe d'hélicoptère : 700-800
 Pales de rotor principal : 700 mm - 800 mm
 Poids en ordre de vol : 5 à 6,5 kg
 Alimentation électrique : Lipo 12s, capacité 5000-6000 mAh
 Moteur : 4 à 5 kW
 Contrôleur-régulateur : 120 A-160 A
 Régime rotor principal : de 1440 à 1950 rpm selon les conditions de vol
 Système flybarless : BD Axon, VBAR Neo, Futaba CGY-750, JR Mini Tags



Les juges F3C, en partant
Willy, Andre

F3C



Quelques têtes connues

Christophe Depruyck

Club : Airfield 34

pratique l'hélicoptère depuis 2003

pratique la compétition F3C FAI depuis 2014

matériel utilisé : JR PROPO E12 Sylphide

Guy Vanderschelden

Club : The Little Wings, Haaltert

pratique l'hélicoptère depuis 1976

pratique la compétition F3C FAI depuis 1985

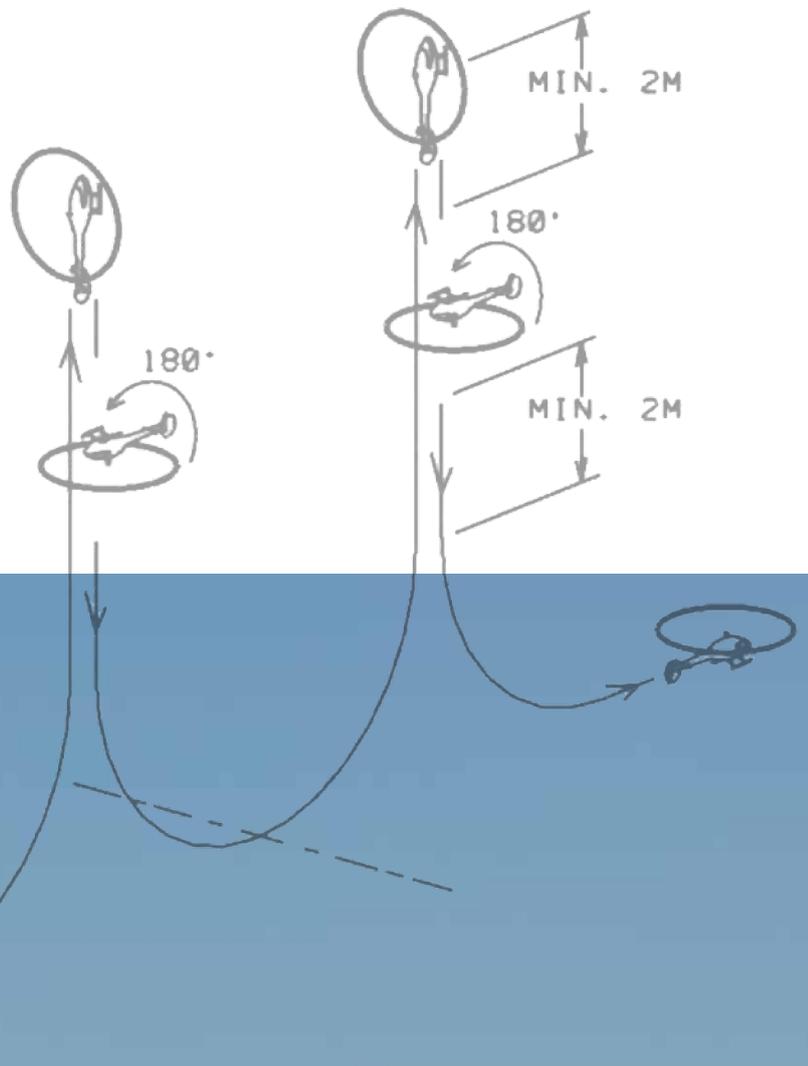
matériel utilisé : JR PROPO E12 Sylphide

Jos Kenens

pratique la compétition F3C FAI depuis 2004

matériel utilisé : Fabrication personnelle

de la gauche
é et Giovanni



une histoire d'hommes
et de machines...

Week-end Wallonie Bienvenue chez « Les Blancs Volants » à Honnay

Des particuliers, des collectionneurs, des artistes, des artisans... vous ouvrent leur porte gratuitement le temps d'un week-end et vous permettent ainsi, à travers eux, leur passion, leur métier, leur singularité... de découvrir l'âme et la chaleur de vivre de leur commune. C'est ainsi qu'à la mi-avril, l'Office du Tourisme de Beauraing lançait pour la cinquième fois cette opération dans la commune. 48 ambassadeurs avaient décidé d'ouvrir leurs portes.

Une belle opportunité de promouvoir notre hobby

L'occasion était belle pour les membres du club « Les Blancs Volants d'Honnay » de faire découvrir leur passion.

Sans hésiter, ils ont relevé le défi. Tout



au long du week-end, les visiteurs ont pu en connaître un peu plus sur l'aéromodélisme. Différentes activités étaient proposées pour les petits et les plus grands. Tout d'abord l'histoire du club : l'histoire de quelques passionnés d'aéromodélisme qui se lancent dans l'aventure avec la création d'un club. Ensuite, la découverte d'une exposition de différents modèles d'avions, d'hélicoptères, de drones. Mais aussi des activités très attractives comme le simulateur sur grand écran où le papa y conduit son petit pour le plaisir et à la fin, c'est le papa qui se prend au jeu.

La découverte des facettes de l'aéromodélisme

Les activités étaient aussi présentes sur la piste avec la présentation de différents modèles et de différents vols

mais aussi avec le vol en double commande qui a remporté un grand succès. Le vol avec drone permettait aussi de visionner les alentours grâce aux lunettes. Les petits enfants n'étaient pas oubliés : ils avaient la possibilité de construire un petit avion.

Un bilan plus que satisfaisant

Le bilan de ce week-end est très positif. En plus des nombreux habitués, les membres du club ont accueilli environ 130 personnes. Ce fut un réel plaisir de voir l'intérêt de chaque visiteur qui pensait rester quelques instants et qui a été agréablement surpris par la découverte des différentes facettes de l'aéromodélisme. Ce week-end fut un réel encouragement pour le club qui n'a reçu que des retours positifs. Un bon tremplin pour inviter de nouveaux membres à se lancer dans l'aventure !



Week-end du Modélisme

expo-demos-ventes

Parc d'Enghien
4 & 5 août 2018

- ▶ Lâchers de bonbons samedi et dimanche
- ▶ Bar et petite restauration toute la journée
- ▶ Baptême en hélicoptère

Rens: Office du tourisme - 02 397.10.29
tourisme@enghien-eninghen.be - www.englishen.be



SHOW AERIEN

Samedi 25 Aout & Dimanche 26 Aout
de 13 à 18H

Clubs Aéromodélisme Estimote

Entrée et parking gratuits
Repas sur réservation le samedi soir

Coordonnées GPS: 50.244200, 4.066200
«47°02.00'», «4°07.00'»

Google maps: Club Aéromodélisme Estimote

Base de circulation autorisée pour les Clusters d'Estimote inscrits par le RAN de la Région

Memphis Belle

MULTIPLEX®

LA COCKPIT SX

NEW! 12

Radiocommande moderne programmable 12 voies en 2,4 GHz
Touch and Fly!

Utilisation comme un Smartphone

De nouvelles fonctionnalités:

- **Commande par détecteur de mouvements**

Des fonctions telles que le déclenchement de caméras, de la télémétrie ou d'interrupteurs peuvent être activées en inclinant ou tournant la radio.



- **Technologie SAFE-Link**

Protection en cas d'erreur du choix du modèle – dispositif anti-démarrage

- **Look CARBONE**

- **Mixage 6 gouvernes**

SAFE-Link



COCKPIT SX 12
1-00151

499,90 €*



MULTIPLEX Multitec GmbH & Co. KG
Wendisch-Grödenstr. 1
73075 Bretten, Germany
www.multiplex-rc.de



* Prix de vente conseillé TVA incluse



Image mystère

La solution du trimestre précédent :

Il s'agit d'une vue intérieure du réservoir d'oxydant du premier étage de la fusée Saturn V qui amena les premiers hommes sur la lune. Il contenait 1.311.000 litres d'oxygène liquide pur. L'autre réservoir contenait du kérosène et la consommation était de 2,5 tonnes par seconde.



L'image mystère de ce trimestre

De quoi s'agit-il sur la photo ci-contre ?

- Un engin de pêche à l'électricité
- Une grande corne de brume flottante pour signaler les hauts-fonds dangereux
- Un prototype d'engin volant en 1915
- Un des premiers essais de snorkel, un tube hissable à l'immersion périscopique, permettant à un sous-marin de faire fonctionner ses moteurs Diesel, alimentant ces derniers en air sans avoir à faire surface.

Vos réponses à jbg@aamodels.be



R.C. SATELLITE s.p.r.l.

Chaussée de Bruxelles 317 6050 LODELINSART Tél. 071 32 35 10

Le spécialiste du modèle réduit avion, planeur,
hélicoptère, voiture, bateau
Cours de pilotage gratuit avion et hélico
6000 articles en permanence pour le plus grand plaisir du débutant

Heures d'ouverture : 10h - 18h / samedi 10h - 16h / Fermé lundi et mardi

**RASSEMBLEMENT « VIEUX MODÈLES »
BROCANTE
MODEL CLUB DE LA MEUSE**



Sortez vos vieux modèles de votre grenier et venez les exposer ou les faire voler le **dimanche 23 septembre de 9h à 18h**



Brocante libre

FoodTruck le midi




Route de Gilberoux à 5150 Franière
Piste de 120m sur 80m sans obstacles
GPS: N 050°25'10" E 004°42'55"

**RENCONTRE PLANEURS
REMORQUÉS 2018**
Rendez-vous à
BONNEVILLE, le 10 Juin !



Cadeau offert au pilote du plus grand planeur ainsi qu'au pilote du planeur le plus original !

Renseignements:
Eric Remy 0473.861.498
Remy-eric@skynet.be



Avions de Légende
Samedi 09 juin 2018



Le temps des Hélices








GPS
N 50.520073
E 5.251983

Entrée gratuites
petite restauration, boissons



E42 SORTIE 8 (HERON)
DIRECTION HUY
2ÈME À DROITE
RUE N. GRAINDORGE
(BAS-OHA)
RENS: 0479/328.321

22 2018
JUILLET

**MEETING
VERDENNE**
(Marche-en-Famenne)



VOLS D'ESSAIS: 10h
BAR: 10h
RESTAURATION: 12h
SHOW: 13h-19h



MCF
MODEL CLUB FAMELLE

AU PROGRAMME:
AVIONS GRANDE ECHELLE
AVIONS A REACTION
PLANEURS + REMORQUAGES
HELICOPTERES
LANGUAGES DE BOMBES
AVIONS DE VOLIGE
OBJETS VOLANTS INSOLITES
DRONES
ET BIEN D'AUTRES!

> ENTREE GRATUITE
ESPACE COUVERT + PETITE RESTAURATION

AEROMODELISME





Anjou Air Maquettes

L'autre AAM (deuxième !)

Jean-Bptiste Gallez



Il y a quatre ans, je vous avais déjà parlé de cette manifestation organisée par le Groupement de Préservation du Patrimoine Aérien (GPPA). Les modèles réduits sont exposés « sous les ailes » des avions grandeur du musée régional de l'air, devenu Espace Air Passion, à Angers (entre Le Mans et Nantes).

Comme l'accueil y était formidable et que je viens d'acheter un nouveau (vieux) camping-car, nous décidons d'y participer puis de prolonger notre séjour dans ces belles régions que sont la Loire et la Bretagne. Mais l'avion est grand et le camping-car est petit, il y prend toute la place. Trajet en une seule étape et débarquement de l'avion dans le musée ... Cela libère notre lit.

Le samedi, exposition statique uniquement. Mais si, il y a quatre ans, nous pouvions voler deux heures le dimanche matin sur la piste planeur, de l'autre côté de l'aéroport, Cette fois, nous avons pu voler tout le dimanche. Le matin sur le parking avion de l'aéroport grandeur (sans empiéter sur la piste). Et l'après-midi, sur la piste principale. Tout l'aéroport est fermé par un NOTAM et nous est réservé. Le public du musée peut sortir pour assister à nos évolutions.

Cela s'est fait progressivement, et de simple exposition, cela évolue maintenant vers un grand meeting d'aéromo-





connaissances en lumière, je lui sers d'assistant. Encore une soirée originale.

Si l'année prochaine, vous ne savez pas quoi faire le week-end de Pâques, rendez-vous à Angers.



délisme. Ce qui m'étonne toujours, c'est la cohabitation entre le modélisme et l'aviation grandeur. Plusieurs fois, nous étions en vol alors qu'un grandeur se posait ou décollait. La piste est quand même à +/- 300 m, chacun vole de son côté et tout se passe bien. Pour rappel, en Belgique, s'il n'y a pas 5 kilomètres d'un terrain grandeur, on ferme le terrain de modélisme ! Par contre, différence de législation, il faut au moins 50 m entre le public et le bord de la piste ; pas facile pour voir des avions de 2 m.

Que des passionnés, on passe donc beaucoup de temps à discuter avec les autres modélistes et, comme dans Asterix, cela se termine par un grand banquet, tous ensemble. Ensuite, les petites îles de la Loire, la Vendée, et les huîtres de la Bretagne pendant une bonne semaine et nous revenons au musée où l'avion est resté exposé en nous attendant.

Nous nous attendions à une soirée banale sur le parking pour pouvoir recharger l'avion dès le lendemain matin. Mais l'organisateur de l'AAM, qui est aussi photographe, nous rejoint. Il organise justement ce soir, une séance de photo « rétro » dans le hangar des SV4. Comme j'ai quelques



Nouvelles de la CIAM

L'assemblée plénière de la Commission Internationale d'Aéromodélisme (CIAM) de la Fédération Aéronautique Internationale (FAI) vient de se tenir à Lausanne ces 27 et 28 avril.

Elle réunissait les délégués de 37 pays dont 5 s'étaient fait représenter. La délégation belge comprenait Madame Paulette Halleux (Soaring), Monsieur Fabrice Facchin (F3U) et moi-même comme délégué pour la Belgique.

La matinée du vendredi a été consacrée aux réunions des sous-commissions spécialisées en Vol Circulaire, Soaring, Maquettes Vol électrique, Modèles «spatiaux» (équipés de moteurs fusée...) et d'un «interim meeting» F3U. C'est ce dernier meeting qui a attiré le plus de monde, vu le développement explosif de l'intérêt pour les courses de drones pilotés en immersion et l'arrivée imminente du premier championnat du Monde de la catégorie qui aura lieu en Chine début novembre prochain. Le président de la sous-commission F3U, le Français, ancien président de la FFAM et actuel vice-président de la CIAM Bruno Delor avait préparé un exposé de plus de deux heures sur tous les aspects de cette activité, et plus particulièrement les derniers développements du règlement qui, dans sa version publiée le 15 mars dernier, sera mis en pratique pour la première fois lors de ce championnat. Il s'annonce d'ores et déjà comme le plus gros événement FAI de tous les temps. On y attend la participation d'un nombre record de délégations nationales qui pourront compter, en plus des trois pilotes senior, un junior et un pilote féminin. La ville choisie pour l'événement, à savoir Schenzen, est celle où plus de 70 % de tous les drones utilisés de par le monde sont construits et les firmes impliquées vont aider massivement la FAI pour cette organisation.

Le staff de la FAI a présenté un rapport de la dernière conférence Générale de la FAI qui a eu lieu à Amsterdam en octobre passé. Il s'agissait de la 111^{ème} édition de cet événement. La FAI compte actuellement 71 pays membres et au cours de l'année écoulée ont été



organisés 51 compétitions de première catégorie (championnats mondiaux ou continentaux) 320 événements de catégorie 2 et en tout 4009 compétitions inscrites au calendrier. Les manifestations d'aéromodélisme représentent en gros la moitié de ces événements.

La FAI bénéficie actuellement de l'appui des plusieurs sponsors : DHL, Noosphere et Leaseweb.

En 2020, la prochaine édition des World Air Games sera organisée en Turquie. Toutes les disciplines aérosportives seront impliquées sur cinq sites de compétition, dont Pammukale, Ankara, Éphèse et Antalia. Pour l'aéromodélisme, les compétitions auront lieu sur le site de Ankara et les disciplines restent à définir mais il y aura certainement la voltige en salle (F3P), le combat en vol circulaire (F2D), la voltige hélico 3D (F3N), la course au pylône (F3T), les aérostats en salle et l'incontournable FPV Racing. Les sélections pour ces WAG commenceront dès la fin de cette année.

En 2021, les sports aériens seront aussi présents à la prochaine édition des «World Games», un événement d'envergure mondiale qui regroupe de nombreux sports «non olympiques».

Madame Ségolène Rouillon nous a fait un excellent exposé sur les implications de la FAI dans le contrôle du dopage sportif. Les contrôles peuvent avoir lieu à deux niveaux :

1. lors des compétitions - neuf événements sont sélectionnés dans le calendrier annuel des grosses manifestations, à raison d'un événement par sport aérien (donc un en aéromodélisme). On y pratiquera des contrôles «random».
2. en dehors des compétitions - 8 sportifs sont sélectionnés et sont suscep-

tibles d'être contrôlés n'importe quand pendant une période de 6 mois. Leurs «wereabouts» doivent être disponibles au jour le jour pendant toute cette période.

Madame Rouillon a rappelé l'option de fournir préalablement à la participation à toute compétition une demande d'«exemption thérapeutique» qui permet de prendre une substance pour raison thérapeutique. Cette exemption peut être établie sur base d'un certificat médical associé à un exposé argumenté de la demande d'exemption. Madame Rouillon mentionne que les sports de l'air bénéficient d'un statut particulièrement allégé par rapport à d'autres disciplines sportives. En cyclisme, ce sont 1500 athlètes qui sont sous contrôle permanent. La sanction pour toute infraction aux règles antidopage est la radiation de la licence sportive pour au moins quatre années consécutives.

Lors des élections aux divers postes de l'administration de la CIAM, le changement le plus marquant a été le remplacement de l'excellent Britannique Peter Halman par le Hongrois Ferenc Orvos. Ce dernier l'a emporté par son plaidoyer pour un renforcement de la promotion du vol circulaire auprès des jeunes, afin d'éviter sa disparition à court terme par manque de participants en âge d'encore piloter...

Il a été décidé de créer une nouvelle section du code sportif, à savoir la section 9, réservée aux «Drones». De la sorte, l'activité FPV-racing se voit renommée F9U en lieu et place de F3U (il est aisé de faire d'un «3» un «9» : il suffit de compléter la boucle de la partie haute du chiffre !)

On trouvera sur le site web de la LBA (www.belairmodels.be) le tableau de désignation des pays qui se sont vus attribuer un championnat lors des prochaines années.

La prochaine réunion plénière de la CIAM aura lieu à Lausanne les 5 et 6 avril 2019.

Robert Herzog

Délégué belge à la CIAM



RESeda

Un planeur RES de
conception personnelle par
Daniel Bougard

La lecture des articles de Robert Herzog où il décrit des planeurs de la formule RES m'a stimulé à me lancer dans la construction d'une machine du genre. Cette formule RES m'a rappelé le bon temps des concours de durée, concours qui ont prélué à la formule F3B puis F3J, qui ont changé progressivement les méthodes de construction pour aller vers les composites. Après ma période F3B, j'ai participé à des concours « Sunrise Sunset » avec comme point d'orgue la victoire de l'équipe belge au championnat du monde en Hollande en 1993. C'est de cette époque que dataient mes dernières constructions dotées d'ailes en structure.

Le RESeda

Bon nombre de planeurs de la formule RES comportent ces trois lettres dans leur nom. J'ai donc succombé à la mode. Le réséda est une belle fleur jaune d'où la couleur de l'engin.

Ce planeur comme la grande majorité de mes modèles est de conception et construction personnelles ; cela demande bien plus de temps que pour un kit, mais apporte son lot de satisfactions. J'ai voulu décrire ici quelques idées, à savoir les volets à fentes fermées et les bords de fuites minces, convaincu par expérience de l'amélioration apportée.



Caractéristiques

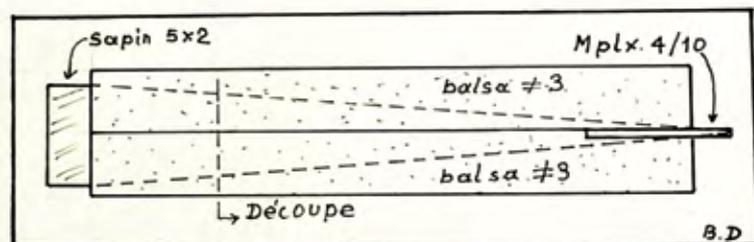
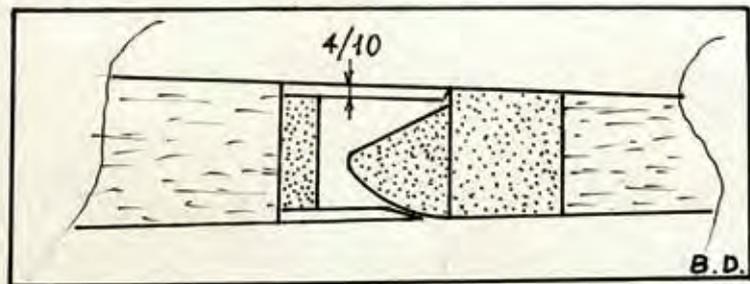
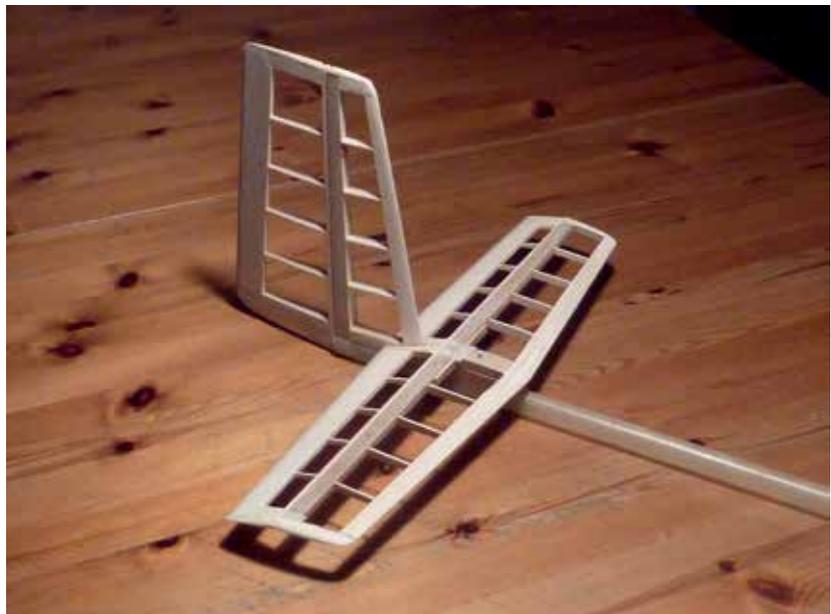
Envergure 2 m, surface 32,7 dm², poids total 545 gr., charge alaire 16,7 gr./dm². Profil AG 24. Construction tout bois à l'exception du tube de fuselage et de quelques renforts carbone.

Dérive et stabilo

Ils sont en structure ; les volets de dérive et de profondeur, comme évoqué plus haut, sont à fentes fermées. La partie fixe de l'articulation est faite de deux bandes de contreplaqué de 0,4 mm collées sur du balsa, ce qui ménage un creux recevant le volet. Les bords des contreplaqués de 0,4 vis-à-vis des arrondis des volets sont amincis avant assemblage.

Cette partie contribue à la rigidité à la manière d'un longeron, tant du stabilo que de la dérive. La charnière du volet de stabilo est assurée par du scotch. Le stabilo est fixé par une vis M2.

Le bas du volet de dérive pivote sur une c. à p. solidaire du bas de la partie, le haut sur un petit tenon traversé par une c. à p. de 8/10 couissant dans le haut du volet qui est donc démontable. Le profil de stab de profondeur est un NACA-M1 de 6%. Il présente l'avantage d'être un poil plus épais à l'arrière que le NACA 0006. Les bords de fuite, tant pour le stab que pour la dérive, sont faits de deux rectangles en balsa de 2,5 mm, un de ces rectangles est fraisé sur 5 mm pour être renforcé par une âme en contreplaqué de 0,4 mm sur 7 mm de large. Le tout est collé à la cyano. Ensuite est collé à



l'opposé un sapin de 2 x 5 pour guider le ponçage, une face et puis l'autre. Ce sapin est alors éliminé en découpant le bord de fuite à mesure. Le résultat est léger et rigide et se termine donc par le contreplaqué.

Fuselage

Le tube fait 80 cm et est de ma confection. Il est formé de 50 cm de tissu de verre de 50 g/m² enroulé sur du tube pvc d'électricité de 16 mm de diamètre, l'imprégnation se faisant au fur et à mesure de l'enroulement. Le tube pvc est fendu à la scie à main, rigidifié par un tube dural de 13 mm, une c.à.p. de 15/10 est placée dans la fente alors fermée par du scotch, le tout étant ciré. Le démoulage se fait par torsion du tube pvc après avoir ôté le tube dural et la c. à p. Le tube ainsi formé fait 28 g.

La partie avant du fuselage est réalisée en contreplaqué de 1 mm recouvert de balsa de 3 mm ; les angles du bas de la boîte sont renforcés par de la fibre de carbone. Le tube y est raccordé par deux couples surmontés par un contreplaqué recevant l'écrou de 4 mm de fixation d'aile.

Aile

Le montage des panneaux d'aile se fait sur quatre chantiers en mousse polyuréthane mise en forme au fil chaud sur gabarits, de manière à épouser parfaitement l'intrados de l'aile. C'est un peu fastidieux, mais cela garantit la géométrie.

L'aile est en trois panneaux, un central de 100 cm d'une corde constante de 180 mm et comportant en son centre un dièdre de 2°. Il comporte les deux aérofreins. Les deux panneaux extérieurs d'aile ont de cordes de 180 mm et 130 mm.

Le raccordement au panneau central est assuré par deux clefs découpées dans de l'époxy de circuit imprimé de 1,5 mm avec un dièdre de 4°. Cette disposition par rapport à une aile en deux pièces permet de se passer de clef centrale avec le gain de poids correspondant et une rigidité supérieure.

Les profils en contreplaqué collés aux jointures de panneau font 1,5 mm.



Petit truc au passage, trouvé sur Internet, pour marquer des planches de balsa ou contreplaqué : il suffit d'y appliquer le profil ou un dessin sortant d'une imprimante et de passer au fer à repasser, c'est magique !

Hélas, ne disposant pas d'un système de découpe laser, les nervures en balsa de 1,5 mm sont réalisées par la méthode classique de mise en forme entre des gabarits. À cet effet je colle à la cyano sur de l'alu de 1,5 mm. les profils sortant



de l'imprimante, impression de profils générés par Profili. Au passage, c'est un programme que je recommande. Je découpe alors au plus près à la sauteuse et puis j'ajuste en ponçant soigneusement à la ponceuse rotative de ma Dremel, puis j'ajuste les passages de longeron.

Les semelles de longeron sont en sapin de 10 x 2 mm ; elles sont renforcées au centre de l'aile par des lattes de carbone de section rectangulaire de 0,5 x 5 mm sur 40 cm, collées simplement à la cyano. À cet effet une gorge est creusée à la fraise à l'aide d'une foreuse sur pied et ce sur 50cm. Les longerons des panneaux extérieurs sont recoupés pour finir à 5 mm.

Le bord de fuite est en balsa de 1,5 mm renforcé par une bande de 7 mm de contreplaqué de 0,4 mm collée à la cyano, à cet effet ce balsa au bord de fuite est fraisée sur 5 mm.

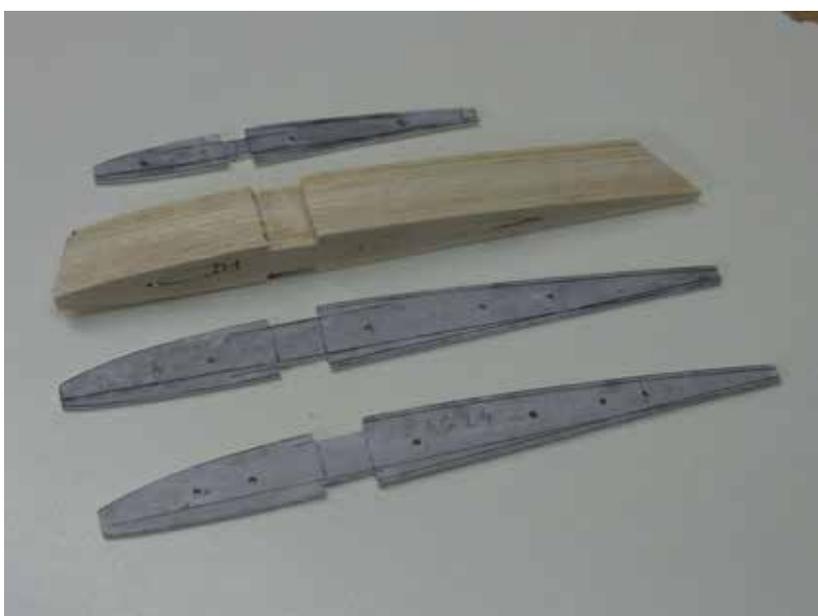
Avant la découpe des bandes de contreplaqué le bord est déjà un peu poncé en oblique pour amincir encore davantage le bord de fuite et raccorder au profil. L'assemblage est fait encore une fois à la cyano. La mise en forme finale du bord de fuite se fait lorsque les parties d'aile sont collées. Le collage des nervures et du longeron est fait à la Titebond.

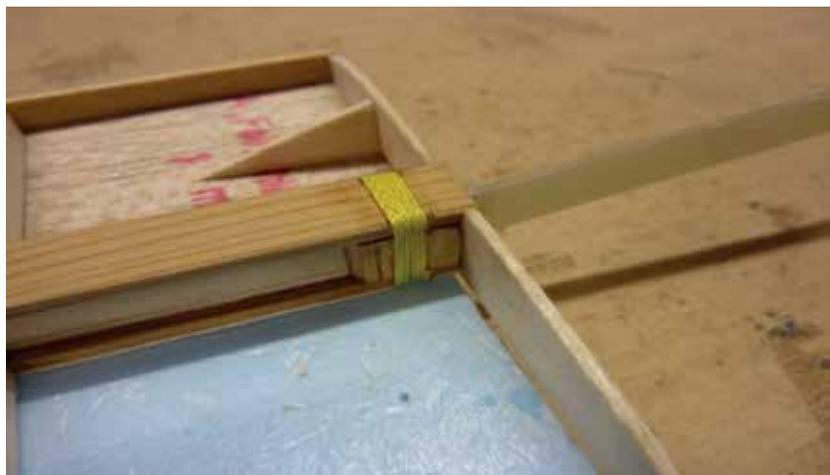
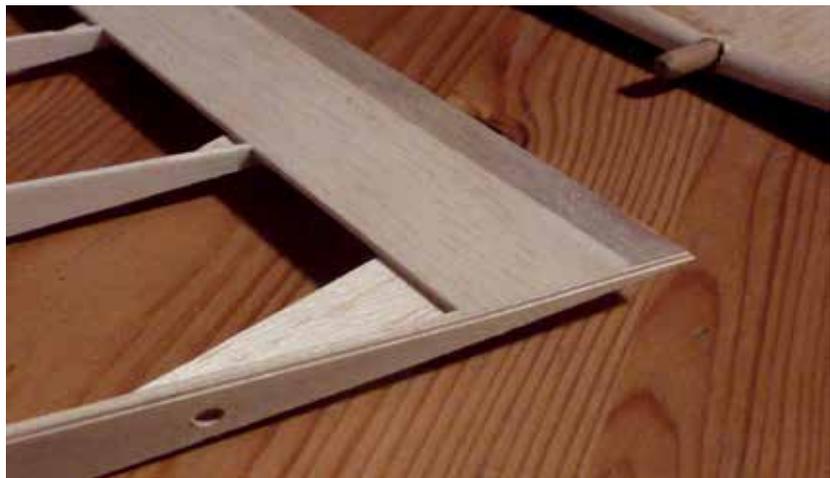
Les panneaux d'aile extérieurs sont verrouillés par un ressort en c. à p. de 8/10. J'ai pensé que cela ferait un petit gain de poids par rapport à des aimants. La bonne tenue des fourreaux est assurée par du fil Kevlar. (article de pêche chez Decathlon)

Les aérofreins sont actionnés directement par le levier agrandi du servo ; un ressort solidaire du volet fait le rappel et le tient fermé. J'avais par précaution collé un aimant, mais il s'est avéré inutile. Le câblage est en fils émaillés torsadés, 2 x 50/100 pour l'alimentation et 30/100 pour le signal.

Equipement

La motorisation est assurée par un Hacker A10-7L + 4,4. Il s'agit d'un moteur avec réduction, entraînant une hélice 12 x 10 . Il est alimenté par une lipo 3s de





500 mAh

En statique, la consommation mesurée est 12 A. Cette motorisation permet 5 à 6 montées, quasi à la verticale !

Les commandes de profondeur et dérive sont assurées par des minis servos digitaux d'un couple de 1,3 kg/cm sous 4,7 V et pèsent 6,5 gr.

Le volet de dérive est commandé par deux fils Kevlar, le résultat est remarquable : pas de jeu et une bonne fermeté, la profondeur plus classiquement par une c. à p. de 8/10 dans son tube pvc. Les deux sont commandés par des minis servos de 6,5 gr, couple 1,3 kg/cm

Les aérofreins sont actionnés par deux minis servos de 5,6 gr d'un couple de 1,2 kg/cm. (ils traînaient dans mes tiroirs !) Une caisse de carton (récupération d'emballage IKEA !) assure la protection pour le rangement et pour prémunir des aléas du transport.

Le vol

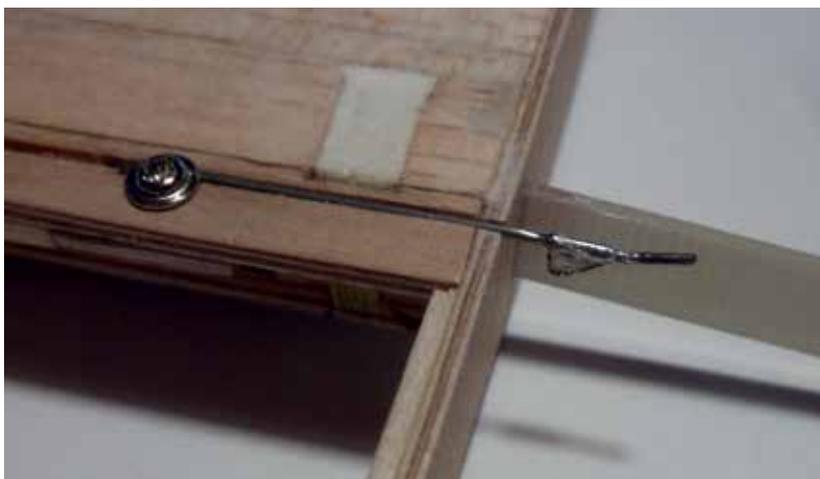
Le beau temps enfin revenu, les premiers vols ont enfin eu lieu : le centrage était trop avant, le plan du stab trop peu cabré et trop de débattement profondeur. Les

corrections ont été faites et le résultat est intéressant, la dérive est très efficace, la mise en spirale est agréable et la faible vitesse de chute impressionnante. C'étaient mes premiers vols RES! Il reste à confier les commandes à un habitué du genre pour une évaluation plus objective.

Conclusion

Le développement et la confection de ce RES m'ont donné l'envie de réaliser un autre planeur du même type mais où les aérofreins feront place à des ailerons. Il est en cours de fabrication. J'ai choisi le profil HN-419 un peu plus mince que le AG 24. Pour le reste la structure et la forme sont très proches du RESeda. Mais ceci est une autre histoire.

Daniel Bougard
bougardd@yahoo.fr



555 c'est reparti...

ce 15 avril 2018

En ce début de saison sportive 2018 le 555 fait escale à Bas-Oha. Ce 15 avril 2018, pour la première fois, le Piper Club de Bas-Oha recevait une manche du 555.

Malgré la date précoce, la météo fut avec nous pendant toute la journée, ce qui n'empêcha pas des vols irréguliers en durée, en fonction de la présence ou pas du soleil ou du vent.

La météo ! Sujet perpétuel des conversations.

Ces éléments naturels qui composent la météo continueront encore longtemps à conférer cette glorieuse incertitude à notre sport et alimenter de longues discussions une fois le concours terminé.

Les préparatifs.

Lorsque j'ai proposé au comité de prendre en charge une manche du 555 en 2018 (*nous revenant de droit par l'application du règlement*) le Piper Club a immédiatement accepté ma demande.

Je me devais d'ajouter que si je pouvais m'occuper de la partie administrative du concours, un sérieux coup de main pour la préparation et le déroulement de celui-ci était nécessaire.

Sur ce point, il faut que je remercie mes camarades du Piper Club qui d'emblée m'assurèrent qu'ils m'épauleraient dans cette tâche.

Je ne fus pas déçu ! Le terrain était tracé le samedi après-midi et le dimanche, dès 7 heures, toutes les personnes qui s'étaient engagées étaient présentes avec en prime de la bonne humeur, du café et des croissants..

La compétition.

À 10h le concours proprement dit pouvait donc commencer après le briefing des chronométreurs, suivi du briefing des 23 pilotes inscrits pour cette manche du 555.

Dès la première manche, il est assez intéressant de constater que les dix pilotes habitués aux places d'honneurs sont déjà bien présents aux avant-postes.

Pendant la durée du concours, de nouvelles têtes viennent pointer le bout du nez dans le haut du classement, mais sans trop changer le classement général.

Le concours se terminera avec le podium suivant :

- 1-Bart Mariën,
- 2-Jacques Vandeniden
- 3-Jérôme Balthazar.

Je m'en voudrais de ne pas signaler la bonne douzième place de notre ami Léo Bonroy du Club de Bas-Oha ainsi que l'excellente septième place de Wim Pauwels tous deux pour leur première participation au concours 555.

Un outil d'analyse des résultats.

Dans le document fourni par notre coordinateur Paul Van Holle après chaque concours il y a encore beaucoup d'enseignements à tirer. Si vous en voulez une copie, je vous la ferai parvenir avec plaisir.

En effet ce document reprend, manche après manche, et puis en version cumulée, des graphiques sur les statistiques des temps de vol et ensuite des points de précision pour atterrissage au plus près de la cible. En effet notre discipline s'articule autour de ces deux aspects du vol en planeur.

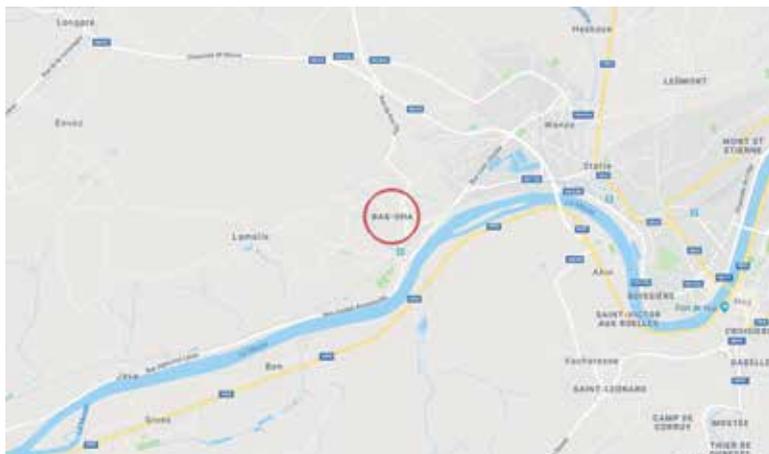


Le prochain rendez-vous.

Au moment où je rédige ces quelques lignes, les 16 premiers pilotes sont déjà inscrits pour la seconde manche chez nos amis de **Terre Franche le 6 mai 2018**.

Merci à notre principal sponsor (La Chouffe, bière locale) de l'aide apportée à l'organisation de ce concours.

Sans hésitation, le Piper Club est prêt à renouveler l'expérience l'année prochaine.



Mais où se situe donc Bas-Oha ?

Notre petit village est formé de deux quartiers principaux : Bas-Oha implanté sur la rive gauche de la Meuse et Oha situé plus haut au nord, sur le plateau Hesbignon.

L'ancienne commune de Bas-Oha compte aussi deux hameaux situés à l'ouest : Java et Lamalle.

Bas-Oha est traversé par la ligne ferroviaire 125 et la Meuse entre Namur et Liège.



Piper Club de Bas-Oha, dimanche 15 avril 2018

Samedi 31 mars, largage d'œufs de Pâques chez « Les Blancs Volants » à Honnay

Pour la deuxième année, les membres du club «Les Blancs Volants d'Honnay» avaient décidé de lancer la saison 2018 avec un largage d'œufs de Pâques.

Tôt le matin, toute l'équipe du club était sur la brèche ! Un lancement de saison, cela ne s'improvise pas !

Pas d'improvisation !

Premiers essais d'avions, lancement des moteurs, des vols d'entraînement, aucun détail ne pouvait être oublié ! De plus, il fallait que l'infrastructure puisse accueillir les hôtes d'un jour : les enfants, peut-être nos pilotes de demain ! Combien seront-ils ? Mystère !!!

Dès 15 heures, le soleil timide montrait ses premiers rayons ! Et très vite, les alentours du terrain de Honnay étaient envahis par les enfants, les parents et les grands-parents.

C'est ainsi que l'on a pu dénombrer au moins 150 enfants qui sont venus participer à cette belle fête.

Tout l'après-midi, sans relâche, ce furent des largages d'œufs et de bonbons pour la plus grande joie des enfants et des parents qui assistaient à ce ballet d'avions dans le ciel. Les en-



fants étaient émerveillés de voir les avions voler.

Journée de plaisir et d'émerveillement

Le plaisir était dans les airs mais aussi sur le terrain. Avec la célèbre musique de Benny Hill comme top départ, les enfants s'élançaient sur la piste pour le ramassage des œufs et des bonbons. Les paniers étaient bien remplis.

C'est ainsi que les avions des Blancs Volants ont largué plus d'une cinquantaine de kilos d'œufs et de bonbons.

Cette journée fut une réussite

totale dans un esprit très convivial.

La naissance d'une tradition

Ce largage des «Blancs Volants d'Honnay» devient tout doucement une belle tradition qu'il ne faut manquer à la veille de Pâques.

Que des encouragements



positifs pour entamer cette nouvelle saison de vols !



Avions,
Drones,
Hélicoptères,
Grand choix de
planeurs et accessoires.



Route de Saussin, 55/2 à 5190 Spy
Zoning artisanal: E42 sortie n°13
Tél: 081.856.495 - 0473.861.498

Mardi au vendredi de 14 à 19h,
Samedi de 9 à 15h,
Fermé dimanche, lundi et jours fériés.

Multiplex	Futaba	G-Force	Black Horse	Roxyy	Ghiant	Krumscheid
Evo	Hitec	OS	Top Model CZ	Power Peak	DLE	Tangent
FMS	GreatPlane	Seagull	Royal Model	Aeronaut	DJI	A2Pro
RocHobby	APC	Zap	Graupner	RcRcm	Kyosho	Savöx, etc
Sebart	Oracover	Dubro	Mantua			
T2M	Menz	Alewings	Extreme Flight	www.r-models.eu		

RICKAL MODELISME

Route de Stavelot 4 -L9964 Huldange (Luxembourg) Tél. 00352 99 76 44 rialsarl@pt.lu

Ouvert tous les jours de 10h à 20h. Fermé le jeudi

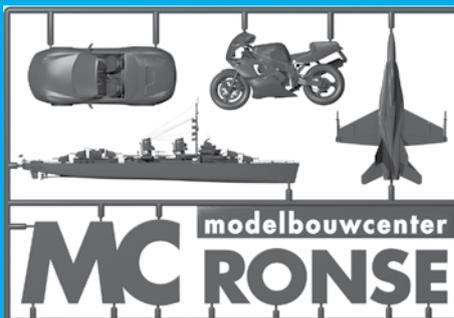
Le grenier
du modéliste



Vous cherchez une boîte des années 70, 80, 90 ? Vous cherchez un modèle original du catalogue Graupner provenant de la collection privée de Hans Graupner? Vous cherchez une pièce rare introuvable, Svenson, Graupner, Robbe, MPX, Carrera ?

Contactez-nous !

MODELBOUW DEKEYSER B.V.B.A.



I.Z. Klein Frankrijk Weverijstraat 14
9600 Ronse/Belgium
Tel: +32 55 45 79 60 – Fax: +32 55 23 98 20
E-mail : info@mcronse.be

Mercredi – Vendredi : 16.00 – 20.00
Samedi : 10.00 – 12.00 / 14.00 – 20.00
Dimanche : 14.00 – 18.00

WWW.MCRONSE.BE

Concours Tiercé- Photos

Principe du concours

1. Tout lecteur peut envoyer chaque trimestre à l'adresse photo@aamodels.be une photo digitale de son choix, portant sur l'aéromodélisme. Les premières neuf photos reçues participent au concours du trimestre, sont publiées dans la revue et sur le site web du concours <http://www.aamodels.be/fr/le-tierce-photos-du-trimestre.html>
2. Tout membre de l'AAM peut nous soumettre à partir du site le classement de ses trois photos préférées (son "tiercé photo") et ceci avant la date de clôture annoncée ci-dessous.
3. Le "tiercé gagnant" de chaque trimestre est établi sur la base de tous les votes cumulés.
4. Le participant qui a proposé un classement identique ou se rapprochant le plus du tiercé gagnant remporte un des prix offerts par notre sponsor. - En cas d'ex-æquo, un tirage au sort désignera le gagnant.
5. Chaque trimestre, la photo la plus appréciée rapporte à son auteur un des prix offerts par notre sponsor, la firme OnlyLiPo établie à Thieu (voir sa publicité en 2^{ème} de couverture).

6. L'AAM pourra faire usage des photos dans la revue ou sur son site web.
7. Aucun membre ne peut gagner plus d'une fois par année civile.
8. L'AAM préviendra les gagnants qui devront réclamer leur lot par email à info@onlylipo.com.

Pour le concours du trimestre passé (mars 2018), c'est la photo n°1 de Jean-Baptiste Gallez (00-AG552) qui a obtenu le meilleur score. Comme il fait partie du CA, le prix reviendrait au second classé, Michel Van. Mais lui aussi est désormais proche du CA. C'est donc le troisième classé Iric Quettier (00-AQ14) qui remporte un des lots (voir bas de la page suivante) offerts par OnlyLipo.

Quant au Tiercé gagnant (1-3-4), il n'a été proposé par personne. C'est Jean-Michel Rolland (00-AR15) qui s'en est le plus rapproché avec 1-2-4. Il remporte le second lot offert par OnlyLipo.

Félicitations aux gagnants !

La participation au concours de ce trimestre sera clôturée le 1^{er} août 2018.



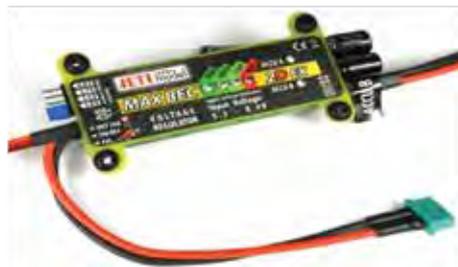
Ets. FANIEL

Téléphone/Fax : 087 22.05.58
serge.faniel@voo.be

Modélisme – Importation directe Czech Republic

Rapport qualité/prix
Moteurs électriques et thermiques MVVS
Electronique JETI – Moteurs électriques MEGA
REICHARD Modelsport

electricmotors
MVVS



Concours TIERCE PHOTOS

Rendez-vous sur le site de l'AAM www.aamodels.be ou choisissez ci-dessous vos trois photos préférées pour participer au concours. Règlement du concours en page ci-contre.

Les photos de juin >



Photos trop petites ?

Voyez-les à l'écran sur le site du concours !

Tentez votre chance. Envoyez-nous votre meilleure photo d'aéromodélisme par email à photo@aamodels.be. La participation au concours est réservée aux membres de l'AAM en règle de cotisation.

Le Tiercé gagnant de mars >



Photo Jean-Baptiste Gallez



Photo Michel Van



Photo Iric Quettier

Les gagnants de mars 2018:

La meilleure photo venait de **Jean-Baptiste Gallez (OO-AG552)**. Comme lui-même et le second classé **Michel VAN** sont membres du CA, c'est l'auteur de la troisième photo qui reçoit le prix, à savoir **Iric QUETTIER (OO-AQ14)**. Le Tiercé gagnant dans l'ordre (1-3-4) n'a été proposé par personne. C'est **Jean-Michel Rolland (OO-AR15)** qui s'en est le plus rapproché (1-2-4). Il remporte donc le tiercé. Les prix du concours sont offerts par **OnlyLiPo**.

Ils ont remporté chacun
un kit d'hélico chez OnlyLiPo

À remporter cette fois-ci:
un bon d'achat de 80 €
chez OnlyLiPo





Freewing F7F-3 Tigercat PNP

€449

- 2 moteurs brushless 600kV
- 2 variateurs 60A
- 7 servos 9g MG num. / 2 servos 17g MG num.
- Train rentrant électrique

Envergure : 1600mm
 Longueur : 1400mm
 Poids (RTF) : 3200g
 Accu recommandé : 2 pcs 4S LiPo
 3000-4000mAh

Toutes les modèles Freewing avec la disponibilité
 sur Aerobertics.be



Grand stock, prix compétitifs, bon service.

MULTIPLEX COCKPIT SX-7 EN SX-9

les radios polyvalentes ! Dotées d'un écran tactile vraiment facile à utiliser, l'assistant de programmation multilingue vous invite à le suivre dans toutes les étapes du réglage de votre appareil.

Une radio idéale pour les débutants et les experts, conçue et fabriquée en Allemagne.



NOUVEAU : Frais de port offert à partir de €75 en Belgique